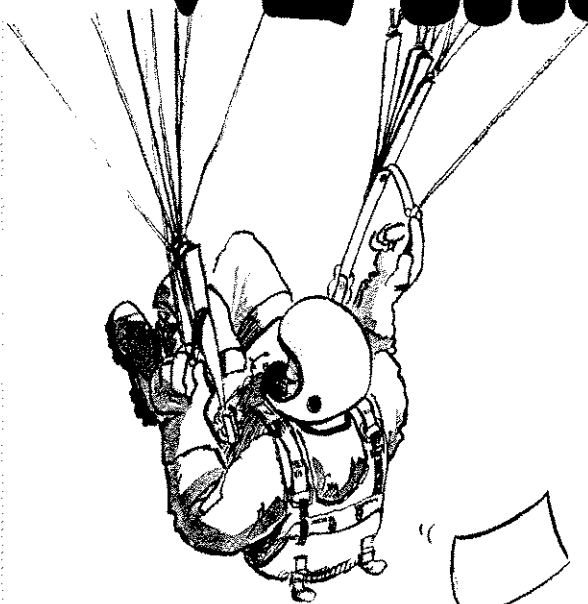


PVL Infos

Automne

N°4

Octobre 2001



Les jeunes et le vol libre

Hé dites Ho!

Et voilà, encore un été de fini que l'on a pas vu passer! Des vols pour souvenirs, peut être des regrets, des rêves pleins la tête, du soleil plein les yeux et la peau dorée à souhait. Heureusement Chamoux arrive. L'occasion de ressortir tous ces événements devant une table conviviale, un week end souriant avant l'hibernage libéristique.

Félicitation à Raphaël pour ce joli vol en parapente. Je savais, à bord de ma voiture direction La Rochelle, que cette journée était fumante. Le ciel frôlait les 7/8 ème de cumulus jusqu'aux portes d'Auxerre... J'aurais tellement voulu être parmi vous dans ce ciel de rêve, mais ma fonction de mère me ramenait à la réalité: mes enfants m'attendaient. Alors merci à toi pour cette performance.

Merci aussi à nos nouveaux acteurs de PVL info. Cette fois-ci nous avons donné la parole aux jeunes. Ils sont 22 adolescents du lycée climatique de Salins les Bains à pratiquer depuis deux ans le parapente dans le cadre scolaire. Une initiative d'Anne Sylvie Lançon, professeur de sports au lycée et parapentiste à ces heures perdues. Le parapente scolaire a connu son essor avec Jacky Bouvard dans le Haut Jura. Depuis, nombreux sont les établissements qui mettent en place cette section sportive. Dans ce numéro Anne Sylvie vous comptera ces démarches, ces raisons. Vous aurez aussi le témoignage de ses élèves. Des récits de leurs vols recueillis dans un journal de bord, ainsi que leur première expérience en compétition aux championnats de France UNSS 2001 de Grenoble. Nous vous proposons un mode d'emploi pour la mise en place de section vol libre en milieu scolaire: informations, réglementations, actions et mise en place, en espérant que cela vous donnera l'envie de transmettre notre passion à d'autres jeunes.

La fin d'année c'est aussi l'annonce des bilans: financiers, des actions du club, des distances au Poupet cross libre, des nouveaux arrivants et des départs... Cette année a été marquée par la tragique disparition de Pierre. Toujours présent, quelque soit le temps, qu'il pleuve, qu'il vente, ou qu'il y ai du soleil. Toujours là pour aider le club, Pierre, va nous manquer. Rédacteur de PVL info, il venait de me passer le flambeau pour la rédaction du journal. « Pierre, je te dédie ce numéro et tous mes vols à venir ».

Le club tien à souligner l'élan de solidarité des membres face à cette épreuve et à remercier tout ceux qui ont témoigné leur sympathie à son égard.

Les thèmes futurs:

- ✓ Janvier 2002, PVL n° 6: les femmes et le vol libre. Nous attendons des témoignages de femmes, sur leur approche du vol, leur intégration: avantages et inconvénients rencontrée dans ce milieu. Les relations hommes femmes, ou couple dans le milieu. L'histoire de leur vie de femme volante...
- ✓ Le matériel et les pratiques de vol (SIV, l'utilité du matériel...)
- ✓ Ou encore le vol en biplace (l'approche, la formation, meilleur vol, pourquoi ressent-on le besoin de faire partager le vol libre...), le bêtisier du vol libre (racontez-nous un événement drôle)...



Alors à vos plumes ou vos disquettes: info.ecole@poupetvolibre.com

Club poupet vol libre, 9 rue du Poupet, 39110 Saint Thièbaud.

Enfin merci à Gilles pour son coup de main à PVL, à Raph pour l'organisation de L'AG, à Anne Sylvie pour sa coopération dans le dossier jeunes et à tous les acteurs de ce numéro.

Rédaction, mise en page: Agnès Chauvin

Couverture: Stéphane Favre-bulle, professeur au lycée climatique

illustrations intérieures: Axel Bauer, Budillon

Some' Air

Hé dites ho! Pages 2/3

Sortie Chamoux Page 4

Formations 2002 Page 5

Aile raconte

« voyage au bout de la fatigue Pages 6/7

Potin et piapias

Page 8

Dossier « les jeunes et le vol libre » Pages 9 à 32

- ✓ Créer sa propre section
- ✓ Carnet de bord des lycéens
- ✓ Compte rendu de la coupe de France UNSS
- ✓ Témoignages
- ✓ Pages centrale spécial jeux

La boucle est bouclée

Page 33

A t'chao l'ami

Pages 34/ 35

Résultats, points, classements

Page 36

Rubrique Affaires à faire

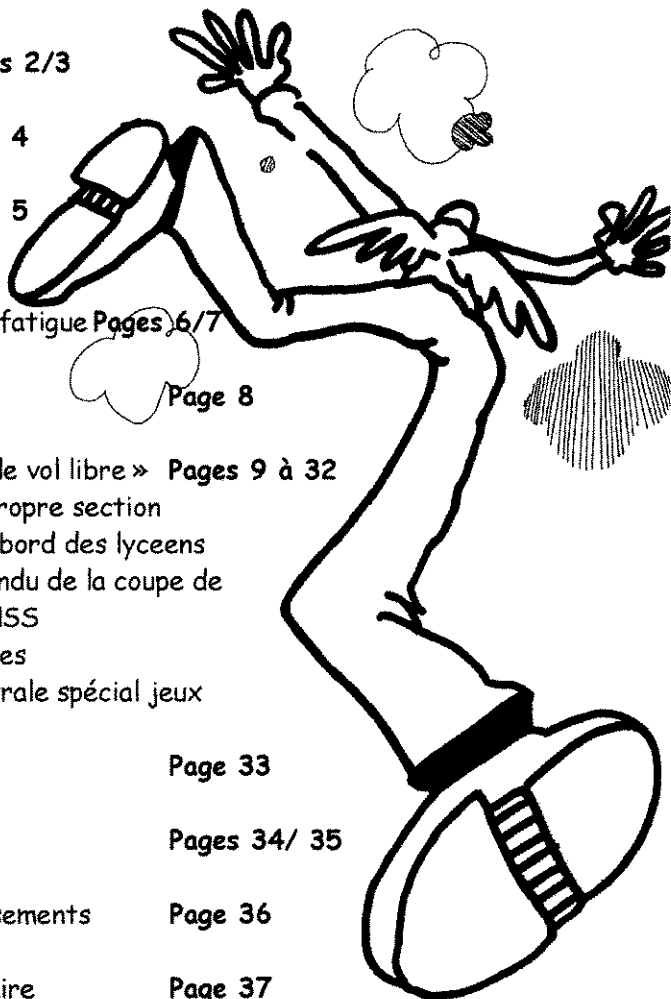
Page 37

Coups de Pub'

Pages 38/ 39

Le maux du mois « Envol »

Page 40



Bauer.

Sortie Chamoux

Des 13 et 14 Octobre 2001

Plus que quelques petits jours avant la grande sortie annuelle de Chamoux. N'oubliez pas d'affûter vos ailes car si le temps le permet vous n'aurez pas le temps de souffler. Et puis si la météo n'est pas avec nous, la bonne humeur reste de rigueur. C'est l'occasion de se remémorer nos meilleurs souvenirs et de sortir du sac les bonnes vieilles blagues autour d'une belle attablée.

Au programme de ce week end:

Samedi:

- ✓ rendez-vous 10h30 à l'attéro de Chamoux sur Gelon.
- ✓ Vol du matin.
- ✓ Le midi repas tiré du sac (des commerces sont à votre disposition sur place).
- ✓ Après midi vols.
- ✓ Dîner à la Grangerie à Chamousset

Menu à 118 frs*

1/4 de vin par pers. Ou 1 jus de fruit
Salade de chèvres chaud
Escalope forestière et gratin savoyard
Vacherin aux fruits rouge
café

**Apéritif et supplément vin à régler directement au propriétaire.*

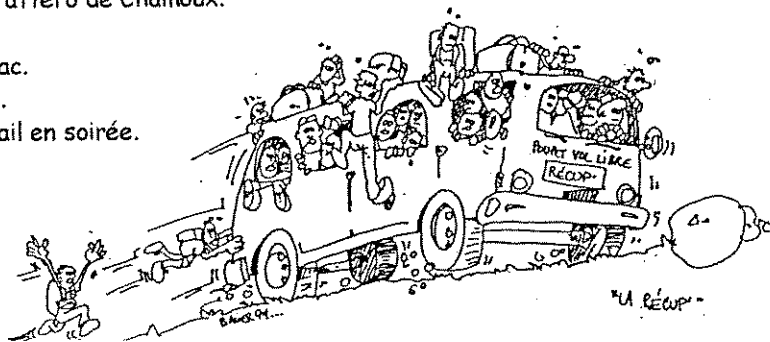
**Menu enfant
à 45 frs**
Jus de fruit
plat chaud
glace

- ✓ L'hébergement est prévu (selon réservations*) à l'Hôtel Christin sur Chamousset et au gîte de Madame Carle à Beton Bettonnet.

** les personnes ayant réservées par avance trouveront ci-joint au PVL une feuille confirmant la destination de l'hébergement et les modalités du dîner.*

Dimanche:

- ✓ Rendez-vous à l'attéro de Chamoux.
- ✓ Vol du matin.
- ✓ Repas tiré du sac.
- ✓ Après midi vols.
- ✓ Retour au bercail en soirée.



Formations 2002 Poupet Vol Libre

En attendant le retour des thermiques, pensez dès maintenant à organiser votre saison prochaine. L'école propose depuis cette année des formations adaptées à votre niveau qui vous permettront de renouer avec le vol en toute sécurité. Du stage reprise au perfectionnement, vous bénéficierez d'un encadrement adapté à votre niveau pour une progression optimale (possibilité d'essai de matériel de l'école). Un calendrier de stages à été élaboré pour que vous puissiez dès à présent prendre vos dispositions.

L'école vous propose:

Des stages reprise parapente:

- ✓ Sur 5 jours.
- ✓ Une formation adaptée au remise à niveau pour un retour aux grands vols.
- ✓ Une découverte des sites de Franche comté en fonction des conditions aérologiques.
- ✓ Coût: 295 € matériel fourni
- ✓ Dates: programme dans le PVL info n°5

Des stages perfectionnement cross parapente:

- ✓ Sur 3 jours.
- ✓ Vous êtes de niveau perfectionnement. Vous souhaitez progresser en technique de pilotage et en autonomie, acquérir des techniques de base pour les cross.
- ✓ Une découverte des sites de Franche comté en fonction des conditions aérologiques.
- ✓ Coûts: 230 € matériel fourni
- ✓ Dates: programme dans le PVL info n°5

Des stages cross parapente:

- ✓ Sur 5 jours.
- ✓ Vous avez le niveau brevet. Vous êtes autonome au décollage et en approche. Vous souhaitez réaliser des cross ou des circuits. Objectif du stage: le brevet de pilote confirmé.
- ✓ Exploiter les sites de Franche Comté en fonction des conditions aérologique.
- ✓ Coûts: 340 € matériel fourni
- ✓ Dates: programme dans le PVL info n°5

FORMATIONS PHILOU 2002
Philou vous proposera:

- ✓ Un stage cross dans les Alpes avec Delorme
- ✓ Un stage croco/serre des Alpes.
- ✓ Un stage POP à Annecy
- ✓ Un stage au Maroc

Dates et planning: 20 jours de réalisation.
Pour plus d'information contactez Philou au
03 84 73 81 22 ou 06 82 04 88 65

E-mail: airline.philou@libertysurf.fr

RENSEIGNEMENTS DOCUMENTATION INFORMATIONS:

Demandez le programme à Eric Chauvin 03 84 73 04 56

info.ecole@poupetvolibre.com

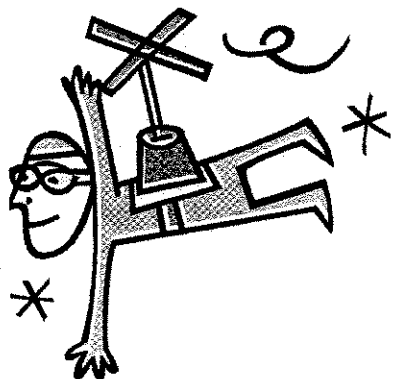
Aile raconte...

Voyage au bout de la fatigue,

Récit du stage perfectionnement cross

Poupet avril 2001

12h30, je débarque à Saint Thiébaud. Le camion de l'école m'attend, miel, Raph' et Eric C aussi. Direction Echavannes. Ainsi commence ma première journée de stage perf' au sein de l'école du PVL. Là haut sur la montagne tout le Poupet, ou presque est là. Bonjour décollage.....Plouf!...faut bien se chauffer les suspentes. Décollage. J'ai un passager clandestin à bord. Raph, le tombeur de thermiques, la mouche des cumulus, me dirige en radio. BIP, BIP, BIP, BIP, ...me voilà satellisé à 1735 mètres. Mir n'est plus là, dommage! La commande à distance fonctionne bien, les liaisons radios sont parfaites, le module se pose à 10 bornes dans de bonnes conditions, dans un champ près du chef de satellisation en personne. Comme quoi avec une voiture, une radio et une bonne paire de jumelles, pas besoin d'acheter un modèle réduit d'aviation. Le pilote est content, et là est l'important. Le soleil brille.



Le lendemain, au Mont Myons. Il fait parfait météo. Décollage....Mon plafond 1400 m. Eric me dirige, Raph encore passager clandestin, plouf à 5 bornes ou presque, miel Raph pas plouf à 30 bornes, et moi je butine, pour rester dans le ton, à environ 4000 mètres dans un champ de boutons d'or auprès de chevaux étonnés (connaissent rien au cross ces quadrupèdes). Plus tard on récupère miel raph du côté d'Orgelet à priori, mais dans un pré fauché du Jura pour être plus précis. La reine des abeilles n'est pas contente; elle a dégueulé sous un gentil cumulus en formation. (NDLR: Ch Raph avait entre temps pris l'affaire en main par radio... d'après ce qu'on m'a dit). Les basses couches resteront toujours affaires de connaisseurs.

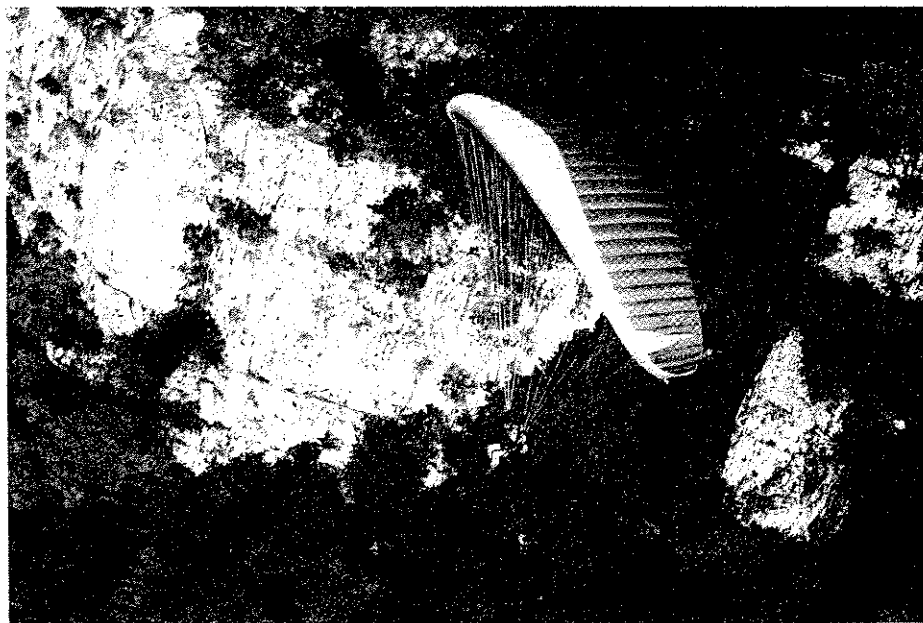
Plus tard, je conjugue le verbe « chier » à tous les temps. La montée au pic de l'aigle me fût un véritable supplice. Jamais vu ça. C'est un haut lieu du suicide pour les rebutés de la marche, une insulte au plat pays. La gentillesse de miel Raph à porté mon destin. Au déco, ça déplume. Demandez à l'aigle qu'on a d'ailleurs jamais vu! Ch Raph, sans son aile, refait le monde de la masse d'air, Eric refait le sein en profondeur, je m'enferme dans ma boîte à cigares, et miel Raph, après quelques ronds dans

Parmentière, la marchande de purée. Trois clandestins dans le camion: Céline, Eric le parisien à la bonne tête et le troisième vous devinez... Raph Ch. Il fait très beau avec des cumulus en formation pas très serrés. Résumé de deux vols chacun: plouf! Plouf! Et je rencontre encore des chevaux étonné. Sur radio PVL, notre ami Pierre apprend à ses élèves à voler en thermique. C'est fou ce qu'on reçoit bien la station à cette distance. Quelques kilomètres plus tard, où sommes nous?... au Poupet, bien sur. Chacun s'affaire dans son coin. Une grande voile blanche traverse le déco Ouest les stabilos dans la moquette et s'affale nerveusement; Eric Ch prend de l'altitude, moi aussi. Et ouï! Pour les autres du groupe, j'ai du entendre comme un plouf. Toujours est-il qu'en haut je ne les ai pas vu. Peut-être volaient-ils dans les basses couches? Allez donc savoir...

Poupet. Dernière matinée, car le mauvais temps est là. A l'ouest on s'amuse. Vous connaissez.

Merci. Je reviendrai certainement. Un point noir à souligner: plus jamais le pic du volatile.
Il sera tranquille le pépère..... le pic pour lui tout seul.

Pierre Osmont



Potin et piapias...

Trois futurs deltistes ont vu le jour ce trimestre.

- ✓ La petite Sarah est née le 27 août 2001. Les parents, Paul Panyalakshana (deltiste) et Laetitia Le Jeune, sont heureux de vous faire partager cette nouvelle.
- ✓ Joli coup pour Frederic Binda et sa femme, qui ont donnée naissance une petite fille Violette, après leur deux garçons. On ne peut pas dire que cette chance appartient à tout le monde!!!

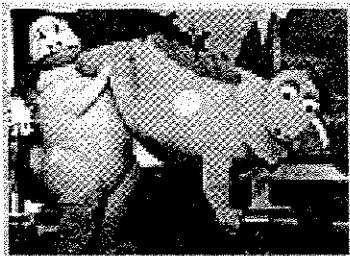
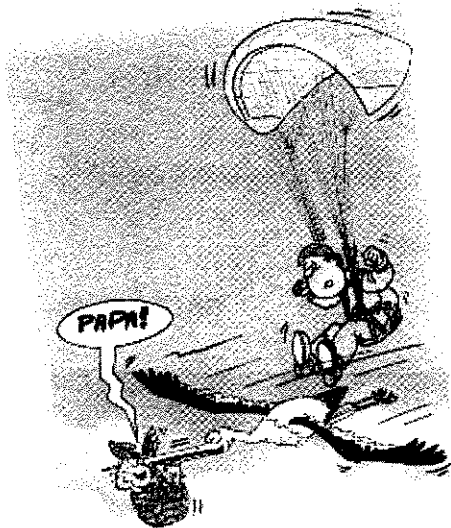
✓ Enfin un petit gars dans cet univers de « gonzessoïdes » Louis, aura rétabli, depuis son arrivée, les statistiques du parfait déséquilibre des sexes. Dominique Bellaton et son amie sont deux heureux parents depuis le 18 septembre 2001.

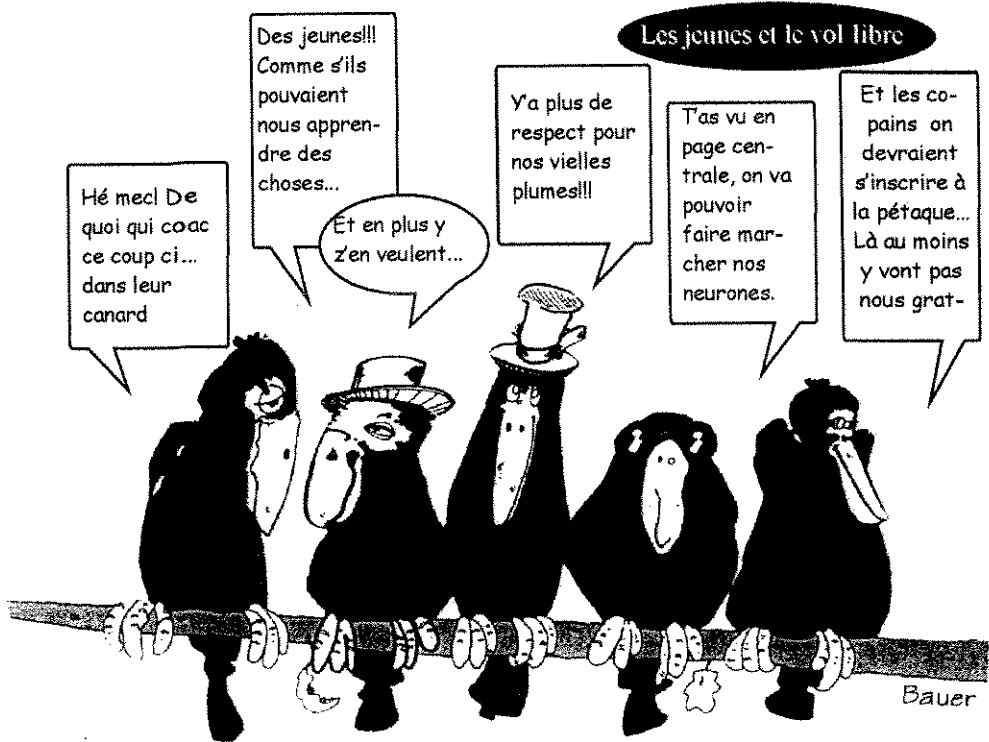
Mais dites moi les deltistes quelle mouche vous a piqué cet hivers pour tant de bonheur!

✓ Cette année à la coupe Icare des 22 et 23 septembre aurait du s'envoler un « Casimir Poupétien ». Non vous n'avez pas rêvé, ni fumé trop de moquette, c'était bien votre héros des bacs à sable favori qui s'est jeté à corps perdu dans

la foule de Saint Hilaire. Mon petit doigt me dit que cet instant magique n'aurait pas vu le jour sans son ami Denis Menetre qui honore la présence du club au festival, par ses déguisements. La météo n'a malheureusement pas mis de bonne volonté. Les vols n'ont pu se faire. La plus a donné un air morose à cette fête du vol libre mais la revanche sera plus forte pour la 29ème coupe Icare.

- ✓ Prompt rétablissement à Vincent Le Belge, qui s'est retrouvé broché au bras lors d'une rencontre du 2ème type avec son copain Philippe.
- ✓ On les à aperçu... Magalie et Pascal Bole Richard se remettent de leur petits soucis. Ils ont retrouvé le sourire, ce qui est très important et peut être l'envie de flirter avec les nuages Jurassien.





Le parapente et les jeunes: un rêve accessible (Alain Borredon, docteur en science de l'éducation)

L'adolescent, c'est quelqu'un qui cherche à s'affirmer pour construire son identité personnel et social. Il y a dans le parapente tous les ingrédients qui lui permettent, peut être mieux que dans d'autres activités physiques et sportives, de se réaliser et de réaliser un de ses rêves.

Voler en parapente, c'est acquérir une technique qui exige une concentration totale, une maîtrise de l'outil et une maîtrise de son affectivité, à un âge où on ne sait pas toujours très bien où on en est. Et l'adolescent va y parvenir en un délai assez restreint pour lui, l' impatient réputé.

L'accès à cette maturité, la preuve qu'il se fait et qu'il donne aux autres (aux copains, aux parents ou aux professeurs) qu'il est capable de réussir à coup sur décuple en lui des forces de vie qui ne sont pourtant pas encore adultes.

Mais il y a plus. Michel Fize a très bien analysé, dans « le skate » et la fureur de faire » la fascination exercée par une activité de glisse, fût-elle urbaine. La parapente dispose, sur tous les autres sports de glisse, de plusieurs autres dimensions susceptibles de transfigurer l'adolescent et le préadolescent.

Activité de nature, il libère l'être de la pesanteur et le fait accéder à un statut prométhéen, puisqu'il accomplit le rêve d'Icare si profondément ancré dans l'Inconscient collectif de l'espèce humaine. Voler n'est donc pas une simple activité physique et sportive banale ou intéressante ou de plein air; ce n'est pas seulement une activité de nature - et nous savons bien combien les jeunes aujourd'hui sont les premiers écologistes de la planète. Voler est en plus un dépassement authentique de soi qui grandit l'être adolescent et lui permet de sublimer ses peurs et ses échecs passés, pour devenir quelqu'un d'unique, puisque chaque vol est unique.

Ainsi se construit-il pour les journées grises ou de doutes un trésor de confiance en lui indestructible, à même de le soutenir dans d'autres activités, surtout quand d'autres, plus adultes, l'aideront dans cette tâche. En cela, le parapente chez les jeunes acquiert une valeur éducative d'un très haut niveau.

LES ENFANTS DES ETOILES
 Vraisemblablement partant d'un coin d'Afrique, nous marchons depuis l'aube de notre humanité le nez levé vers l'infini : les chercheurs, les penseurs, les rêveurs, les joueurs et tous les autres. L'expansion humaine a ses effets pervers, mais l'énergie dépensée à découvrir, imaginer, concevoir et réaliser les outils d'adaptation à d'autres éléments que le sol de notre vieille Terre n'est certes pas à classer dans ceux-là. Cette énergie ressemble étrangement à celle qui propulse la démarche d'un enfant en train de conquérir ses capacités et ses espaces de liberté, de vie.

Le parapente et les jeunes étaient faits pour se rencontrer pour d'autres raisons encore : les jeunes d'aujourd'hui, passionnés d'authenticité plus que d'individualisme, veulent être acteurs de leur propre vie présente et en toucher rapidement les dividendes. Ils portent aussi en eux l'envie de se dépasser et celle, impalpable, de découvrir une certaine beauté transcendante les misères humaines, celles qui existent ou... celles que l'on se donne. Voler, c'est aussi cela : s'offrir l'espace de quelques heures, l'aérienne aventure qui affranchit de la terre et de ses limites.

Voler, c'est donc vivre un rêve devenu accessible. C'est aussi, une fois revenu sur terre, se sentir capable d'autres « aventures », parce que chaque vol est une fortification douce du corps et de l'âme.

Alain Borredon

Je donnerai quelque chose pour être né un peu plus tard. Non que je ne me plaise pas ici, mais l'aventure vol dans les étoiles, c'est foutu pour moi ! Ah ! nous parlions de jeunes, pardon... Il leur faudra beaucoup de patience !

Nous, nous avons l'habitude de changer de vision en modifiant nos repères. Dans " Le cercles des poètes disparus ", l'auteur nous montre la résistance à l'avancement (principe que nous connaissons bien) des institutions et des parents. Heureusement il nous montre également qu'il suffit de monter sur la table pour ne plus être " assis " et profiter d'un autre angle de point de vue. Quelle chance avons nous !

Quelle chance aussi d'entendre un chef d'établissement (Henry Bonneville, proviseur du lycée du Grésivaudan dans son discours d'invitation à la coupe de France UNSS parapente 97) déclarer, après six années d'implication du vol libre dans son établissement : " cela fait du bien de se sentir petit, à sa place, mais libre comme l'oiseau.

D'abord la rigueur, viens ensuite le jugement et la maîtrise, enfin la passion. Sur chacun de ces trois points, l'école a tout à gagner. Quand je dis l'école, c'est bien sur le jeune en formation. Le reste il l'acquiert naturellement encore plus facilement. Alors pourquoi hésiter plus longtemps, soyez sérieux, faites vous plaisir ! "



Gilles Schwab
 Vol passion n° 18

DU PARAPENTE AU COLLEGE ET AU LYCEE
CLIMATIQUES DE SALINS (par Anne Sophie Lançon
professeur de sport)

Les jeunes et le vol libre

Aie, j'ai la pression ! J'ai promis à Agnès d'écrire un p'tit truc dans ce satané PVL consacré aux jeunes...

Aujourd'hui, je me lance, pas franchement à l'aise dans l'exercice. Quelle pression pour moi qui n'ai que quatre PVL d'âge et qui ai admiré les auteurs des articles précédents (et oui, au passage, bravo et merci à tous car je me suis régalée en vous lisant à tel point que je n'achète plus Charlie Hebdo)

Bon, j'ai la pression, O.K., mais j'ai des excuses : je suis " prof. de gym. "...Et puis zut, un moment de honte est vite oublié...

DU PARAPENTE AU COLLEGE ET AU LYCEE..

Je vais tenter de montrer que le parapente peut être pratiqué au Collège et au Lycée. Voilà en vrac différentes raisons.

Allez, je commence par une histoire personnelle au risque de passer pour une mégalô. Je ne m'attarderai pas. Je tiens juste à dire que lorsque j'ai débuté le parapente, j'ai trouvé ça tellement génial qu'il m'a semblé indispensable de le faire partager. Pas d'échos dans la famille, ni chez les copains... Tant pis pour eux. J'ai alors pensé aux élèves. Le parapente à l'école !!! Punaise, ils seraient heureux les élèves ; pas de murs, pas de sonneries, pas de... (Je savais que l'expérience était menée par Jacky Bouvard à Saint- Laurent). Mais mon poste de " titulaire remplaçante " (bouche-trou) et la vie de saltimbanque qui va avec ne m'ont pas permis de faire un essai à l'époque.

J'ai juste continué à m'auto persuader que le parapente pouvait conquérir une place au Collège et au Lycée...Tiens, je vais essayer de vous convaincre aussi.

Et ben, oui, dis donc, c'est vachement éducatif le parapentelll

Attention, ça va être sérieux là, je vais vous ressortir les formules que j'utilise dans les projets et courriers divers pour les demandes de subvention pour la section.

Le parapente me paraît être en effet l'occasion pour des collégiens et des Lycéens :

- ✓ *D'acquérir une technique corporelle spécifique*
- ✓ *D'être confronté à un milieu inhabituel*
- ✓ *D'acquérir une certaine responsabilité dans la gestion de leur sécurité et celles des autres*
- ✓ *D'acquérir des connaissances aérologiques et météorologiques et une méthode d'analyse de ces phénomènes*
- ✓ *De développer assurance, confiance en soi, humilité, cran, gestion du stress*
- ✓ *De se faire plaisir, de vivre une expérience nouvelle, de s'épanouir dans un groupe*

Quand même, ce parapente, outre les enjeux éducatifs qu'on peut lui coller, c'est en plus un loisir adéquat pour les jeunes qui adoptent souvent à l'adolescence des " conduites à risques ". Voilà en effet un sport qui leur donne l'occasion de connaître les frissons du risque tout en évoluant dans un milieu sécurisé au maximum. Peut-être n'iront-ils pas rechercher ailleurs les " vertiges " que procure le parapente ??

Et puis, il y en a un peu marre des " référentiels bondissants " (comme disent certains collègues pour parler des ballons). Et je ne vous parle pas de la poussière amiantée (pas toujours ?) des gymnases. On est quand même mieux en plein air surtout sur un déco !!! Quelque part encore, je suis un peu persuadée qu'un " gars qui fait du parapente ne saurait être foncièrement mauvais. " (J.Dutourd, de l'académie française s'il vous plaît, disait ça des cyclistes !! Bon, il s'est un peu planté...) La proportion de " braves types " parmi les parapentistes est peut-être plus élevée qu'ailleurs. En tant que prof, je suis sensée montrer aux élèves comment devenir des " mecs biens ". Alors, pourquoi pas par le biais du parapente ?

Ça y est, vous êtes convaincus ? Le parapente a sa place au Collège et au Lycée !!!

...CLIMATIQUES DE SALINS

J'en étais donc là de mon auto persuasion théorique quand les conditions pratiques se sont réunies. Désolée, mais revoilà une petite histoire personnelle : une mutation à Salins pour la rentrée 99 !

Salins- Les- Bains : chef lieu de canton du Jura, arrondissement de Lons 4202 hab. Station Thermale...et pieds du POUPET et E.P.V.L. pas loin...

Le souvenir me revient alors qu' Eric m'avait dit que ce serait bien qu'il y ait une section parapente au Lycée...

Alors, voilà, la machine est lancée : prise de contact / autorisation / paperasse / devis...Et hop, premiers essais en mai et juin 2000. Bilan positif : expérience concluante / tout le monde content (élèves, EPVL, prof, administration...)

Je rêve ?!

Re-paperasse pour officialiser la section en la baptisant Section Sportive d'Initiative Locale pour l'année 2000-2001 en espérant ainsi pouvoir bénéficier de quelques aides financières précieuses. Et zou, année scolaire 2000-2001 super / 21 élèves / 14 vols / 14 séances / participation aux Championnats d'Académie et à la Coupe de France (cf épopée des élèves) / budget bouclé / tout le monde content...

Re-re-paperasse pour créer une section départementale pour l'année 2001-2002...

Voilà donc comment une section parapente est née au Collège et Lycée Climatique de Salins. (A cela, s'ajoutent peut-être des raisons qui m'échappent genre volonté politique etc....mais je n'en suis pas sûre du tout !!!)

Cette fois voilà un peu plus d'un an que ça fonctionne... J'ai envie de vous livrer quelques uns de mes sentiments ou états d'âmes sur cette pratique...



Mes attentes :

Il s'agit que les élèves profitent de tous les effets positifs de la pratique du parapente. Je veux qu'ils découvrent, qu'ils s'éclatent, qu'ils pérennisent leur pratique. Par contre je ne souhaite pas voir apparaître les attitudes suivantes : les frimeurs, les blasés, les consommateurs gâtés...

Quel plaisir je prends ?

Je suis de nature égoïste, alors il faut bien que ça m'amuse aussi ! Et ben, j'y trouve mon compte simplement parce que je suis heureuse :

- heureuse quand c'est leur premier vol
- heureuse quand ils me racontent leur vol avec plein de superlatifs
- heureuse quand je partage la même masse d'air
- heureuse de les rendre aux parents heureux et entiers...

Les galères :

Elles sont multiples et de natures différentes :

- administratives : paperasse / autorisation ... (cf. article " mode d'emploi ")
- météorologiques : un seul créneau dans la semaine alors " no comment... "



- financières : il faut se transformer en VRP de la section pour décrocher quelque subvention et organiser quelque opération lucrative (petits pains, calendriers, T-shirts...)

Mais tout est relatif car je pense que la plus grosse galère, c'est quand on ramène un " titi " pas tout à fait dans l'état dans lequel on l'a trouvé (n'est-ce pas Marc !)...

Mes états d'âmes :

Faire " rentrer " le parapente dans la vie des jeunes débouche très souvent sur une passion. Or, cette passion est toujours différente de celle souhaitée par les parents. Alors je me sens un peu fautive...

Autre état d'âme plus perso c'est le fameux syndrome : " zut, ils sont meilleurs que moi maintenant, ils ne vont pas tarder à me prendre pour une vieille c.. ! " Si ça continue, j'vais choper l'esprit compèt que j'avais à leur âge. Ça va barder ! Non, en fait, c'est génial !!!

MERCI !!!!!!!

Et au fait, quand on lit, on pourrait croire que je fais plein de trucs et ben non, je suis payée à rien foutre, c'est bien connu je suis prof ! Je justifie quelquefois ma présence en maternant mes " titis " par quelques petits démêlages de suspentes ou quelques navettes.

Mais la plupart du temps, je regarde la poutre dans l'œil d' Eric, Philou et Pierre. C'est eux qui font tout !!! La magie qui consiste à faire voler des jeunes collégiens ou lycéens, c'est eux qui la connaissent. Et pour toute la patience, la disponibilité, les compétences pédagogiques etc. ...qu'ils montrent, je leur dis MERCI, BRAVO et à BIENTÔT !!!

(ne me lâchez pas !)

Allez, bons vols à tous !

Anne Sylvie

MESSAGES (j'en profite car je n'oserai pas réécrire de si tôt)

- 1) Mille excuses Axel. Je t'avais quasi-commandé un dessin pour nos T-shirts. Je devais te donner des renseignements sur le groupe dans la foulée via internet. Mais d'une part, les nouvelles technologies ont un effet inhibiteur sur moi et d'autre part un collègue s'est proposé. Par contre, l'année prochaine...
- 2) Désolé, Gilbert pour le nombre de mercredis où tu as manqué de place dans le transporteur. (NDLR: pour une fois que les élèves passent avant le personnel de direction !)
- 3) O.K. Raph, t'es leur idole !! Alors ne leur montre pas trop les " c " à faire...
- 4) Merci à ceux qui nous ont acheté petits pains, T-shirts, calendriers...(Y'en reste !)
- 5) Merci et bravo à Jacky Bouvard et Joseph Vermot-Gauchy qui ont été les précurseurs de telles expériences...Ça facilite le boulot aujourd'hui.
- 6) Merci à FFVL, Anciens élèves, Conseil Général, O.M.S., F.S.E...(nos mécènes)
- 7) Message spécial à la Ligue et au Comité (y' a quelqu'un pour relayer ?) : ça y est, on a tenu un an et peut-être fait nos preuves...

LES ETABLISSEMENTS SCOLAIRES AYANT DES SECTIONS PARAPENTE

Collèges :

- ✓ - Collège V.Considérant Salins- Les -Bains (39)
- ✓ - Collège L.Bouvier Saint-Laurent (39)
- ✓ - Collège Rochebrune Megève (74)

- ✓ - Collège J.D'Arc Champagnole (39)

Lycées :

- ✓ - Lycée V.Considérant Salins-Les-Bains (39)
- ✓ - Lycée du Grésivaudan Meylan (38)
- ✓ - Lycée P.Du Terrail Pontcharra (38)
- ✓ - Lycée X.Bichat Nantua (01)
- ✓ - Lycée J.D'Arc Champagnole (39)

Pôles Espoirs :

- ✓ - Lycée de Barcelonnette (04)
- ✓ - Lycée de Font-Romeu (66)

PRATIQUE SCOLAIRE DU PARAPENTE
" MODE D'EMPLOI "

La pratique scolaire du parapente est à mon avis conditionnée par trois déterminants:

- ✓ - La motivation de certaines personnes (prof., parents...)
- ✓ - La proximité des sites
- ✓ - L'acceptation des institutions

Autant dire qu'il s'agit quelques fois d'un coup de dé pour que ces trois conditions sine qua non soient réunies en un même lieu.

Ceci explique sans doute le peu d'écoles qui abordent le parapente.

Pourtant deux secteurs de pratique peuvent accueillir ce sport.

L'Education Physique et Sportive :

Le parapente peut être abordé en E.P.S. sous forme de cycle ou de stage. Il suffit au préalable que l'enseignant d'E.P.S., son chef d'établissement et les instances académiques soient " partants ". En théorie, le professeur d'E.P.S. n'a pas la nécessité d'être détenteur d'un diplôme spécifique. Il devra juste au préalable " s'être jugé " compétent et il devra agir en " bon père de famille ". Et oui, seuls ces critères très subjectifs sont présents dans les textes officiels relatifs à la sécurité en E.P.S.. Or, en cas de problème, la justice a tendance à se référer aux textes qui régissent la pratique associative. C'est pourquoi il paraît vivement conseillé pour un prof. d'E.P.S., vu l'image du parapente et la conjoncture actuelle de se référer lui aussi au préalable aux textes " fédéraux " et de se mettre " dans les clous " énoncés par les structures hors Education Nationale.

L'Association Sportive

Quant à la pratique dans le cadre de l'Association Sportive, une convention U.N.S.S./F.F.V.L. a été signée le 6/11/1996 et un cahier des charges établi.

L'encadrement peut être fait soit sous forme de sous-traitance avec une école labellisée FFVL (convention à prévoir) soit par un moniteur diplômé (FFVL ou BEES) et un enseignant breveté ou " sensibilisé "

Le matériel doit être adapté au niveau et aux poids des élèves...

Le suivi se fait à l'aide du passeport...

L'assurance " groupe-jeune " est requise...

Malgré cet accord national, il faut savoir qu'un Inspecteur Pédagogique Régional ou un Directeur Régional U.N.S.S peuvent interdire la pratique du parapente à l'école. C'est ainsi que l'on peut constater aujourd'hui des différences de considération d'une Académie à l'autre.

Quelques démarches à respecter donc pour aborder sereinement le parapente avec des élèves :

- 1) Inscrire le parapente dans la liste des activités du projet d'E.P.S. ou d'A.S. et faire voter ces projets en Conseil d'Administration.
- 2) Licencier les élèves à l'U.N.S.S. et à la F.F.V.L.
- 3) S'assurer que l'assurance de l'Association Sportive couvre bien la pratique du parapente.
- 4) Respecter le cahier des charges établi par L'U.N.S.S et la F.F.V.L..
- 5) Signer une convention avec une école labellisée FFVL si " sous-traitance "
- 6) Effectuer une demande d'autorisation de transport des élèves.
- 7) Vérifier que chaque élève est en possession d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique du parapente(visite annuelle)
- 8) Conserver les autorisations parentales et les autorisations d'intervention chirurgicale.

Reste ensuite à instaurer une bonne image du parapente et à trouver des sources de financement pour réduire le coût aux familles...



BIBLIOGRAPHIE

3615 MARYLOU



3615 FFVL



" A l'école du vol libre " Dossier jeunes FFVL/ Commission enseignement 1996

" Le parapente à l'école " Parapente Mag n° 74

" Le vol libre scolaire, ça bouge ! " M. Rispoli. Vol Passion. Septembre 2000

" 1200 ados s'envolent/ Les enfants des étoiles " G. Schwab. Vol Passion. Septembre 1997

" Lycéens du (bon) vent dans les voiles " Montagne Magazine. Janvier 1991

" Du parapente...au baccalauréat " C. Dupraz, S.Anice, G.Lanoë/ revue E.P.S. n°240 Mars-Avril 1993

" Parapente à l'A.S. du collège " J. Bouvard/idem

" De la plume à l'aile " B.Blondin/idem

" Une nouvelle pratique à l'U.N.S.S " M.Domec, P.dousse-plante, B.Montès, B.Vivé/idem

" x ? " Jura- Magazine(JOSEPH)

VIDEO

" Le vol libre au collège "

Relate l'expérience du collège L.Bouvier de ST-Laurent

CRDP Besançon. 1994

SITE INTERNET

www.FFVL.fr rubrique jeunes

Nous ne pouvons pas, d'autre part, ignorer la sensibilisation des moins de 14 ans. Certaines structures travaillent déjà à la mise en place de classes de l'air au même titre qu'il existe des classes de neige, de mer, rousse, verte, etc. Économiquement certains centres d'accueil peuvent être intéressés par ce genre d'ouverture et certaines écoles décentralisées peuvent y trouver un complément d'emploi pour certains de leurs moniteurs en intersaison.

Le gros cailloux (Pierre Osmont)

Un jour, un vieux moniteur du Poupet Vol Libre, dispensa une formation ayant pour thème : la préparation efficace d'un décollage en parapente ou en delta, à une dizaine de jeunes pilotes.

Devant ce groupe de jeunes motivés, le vieux moniteur dit : " Nous allons réaliser une expérience ". De dessous sa table il sortit un énorme pot de verre et le posa délicatement devant lui. Ensuite il sortit une douzaine de cailloux gros comme des balles de tennis et les plaça délicatement, un par un, dans le grand pot. Lorsque que le grand pot fut rempli jusqu'au bord et qu'il fut impossible d'y ajouter un cailloux de plus, il demanda à ses élèves : " Est-ce que le pot est plein ? ". Tous répondirent : " Oui ! ". Après quelques secondes il ajouta : " Vraiment ? ". Alors il se pencha de nouveau et sortit de sous la table un récipient rempli de gravier. Avec minutie, il versa ce gravier sur les gros cailloux puis brassa légèrement le pot ; les morceaux de graviers s'infiltrèrent entre les cailloux.

Le vieux monit' leva à nouveau les yeux vers son auditoire et redemanda : " Est-ce que le pot est plein ? ". Les élèves commençaient à comprendre son manège. L'un d'eux répondit : " probablement pas ". " Bien ! ", répondit le quadragénaire. Il se pencha de nouveau et cette fois sortit de sous la table un seau de sable qu'il versa avec attention dans le pot. Encore une fois il demanda : " Est-ce que le pot est plein ? ". Cette fois, sans hésiter et en cœur, les brillants élèves répondirent : " NON ! ".

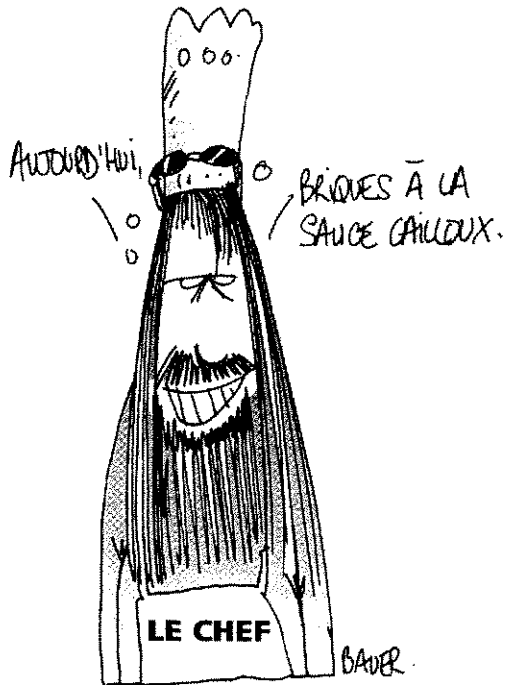
" Bien " murmura le moniteur pas si vieux que ça. Et, comme s'y attendaient les jeunes pilotes, il prit le pichet d'eau qui était sur la table et remplit le pot à ras bord. Il leva les yeux vers son groupe et demanda : " Quelle grande vérité nous démontre cette expérience ? ".

Pas fou, le plus audacieux des élèves songeant au sujet de ce cours, répondit : " Cela nous démontre, que même lorsqu'on se croit prêt à décoller, on peut encore ajouter des éléments indispensables à la préparation d'un bon décollage ".

" NON : ", répondit l'enseignant un peu âgé. " La grande vérité que nous démontre cette expérience est la suivante : si on ne met pas les gros cailloux en premier dans le pot, on ne pourra jamais les faire entrer tous par la suite ". Il y eut un profond silence, chacun prenant conscience de l'évidence de ces propos.

Le moniteur, en fait pas si vieux que ça, leur dit alors : " Quels sont les gros cailloux dans la préparation à un décollage en vol libre ? le mental ? la météo ? le site ? l'aile ? l'espace ?... ou tout autre chose ? . Il ajouta " Ce qu'il faut retenir, c'est l'importance de mettre ses gros cailloux en premier dans sa préparation ... sinon ... on risque de ne pas réussir son décollage, donc son vol. Si on donne priorité aux peccadilles (le gravier, le sable), on remplira son vol de peccadilles et on aura plus suffisamment de temps précieux à consacrer aux éléments importants qui font un bon décollage, donc ? ... un bon vol ... Alors n'oubliez jamais de vous poser à vous-même la question : Quels sont mes gros cailloux dans mon décollage ? ... Ensuite, mettez les en premier dans votre pot. "

D'un geste amical de la main, le moniteur chevelu salua son auditoire, et quitta la salle.



Journal de bord des élèves saisons 2000-2001 (par les lycéens)

MERCREDI 27 septembre 2000,

Après une première séance prévue la semaine précédente annulée à cause du mauvais temps, nous voilà enfin réunis à Saint-Thiébaud!

Certains goûtent pour la première fois aux joies de la pente-école, d'autres retrouvent les sensations après deux mois de vacances...

Mais comme ces sensations reviennent vite, à 17 heures, départ pour l'aire de décollage du Mont Poupet pour un grand vol. Nous sommes neuf à nous envoler, pour cinq minutes de plaisir ! Atterrissages plutôt réussis pour tout le monde (quelques frayeurs pour moi à cause d'une vache impressionnante !!!), mais il faut penser à rentrer...

De retour à SALINS, chacun rentre chez soi, des souvenirs plein la tête, des images plein les yeux, et une folle envie d'y retourner, le plus vite possible !!!

Hélène Béguin (terminale) a obtenu le bac avec mention TB, vole depuis mai 2000. 8 vols.

MERCREDI 4 OCTOBRE 2000,

Cela ne fait que deux séances que j'ai goûté aux joies du parapente mais je suis déjà accro de ce sport !!

Pour moi, c'était vraiment une chance inattendue, un rêve de gamine qui se réalise...

C'est vraiment fabuleux, même si malheureusement le grand vol n'a toujours pas été réalisé...

J'espère que le temps sera avec nous un jour !!

Je ne cache pas que j'ai un peu peur de " sauter le pas " car pour une première fois, j'appréhende un peu.

En tout cas moi, j'ai trouvé qu'avec Eric et Philou, c'est génial, il donne de trop bons conseils, que l'on améliore à chaque vol !

Mes premières impressions : c'était tout simplement à refaire! Et vivement la prochaine fois !!

Le temps de déplier sa voile, vérifier ses suspentes, " s'harnacher " fermement et on repart pour un " vol " de courte durée ! Hélas trop court, deux minutes c'est bien court lorsque l'on pense que certaines fois, un vol peut durer au moins une heure !

Mais quand on se dit que l'on rivalise avec les oiseaux c'est vraiment formidable! Le plus excitant, c'est de penser qu'en vol, la vie ne tient qu'à un fil...

Des souvenirs et des frayeurs, mais chaque fois le désir d'y retourner grandit...

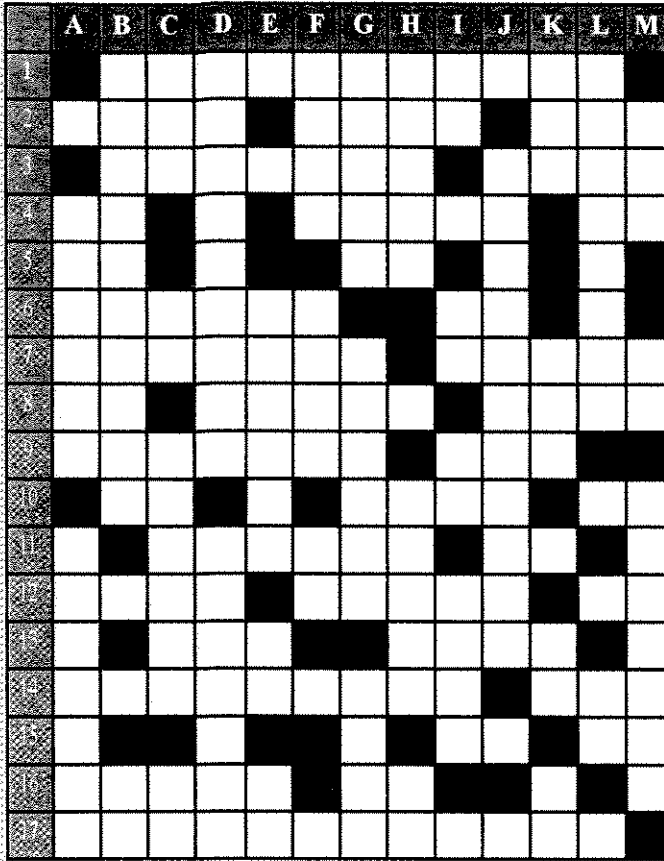
Claire Demling (seconde) a commencée en septembre 2000. S'est arrêté au vol biplace.

MERCREDI 18 OCTOBRE 2000

Au départ du Lycée, nous sommes tous très enthousiastes et heureux de pouvoir s'adonner à notre loisir de plus que nous n'avions pas pu en profiter la semaine dernière vu qu'elle était réservée au groupe qui s'entraînait sur la pente-école.

Bref nous voici huit (les neuf du grand vol de la dernière fois sans Ludovic qui est au cross d'Arbois) qui après être passé chercher le matériel à Saint-Thiébaud montons au Poupet sans passer par la case pente-école. Durant la vingtaine de minutes que dure le trajet, tout le monde dans le Volkswagen se prend à s'assoupir ou à rêvasser du vol tant attendu qui se rapproche à grand pas.

Arrivé sur l'aire de décollage, après quelques recommandations d'Eric sur le plan de vol, nous nous empressons tous de défaire notre précieux paquetage afin de nous élancer le plus rapidement possible. Le vol se passe bien pour tous. Nous atterrissons à Saint-Thiébaud et dès que les derniers ont atterri, on les aide à plier leurs voiles afin de remonter le plus vite possible pour cette fois-ci un deuxième vol un peu plus technique. Le trajet de remonter s'effectue similaire au premier, tout le monde sur son petit nuage sans doute bercé par le ronronnement du moteur.



Verticalement:

- A4: Réponse d'une divinité à des consultants
- A11: Le Jura n'en possède que deux
- B1: Sortie du domaine de vol
- B16: Langue du sud
- C1: Choisi
- C6: Interjection
- C9: Celles de priorités sont à suivre à la lettre
- C16: 3^{ème} pers
- D1: Air lisse
- D11: Ce dit parfois d'une aile qui bouge
- E6: Bière Tibétaine
- E13: Règle d'architecte
- E16: Infinitif
- F1: Repoussent les vampires
- F6: Seigneur d'antan
- F11: 1^{ère} note de la gamme
- G1: Larme du ciel
- G7: Très prisée en soirée par les volants
- G14: Avant DHV ou ACPUL
- H1: Agile
- H10: Recueil de textes
- H16: Titane

Horizontalement:

- 1A: Fagots de tubes
- 2A: Hacha - 2F: Terres isolées - 2K: Opposé au nord
- 3B: Nuages de nos rêves - 3J: Bienvenu pour être au chaud l'hiver
- 4A: Métal précieux - 4F: lieux de nos pratiques - 4L: vitesse horizontale
- 5A: Envers de métal précieux
- 6A: Emplettes - 6I: 3^{ème} pers. Pronom personnel
- 7A: Souvent le plus difficile à faire - 7I: La nouvelle est pour le 1
- 8A: Après sol - 8D: Peu fréquentes - 8J: Pas mous
- 9A: Détache le grain - 9I: Cause de mauvaise humeur en vol libre
- 10G: On en trouve derrière le miroir - 10L: Ultralite production
- 11C: Assise de stade - 11C: Ici diminué
- 12A: Indispensable pour les pantins - 12F: Détenu contre son gré - 12L: et là
- 13C: Le soleil s'y lève - 13H: Accessoire pour se charger
- 14A: Fines, en pattes d'oie, elles sont toujours indispensables - 14K: Jeu de cartes d'enfants
- 15I: En matière de - 15L: Chiffre solitaire
- 16A: Une blanche en vaut deux - 16G: Raccourci de saint
- 17A: Membrane blanche formant l'enveloppe du globe oculaire

- I1: Contraire de dernier
- I6: A lui
- I9: Symbole chimique
- I12: tient sa voile
- J3: Au bout c'est le plafond
- K1: Vent de cirrhone au Poupet
- K7: Sans habits
- K13: entre je et il
- K16: terminaison féminine au participe passé
- L1: Passer au dessus
- L14: à poil
- M2: Début d'importateur
- M7: En matière de
- M10: Aboutissement jouissif en vol libre avant la distance

T	R	A	J	E	C	T	O	I	R	E	E	T	N	E	P	A	R	A	P
E	E	H	C	O	R	P	P	A	N	A	X	E	E	B	A	R	C	E	A
M	V	O	I	S	S	E	L	L	E	T	T	E	P	U	C	E	R	I	R
P	L	D	A	C	V	E	N	O	R	D	R	E	L	I	E	F	A		A
O	A	T	R	R	E	G	N	O	L	L	A	A	F	U	O	L	P	P	C
R	E	O	R	I	E	N	T	E	Z	L	D	S	D	R	E	F	H	S	H
I	S	E	T	I	U	F	E	D	D	R	O	B	M	O	F	A	A	P	U
S	M	A		A	M	E	T	E	O	L	S	A	T	V	S	P	L	H	T
A	S	P	I	L	O	T	E	E	R	B	N	C	L	E	U	A	E	T	E
T	M	L	U	T	E	V	E	R	B	C	O	A	E	E	N	I	A	R	T
I	E	I	I	L	Q	S	O	L	E	I	L	L	U	E	V	F	R	E	N
O	E	E	P	I	S	S	U	R	E	E	S	M	E	T	E	O		P	E
N	F	E	L	U	C	I	T	N	E	L	B	I	R	O	U	T	E	I	M
S	I	D	D	C	C	L	O	I	S	O	N	E	U	A	F	R	C	S	E
E	N	S	E	E	E	C	A	N	E	E	D	I	G	I	R	A	O	S	G
C	E		P	T	T	S	M	O	L	G	A	U	R	R	R	U	R	U	N
C	S	T	I	G	A	N	T	I	G	I	A	Z	E	E	I	R	A	R	O
A	S	S	I	E	T	T	E	T	F	F	A	U	V	I	R	A	G	E	L
O	E	T	I	S	O	R	O	P	M	R	Z	R	N	O	N	Z	E	E	L
A	N	T	I	C	Y	C	L	O	N	I	Q	U	E	E	L	C	Y	C	A

Retrouvez la phrase cachée dans les mots mêlés. Juxtaposez les lettres restantes dans leur ordre d'apparition. Réécrivez-les dans les cases ci-dessous.

2 lettres:

UP
UV
VZ

3 lettres:

AIR
AXE
BOL
CLE
COL
EAU
EST
ETE
GAZ
GPS
TEN

5 lettres:

RFA
SOL
SUD
TAS
TAS
TMA
ULM
VFR
VOL
4 let-
tres:
AILE
CIEL
CONE
FFVL
NORD
SITE

ACCES
CRABE
CROSS
CYCLE
ETAT
ICARE
LIBRE
METEO
METEO
NUAGE
ORAGE
PEN-
TE
PHASE
PLANE
PLIEE
PLOUF
RADIO
RECUP
ZONER

6 lettres:

BREVET
OPTION
PILOTE
RELIEF
RIGIDE
SOLEIL
VIRAGE

7 lettres:

ACCALMIE
BIROUTE
CLOISON
FINESSE
RAPHALE
TRAINEE

8 lettres:

ALLONGER
APPROCHE
ASSIETTE
EPISSURE
EPISSURE
EXTRADOS
INTRADOS
POROSITE
SELETTE

9 lettres:

ENVERGURE
IMPULSION
LENTICULE
PARACHUTE
PARAPENTE
NEONTANT

11 lettres:

ALLONGEMENT
BORD DE FUITE
PERFORMANCE
TRAJECTOIRE

13 lettres:

TEMPORISATION

14lettres:

ANTICYCLONI-
QUE

Horizontal, vertical, diagonal, endroit, envers, retrouvez et barrez tous les mots de la liste:

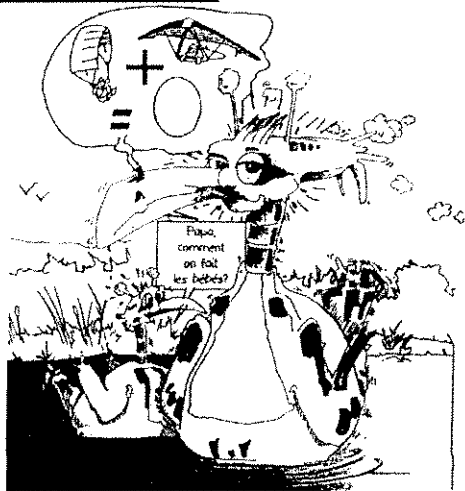
Qui a fait quoi, quand où comment?

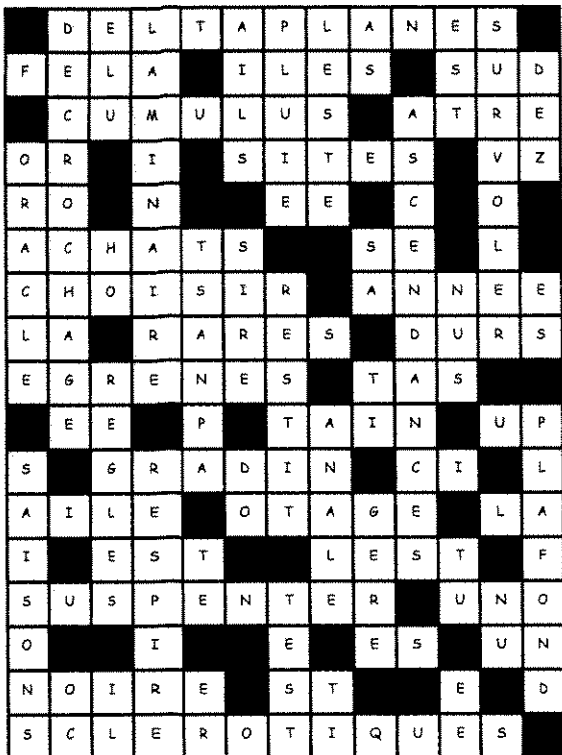
Relie les bonnes infos aux personnes par des flèches entre les trois colonnes suivant l'exemple. Trois intrus se sont insérés dans 1 colonne.

Les jeunes et le vol libre
Spécial jeux

Meilleure distance parapente 2000	• Nicolas Chauvin	• 11 ans
Premier looping à Poupet	• Georges Callier	• En 1996
Record distance en deltaplane	• Yann Chauvin	• 145 Km
Biplace le plus original	• Anne Devret	• À vélo
Plus jeune pilote parapente	• Roger Guillaume	• 25 ans
Record de distance féminine à Poupet	• Eric Chauvin	• 36 Km
Record de plafond* <small>ne pas refaire</small>	• Raphaël Chauvin	• 2 ans 1/2
Meilleur plafond à Poupet	• Pascal Pechoux	• 71 ans
Meilleure féminine 2000* <small>Total distances Poupet Cross Libre</small>	• Marie Duriel	• 104 Km
Plus jeune pilote delta	• Raymond l'homme	• 15 ans
Record d'ancienneté de la pratique du vol libre	• Flavie	• 39 Km
Plus jeune passager biplace	• Jacques Dupond	• 97 Km
Meilleure distance delta 2001	• Jean Marc Rousselet	• En 1995
Le plus âgé pilote au Poupet	• Agnès Chauvin	• 4500 m* <small>sous orage</small>
Premier pilote A au Poupet	• Joseph Vermot Gauchy	• 2500 m
	• Etienne Devent	• 214 Km

CHERCHES LES 10 ERREURS





Le jeu des 10 erreurs:

- 1: le bord d'attaque du delta à changé de couleur
- 2: l'œuf à changé de fond
- 3: le nuage à droite à disparu
- 4: deux oiseaux en fond à droite sont apparus
- 5: les yeux de l'oisillon ont changés
- 6: les taches noires des ailes de l'oisillon ont disparues
- 7: la narine sur le bec de l'oiseau papa
- 8: trois taches sont apparues sur le papa
- 9: la montagne sur la gauche à disparue
- 10: deux nuages sur la gauche sont apparus

La phrase mystère du mot mêlé:

VIVE ■ LES ■ THERMIQUES ■ D ■ AUTOMNE

Les réponses aux jeux des pages 19 à 21

Meilleure distance parapente 2000

Premier looping à Poupet

Record distance en deltaplane

Biplace le plus original

Plus jeune pilote parapente

Record de distance féminine à Poupet

Record de plafond* à ne pas refaire

Meilleur plafond à Poupet

Meilleure féminine 2000* (vol à distance) Poupet, Crozet Libre

Plus jeune pilote delta

Record d'ancienneté de la pratique du vol libre

Plus jeune passager biplace

Meilleure distance delta 2001

Le plus âgé pilote au Poupet

Premier pilote A au Poupet

Nicolas Chauvin

Georges Callier

Yann Chauvin

Anne Devret

Roger Guillaume

Eric Chauvin

Raphaël Chauvin

Pascal Pechoux

Marie Durliet

Raymond l'homme

Flavie

Jacques Dupond

Jean Marc Rousselet

Agnès Chauvin

Joseph Vermot Gauchy

Etienne Devent

11 ans

En 1996

145 Km

À vélo

25 ans

36 km

2 ans 1/2

71 ans

104 Km

15 ans

39 Km

97 Km

En 1995

4500 m* sous orage

2500 m

214 Km

Une fois au " déco ", Eric nous explique que nous allons devoir s'entraîner à se servir du mouvement pendulaire créé lors d'une suite de virages opposés. Alors nous nous élançons tous un à un ; à l'atterrissage tout le monde avait plus ou moins réussi l'exercice imposé.

Étant donné que la journée est déjà bien avancée, nous repartons pour l'ultime vol de l'après-midi. Lors du trajet pour remonter au décollage, nous croyons entendre Eric parler d'atterrissage à la Chapelle-Sur-Furieuse mais personne n'ose encore y croire. Suite à cette nouvelle, le voyage paraît moins long et monotone que les deux précédents.

Nous voici au " déco " et vu que le vent a tourné, nous nous décalons d'une cinquantaine de mètres. A la suite du plan de vol annoncé par Eric, nous avons donc confirmation d'un atterrissage à la Chapelle, ce petit village qui m'est cher puisque cela fait plus de seize ans que j'y habite. Je suis tout excité de cette nouvelle bien que je ne le fasse pas voir ; je me hâte de déplier ma voile et de vérifier mes suspentes. Je prends place sur la zone de lancement et pendant qu'Eric étend ma voile, je m'harnache brièvement (peut-être un peu trop). Le signal m'est donné de décoller et me voici parti, le vol se déroule bien, le paysage est magnifique mais alors que je m'apprêtais à franchir la crête entre Saint-Thiébaud et la Chapelle, j'entends un " clic " et je sens ma sellette s'affaisser d'une dizaine de centimètres. Voyant que j'étais encore bien calé dans ma sellette, je décide de poursuivre ce vol comme si rien ne s'était passé. Mais, au bout de quelques secondes, l'inquiétude me gagne et je décide de jeter un coup d'œil sur ce qui venait de faillir. Immédiatement, je m'aperçu que ma ventrale était détachée. Alors avec un sang froid que je ne me connaissais pas, je saisis d'une main mes deux freins et essaie de rattacher cette sangle d'une seule main mais, essayez d'attacher une ventrale d'une main ; c'est impossible. Donc je décide de lâcher mes deux freins en vérifiant que je puisse les reprendre et rattacha cette satanée sangle mais non sans efforts. Mais vu que ma confiance en ce " rafistolage " était limitée, je n'ai pas osé me tenir debout dans ma sellette lors de l'atterrissage et j'ai préféré opter pour un atterrissage sur le postérieur.

Plus tard, au fur et à mesure que les autres atterrissent, je m'aperçois que de toute façon je ne suis pas le seul à avoir loupé mon atterrissage, en fait, nous l'avons tous loupé (je pense que l'on peut retourner en pente-école).

Alors que je replie, le moniteur vient me voir, il m' apprend qu'en appuyant sur un bouton de ma radio, j'aurais pu faire part de mes problèmes. Enfin mieux vaut tard que jamais ! Hormis cet incident de parcours, cette après-midi fut splendide et super sympa. Lionel Jacquemard (seconde). A débuté en mai 2000. 16 vols à son actif.

MERCREDI 15 NOVEMBRE 2000

Lors de ma deuxième leçon de pente-école pour apprendre le parapente à Saint-Thiébaud , nous avons commencé par aller à la première pente où nous avons essayé nos voiles, mais au bout d'un moment ; Eric trouvant qu'il y avait trop de vent a décidé de changer de pente . A ce moment là, j'ai bien cru qu'il allait décider d'arrêter la séance. Nous sommes allés à la pente censée faire la transition entre le grand vol et la pente-école, Faustine a décollé pour rejoindre le moniteur et lorsque Alexis a voulu s'élaner, Eric a de nouveau voulu changer de piste et nous nous sommes retrouvés sur une nouvelle piste, mais cette pente était à peine penchée. Malgré toutes ces péripéties, j'ai tout de même progressé en réussissant quelques belles longueurs. Je vous dit quand même que la première que j'ai levé à la 3^e pente, j'ai quand même réussi à la mettre dans un arbre (sans dommage heureusement). Sur ce à plus ! Kévin Etiévant (seconde). Multi-sportif, a réalisé 3 vols depuis septembre 2000.

MERCREDI 20 DECEMBRE 2000

Au cours de la sortie parapente du mercredi 20 décembre, il m'est arrivé une mésaventure que je vais vous conter. Nous avons changé de site de décollage faute de vent et je me retrouvai sans aucun repère pour faire mon approche avant d'atterrir. J'ai fait une série de virages pour réduire mon altitude, puis j'ai décidé de refaire un virage car je me croyais trop haut mais manque de chance, la terre se rapprochait beaucoup plus que le terrain d'atterrissage. J'ai donc vu une haie sur ma trajectoire mais à force de prier je suis passé juste au dessus. Puis je me résiliai à me poser dans un champ tout proche, je tirai sur les freins, mais trop tard !!! j'ai donc effectué un atterrissage ventral dans un tas de fumier fraîchement étendu. Tout le monde a bien ri (certains franchement et d'autres jaune). Cette histoire est véridique. Malgré cet incident, cette journée s'est terminée avec le superbe spectacle que nous a offert le Mont-Blanc, teinté de rouge par le soleil couchant, qui nous a accompagnés jusqu'à l'atterrissage. Je suis rentré très sale mais **HEUREUX !!!!!!!!**
 Matthieu Cêtre (seconde). Une entorse l'a écarté du championnat UNSS 2001. 16 vols depuis mai 2000.

MERCREDI 14 FEVRIER 2001

Après une légère appréhension du mardi ce matin avec un ciel merveilleux dépourvu (bizarre pour une journée hivernale). Et partis pour une séance de parapente, une séance comme les autres non !!! Aujourd'hui, nous en grand vol biplaces ! Nous sommes tous impatients d'arriver sur la piste de Marnoz, c'est pour nous cinq une première !!! Équipée du caméscope, s'installe et se prépare à filmer Alexis qui part le premier accompagné d'Eric... Et le voilà qui s'envole, il prend de l'altitude... C'est très impressionnant vu du bas !! Et c'est ensuite le tour de Mathilde qui le suit. Ce qui est dommage, c'est que nous ne pouvons pas tous partir en même temps du fait qu'il n'y a que deux voiles biplaces, alors moi, Claire et Kevin admirons ce splendide paysage, ce ciel magnifique et tous les parapentistes qui se promènent. La tension monte, il nous tarde de voler. Une demi-heure après, Alexis et Mathilde se décident enfin à atterrir, et c'est notre tour d'y aller, je jette la première (c'est beaucoup dire), plus précisément, je me glisse doucement dans ma sellette, accompagnée de Pierre. La voile se lève doucement et peu à peu, je sens mes pieds se décoller du sol, ça y est, je vole !!! C'est une sensation tellement..... Il n'y a pas de mot pour la qualifier, on prend quelques vents ascendants et on monte en altitude, c'est génial... le paysage est si petit, et moi, je me sens si grande (sans pourtant être le cas !!!) C'est à mon tour de prendre les commandes ce n'est pas très difficile en fait ! Quelques tours, demi-tours, promenade dans le ciel immense !!! Le seul problème, c'est qu'il fait froid, très froid, mais bon, on n'y pense pas et on continue notre chemin qui n'est qu'un éternel recommencement... Au bout d'une vingtaine de minutes, il est peut-être temps de penser à redescendre de mon nuage (dans les deux sens du terme) Les conditions météo sont tellement bonnes que l'on peut rester des heures dans le ciel !!! Malheureusement, il faut revenir dans la réalité, quelques tours et nous perdons de l'altitude, peu à peu, on se rapproche du sol et l'atterrissage se fait proche, ça y est, mes pieds retouchent enfin le sol. Ce vol est réellement une expérience inoubliable. J'espère de tout mon cœur pouvoir bientôt recommencer !! C'est vrai qu'avant de décoller, il y a toujours un léger moment d'hésitation mais chez moi, je ne l'ai presque pas senti tellement j'avais envie d'y aller, je ne l'ai d'ailleurs pas regretté !!! Alors, je n'ai qu'une seule chose à dire : vivement la prochaine fois !!! Car maintenant, rien que d'en parler, ça me donne envie d'y retourner alors je vous laisse et à la prochaine fois pour de nouvelles aventures !!!



24 **Faustine Bardey (seconde). 3 vols en deux séances. A débuté en septembre 2000**

Moi c'est Matilde, je fais partie du groupe "débutants" mais plus pour longtemps maintenant. Ce mercredi, le matin, je n'avais pas cours et en me levant, j'ai aperçu que le ciel "était bien dégagé mais il y avait de la bise. Et en arrivant au Lycée, Anne Sylvie Lançon nous a dit que pour le parapente s'était bon et que le rendez-vous était fixé à 13 h sur le parking. Vivement 13h, même si la pression montait... A 13 h, on était cinq à monter dans le camion d'Eric et nous voilà partis... Pour moi, c'était seulement la troisième leçon de parapente et aujourd'hui on est parti pour des biplaces !! Je trouve que c'est très bien, pour la première fois car j'étais plus rassurée. Après on est plus à l'aise pour partir faire le grand saut seul. Je suis partie la deuxième après Alexis. J'ai aidé à déplier la voile, mis le casque, me suis installée dans ma sellette, et hop ! On s'élançe et houah, le vide sous les pieds, c'est génial, je vole, un peu stressée mais au bout d'un moment ça va mieux. Au bout de quelques minutes, avec des explications du mono, je prends les commandes, il faut trouver les bons vents pour prendre de l'altitude. Ce n'est pas si dur que ça. C'est magnifique de voler tout nous paraît petit. Au bout d'une demi-heure, il est temps de redescendre car on n'est pas les seuls à voler et il n'y a que deux parapentes biplaces. Il y en a encore trois qui attendent en haut. On a du mal à perdre de l'altitude, on ne trouve pas les bons vents seulement ceux qui nous font monter. Enfin, on a trouvé, on s'amuse à faire des ronds, on est tellement penchés qu'on a l'impression de tomber. Au moment de l'atterrissage, je me remets debout dans ma sellette et hop ! Atterrissage très bien réussi ! On replie le parapente et on revient à la piste de décollage pour céder nos places au suivant. C'est dommage, mais il en faut pour tout le monde. Vivement la prochaine fois et encore merci aux moniteurs pour ce vol en biplaces. A la prochaine. Mathilde Tribut (seconde). S'est arrêté après un vol biplace. Se passionne pour la formation de pompier.

MERCREDI 7 MARS 2001

Aujourd'hui pour la première fois, j'ai volé seul, un souvenir inoubliable que je vais vous raconter.

Tout commence par une sale journée de fin d'hiver, le temps est pourri et je pars à l'école pour passer quatre heures de travail. Enfin midi, ça y est, on peut enfin souffler. Je rencontre Lionel qui me dit " Tu sais quoi ? cet après-midi je vais peut-être voler au dessus de Besançon. " J'aimerais vraiment venir, lui répondis-je. " Et madame Lançon qui n'était pas très loin m'a invité à accompagner le groupe. Et voilà comment je me retrouve avec Lionel, Marc, Elise, Thomas, Ludovic et les monos sur le point de réaliser mon premier saut en solitaire. L'estafette de Philou gravit lentement (trop lentement) les pentes du Poupet. Enfin le sommet, tout le monde s'équipe, accompagné de Philou, je saute le premier pour un voyage en biplace pour reconnaître le terrain. Après quelques virages, nous redescendons pour que Philou guide les autres à l'atterrissage. Une fois tout le monde au sol, nous retournons au point de décollage et cette fois, c'est la bonne. Alors que tout le monde a décollé et que Lionel se soit déjà reposé sur la piste de décollage, je m'élançe à mon tour sur le grand tapis bleu et ...OUHA !!!!!Ça y est, je vole, je suis suspendu seul à plus de cent mètres d'altitude et " Je fais comme l'oiseau ". après une trop courte descente, je me pose en douceur sur le tapis d'herbe. Malgré l'heure déjà bien avancée, nous décidons de refaire un saut. Arrivés au sommet, le vent n'est plus vraiment de la partie. Alors, nous envoyons Marc pour voir s'il n'y a pas de problème mais malgré toute sa bonne volonté, il se gaufra majestueusement dans les buis qui bordent la piste. On peut le remercier car sans lui, je me serais peut-être planté.

La morale de cette histoire est qu'il faut toujours être là où il faut et que même les plus expérimentés des pilotes peuvent se planter.

Ce fut pour moi une journée inoubliable et vivement la prochaine.

Alexis Dole (seconde). A débuté en septembre 2000. 4 vols à son actif. Se passionne pour l'astronomie.

MERCREDI 2 MAI 2001 (CHAMPIONNATS D'ACADEMIE)

Aujourd'hui, nous nous rendons à Saint Thiébaud pour participer aux championnats d'académie de parapente. Nous sommes partis du Lycée à 8 h 20, nous avons donc (quel dommage) manqué les cours et prolongé nos vacances d'une journée. Arrivés à Saint-Thiebaud, nous découvrons avec qui nous allons voler. Il y a l'équipe collège de Jeanne D'Arc de Champagnole qui n'est pas dans la même catégorie que notre groupe, il y a un pilote lycéen individuel et deux pilotes confirmés qui ne sont pas du coin.

Pour la première épreuve qui se déroulait sur la pente école, nous étions notés sur le décollage et l'atterrissage. Nous avions deux essais pour montrer de quoi nous étions capables.

Ensuite, pour la deuxième épreuve, nous sommes montés au déco du Poupet. Là-haut, nous devons faire un 360° puis les oreilles avec deux virages d'un quart de tour à la sellette, nous étions également notés sur l'approche le long du terrain. Jusqu'ici ces deux épreuves n'étaient pas extrêmement compliquées,

mais celle qui suivait et qui a bouclé la journée a été pour moi et je pense pour tous les autres participants, la plus compliquée. Elle consistait à maîtriser la voile sur un petit circuit où il fallait, sans décoller, slalomer pour marquer un maximum de points. Après cette troisième épreuve, le championnat était fini. Nous partons ce week-end, du 4 au 8 Mai sur le site de Pontcharra pour disputer le championnat de France où nous souhaitons passer un agréable séjour, en espérant une bonne météo.

Gaël Michel-Amadry (première). A débuté en mai 2000. 15 vols à son actif.

COUPE DE France UNSS DU 4 AU 8 MAI 2001

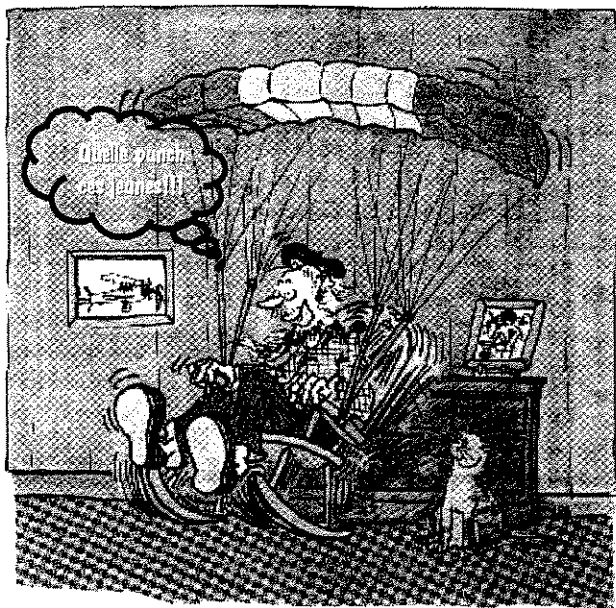
DÉPART :

Ça y est ! On part pour les Championnats de France UNSS à Pontcharra et Saint-Vincent De Mercuze sur les sites grandioses de Saint-Hilaire, Mont-Lambert, Chamoux...

Il est 14 h, on est le vendredi 4 Mai, et c'est le début de notre formidable épopée. Eric arrive avec le transporteur TDI, il pleuvine mais le moral est au beau fixe, malgré un grand regret, car on vient d'apprendre que Gaël était malade ! Ainsi sommes-nous plus que sept : Anne Sylvie, Elise, Eric, Lionel, Ludovic, Marc, et moi. Il nous aura fallu 3 h10 pour arriver au VVF de Saint-Vincent De Mercuze. Champagnole est déjà là, malgré leur vieux Master.

LA-BAS :

L'accueil est sympa. Il est fait par une classe STT et quelques professeurs du Lycée de Pontcharra. Mais attention, plus question de rire ! Chaque participant reçoit une superbe mallette qui contient un tee-shirt, l'affiche officielle des championnats. Là ! T'as



les chevilles qui enflent ! On a même été conduit à notre chambre, où l'on a découvert un compagnon de notre week-end : Yannick de Nantua. Le temps de s'installer et il est l'heure de manger. On prend place à table mais, avant le gratin, les gratinés ! Hé oui, on a eu droit aux discours ! Mais on a eu de la chance, ils n'ont pas duré longtemps. On s'installe par table de six, Yannick mange avec notre équipe. L'ambiance est plutôt sympa, un peu coincé (tout le monde s'observe), mais on sent déjà que ce sera super. Cette coupe est surtout un regroupement de passionnés de tous les niveaux avant d'être une compétition. Tout le monde veut s'amuser et ne pense pas à gagner !

PREMIER SOIR :

On se retrouve dans notre chambre avec l'équipe de Nantua composée de quatre filles : Barbara, Laureline, Nadia, Christelle et de un gars : Yannick.

Bref, la première soirée est très sympa !! Mais on reste raisonnable parce que le lendemain, on a une longue journée !

Ah, j'oubliais, pris par l'organisation qu'il pleuvait à grosses gouttes ! mais Eric se veut rassurant : grosses gouttes = fin de la dépression et donc s'il n'y en a qu'une demain, il fera beau !

PREMIER JOUR :

Bravo Eric ! Le ciel reste nuageux mais il ne pleut plus ! Les sommets sont couverts de neige ! Mais la journée s'annonce pas trop mal !

8 h 00 : petit déj. Très copieux en buffet

Lionel en a profité pour nous faire une marée noire avec son chocolat ! Le départ est annoncé à 9 h 00 pour les promotions !

Hop ! Les parapentes, les repas, les sacs et participants sont tous chargés dans les bus . Arrive la rade ! Au bout d'un kilomètre, Pierre (Braems) et son camion de Pontcharra cale ! Ca commence bien ! Bon ben, on en profite pour faire connaissance avec le reste du groupe devant le garage Citroën ! Et on attend, et on attend... et on attend... et on discute avec Manu, Samantha de Pontcharra !!

Une heure après, on repart avec deux personnes de plus dans le transporteur TDI et deux voiles de plus. Bref, un peu tassés mais les nouveaux sont sympas.

Direction Mont Benoît pour les épreuves de pente école. Bon, on arrive sur le site avec 1 h 30 de retard ! Et Nantua nous attendait depuis près de deux heures.

Hop, clac ! On déplie, on commence les gonflages !

Là, on devine déjà qu'on sera premier !!! Mort de rire !

Enfin, on commence les essais en pente école. Hé, voilà , je commence par un cratère, le " fute " dégueulasse... Marc a fait un peu de rase-mottes... Lionel incapable de décoller. Enfin bref, tout commence bien comme prévu !!

Bon, la journée se poursuit, la salade de patates s'est étalée dans le sac ! Le thermique s'installe ! Et le vent tourne ! Ce qui nous oblige à arrêter les épreuves ! Là, le groupe Salins, le plus réactif, le " groupe des bons " d'après Manu ! On est les premiers à réagir. On fonce à Chamoux faire un petit vol : 1000 m de gaz.

Une fois sur le site, c'est le premier guidage au sol pour Anne Sylvie ! Gros stress !!! (pour tout le monde).

Bref, superbes conditions de vol, 20 min de vol, 360° !

De quoi conclure la journée de la meilleure façon ! On plie les voiles !

Retour au VVF à 19 h 00 ! Une bonne douche !

Et à 20 h 30, après un nouveau briefing des profs, commissaires de courses, juges ! (on sentait qu'ils adoraient les briefing), on part dîner tout en regardant les images déjà drôles de la journée. Puis retour aux chambres...

DEUXIEME JOUR :

Lever de plus en plus dur à 7 h00 ! Le ciel est très couvert, mais a priori, les nuages, le brouillard devraient se lever !

Petit déj. Sans histoire si ce n'est une nouvelle marée noire de Ludo. Et une mine très fatiguée de Eric, Anne Sylvie et les autres profs.

Bon, le plafond monte... Après quelques briefing, on décide enfin de faire un petit vol à Mont Lambert.

Il nous faudra au moins deux heures pour arriver au site. Nouveau brief à l'atterro : Pierre explique les figures imposées et fait flipper pas mal de monde sur les wings : je cite : " très doucement, gentiment les wings, n'envoyez pas la sauce.. calme avec les wings..."

Bon, encore 45 min pour arriver au déco qui est carrément dans le brouillard !

Quelques minutes plus tard, le brouillard se dissipe, on commence les décos...

Elise part la première, elle envoie très gentiment, c'est bien !

Bref, Marc le dernier du groupe décolle environ 3 h 30 après la première. On crève la dalle, on a froid et j'ai une migraine d'enfer. (hé, oui, la bouffe est restée à l'atterro)

Encore une fois, on part les premiers pour retourner voler à Chamoux. Le TDI sème tout le monde...

Et toujours un super vol avec une nouvelle approche verticale. In fact, on a été scotchés à cause du vent de vallée, c'est sympa ! Tes 100 m au dessus de l'atterro et tu descends tout droit dessus.

On replie les voiles après avoir regardé le sport régional : jouer avec la voile sur la tête...

Retour au VVF, après une douche et un brief, on va manger (bon globalement, les repas étaient bons)

La soirée se continue dans une autre salle de briefing pour les profs et une superbe projection diapo très instructive pour quelques participants

Ainsi, on a pu découvrir de super sites : la Réunion, la Vallée Blanche... On a aussi critiquer les profs avec leur briefing ! L'auteur de ces diapositives

(X.Murillo) était là et après avoir vu son film,

on peut lui dire " Chapeau " ! C'est fou ! Ensuite, hé bien, retour aux chambres et gros délires !!!

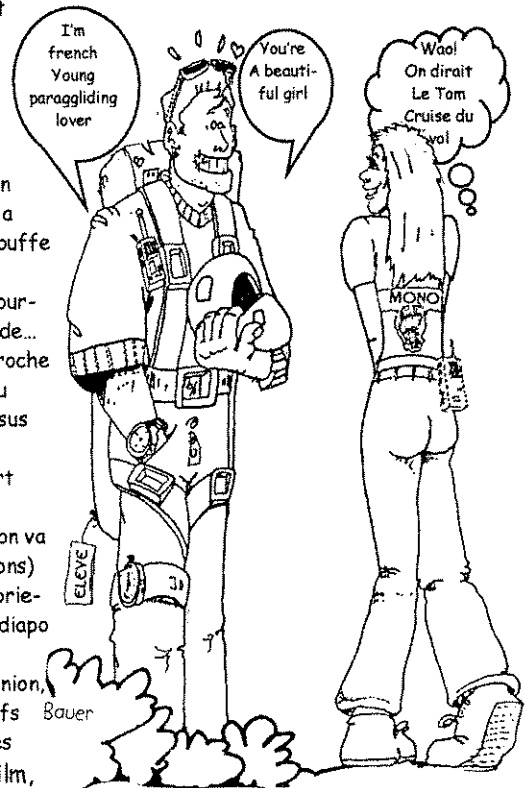
TROISIEME JOUR :

Toujours lever 7 h 00, toujours de plus en plus dur ! Il pleuvine, c'est énervant ! Bref, on se prépare, on décide de passer un coup de balai, histoire que la chambre reste une chambre ! Surprenant n'est-ce pas ?

8 h 00, petit déj. et toujours marée noire et toujours plus de fatigue chez les profs (genre Dominique et d'autres pour ne pas les citer)

Nouveau briefing pour ne pas perdre l'habitude et nous, pendant ce temps (qui s'améliore), on écoute la musique des Pôles Espoirs (assez délire).

Ca y est le briefing est fini ! Ah, ils en refont un non ! Oui, non ! Ouf ! On est partis en



direction d'un champ dans la plaine pour l'épreuve de pente-école (le temps se stabilise mais la brise se fait attendre)

Bravo ! Aujourd'hui, on bat le record, on arrive à 11 h 30 sur place ! (ça s'applaudit !)

Tout d'abord, on mange le super pique-nique : salade de pâtes, Babybel, et une sorte de gâteau à la crème.

La brise commence doucement à se lever. Tout le monde se regroupe. Les consignes : éviter de trop abimer l'herbe haute, sinon le proprio va s'énerver !

Donc on commence par déplier les voiles, les profs installent la piste de jeu avec les cônes ! Et histoire de respecter les consignes, on se met en ligne et on piétine, écrase, aplatit le superbe foin qu'était le foin de ce champ !

On fait quelques essais, l'épreuve sera finalement une épreuve de visée.

Bref, les essais marchent très bien pour Salins et les autres.

Lionel mange de l'herbe à pleine bouche ! Ça me rappelle l'épisode de Pagnol où une petite fille (je ne me rappelle plus du prénom ici, c'était Samantha) fait manger une sauterelle au garçon (ici de l'herbe).

Les vrais passages avaient commencé depuis une demi-heure (Lionel et Ludo avaient tous les deux douze), ça marchait bien quand se pointe le proprio avec son chien ou le chien avec son proprio : grosse gueulante.

En un quart d'heure, top chrono, on replie les voiles et on décampe, tout en retenant que les plants rouges qui étaient plantés dans une parcelle à côté sont des plants de vigne ! (ça faisait trois jours qu'on cherchait à savoir ce que c'était !)

Il est 15 h 30 environ. Impossible donc avec l'immense mobilité du groupe de recommencer l'épreuve ailleurs, à notre grande joie ! On part à Sainte-Marie d'Alloix, près des essais Pégas pour un vol sympa !

Guillaume Alixant (première). A débuté en mai 2000. 23 vols a son palmarès, et une passion pour le parapente. Pratique également le basket.

.../... (Changement de scribe : Guillaume ayant calé là, Anne Sylvie prend la relève tant bien que mal pour finir le résumé du week-end Coupe de France).

... Un vol réunissant tous les participants promotion. Sympa, pour conclure ces trois jours ! Ensuite, retour au VVF où un programme en 6 étapes nous attend : douche, discours des huiles, résultats/podium, apéro, repas, « boum »... Le programme est chargé mais nous l'abordons le cœur léger... L'adrénaline est retombée chez tout le monde : compétiteurs, moniteurs, profs, jurys... Un soulagement nous envahit tous (ou je prends peut-être mon cas pour une généralité). Tout

s'est bien passé. Les épreuves sont bouclées, les compétiteurs heureux, nous déplorons juste une légère entorse pour Nadia de Nantua. La fiesta peut commencer...

1^{ère} étape donc, la douche. Sans commentaires. Tout le monde ressort sur son 31. Puis, 2^{ème} étape : les discours, les remerciements, les félicitations aux organisateurs. On se donne rendez-vous l'année prochaine (si les inspecteurs ou autres ne changent pas d'avis !!!) Oui, mais où ? Une rumeur fuse : la Réunion (chiche !). Allez rêvons... Pourvu que quelqu'un se décide à organiser cette coupe ! A Salins, on a déjà donné récemment (1998) alors y a t il un volontaire ailleurs ? Affaire à suivre...



3^{ème} étape : les résultats « tombent » alors du premier étage où l'ordinateur de Mickaël fume. En Collège, c'est l'équipe de Megève 1 qui monte sur la première marche, les champagnolais sont vice champions et Saint-Laurent 4^{ème}. Bravo à tous. En lycée ta-ta-ta-ta ...les deux premières marches sont pour le Lycée P. du Terrail de Pontcharra (les locaux), la suivante est pour Salins (désolé Nantua). Tiens, c'est rigolo, Marc et Guillaume qui avaient été les mieux classés lors des académies cèdent cette fois leur place à Elise, Ludovic et Lionel. Bravo à tous les cinq et au « Coach » Eric !! Pour l'anecdote, sachez qu'Elise est sans doute la compétitrice la moins stressée par les épreuves car elle n'a pas hésité à assouvir sa seconde passion pendant l'épreuve de grand vol : la photographie. Elle a mitraillé entre le déco et les wings puis entre les 360 et l'atterro. (on ne va quand même pas perdre son temps)

Quant aux confirmés, c'est P.Y. Alloix qui gagne, suivi de R. Dumas et J. Escallier... (Peut-être des noms qu'on retrouvera bientôt)

Ouf, 4^{ème} étape (il faisait soif !) : vin d'honneur, apéro. Quelques chips vite avalées pour ne pas tomber raide avec un kir bu à jeun ! L'ambiance est sympa ...

Nous sommes alors invités à nous asseoir (ça fait du bien aussi) pour la 5^{ème} étape : le repas. En même temps, un tirage au sort se déroule pour attribuer différents lots aux participants. Gants, lunettes, K7 vidéo, etc... viendront grossir les valises des Salinois. Au début du repas, les profs surveillent le niveau du vin dans les bouteilles posées sur les tables des élèves. Puis, les élèves ayant « chacalisé » le buffet froid se voient alors sévèrement punis par une réquisition de ces bouteilles !!! Ça se passe comme ça ... Ce « p'tit vin » accompagnera bien le poulet aux écrevisses qui arrive. J'ai bien fait de me mettre en face d'Eric, il aime pas ça !

Ensuite, les élèves de la classe STT

du Lycée qui nous accueillait nous montrent en avant première le petit film qu'ils ont tourné pendant les trois jours sur les différents sites. SYMPA, le film ... Le clou du spectacle revient à Pierre BRAEMS pour son atterrissage en bi avec un gros vent de cul ! Belle trace dans le foin, suivie d'une belle figure de siège éjectable. Je vais peut-être commander la K7 pour me passer l'extrait en boucle !

Et voilà la 6^{ème} étape : la boum. Tiens, aurais-je des amoureux dans la délégation salinoise ?! Il faut que je note pour l'année prochaine : prévoir quelques sorties en collaboration avec Nantua au Mont Myon (et/ou Pontcharra) : ça fera des heureux. SYMPA aussi, la boum, pas trop « boum-boum » d'ailleurs. Le DJ avait bien vu qu'il y avait des vieux dans la salle (merci !).

Voilà donc comment s'est conclu ce week-end Coupe de France. Je crois que l'ambiance a été relativement sympa tout au long de ces trois jours. Les élèves rentrent fatigués (Eric



2^{ème} place pour le lycée de Salins

On est des champions, on est des champions, on est, on est, on est des champions...

conduit dans un dortoir au retour) mais heu-reux. J'ai quand même envie de critiquer un peu l'inertie des épreuves (heureusement qu'on a pu faire un vol « libre » chaque soir). Y'a quelques longueurs... mais bon, il faut que je m'y fasse, je crois que c'est lié aux spécificités du parapente. Je n'ai pas l'habitude ...

Allez, vivement la prochaine Coupe. On sera super affûtés.

Les jeunes et le vol libre

Article de Guillaume Alixant :

En fait, ce n'est pas la fin de son article relatant l'épopée Coupe de France mais un article qu'il avait écrit exprès pour le PVL infos !! Le voilà : "Délirant, sensas, etc. ... Nombreux sont les adjectifs qui peuvent décrire (ou tenter de décrire car il faut le vivre pour vraiment le savoir) les sensations d'un premier vol. Depuis longtemps, je regardais "fasciné" ces oiseaux multicolores jouer dans le ciel ! Je me disais que ces gens là haut dans les nuages avaient drôlement de la chance, que j'aimerais beaucoup essayer, que les décollages au sommet du Poupet étaient impressionnants ! Mais le monde (car c'est un monde à part entière) du parapente me semblait beaucoup trop inaccessible, trop près des nuages ! Jusqu'au jour où une formidable opportunité se présente au Lycée !

Là, pas question d'hésiter, enfin je pourrai voler ! Mais j'oubliais l'apprentissage en pente école, digne d'après-midi de bob dans la neige : descente superbe (tout au moins après quelques heures) et remontées fatigantes ! Mais pas suffisamment pour me décourager d'atteindre les nuages de mes propres ailes (ou presque : n'oublions pas nos moniteurs !)

Bref, enfin le jour J arrive ! Tu rigoles, tu fais le boss, mais t'es comme tout le monde, t'as le ventre noué ! Surtout à l'arrivée au déco, où tu apprends le plan de vol (plutôt impressionnant, et un peu compliqué).

Puis tu déplies le para, tu t'équipes gants, radio, ... (grands moments d'émotion !)

Quelques minutes plus tard, quand tu réalises vraiment ce qui t'arrive, tu as déjà les pieds dans le vide. **LE VIDE !!!** Ça y est, je vole ! Je suis un de ces oiseaux multicolores (mais n'oublies pas ton plan de vol : au carrefour, survoler la route jusqu'à l'atterro ...)

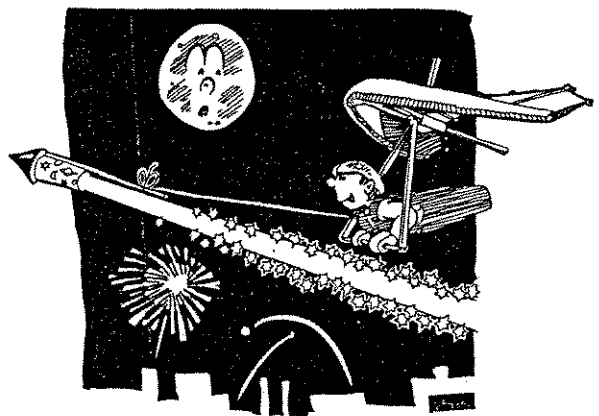
Quand je dis que je fais partie de ces oiseaux, c'est ce que j'ai ressenti !

Sur un déco, tout le monde laisse tomber les formules de politesse, tout le monde est ici pour une seule chose : sa passion du vol libre ! Il n'y a pas d'exclus ! quelques railleries entre potes mais rien de plus !! C'était la première fois que je rencontrais cette convivialité dans un sport, c'est fort !!!

Je me disais que c'était inaccessible, qu'ils formaient un groupe hermétique ! Mais c'était faux !!!

Hé ! passionnés du vol libre, notre passion est en plein essor mais il faut garder cette convivialité qui existe même dans la compétition !

C'est cela qui fait le plus d'un sport : la même envie quel que soit le niveau ! Bravo !!! "



Coupe de France UNSS: Mode d'emploi

Pour les enseignants des lycées et collèges qui s'investissent, l'activité parapente dans le milieu scolaire est à la fois une passion outrageuse et, selon les académies, un véritable combat de tous les instants face à l'administration qui veut se protéger en cas d'incident. Quant aux élèves qui s'inscrivent dans nos sections, ils en ressortent avec un petit plus qu'ils n'oublieront jamais. Organiser une coupe de France dans ces conditions est alors un grand défi et un grand bonheur.

Le monde sportif scolaire est géré par l'UNSS. Celle-ci devrait aider au développement de toute activité sportive au sein du système éducatif français. Comme pour toute fédération poly sportive, se pose le problème du coût financier des nouvelles activités par rapport au nombre de pratiquants. Le parapente, si on s'en réfère à ce nombre, est la 47^{ème} activité de l'UNSS. Il est donc difficile de construire un projet cohérent vol libre sans financement externe.

L'organisation

On l'a vu : sans financement externe, pas de Coupe. Les administrations départementales et régionales, et celles du vol libre à tous les niveaux nous ont aidés. L'organisateur - le lycée Pierre du Terrail à Pontcharra en Isère - sur ses fonds propre nous a permis de bouclier le budget.

Les épreuves

Une cérémonie d'ouverture bien arrosée - pot d'accueil et pluie battante - et la Coupe de France UNSS parapente 2001 est déclarée ouverte par le proviseur du Lycée. Au programme, trois épreuves pour chaque catégorie : maniabilité au sol, petits vols en pente école et grands vols.

Évaluation des élèves par un jury composé de Brevetés d'état, de prof d'EPS, et de pilotes. Quatre jours de vols, d'épreuves au sol, de petits vols.

On a pu voir en même temps les confirmés lâcher un ballon de baudruche en l'air et essayer de le rattraper en vol : les collégiens et lycéens effectuer un grand vol décomposé - évaluation au décollage, 360°, inversion et oreilles en l'air, atterrissage impeccable - ; et le secrétaire d'établissement du lycée organisateur effectuer un biplace !

Magique

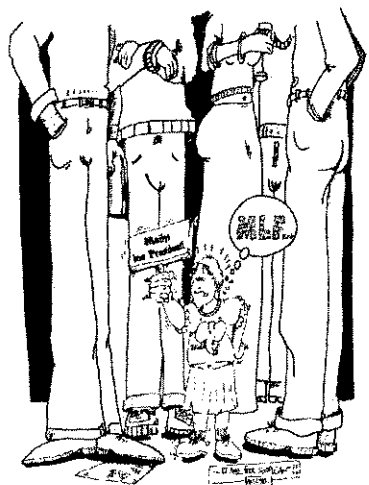
L'activité est magique. Des collègues d'autres disciplines s'investissent avec nous sur le terrain. Ainsi, lors d'un stage à Font-Romeu, organisé pour les profs s'occupant des sections scolaires parapente, nous avons rencontré un prof de physique... A Pontcharra, un prof d'art plastique a monté le dossier de la compétition 2001 avec le prof d'EPS... Il y a déjà 7 ans, le lycée du Grésivaudan, pionnier en matière de vol libre au lycée, élaborait des projets transversaux (physique, mécanique, biologie...) autour du parapente. Certains jeunes y ont trouvé une voie pour leur vie professionnelle.

Bertrand Lompret Bryck et Nanou Beranger (Extraits de l'article : Coupe de France FFVL/UNSS - Vol passion N°33)



La boucle est bouclée...

Assemblée générale du Poupet du 1er décembre 2001



Encore une année de plus qui vient de nous filer entre les doigts! Seuls ces événements nous rappellent la ride de plus au coin de nos lèvres, la saison libéristique qui vient de nous échapper et ce fameux vol qu'on a pas encore réussi à réaliser. C'est pas grave ce soir, on fera la fête et la bonne humeur sera de rigueur. Comme d'habitude le président nous fera sont laïus, gare aux distraits vous devrez nous rendre la copie. Le comptable nous contera ses comptes, et tout le monde acquiescera sans même avoir recompté. Le bureau 2001 se décomposera, satisfait de son action avant de se recomposé, (nouvelles particules soyer les bienvenues au groupe si vous le souhaitez), prêt pour la nouvelle aventure. Bref on est pas là pour s'ennuyer, alors que la fête commence:

Au programme ce soir:

- ✓ Réunion de l'AG à 19h00 au:

Moulin de Brainans

39800 Brainans

- ✓ Suivie par un dîner spectacle *en musique vers 21h:

Salade du moulin

Cuisse de volaille au blanc du Jura

Gratin et tomates provençales

Duo de fromage du pays

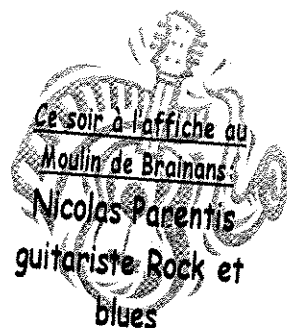
Tarte aux pommes

Café et 1/4 de vin

**le prix du menu est de 130 Frs (spectacle compris)*

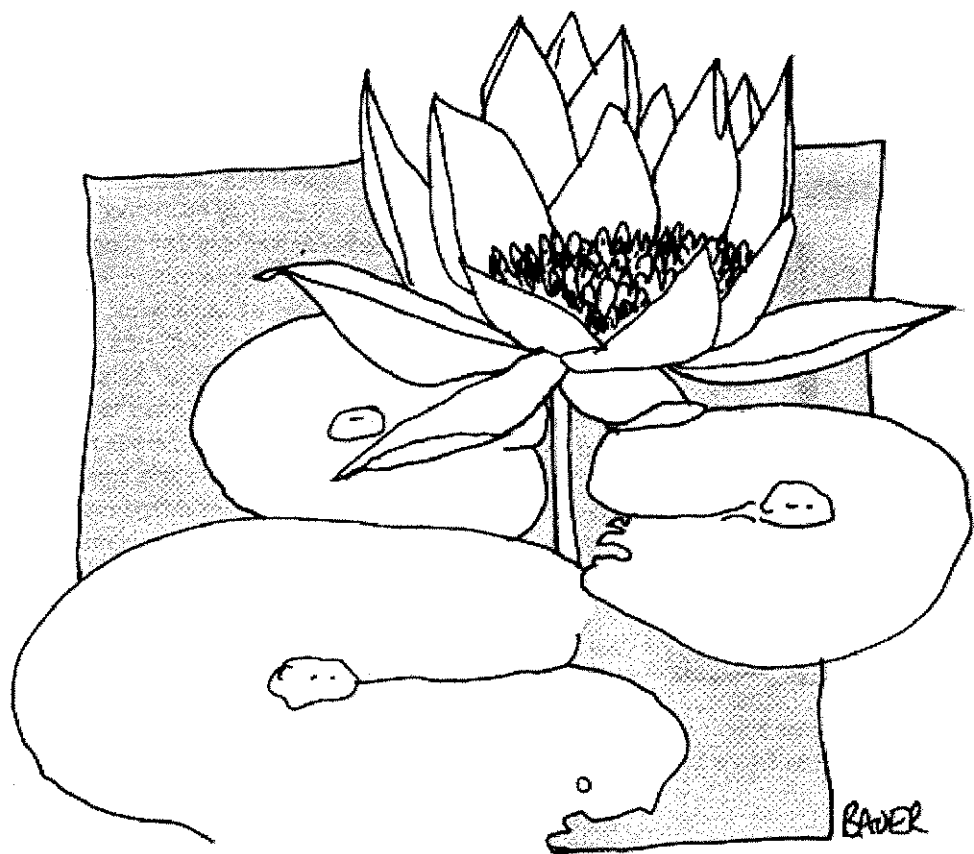
ALORS SOYEZ SYMPAS VIENDEZ-Y DONC NOMBREUX!!!

- ✓ Soirée Rock and blues avec le guitariste Nicolas Parentis (musiques rock blues traditionnel au moderne en passant par du Led Zepplin)



Une affiche d'inscriptions au repas / concert est mise à votre disposition à l'atelier.
Vous pouvez également passer votre inscription par E-mail

Info.ecole@poupetvöllibre.com



DANS LA PENSÉE BOUDDHISTE,
LA FLEUR DE LOTUS EST SYMBOLE
DE RENONCEMENT, DE DÉTACHEMENT,
ET DE RENOUVEAU.
CE LOTUS EST POUR PIERRE.



A t'chao l'ami...

Pierre Guillermont, élève moniteur, nous a quitté ce lundi 13 août 2001, d'une chute mortelle, en accompagnant un élève au décollage. Nombreux sont ceux qui ont souhaité témoigner leur amitié. Les fonds recueillis seront reversés à Handicap International, une cause que Pierre appréciait particulièrement.

Déterminé à accomplir le bien être le plus élevé de tous les êtres, supérieur même au joyaux-qui-exauce-tous-les-désirs, j'apprendrais à les tenir pour suprêmement chers.

Dans chaque relation à autrui, j'apprendrai à ne considérer comme le plus humble d'entre tous et à tenir respectueusement les autres pour suprêmes, du plus profond de mon cœur.

En toute action j'apprendrai à examiner mon esprit, et dès que surgit une émotion perturbatrice, menaçante pour moi et les autres, fermement je l'affronterai et la détournerai.

J'apprendrai à chérir les êtres malfaisants et ceux sous l'emprise de puissants méfaits et souffrances, comme si j'avais découvert un précieux trésor difficile à trouver.

Si par envie d'autres me maltraitent, m'abusent, me calomnient, j'apprendrai à endosser tous les revers et à leur accorder leur victoire.

... J'ai évidemment le respect le plus sincère pour la douleur des proches d'accidentés, même quand elle s'exprime par des propos qui mèneraient, à mon sens, à dénaturer le sport. J'ai moi aussi haï le vol libre lorsqu'il m'a pris mon ami le plus cher. Mais il faut savoir admettre ce que les morts nous disent de là où ils sont : « Même si je suis mort par accident, je l'ai voulu. Sinon je n'aurais pas fait de vol libre. Et moi qui te détournes de la pensée de la mort, garde les yeux ouverts ! »
Extrait de l'article d'Hubert Aupetit Aérial n°20 « Les yeux ouverts »
Aimer Pierre, c'est le respecter et rester fidèle à son rêve, notre rêve...

Lorsque celui en qui j'aurai placé grand espoir, m'afflige profondément sans raison, j'apprendrai à voir en lui un excellent guide spirituel.

En bref, j'apprendrai à offrir à chacun sans exception, aide et bonheur directement et indirectement, en prenant respectueusement sur moi tous les maux et souffrances de mes frères.

J'apprendrai à grader toutes ces pratiques hors d'atteinte des souillures des huit préoccupations mondaines, et en comprenant que tous les phénomènes sont illusions, puisse-je être libéré de la servitude de l'attachement.

« huit versets pour accorder l'esprit »
Guéshé Lang-ri Tang-pa (1054-1123).

« Extrait tiré des pensées de Pierre. »

Résultats, points, classements...

✓ Résultats Poupet cross libre parapente*(classement du 2001)

Place	Nom Prénom du pilote	Total Km	Place	Nom Prénom du pilote	Total Km
1er	CHAUVIN Raphaël	212,5	15	GUILLEMONT Pierre	35
2nd	LETOUBLON Eric	99	16	Manu BRYK	34
3	KRZYWISNIAK Stéphane	94	17	CUDEL Denis	34
4	LOUDOT Nicolas	90,3	18	SCARTAZZA Alexandre	33
5	PETETIN Rodolphe	87,5	19	BLANCKART Florent	31,5
6	SERMIER Serge	70	20	LEJEUNE Gilles	31
7	CHAUVIN Eric	66,3	21	CLABAULT Dominique	27
8	CHAUVIN Nicolas	63	22	MARAUX Philippe	25
9	CHAUVIN Mathias	57	23	SEGAUD Daniel	16,5
10	CAUQUIL patrice	55	24	PONCET Sylvain	16,5
11	DURLET Marie	53	25	LLORCA Yvon	16
12	THOMAS Céline	41	26	CHAUVIN Cyrille	15
13	DHAINAUT Thierry	40	27	RIVIERE Serge	10
14	BARDOUILLET Jocelyn	37,5	28	PORCHE Thierry	9

- ✓ Raphaël a réalisé 104 Km avec la Pirate (aile de compétition) en se posant à Belgarde le 11 août dernier sous un ciel fumant.
- ✓ Toujours pour Raph. Il décroche la 17ème place au classement général B des compétitions 2001. Ce qui veut sûrement dire que pour l'année 2002 Raphaël devrait courir en A.
- ✓ Félicitation à Céline qui par ses 22 kilomètres direction Champagnole a obtenu son brevet confirmé.
- ✓ Encouragement à Serge Rivière, en espérant que l'année prochaine lui donne de nouvelles ailes.



✓ Bravo à tous les participants, toujours plus nombreux, toujours plus performant. A noter de nouveaux pilotes dans ce Poupet Cross Libre, anciens vous n'avez qu'à bien vous accrocher.

Rubrique Affaires à Faire...

- ✓ SIGMA 25 jaune bord d'attaque orange. Très bonne état. Peu de vols. Renseignements, essai d'ailes auprès d'Eric 03 84 73 04 56.
- ✓ ZENITH sans mat Ellipse. Très bon état 9500 frs à débattre. Tel: 06 09 24 79 64 Stephane.
- ✓ Un moteur ROTAX 912 ULS (100cv) pour ULM. Neuf pas servi. Année 1999 comprenant toutes les options (limiteur de couple, entraînement à pompe à vide, échappement inox, réchauffage carburateur).
Prix neuf: + de 100 Kf, vendu 66500 frs TTC
Une hélice tripale ARPLAST à pas variable électrique (type PR50). Jamais servie. 12000 frs TTC.
Contact: alainvauvelle@aol.com au 05 61 86 60 00.
- ✓ Cherche femelle Teckel à poil dur pour partager grande amitié avec Philou.
Contact: airline.philou@libertysurf.fr
- ✓ Vend SIGMA 4 27 jaune/ voile rouge. Aile révisée Advance. Conatct Pascal Bole-Richard: 03 81 86 64 37
- ✓ Vend P41 25 jaune. Aile révisée en 2000, aucun vol effectué depuis. Contact: Christèle André: francis.kiki@infonie.fr
- ✓ Vend delta First de Ellipse. 8000 frs. Contact Roxy: 03 81 87 54 04.
- ✓ Vend Sigma 4 27. Contact Philippe Andrieu (Belgique): pinpin10@infonie.be

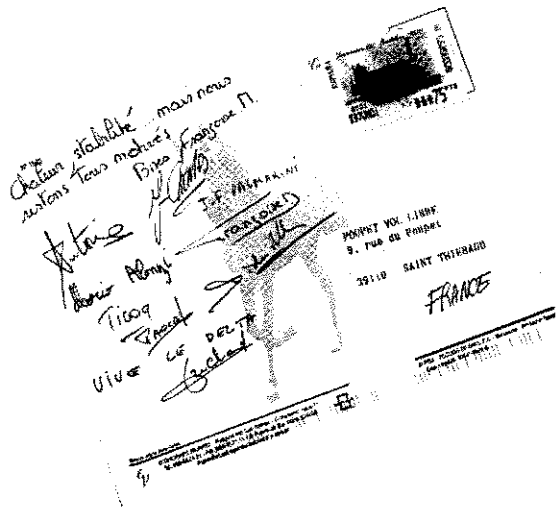
COURRIER, BOITE AUX LETTRES

- ✓ Pendant la deuxième quinzaine de Juin 2001 ont eu lieu les championnats du

monde delta et parapente dans le sud de l'Espagne. Pour connaître les infos de ces jeux olympiques aériens, une seule adresse:

Infos-Equipes-de-France-
WAG2001@egroups.fr

Le club avait également reçu une carte signée par des membres de l'équipe de France durant leur séjour en Espagne.



Coups de Pub'!

Votre ventre sonne creux, comme certains thermiques, votre gorge est sèche comme les « bulles » printanières, alors allez vite vous faire:

LE THERMAL

BRASSERIE PIZZERIA GRILL

Salins
1, place des
Alliés

Spécialités du Jura
Pizza à emporter

TEL: 03 84 73 02 55
FAX: 03 84 73 03 53

Après ça, si c'est la panne des sens ou que vous êtes rapiapla, direction:

RELAIS du FORT BELIN

SARL DALLOZ Père et fils

39110 Salins les Bains
TEL: 03 84 73 11 94

OUVERT
7J/7

Ou encore le:

GARAGE DAMNION Frères

Chapelle-Sur-Furieuse



TEL: 03 84 73 80 12



Besoin de fournitures de bureau ou de papeterie:

PAPIERIE LEBLANC

Avenue Aristide Briand
39110 Salins les Bains
TEL: 03 84 73 06 57



Préparez votre lune de miel avec:

APICULTURE DORSMAN 

39110 La Chapelle Sur Furieuse
TEL: 03 84 73 81 62

Faites bâtir et trouvez vos matériaux de construction avec:

SARL LOCATELLI

6, chemin du Relais
39110 Aiglepierre

03 84 73 05 26

Le maux du Moi...

Envol.

Vent, vent qui porte, déplace, glisse et enfle. Vent qui murmure, invite hésite et se balance. Vent dominant, à dominer. Vent debout, de face. Violent, en secousses, en saccades. Simple respir ou souffle léger. Vent chaud, tropical ou trop piquant. Vent de brise, rude et glacial.

Je te regarde, je te devine dans les ailes d'une buse qui s'enroule, ou derrière un troupeau de nuages. Le soleil te réchauffe, accélère ton mouvement ou t'abandonne.

Ma voile se gonfle. La traque a commencé.

Prendre de la hauteur. Se diriger vers l'objectif. Ne pas perdre de temps. Les marins du ciel ignore la ligne droite. Leurs parcours semblent incertains, parfois contraires. Les trajectoires se disjoignent, s'accompagnent, s'épient dans un ballet sans chorégraphe apparent.

Suivre, respecter, subir l'itinéraire, le vent, son intuition, ses peurs.

Dialogues entre les sens et l'esprit, le cœur et la raison. Maîtriser les envies qui deviennent des paris insensés. Résister à la griserie, aux certitudes de circonstance.

Le vent prend possession de moi, s'impose à mes oreilles. Mon poids devient ridicule, mes forces s'amenuisent.

Je guide ma voile à travers mille forces contraires, intérieures, réelles ou imaginaires.

Je pourrais être un oiseau.

Mes sens s'aiguisent. Mes bras deviennent des ailes. Mes os s'emplissent d'air.

Je voudrais être un oiseau.

Encore plus vite, plus haut, plus près du soleil. Loin de ces hommes minuscules aux mesquines occupations.

Et pourtant d'invisibles liens me retiennent et m'enlacent.

Je ne serais jamais un oiseau.

Yves (Juillet 2001)

Propos écrit par Yves, collègue de collègue de Raphaël, après avoir écouté et subi les récits de vols de Raphaël.

Yves n'avait pas alors volé, depuis c'est chose faite.