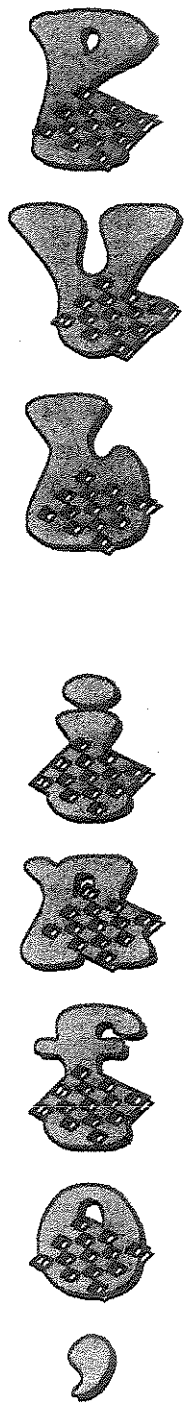


Couverture Axel Bauer. Retrouvez ses dessins sur www.gueules-d-humour.com



A **N** **O**
Avril-Juin
2003

Hé dites Oh !

C'est l'printemps !!!

Terminé la saison de la grippe ! Terminé l'hibernation des ours volants ! Terminé le ciel gris et pluvieux ou même neigeux par endroit ! Place au soleil, à la douceur et aux ciels de rêve !!!

Un avant goût nous est proposé depuis quelques jours. A l'heure où j'écris ces lignes, je crois n'avoir compté qu'un seul jour de pluie (digne de ce nom) depuis plus d'une quinzaine ! Et le week-end qui s'annonce ne fera pas baissé les stats ! Une fin d'hiver de rêve pour tout volant digne de ce nom en quelques sortes... Et pourtant, en jetant un œil dernière nous, et malgré la neige qui a envahi notre Poupet national, certains n'ont pas été découragé pour les premiers vols de l'année ! J'ai moi-même un bon souvenir de ce premier vol de l'année à Clucy ! Environ 2 heures en l'air en janvier dans les petites bulles hivernales toutes gentilles ! « Que du bonheur !! »

Mais ne nous enflammons pas trop vite ! Le vrai printemps commence à peine et certains d'entre vous n'auront pas ou que très peu voler cet hiver. N'oubliez donc pas de suivre les recommandations de ce PVL pour votre reprise. Un petit tour en pente école n'est jamais superflu ! Et pour les plus engourdis, n'hésitez pas à faire appel à Eric qui propose en ce début de saison des stages reprises. De quoi retrouver ses réflexes et réviser ses priorités pour partir de la bonne plume ! J'en connais d'ailleurs pour qui une bonne révision s'impose (hein Jean-Charles !).

Vous remarquerez que ce numéro est un peu spécial... En fait, comme beaucoup l'ont remarqué, il y a eu un petit raté au niveau du PVL d'automne dernier. Mais vos articles n'ont pas été perdu ! Pour preuve, vous trouverez cette fois-ci ces articles riche en émotions, en rires ou en passions. L'occasion pour moi de vous rappeler que la nouvelle équipe rédactionnelle est toujours prête à accueillir vos articles pour les prochains PVL ! N'hésitez pas à nous contacter !

Et au milieu de tout ça, vos rubriques habituelles. Notez quand même l'apparition d'une petite nouvelle : 'Int'Air Net'... Meuh nan c'est pas une nouvelle compagnie aérienne ! C'est plutôt une petite page d'infos utiles et pratiques pour retrouver votre loisir en ligne : Sites, météo, etc... Tout y passera !

En attendant, je vous souhaite bonne lecture et vous donne rendez-vous dans notre prochain numéro !

Manu.

Hé oui le PVL Info
trouverez au

DAVRE

a pris un peu de poids, en effet vous
centre un encart spécial à détacher qui
regroupe tous les articles qui n'avaient pas encore trouvé de place dans un
numéro. Il faut dire que pendant qu'Agnès agrandit sa famille, les lecteurs
continuent d'écrire...

Some' Air



Hé dites oh!
ce Sommaire
La Soirée Charcut'
La page Compet'
La Page Internet
A l'Assaut du 4807
La Route du Poupet
Reprise Info

page 2

page 3

page 4

pages 5 - 6

page 7

pages 8 à 12

page 13

pages 14 - 15

3

« L'encart spécial » à détacher

Survol de la Presse
Baby en Ciel
Infos club
Rêve Blanc
L' S.I.V
Les sponsors et Nous
Qui l'eût Cru !
Coup'Pub
Le Coin des Poètes

page 16

page 17

page 18

pages 19 à 21

page 22-23

page 24

page 25

pages 26-27

page 28



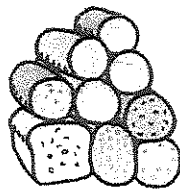
Rédaction, mise en page : Agnès, Manu, Gilbert et Gilles
Illustrations : Axel Bauer, Budillon, ...



Repas Coupe de Distance

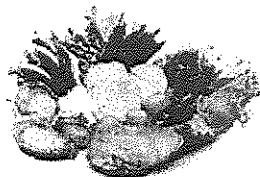
Soirée charcuterie

15 février 2003



Après une belle journée de vol, nous nous sommes retrouvés dans la salle du club pour fêter comme il se doit nos champions du Poupet Cross Libre 2002 (classement dans le PVL d'hiver).

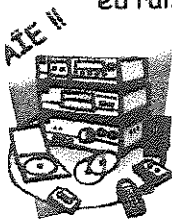
Cette année, nous étions nettement moins nombreux que la quarantaine de convives présente l'an passé. Une quinzaine tout au plus ! Malgré tout, l'ambiance fut au moins aussi bonne et chaleureuse ! Chacun a bien suivi la consigne et est venu avec son plat de charcuterie en main et son cadeau à 2 euros !



20h00 : Après s'être presque violemment jeté sur les paquets de chips et quelques bières en guise d'apéritif, nous entamons les hostilités ! Quelques coups de tire bouchon, quelques passages au buffet des charcuteries auront suffi à 'chauffer la salle' ! Jocelyn en profite et nous ouvre une bouteille de bon vieux vin... Mais en fait, il s'est trompé avec le litre de vinaigre ! Pâtés, jambons, saucissons et autres spécialités auront finalement le dernier mot !

Place au tirage au sort des surprises ! Comme l'an passé, ce fut un réel succès ! Des araignées en plastique à la cafetière électrique (2 euros ça ?), des cadeaux, il y en a eu !! Pas de négociation cette fois-ci ! Chacun repartira fier de son cadeau !

Nous terminerons par de délicieux desserts qui malgré la faim déjà bien comblée trouvaient quand même leur place dans l'estomac ! Les absents ont eu raison, ça en faisait plus pour nous !!



Seule la musique a eu beaucoup de mal... Le lecteur CD aussi a eu mal d'ailleurs ! Je constate que je ne suis pas le seul à essayer de réparer les appareils de haute technologie avec une bonne claque derrière les écouteurs ! Mais finalement, c'était bien secondaire dans cette ambiance chaleureuse...

Le début de saison arrive ! Le classement Poupet Cross Libre 2003 va bientôt accueillir de nouveaux pilotes (aux dernières nouvelles, Eric à déjà lancer les hostilités !). Le repas de l'an prochain sacrera-t-il encore le même vainqueur ?? La suite dans un prochain numéro...

Manu.

La page compét'

AIDE AUX COMPÉTITEURS

Lors de l'assemblée générale

de Novembre, une proposition avait

été faite d'aider financièrement les compétiteurs en-

gagés de manière sérieuse et durable dans le circuit nation-

nal. Cette proposition répond à une demande de la part de ces pilotes, et

s'inscrit dans la logique de toute association sportive représentée sur les

circuits de compétition. Cette démarche permet aussi d'obtenir de la part

de certaines instances administratives (commune, J&S, conseil général) une

reconnaissance et une considération chiffrable. Elle a pour objectif, à

moyen terme, de doter PVL d'un pôle d'excellence qui devra être facteur

d'émulation et de progression dans la pratique de chacun des membres.

Ayant reçu un avis favorable, il fallait en définir le cadre précis. Lors de la

première réunion de bureau, il a donc été demandé à Raphaël CHAUVIN,

responsable de la commission compétition parapente, d'établir le cahier des

charges de ce dispositif, afin qu'il soit discuté lors de la RB du 14

mars 2003.

5

Le voici tel qu'il a été défini par les instances statutaires du club:

- Les pilotes font parvenir au responsable en début de saison, le calendrier des compétitions auxquelles ils comptent participer.
- Les pilotes s'engagent à participer à un minimum de 4 compétitions sur l'ensemble de la saison.
- Les pilotes s'engagent à courir un minimum de 6 manches.
- Pour prétendre à une aide, les pilotes devront avoir couru, au terme de leur saison, un minimum de 6 manches validées où être sélectionnés pour la coupe de France de l'année n+1 (ancienne nationale A)
- Toute manche courue sur le territoire national sera prise en compte.
- Les pilotes devront, au terme de la saison, faire parvenir au responsable, une déclaration des compétition auxquelles ils ont participés. (voir table page suivante).
- Seul les compétitions ayant fait l'objet d'une déclaration seront prises en compte.
- L'aide octroyée sera calculée sur une base forfaitaire et ne dépassera pas, pour les seuls fonds propres du club, le 1/3 du coût global calculé pour l'ensemble des compétiteurs, celui-ci étant plafonné à 5000€.
- Cette aide pourra, en fonction des subventions allouées par les différentes instances administratives atteindre les 2/3 du coût global calculé pour l'ensemble des compétiteurs.

INTER'ASR NET

Internet fait désormais partie du quotidien pour bon nombre d'entre nous. Travaillant dans le domaine, je me suis pensé que la promotion de ce moyen moderne de communication était un devoir pour moi ! Vous retrouverez désormais une page très net dans votre PVL. *Connexion en cours...*

La nouvelle version du site de l'école à souffler sa première bougie en janvier ! L'occasion de faire un petit bilan... Sans rentrer dans les détails, on se rend bien compte qu'avec plus de 8000 visiteurs (près de 30000 pages vues), la communauté des internautes du vol libre s'intéresse à ce site ! Il a alors récemment été décidé de faire un second site pour le club cette fois-ci ! Ce site est actuellement en construction. Vous pourrez bientôt ainsi retrouver toutes les infos écoles et boutiques tout comme actuellement sur le site de l'école (<http://www.poupetvol libre.com>) et toutes les infos clubs (sorties, annonces, infos, etc) sur ce futur site... Plus d'infos prochainement !

Parallèlement à ces 2 sites, de nouvelles pages sont apparues récemment. Je les ai appelé Studio Poupet. C'est une présentation photos et vidéos des volants du Poupet. Une galerie photo et quelques vidéos s'y trouvent déjà. A découvrir sur <http://www.studiopoupet.com>. Photographes de toute plume, n'hésitez pas à me faire parvenir vos œuvres par e-mail : manu@cqradio.org

D'autres galeries photos sont actuellement en préparation et très prochainement en ligne. Une vidéo qui décoiffe devrait aussi faire son apparition en 2003 ! Mais d'ores et déjà, vous pourrez trouver une vidéo plutôt calme dont le but est de donner envie de voler. Ceux qui possèdent une ligne à bas débit et qui auront des difficultés à lire cette vidéo peuvent toujours me demander une version CD (compatible DVD) ou cassette. Contactez-moi !



Le saviez-vous ?

Avant de venir voler au Poupet, vous pouvez jeter un œil sur la météo mise à jour presque tout les matins depuis Saint-Thiébaud ! Rendez-vous sur le site de l'école et choisissez le menu 'Infos Pratiques', puis 'Météo'. Cette rubrique sera bientôt reprise aussi sur le site du club. Plus d'excuses pour louper les belles journées !

Autre lien météo intéressant : Le bulletin aérologique de météo France. Certains le trouveront un peu technique mais les infos sont intéressantes. Voici le lien direct : http://www.meteo.fr/aerosession/bull_aerologie.jsp. Le code abonné que vous pouvez entrer est le suivant : 4532052.



Manu.



a l'assaut DU 4807

Réunion du vol 4807, Samedi 1er février 2003, 18h

Aujourd'hui, était une journée de mise en bouche pour la première de la rencontre d'information du vol 4807. Neige en pagaille à Poupet, petit vent glacial, soleil à volonté et surtout montée du Poupet à pied pour échauffement. La récompense, un joli dynamique à l'ouest pour admirer ce paysage magnifique dans son manteau blanc.

Et du rêve, nos parapentistes risquent d'en avoir si le projet vol 4807 au Mont blanc se poursuit.

Tout commence autour d'un feu de cheminée, fort appréciable pour réchauffer les mains et les pieds gelées. Autour de la table, Olivier, Joël, Anne Sylvie, Jean Mi et Dominique, tous animés par un même désir: le vol en haut montagne. Le débat est animé par Eric et Agnès.

Cette rencontre a pour but de mettre en relation certains adhérents et créer une nouvelle dynamique au club: celle du vol rando, et du vol en haute montagne.

Au programme: Lecture du règlement du vol 4807. Tour de table des différents acteurs de la réunion. Conseils pratique en haute montagne. Définir les attentes des adhérents par rapport au club pour ce projet. Etablir un listing des coordonnées de chacun.

J'engage donc la rencontre par la lecture du règlement du Vol 4807. L'édition 2003 se déroulera dans le courant de la première semaine de septembre. Le choix de participer à cette rencontre, permet de réaliser l'objectif: le vol du sommet du Mont blanc, tout en étant encadré par une organisation très professionnelle.

L'ascension se fait depuis l'aiguille du midi, via le Mont blanc du Tacul, le Mont Maudit. Arrivée au sommet du mont Blanc à 4807 m. L'atterrissage se fait dans la plaine à 550m. L'ascension se fait en binôme.



L'équipe devra être autonome dans la montée (et la descente) et posséder son propre matériel. Le binôme devra annoncer un temps de vol et s'en approcher le plus possible.

Chaque engagement des binômes devra être fait au plus vite auprès de l'association Vol Mont Blanc 4807- Mairie de Passy- BP 3- 474190 Passy accompagné du règlement (environ 150 €) d'un justificatif d'une RC pour la pratique de la montagne, de la RC pour la pratique du vol libre, et du bulletin d'engagement dûment signé.

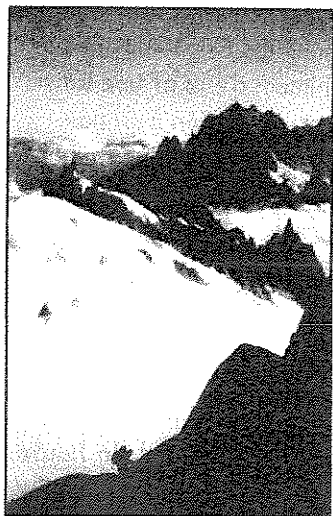
Sur ce, Joël, expérimenté de 10 ans d'ascension du mont Blanc et parapentiste depuis une vingtaine d'année sort de sa malle magique quelques images du sommet du Mont Blanc. L'ambiance se feutre, les yeux s'écarquillent devant autant d'immensité. Joël nous narre ce bonheur et nous



nous buvons ces paroles. Le Mont Blanc, lui, il ne le connaît que par l'accès du Dôme du Goûter (ascension plus longue mais pente plus régulière). Il nous met de suite en garde sur, l'importance d'avoir un minimum d'expérience en ascension en haute montagne, sur l'importance de la prépara-

9

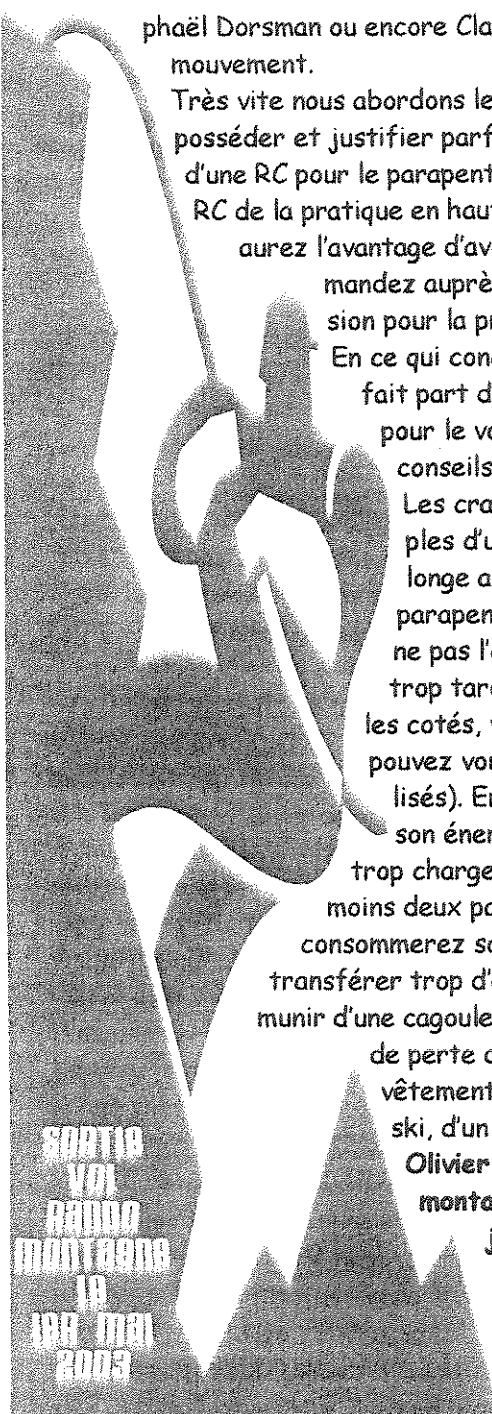
tion physique (acclimatation en altitude, froid, essoufflement, augmentation de l'effort...) et surtout sur l'importance du matériel choisi (pratique, léger, chaud, connaître bien son matériel surtout son aile). Il nous apprend que l'important c'est l'ascension, qu'il ne faut pas s'y aventurer sans connaissance, que le vol c'est la récompense, mais qu'il faut rester vigilant (un décollage ne se rate pas « l'effort produit est trop intense pour être recommencé d'où la nécessité de bien connaître son aile », en vol on rencontre des masses d'air très changeantes, le froid, le vent restent des facteurs très important en haute montagne).



Puis c'est au tour d'Olivier de se présenter. Il est allé au mont Blanc, mais sans son aile et son rêve

s'est d'y redescendre en parapente. Anne Sylvie, Jean Mi et Dominique tous trois très sportifs, n'ont eux pas d'expérience en haute montagne. Par contre ils sont attirés le vol rando, le Mont Blanc, les ascensions avec leur parapente sur le dos. Alors ils sont prêts à suivre toutes dynamiques de ce genre.

Certains absents ce soir, comme Jean Pierre Restelli, Emmanuel Foltête, Ra-



phaël Dorsman ou encore Claude Bichet souhaitent s'associer au mouvement.

Très vite nous abordons les sujets techniques et pratiques. Il faut posséder et justifier parfois (exemple dans le cadre du vol 4807) d'une RC pour le parapente (licence FFVL), mais également d'une RC de la pratique en haute montagne. Auprès de la CAF, vous aurez l'avantage d'avoir les deux RC. Si vous êtes FFVL, demandez auprès de votre propre assureur une extension pour la pratique en haute montagne.

En ce qui concerne le matériel d'ascension Joël nous fait part de son expérience: Sur la liste demandée pour le vol 4807, il nous apporte quelques conseils:

Les crampons semi automatique sont plus simples d'utilisation. Piolet de montagne, baudrier, longe avec mousqueton RAS. Casque (celui de parapente fera l'affaire). Crème solaire (surtout ne pas l'oublier, car lorsqu'on le regrette, c'est trop tard). Les lunettes de glacier (fermée sur les cotés, verres adaptés, pour environ 60€ vous pouvez vous en procurer dans les magasins spécialisés). En boisson (un minimum d'eau et une boisson énergétique suffiront, attention à ne pas trop charger son portage). Important, emporter au moins deux packs de barres énergétiques (que vous consommerez souvent mais à petites doses, pour ne pas transférer trop d'énergie à la digestion). En vêtements, se munir d'une cagoule, d'au moins deux paires de gants (en cas de perte d'un des gants: c'est déjà arrivé!), de sous vêtements polaire, de collant sous un pantalon de ski, d'un bon anorak, et de chaussettes chaudes.

Olivier nous apprend que le matériel de haute montagne peut se louer sur place pour 75€ / jours environ, mais qu'il est préférable pour les chaussures de prêt de les faire à votre pieds quelques jours auparavant pour éviter les ennuis techniques (ampoules...).

**SORTIR
VOL
PARAPENTE
MONTAGNE
18
MAY
2003**

Le choix du sac de portage est très important. Munissez vous d'un sac de parapente montagne ou d'un sac à dos montagne dans lequel vous y mettrez votre matériel et votre parapente. Si Joël à longtemps volé sans parachute, aujourd'hui cet instrument lui semble nécessaire. Emportez avec vous une aile que vous connaissez très bien et que vous maîtrisez par toutes conditions (avec ou sans vent, brise de travers ou de face, décollage technique) bref la connaissance de votre aile sera une difficulté de moins à gérer lorsque vous serez à 4807 là où l'air est rare par -20°C avec 40 km/h de travers. Il faudra éviter de rater votre décollage (l'effort demandé pour se re-préparer épuise toutes votre énergie).



A la question: » Quelles sont vos attentes vis à vis de l'implication du club ? »

Les présents souhaitent avoir une aide au niveau du matériel spécifique de vol ultra léger type sellettes de vol de montagne, mousquetons, plateaux de carbones et sacs de montagne.



Dans notre prochaine réunion bureau nous évoquerons donc ce point. Ce matériel serait à la disposition des adhérents qui souhaiteront rejoindre ce mouvement vol rando.

Très vite, l'envie et le besoin de se connaître pour des telles expéditions, c'est fait sentir. C'est pourquoi, il devrait s'organiser quelques ascensions dans le courant du printemps et de l'été .

Objectifs: s'entraîner aux ascensions en condition de montagne (sur des altitudes plus faibles avec le matériel spécifique), apprendre à se connaître, découvrir des endroits nouveaux.

Il est important, hors mis cela de se préparer physiquement à un tel effort. Le groupe semble partant pour ce genre d'expérience, les lieux, les dates restent à définir. Jean Mi propose les services d'un ami guide de haute montagne pour l'ascension du Mont Blanc moyennant sa descente en biplace. Ci-joint donc une liste des principaux intéressés (page suivante):

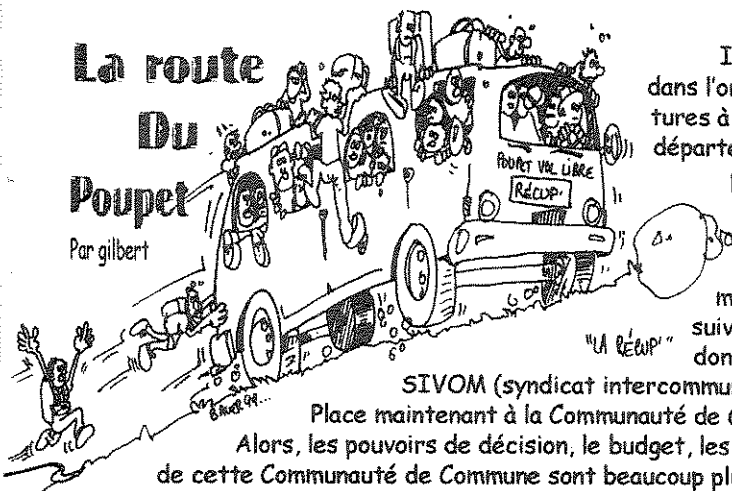
**Et souhaitons bonne ascension à ce nouveau mouvement
pleins d'envies**

A lire absolument sur le net <http://www.mundofly.com/htm/sumario/article05.htm>.
L'article s'intitule « Le vol 4807 d'un pilote pyrénéen »

Nom prénom	Ville	téléphone	E-mail	Expérience en montagne	Se propose
Chauvin Agnès	39110 st Thibaud	03 84 73 27 42	Info.ecole@poupetvolibre.com		Coordonne les réunion du groupe vol 4807
Joël Jobe	25270 Gevresin	03 81 49 60 27 06 89 30 69 32		10 ans d'ascension sur le Mont Blanc entre autres	Se propose de rechercher et de soumettre différentes ascensions pour un vol / montagne
Olivier Merle	4E che. Des piccotines 25720 Beure	03 81 52 78 15	Omerle@GAUDRIOT.net	Ascension du Mont Blanc	Faire l'ascension du Vol 4807 et d'autres vols/ rando montagne
Anne Sylvie Lançon	2 impasse du mouchet 39600 Les Arsures	03 84 66 16 09	arnaudhyenne@aol.com		Faire les expéditions vols/ rando montagne
Jean Michel Barras	13 rue de la liberté 25290 Epeugney	03 81 60 37 01			Faire les expéditions vols/ rando montagne et le Vol 4807
Dominique Clabaud	La Verrière 70700 Gy	03 84 32 74 08	dominique007@wanadoo.fr Accueil.gray@wanadoo.fr		Faire les expéditions vols/ rando montagne et le Vol 4807
Jean Pierre Restelli	44 bis rue de Vesoul 25000 Besançon	03 81 50 25 51	Jean-pierre.restelli@wanadoo.fr		Faire les expéditions vols/ rando montagne et le Vol 4807
Raphaël Dorsiman	39600 Port Lesney	03 84 73 82 09		Vol de l'aiguille du midi	Faire les expéditions vols/ rando montagne et le Mont Blanc hors vol 4807
Emmanuel Foltête	43 B ruede la Perreuse 25115 Pouilly les vignes	03 81 58 05 28	Emmanuel.Foltete@univ-fcomte.fr	15 ans d'alpinisme, dont 3 6000 mètres	Faire les expéditions vols/ rando montagne et le Vol 4807

La route Du Poupet

Par Gilbert



Il est des transformations dans l'organisation de nos structures à l'échelon communal ou départemental qui ne retiennent pas notre attention jusqu'au jour où.....vous allez voir.

Avant, les communes étaient regroupées suivant différents syndicats dont le plus connu était le

SIVOM (syndicat intercommunal à vocations multiples).

Place maintenant à la Communauté de Communes. Et alors ?

Alors, les pouvoirs de décision, le budget, les domaines d'intervention de cette Communauté de Communes sont beaucoup plus étendus que ceux de l'ex-Sivom. Et alors ? Alors, il est dans les attributions de la Communauté de Communes et de son Président de procéder à la réfection de voies communales traversant différentes communes. Et alors ? Ça commence à vous intéresser ? En effet, la route du Poupet va être refaite. Grâce à la volonté du Président de cette communauté de Communes qui entend valoriser le tourisme sous toutes ses formes, et donc le site du Poupet en particulier (on y reviendra).

Un peu de technique : comme vous l'avez remarqué, la route est parsemée de nids de poule et par endroits non goudronnée. Cela nécessite deux types d'intervention. Le rebouchage des trous et la préparation de l'enduit relèvent d'une technique dite « point à temps ». La partie sans revêtement sera recouverte par un enduit en pleine largeur en gravillon porphyrique. Les appels d'offre et l'ouverture des enveloppes ont eu lieu. C'est le SJE qui a été retenue pour cette opération, la DDE étant le maître d'œuvre et la Communauté de Communes le maître d'ouvrage.

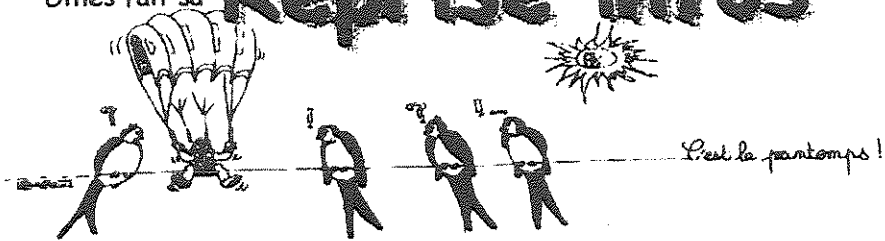
Le coût : cher, bien sûr. Le point à temps coûte de l'ordre de 1500 € / jour et l'enduit en pleine largeur 5 € le mètre carré. Un rapide calcul nous amène à la modique somme de : $25j * 1500 € + 4m * 500m * 5 € = 47500 €$ soit environ 312000 F. A la charge de la Communauté de Communes. Sauf que son Président a obtenu le classement par la Commission Européenne du site du Poupet comme Site de Sports en Milieu Naturel (SSMN) et pourra donc obtenir une subvention des fonds européens à ce titre. Pour la petite histoire, la FFVL prendra en charge la signalétique « Vol Libre » à partir de Salins (ça sert de se licencier).

Les délais : comme quoi les bonnes nouvelles ne sont pas toujours très bonnes, la route sera bien sûr coupée le temps des travaux. Le démarrage des opérations est prévu pour début mai, sur une durée réelle d'environ 28 à 30 jours. Il faut compter avec les ponts (8 mai, Ascension, Pentecôte) et surtout avec les intempéries, car ce travail n'est pas possible en cas de fortes pluies ou de vent important. La fin de cette réfection peut se prévoir entre le 20 juin au mieux et début juillet au plus tard.

Et nous pourrons enfin monter sans faire souffrir nos amortisseurs et nos jantes. Avec, en prime, sûrement pas mal de spectateurs durant l'été puisque la campagne de valorisation du site du Poupet devrait jouer à plein. De quoi faire naître de nouvelles vocations pour le parapente et le delta.

Vive le vol libre !!!!!

Gilles fait sa Reprise infos



La reprise, pour certains, c'est ce qui permet de reboucher les trous occasionnés dans les ailes pendant l'hiver par des feuillus dénudés sur des décollages venteux. Pour d'autre c'est un moment de fébrilité après quelques semaines ou quelques mois d'abstinence. Quoiqu'il en soit, voilà quelques conseils qui vous aiderons à reprendre les airs dans de bonnes conditions.

L'assurance

Pensez à vous assurer en Responsabilité Civile Aérienne. Le club délivre la licence assurance fédérale, mais il existe d'autres assurance (voir comparatif dans Aérial février/Mars)

Les premiers vols

après l'hiver... les réflexes ne sont plus ce qu'ils étaient (non ce n'est pas parce que vous avez pris un an de plus), mais soyez prudent, il vous faudra peut-être un peu plus de temps pour gérer une situation délicate, alors :

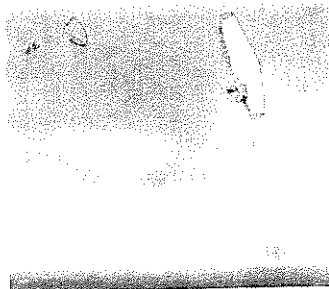
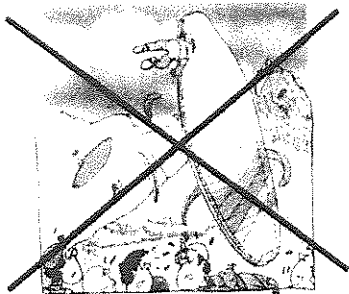
- évitez les conditions extrêmes. (Forte activité thermique, site inconnu, euphorie de groupe, matériel nouveau ...)
- Et pourquoi pas un passage par la pente école ?
- Ainsi qu'une petite révision des règles de sécurité (priorités, distance de sécurité...)



L'accros

Pour les pilotes avides de sensations, rappelez-vous que l'accros est une discipline à part entière, qui ne s'improvise pas :

- Elle se pratique en milieu sécurisé (avec de la hauteur, au dessus de l'eau)



- Elle demande de longues heures de travail
- Il existe des stages d'accros : (voir info@redbull-vertigo.com ; +41 (0)21 965 65 67) AcroVertigo Vol Libre Villeneuve Case postale 10 CH - 1844 Villeneuve

Matériel

De quand date la dernière révision de votre aile ?

Avez vous aéré votre secours ?

-15

Accès aux décollages

Certains d'entre eux traversent des propriétés ou des pâtures, pensez à refermer les barrières.

- Évitez de rouler, de faire demi-tour ou de stationner votre véhicule sur les aires d'atterrissage.
- Au printemps, évitez les atterrissages hors terrains officiels (respectez les cultures)
- Et si malgré tout... quittez la culture en limitant les dégâts et plier sur un terrain dégagé. En cas de dommages plus conséquents, n'hésitez pas à prévenir le propriétaire et le club (votre assurance pourra être utile !)
- Pour les récups à l'attéro de la Chapelle, laissez vos véhicules à l'entrée du chemin.
- Les routes d'accès aux sites sont étroites et sinueuses, roulez doucement.

Boon vols

Survol de la Presse

De Gilles
et Gilbert



L'hiver les « vols de rêves » laissent souvent la place au « rêves de vols » et grâce à la presse spécialisée nous avons pu continuer à planer un peu !



- 12 vols de rêve (Octeville, Roquebrune, Aiguille du midi, St André des Alpes, Val Louron, Col San Bastiano, La Forclaz, Lindars, la baie d'Ecalgrain, Puy Mary, Dune du Pyla, Le Stromboli)



- Dans le ciel du Queyras



- Les Baronnies et le Mont Ventoux

L'hiver c'est aussi le moment de perfectionner sa technique, d'approfondir ses connaissances théoriques et de penser assurance et sécurité.



- A lire I : Un article très complet (10 pages) d'Olivier Faure sur le parachute de secours



N° 21 Décembre/Janvier
N° 26 Février/Mars

- Aérologie : Les écoulement sur les reliefs
- Aérologie : La bulle thermique
- Technique de gonflage : savez vous faire le cobra ?
- Tout savoir sur les assurances vol libre 2003

Papier volants

Chaque site a son ou ses papis. Il est vrai que leur temps, dit libre, sont souvent bien trempés, ils ne passent pas inaperçus. Surtout depuis toujours, ils ont souvent un physique et un mental d'acier. Certains sont un peu casse-cous. Parfois rigolos ou volubiles, ou un tantinet dragueurs, ils mordent dans leurs vols à pleines dents, comme pour rattraper le temps perdu. Certains dégustent, en silence leur passion, à petites gorgées, avec pondération. Pour eux, le parapente est né trop tard, ou ce sont eux qui sont nés trop tôt... Pourrions-nous faire de même à leur âge ?
Marie-Paul Pivain - Orléans

Courrier des lecteurs, se reconnaîtra qui voudra ...

A noté aussi, une très belle photo de Stéphane : Soaring jurassien au Mont Poupet publiée pour lui dire qu'il a presque failli pouvoir gagner !



Les sites de Savoie et Haute Savoie...

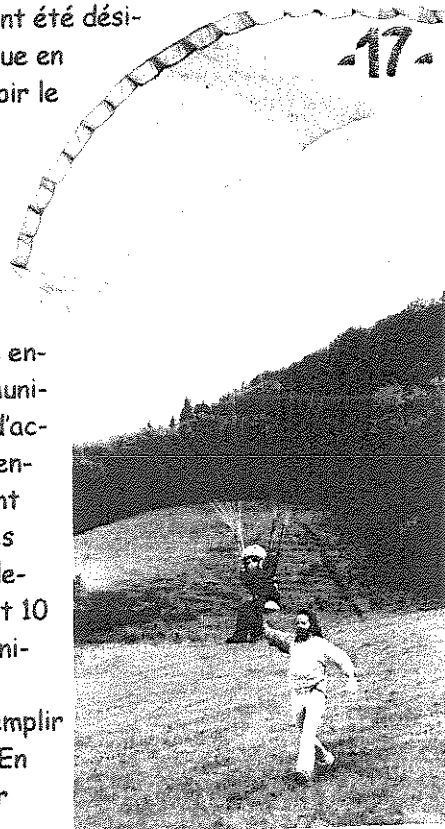
Tous les sites y sont, cartes et renseignements utiles compris, dans l'excellente brochure éditée par les Comités Départementaux des deux régions. On la trouve dans les écoles locales ou en s'adressant aux auteurs, Dominique Jean (dominique.jean@club-internet.fr) et Eric Dubois (04 50 44 49 98).



Baby'En ciel

Par Agnès.

Dans un récent PVL info, je narrais une première expérience à l'école; Louison 4 ans 1/2, Tom, Margot 4 ans 3/4 et Hugo 2 ans découvraient les joies du vol libre en pente école (vidéo disponible sur <http://www.studiopoupet.com>). L'info parvenue aux oreilles de la fédé, suscita leur curiosité. En 2002 elle a lancé un projet « Educ'En ciel » adressé aux ados. Finalité: **développer une culture de l'air, par la transposition de nos pratiques sportives en activités éducative et de loisir en direction de la jeunesse et des adultes qui l'accompagne.** Dans le courant de l'hivers, les écoles labélisées, ont reçu, ainsi que des pédopsychiatres, une étude sur l'approche pédagogique des tout petits et sur l'intérêt de développer cette pratique. Un rapport vient de paraître. Il montre que la pratique du parapente pourrait jouer un grand rôle sur le développement moteur de l'enfant (mouvement antinomique, écoute, assimilation et réalisation des consignes) ainsi que sur la socialisation dans un cadre ludique. Des écoles, dont celle du Poupet, ont été désignées « écoles pilotes test » pour la pratique en pente école des 2- 10 ans. Le projet a pu voir le jour grâce à la participation technique des constructeurs de cerfs volant tractés. En effet, ils ont mis au point, à partir de leurs Kites surf homologués, et ceci en reprenant leur voileure, des parapentes spéciaux petites tailles. Dans un premier temps, les écoles devront faire évoluer les enfants en pente école. Fin 2003, elles communiqueront le bilan, afin d'établir un rapport d'activité pour la continuité de ce projet. Les enfants Louison, Tom, Margot, Hugo devraient donc reprendre le chemin du Poupet dès les vacances de Pâques. Si vous souhaitez également inscrire votre enfant, s'il a entre 2 et 10 ans, s'il est à jour en vaccinations antitétanique, s'il est propre, et qu'il ne fait plus de sieste l'après midi, contactez-nous pour remplir le dossier d'inscription (FFVL projet baby'En ciel) ou demandez le sur www.babyEnciel.fr



Infos club

S
P
A
R
T
I
S
S

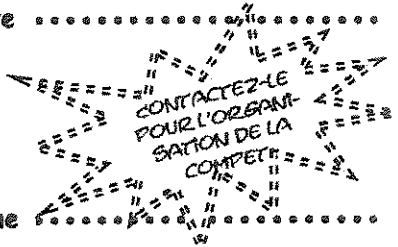
Bonjour à tous,
Steph K et moi même avons prévu éventuellement de faire une virée parapente du côté de Millau la semaine du 12 au 19 mai, réplique de la semaine passée à Annecy l'année dernière.
Si vous êtes intéressés merci de nous contacter afin que nous puissions organiser tout ça.
N'étant pas sectaire, nous acceptons la compagnie de pilotes moins bons que nous (ce qui est le cas de la plupart des pilotes celà va sans dire !).
Contacts: Laurent Buffard laurentbuffard@cario.fr et Stéphane Kryswiniak 06 76 75 51 95

Biplaces delta Sphinx de la Mouette. 20 et 80 vols. Révisés constructeur. Prix à débattre. Contacter le club Paupet vol libre.
Paratech p41 violette. Prix, état contacter Fabien Sophiain, rue du souffleur, 97127 La Désirade Ile de la Réunion.

R
E
C
I
P
I
S

S
P
A
R
T
I
S
S

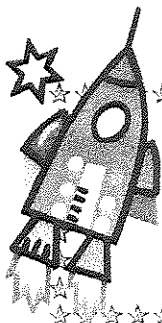
..... Parapente
Du 19 au 21 avril 2003.
Du 7 au 9 Juin 2003.
Organisation Raphaël Chauvin:
raph.chauvin@9online.fr
..... Deltaplane
17-18 mai 2003.
21-22 juin 2003.
Organisation Henri Bermond: bermond.henri@planetis.com



La politique du club tend vers une plus grande implication des adhérents dans le fonctionnement de l'association. Les compétiteurs, sous décision d'assemblée générale, pourront prétendre à une aide financière. Le club devrait faire l'acquisition d'un nouveau biplace en cours d'année. Il est demandé, en contre parti, aux compétiteurs et/ ou qualifiés biplace club de participer aux journées découvertes parapente du club. Objectifs: emmener des passagers lors de ces journées moyennant 40 euros (directement reversés au club). Inscriptions nécessaire pour les passagers et les biplaceurs.

J
O
U
R
N
E
E
S

Journées découvertes:
Samedi 24 mai 2003
Samedi 31 mai et/ ou dimanche 1er juin 2003
Samedi 13 et/ ou dimanche 14 juillet 2003



Il s'en est allé...

Gérard Blandin, président de la Fédération Française de Vol Libre, s'est éteint en Février. Poupet vol libre s'est joint à la peine de l'équipe de la Fédé.

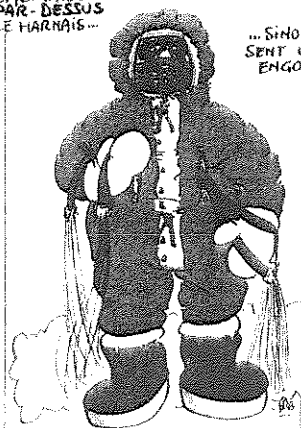
RÊVE BLANC, QUAND LE TOIT DE L'HEXAGONE ME LAISSE SANS VOIX par Joël

Les souvenirs de grands vols laissent des images dont les couleurs restent intactes très longtemps! Celui là, j'en rêvais, je le voulais beau. Connaissant le site, je voulais savourer chaque seconde d'un décollage pas comme les autres.

19

Depuis plusieurs jours j'attendais et ce matin là de septembre, coup de fil à la météo de Cham., les conditions sont bonnes, voir très bonnes!

LA ROSE, C'EST DE METTRE LA COMBINAISON PAR-DESSUS LE HARNAIS...



... SINON, ON SE SENT UN PEU ENGONCÉ...

Mon sac était presque prêt, je refais le point, crampons piolet, deux paires de gants, ma veste de montagne, crème, lunettes, je charge la voiture et c'est parti.

Direction Saint Gervais, petit village adorable sur le versant ouest du Mont Blanc qui domine Chamonix. Sacré Mont Blanc, voilà une demi douzaine de fois que je le rencontre, toujours différent, inquiet, calme, imprévisible.

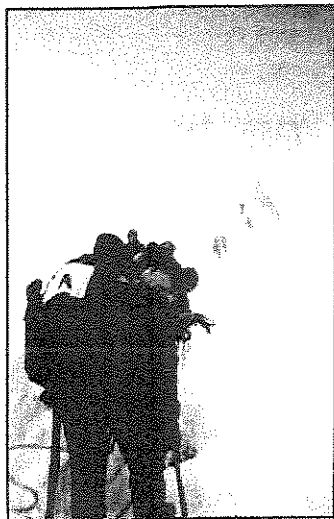
Arrivée à Saint Gervais (environ 1000 m d'altitude) je prends le petit train, pour une montée sympa dans les forêts, arrivée au nid d'aigle (2300 m). Vue superbe sur la vallée et le refuge

du Gouter qui semble nous narguer à 3800 m! Et oui il faut y aller! Me voilà parti pour quelques heures à monter (NDR: 7 à 10 heures) où ma tête est prise par des milliers de souvenirs: premier

La fin d'après midi est là, le refuge aussi, c'est un spectacle aliénant de

vol au poupet (du sud on arrivait tout juste à croix Mérimé!!!) puis d'autres vol; le sable rouge de l'Atlas au Maroc et aujourd'hui la neige et le froid, les gestes répétés X fois pour décoller la haut! Je connais le prix de l'effort à 4807 m et je sais qu'il doit y avoir un seul essai.beauté. Tout est féérique, vous êtes inondé d'un bonheur étrange, si petit au milieu de tout ça! Et pourtant si, un pas de plus un autre et de la patience! Voir beaucoup!

La dessus petite nuit et premier réflex, le temps!



Dehors, froid vif, étoiles et pâles lueurs et surtout, surtout, incroyable vent null! Calmement, je prends un thé, discute avec un groupe qui monte pour la première fois. Et vous seul? Oui, c'est un jour pas comme les autres! C'est tout ce que je peux répondre, car je voulais garder ça pour moi! Je chausse mes crampons et c'est parti. Déjà des cordées sont devant. Je prends un rythme lent et régulier. Le jour se lève doucement! Encore un autre son et lumière de toute beauté! Les crampons crissent sous la neige, la lente chenille monte le long du Dôme du Gouter en direction du refuge Vallot (4300 m). Refuge non gardé souvent transformé malheureusement en poubelle, ou je suis déjà venu dormir pour éviter la foule du refuge du gouter par période de grande transumance! Arrivée à Vallot, je décide de ne pas m'arrêter pour ne pas perdre mon rythme, pour l'instant tout va bien. Le soleil est juste derrière le sommet, l'ombre du Géant nous inonde, le froid avec, mais toujours vent null! C'est la première fois que je vois ça! Des fois on est couché sur l'arrête. Arrêt que j'attaque d'un bon pas, toujours lent, je sais que c'est la dernière longueur! Je le tiens! Le spectacle est superbe. Puis mon ventre se noue à la

vue du sommet quand vos yeux ne sont plus arrêtés par quelque chose. Ca y est; l'Italie devant moi est couverte par une superbe mer de nuages et coté France, pas une barbule! Je n'en crois pas mes yeux!! Chamonix à 3800 m en dessous, je le tiens ce vol! Je prends



S.I.V.

Plouf Plouf... Ca sera toi qui ira à l'eau !

Par Manu.

Changement d'aile, brevet de pilote, cross de plus en plus important, compétition, vol plus ou moins engagé dans les Alpes et premier gros sketch... C'est décidé, il me faut vraiment un SIV. Ca tombe bien, la ligue propose une formule économique de stage à Annecy. Avec Patrice, nous n'avons pas hésité.

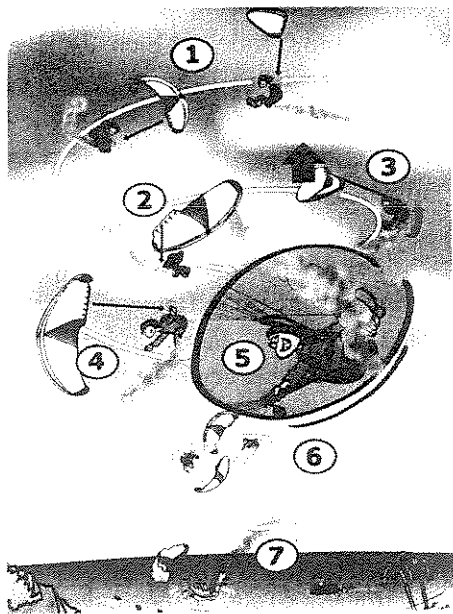
Fin septembre approche... Le stage approche... L'appréhension monte petit à petit. Visiblement un peu plus pour Patrice que pour moi. Il faut dire qu'il revient de St Hil et qu'il a vu quelques vidéos de SIV qui ne font rien pour arranger les choses. Il me dit même être impressionné par le nombre de personnes qui finissent dans le lac sans tirer le secours ! Mais ça ne m'effraie pas vraiment. De toute manière ces vidéos ne sont que des montages de morceaux choisis... En fait, il ne doit pas y en avoir tant que ça dans le lac...

Bref, la date arrive enfin. On va savoir ce que c'est que de piloter, ou peut être sur-piloter son aile et démystifier le jeter du secours.

Patrice et moi devons nous retrouver sur place. Avec un ami qui habite pas très loin et qui participe aussi au stage, nous arrivons les premiers avec presque une demi heure d'avance. Patrice arrive en deuxième, juste à l'heure ! Une exception ! Patrick, le responsable de ligue arrive juste après. Nous faisons connaissance et le reste du groupe arrive bientôt avec Pierre Braems qui sera notre moniteur pour ces 2 jours. Premier briefing et vérification des secours. Certains en avaient besoin !

Quelques explications sur la zone dans laquelle on fera nos exercices et quelques consignes de sécurité et on monte au déco. On commence assez doucement. On test le twist, les oreilles accélérées, la descente aux B, les frontales, le contrôle d'une abattée et on exécute nos premiers petits wings. Une bonne petite mise en jambe sympathique en quelques sortes...

L'après-midi sera un peu plus poussé. L'avantage, c'est que les conditions de vols sont assez fumantes. On décolle donc assez rapidement et on prend du gaz dans la pompe de service. De cette manière, on associe plaisir du vol et prise d'altitude supplémentaire pour faire nos exercices. Certains ont quand même du trouver bizarre d'enrouler sous le nuage avec des types qui possèdent un gilet de sauvetage ! C'est sûr que c'est pas commun !



Bref, au programme : Fermetures asymétriques. On commence gentiment sans laisser partir en autorot, puis on la laisse faire un peu. Un quart de tour, un demi tour et pour finir un tour complet. Ce que j'ai pu retenir en gros, c'est qu'après le demi tour, le tour complet arrive très vite ! Bref, chacun trouve un peu ces repères et on termine souvent les vols par des wings. Ces wings qui passent de plus en plus 'over' !

Dernier vol de la journée... Si on a du gaz, il est prévu de faire aussi des 360. On décolle. Je me trouve satellisé toujours à la limite du nuage. A tel point que j'attends presque avec impatience l'ordre à la radio de m'avancer sur zone tellement j'ai froid ! Finalement, je passe avant dernier. J'arrive sur zone hyper haut ! Cool ! Je vais pouvoir en profiter. D'ailleurs, c'est le dernier vol du jour, donc c'est décidé, quelque soit l'exercice, je vais y mettre du cœur !! On commence par une révision des asymétriques. Tout d'abord un demi tour, puis un tour. Bon, ça va... J'en ai enchaîné quelques-uns correct. Pierre m'annonce alors à la radio que comme je suis encore haut (après ces exercices, j'étais encore à la hauteur du déco !), je peux envoyer des 360. Ces dernières histoires de neutralité spirale m'ayant un peu secoué, je me dis que c'est le moment où jamais ! J'envoie à donf !! J'ai encore le souvenir de voir l'eau du lac se rapproché à grande vitesse ! Je relève la main pour sortir : Bingo Elle ne sort pas ! Je redescends un peu la main et freine légèrement l'extérieur. L'aile s'arrête de plonger. Je ressorts en quelques tours et maîtrise l'abattée. Impeccable ! Je peux maintenant rentré à l'atterro en sachant ce que fait une aile en neutralité spirale ! Ah non ! J'entends Pierre qui me dit à la radio que j'ai encore un peu de gaz pour faire quelques wings... Bon bon... Allons-y ! Et comme cette série n'est pas la première de la journée, allons-y gaiement ! Et hop, ça wing ! Et hop, dans l'autre sens ! Et re... La voix de Pierre à la radio incite à en remettre une couche. Ma motivation en plus, je re-balance tout ce que je peux ! Ah ? Tiens ? C'est pas mon aile que je viens de voir passer entre le lac et moi ??? Je rebalance ! Ah ben si... C'est bien elle ! Surprenant quand même !! Tellement surprenant que ce dernier wing ne sera plus vraiment dans la cadence... Sanction immédiate ! Froissement de tissus, autorot. Je dois descendre la main du côté du contre bien basse pour ne plus tourner ! J'ai même amorcer un départ en négatif de l'autre sens tellement je suis en basse vitesse ! Je jette un œil en haut : Ah oui ! Belle cravate ! Et en bas : oh ! oh ! Me voilà bien bas maintenant... C'est cuit pour l'atterro ! Tout en me battant avec ma cravate pour tenter de la sortir, Pierre m'annonce à la radio d'aller 'poser' (amerrir) face au vent dans le lac et qu'il vient me chercher... Moyennement motivé, je m'exécute quand même...

Le lendemain, la journée s'annonce moins belle. Midi passé et Annecy est toujours dans les nuages. On terminera donc le stage un peu prématurément sans avoir testé l'ouverture du secours... Mais ce n'est que partie remise ! Et puis, j'aurais déjà retenu une bonne chose : Les wings sont loin d'être une manœuvre anodine !

Des sponsors et vous



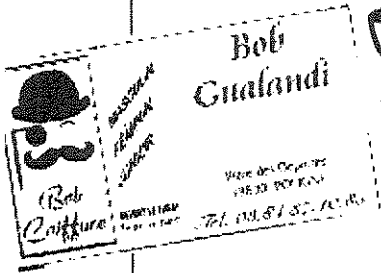
A l'ordre du jour de la réunion de bureau du 14 mars dernier, Raphaël Dorsmann a mis en place le projet Sponsors évoquée lors de L'AG 2002. L'objectif: impliquer plus les adhérents dans la vie du club. Chacun d'entre vous pouvant apporter un, deux ou trois sponsors. Cette argent, reviendra au club pour financer en partie des actions existantes (financement du PVL) ou des projets à venir (achat d'une balise, achat de biplaces, réaménagement des sites...). Tous ces projets coûtent au club, la simple action d'obtenir un à trois sponsors chacun pourrait rapporter de 5100 à 15300 euros dans les comptes du club.

Comment faire ?

Vous trouvez ci-joint deux exemplaires de contrat sponsor (un pour le club, un pour le sponsor). D'autres formulaires seront mis à votre disposition au club (demandez-les). Adressez-vous aux entreprises qui vous connaissent pour proposer le contrat sponsor (fixé à 30 euros). En échange de quoi le sponsor aura un encart publicitaire dans notre bulletin (trimestriel de 200 exemplaires/ parution). Vous pourrez leur montrer ce journal afin de nous faire connaître et d'appuyer votre demande.

Le bureau fera le bilan en AG 2003, car il souhaite récompenser ceux qui auront bien œuvré. Alors tous à vos talents de démarcheurs et bonne chance à vous.

Manu, co-rédacteur du PVL, à testé la faisabilité du projet dans sa région Chalon sur Saone chez des commerçants qui ne connaissent pas Poupet Vol Libre. Il aurait obtenu sans aucune difficulté trois avis favorables! A vous donc de tester vos compétences.



Votre spécialiste
PEINTURES - VERNIS - LASURES
PAPIERS PEINTS - TISSUS
REVÊTEMENTS DE SOL

ZI. 39000 ARBOIS
TEL. 03.84.06.16.34

E. BÉNISTE - MENUISIER



HEDIGUER Laurent

Tel : 03 84 73 07 91 - Fax : 03 84 37 93 00
Avenue Aristide Briand
39110 SALINS LES BAINS

Site 377 485 925 0012



Oui l'eut av!!!

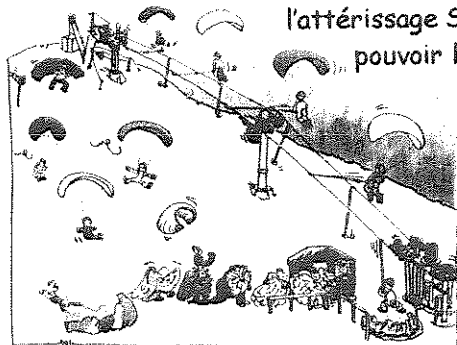
Par Agnès



Il y a une dizaine d'année, Pierre Osmont, rédacteur du PVL, nous bluffait avec le fameux poisson d'Avril: le funibaudet (qui fait encore parlé de lui). Si quelques années plus tard, je vous disais que cette fiction pourrait bien voir le jour... qui me croirait? Depuis 2002, l'école poupet vol libre à été contacté par la communauté de communes dans le cadre du développement du tourisme à Salins. L'école se trouve impliqué techniquement dans un projet de mise en place d'une manifestation Vol libre (accro parapente avec l'équipe Red Bull Vertigo). A l'origine programmée pour l'été 2003, elle vient d'être repoussée en 2004 pour des raisons financières et techniques.

L'objectif de cette manifestation: accueillir une dizaine de milliers de touristes, de France et des pays frontaliers, sur un week end . La logistique, nécessaire et sans précédent sur Salins, demande quelques réalisations dont un développement d'hébergements, la construction d'un funiculaire (notre fameux funibaudet) afin d'accueillir et de permettre aux personnes de se déplacer sans obturer la circulation dans Salins (coincée par une situation en fond de vallée sans déviation possible). Les terrains d'atterrissage « granges feuillet et la Chapelle » seront réquisitionnés le jour de la manifestation pour accueillir les véhicules. Vous ne pourrez donc y atterrir. Des navettes gratuites seront mises à la disposition de personnes jusqu'au funi. Son départ sera prévu à coté du camping municipale de Salins, il devrait faire une ascension jusqu'aux antennes du Mont poupet. D'ici à 2004,

~~24~~



l'atterrissage SIVOM devrait être labéliser FFVL pour pouvoir l'aménager en terrain officiel (delta et parapente de tous niveaux). L'école et le club pourront ainsi bénéficier de cette navette, ce qui faciliterait nos récup (et reposerait nos amortisseurs). Pour bénéficier de ce projet l'école s'engage à participer à hauteur de 0,5% sur le financement des travaux et le club s'engage également pour verser une participation

qui obligera le bureau 2003 a faire voter une cotisation de droit d'utilisation « la cotisation funibaudet » en hommage à son inventeur Pierre. Et si Pierre finalement n'avait pas que des talents de narrateurs mais également de voyance..... Salut à toi l'ami

Coups de Pub'!

Votre ventre sonne creux, comme certains thermiques, votre gorge est sèche comme les « bulles » printanières, alors allez vite vous faire:

LE THERMAL

BRASSERIE PIZZERIA GRILL

Salins
1, place des
Alliés

Spécialités du Jura
Pizza à emporter

TEL: 03 84 73 02 55
FAX: 03 84 73 03 53

Après ça, si c'est la panne des sens ou que vous êtes raplapla, direction:

RELAIS du FORT BELIN

SARL DALLOZ Père et fils

39110 Salins les Bains
TEL: 03 84 73 11 94

OUVERT
TJ/7

Ou encore le:

GARAGE DAMNON Frères

39110 La Chapelle Sur Furieuse

TEL: 03 84 73 80 12



Besoin de fournitures de bureau ou de papeterie

LEBLANC

Avenue Aristide Briand
39110 Salins les Bains
TEL: 03 84 73 06 57



Préparez votre lune de miel avec:

APICULTURE DORSMAN

39110 La Chapelle sur Furieuse
TEL: 03 84 73 81 62

-27-

Faites bâtir et trouvez vos matériaux de construction

SARL LOCATELLI

6, chemin du Relais
39110 Aiglepierre

03 84 73 05 26

Le coin du poète

Par Gilbert

Silence

A la frontière de ce monde
Me parviennent d'étranges ondes
Eau élément de plaisir
Un frisson vient me parcourir
Bloquant vers le fond
L'inconnue me séduit
Envahit mon esprit
Mon cœur palpite
Le silence me nourrit
Transparente ou troublante
Tu n'es jamais choquante
Calme, tranquille
Les images défilent
Tel l'aigle maître du vol
Je plane au parfait équilibre
Cette chute lente me paraît sans fin
Se contrôler, rester serein
Extrême limite d'une passion
Développant de nouvelles perceptions
Ce flirt avec l'altérité
Ce choix de ne pas
Frôler ce précipice
L'éviter, le fuir
Instants magiques
Sentiment unique
D'étranges souvenirs, pour lesquels mourir,
Serait un plaisir

On ne dit pas une,
Mais ? la herse espagnole
On ne dit pas un conquérant
Mais ? un héros de la narquoise