

C'est le printemps!

*Handwritten signature*

*BAO 99...*

'Info n°14 édition avril-mai-juin 2004

**H** Haaaa !! Printemps ! Mon ami ! Te voilà enfin !  
**E** Quel bonheur de pouvoir écrire ce PVL la fenêtre ouverte ! Quel bonheur de profiter d'un soleil plus chaud que celui de ces dernières semaines ! Bon, d'ici que ce PVL arrive dans vos chaumières, il n'est pas impossible qu'une nouvelle vague de froid passe de nouveau. Mais il faut quand même avouer que l'on tient le bon bout ! Je ne sais pas pour vous, mais pour moi cet hiver a été particulièrement long ! Il faut dire aussi que j'ai un bien maigre bilan de vol par rapport aux hivers derniers... Il y a bien eu quelques jours de soleil mais il y avait aussi comme une malédiction qui nous ramenait la pluie chaque week-end !  
**D** Bref, n'y pensons plus... Pensons plutôt aux prochaines semaines... Avril est typiquement le mois où les records tombent à Poupet. Mais c'est aussi typique que ce soit Raph qui détient ce record ! Alors, je sais qu'il n'est pas facile à battre mais j'espère que nous aurons de nombreuses occasions pour se mesurer à lui ! Mais avant toute chose, n'oubliez pas de reprendre la saison avec modération. Un p'tit tour à la pente école pour les plus engourdis par cet hiver n'ai jamais une mauvaise chose !

**O** Printemps est aussi synonyme de reprise des compétitions. Et cette année, l'équipe Poupet Vol Libre s'est agrandie ! Souhaitons leur beaucoup de succès et de chances ! Dans quelques jours aura lieu celle organisée par notre club. Vous pouvez encore donner un p'tit coup si vous êtes disponible. Même une partie de la journée seulement. Contactez Raph pour l'organisation.

Enfin ce printemps sonne le début d'une actualité chargée... Le site du club a ouvert ses portes (enfin !), la balise météo FFVL est arrivée (enfin !)

(patience, l'installation est pour bientôt), les travaux sur les sites, la coupe de France UNSS s'approche de jours en jours, Joël affûte les crampons en prévision d'un fabuleux programme vol rando, ...  
Pour finir, un petit mot de la rétrospective 2003. Je devais corriger les quelques erreurs de montage mais des problèmes informatiques sont venus me perturber. Je ne peux donc que proposer la version qui a été diffusée lors du repas de l'AG. Contactez-moi si vous êtes quand même intéressés.

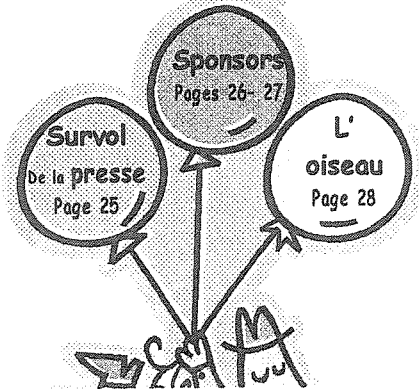
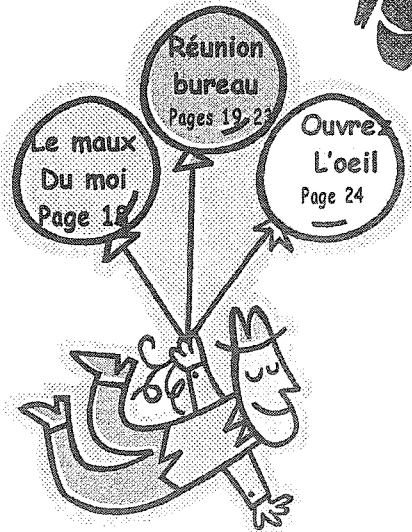
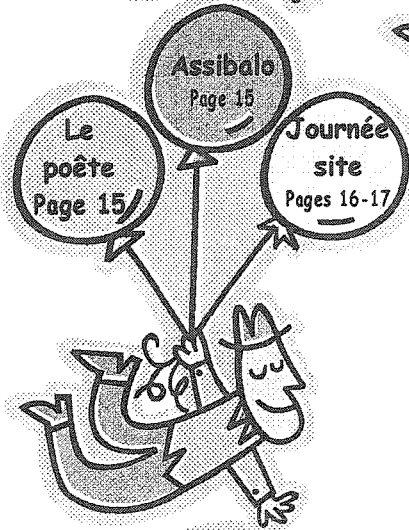
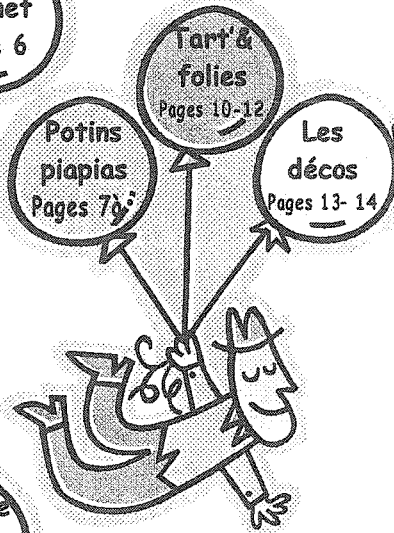
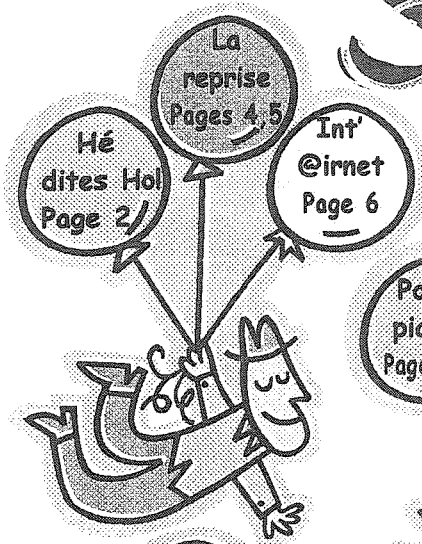
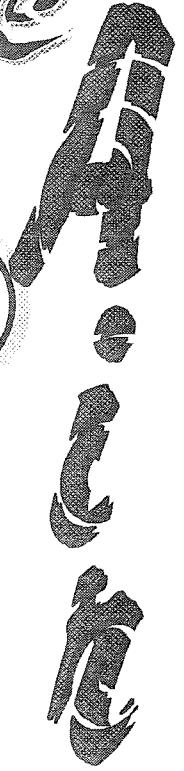
Il me reste à vous souhaiter de très beaux et hauts vols pour cette nouvelle saison et une bonne lecture de ce nouveau numéro de PVL...



de main



# Sommaire



Merci à Axel pour fermer les yeux sur  
l'utilisation massacrante de tes dessins  
Merci à Manu, Gilbert et Gilles pour  
leurs articles

# LA REPRISE

Enfin le retour du printemps, celui que vous attendez depuis longtemps! Mais attention l'hiver à été long, alors méfiez-vous de vos pulsions. Pour la majorité d'entre vous, la reprise s'effectue à cette période. Il convient de vous rappeler quelques règles pour vous lancer dans les airs dans les meilleures conditions.

## Pour vous:

- ✓ Pensez à vous assurer en responsabilité civile aérienne. Le club délivre la licence assurance de la fédération (cette licence est remise accompagnée de la cotisation club). Il existe d'autres assurances telles que celles du Vieux campeur, de la CAF ou autres (dossier matériels et pratiques dans ce PVL). La licence FFVL n'est conforme qu'en présence d'un certificat médical d'aptitude à la pratique du vol libre. Depuis cette année, la validité du certificat doit être de moins d'un an à la prise de la licence.
- ✓ Pensez à faire un bilan de vos compétences. Après 6 mois d'interruption de l'activité un passage en pente école n'est pas négligeable. Il vous permettra de reprendre vos repères avec Une ou Votre aile. Les réflexes reviendront vite. Mais deux précautions valent mieux qu'une: les erreurs en pente école feront moins de dégât que celles sur un décollage.
- ✓ Evitez la reprise dans des conditions extrêmes qui généreront le stress (fortes activités thermiques, site inconnu, euphorie de groupe, matériel nouveau...).
- ✓ Soyez vigilants sur vos pulsions acrobatiques en vol. Poupet est un site merveilleux, mais pas vraiment adapté au vol acrobatique. Demandez conseil, évitez les manœuvres sous le niveau du relief. Evitez de balancer au milieu d'une grappe de parapentistes. Et si vraiment l'accro c'est votre truc, pensez qu'il existe des sites adaptés, Annecy étant le plus connu, ainsi que des stages prévus à cet effet, consulter Alain Zoler (responsable Red bull vertigo).

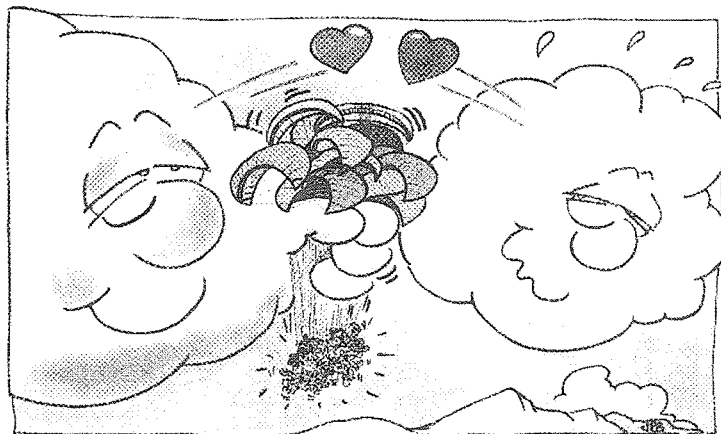
## Pour les autres:

- ✓ Les routes des sites sont étroites et sinueuses. Roulez doucement, évitez les situations extrêmes.
- ✓ Certains accès aux décollages traversent des propriétés ou des pâtures. N'oublions pas qu'avant d'être des volants nous sommes des êtres

humains. Pensez à refermer les barrières des pâtures aux animaux. Evitez de traverser, de faire demi tour, ou de garer votre véhicule sur les aires d'atterrissage. Ce sont avant tout des surfaces de cultures fourragères. Amis volants, le terrain de la Chapelle est bordé d'une clôture sur le coté sud. Soyez vigilant en approche.

- ✓ En vol, n'oubliez pas les règles de sécurité (priorité, respect des distances de sécurité, respect des autres en vol...). Ressortez votre PVL info n°3 chapitre rappel des priorités.
- ✓ Au printemps et en été évitez les atterrissage hors terrains officiels. Pour la plupart les terres sont en cultures. Si l'hiver vous préférez opter pour des champs à proximité des routes (pour le pliage au sec), reprenez dès maintenant le réflexe des posés sur terrains officiels. Pliez votre aile sur les aires aménagées à cet effet. Et si par malchance vous êtes amené à poser au milieu d'une culture, évitez le massacre, frayez-vous le chemin le plus petit pour en sortir. Pliez sur un terrain dégagé. Si vous êtes l'auteur d'un quelconque dégât, n'hésitez pas à en avvertir le propriétaire (et vous en excusez poliment) ainsi que le club car votre licence assurance prendra le relais, si nécessaire.

Comme chacun sait, le club est en cours de réaménagement de ces sites pour une amélioration de tous ces décollages. De nombreuses subventions nous ont été allouées à cet effet. Le travaux seront donc imposants et fastidieux. C'est pourquoi nous vous demandons par avance d'être patient et indulgent quand aux dérangements que cela pourrait causer.



Avec tous ces conseils, je ne peux que vous souhaitez une bonne saison de vols. Que le vol libre vous procure cette année encore tous les plaisirs que vous souhaitez.



# INT'@IRNET

Happy Birthday to you Int'AirNet ! Et oui ! Voici un an que cette rubrique désormais habituelle existe. Un an également que je vous disais que le site du club était en construction. Oui, mais depuis... Rien ! Toujours pas de sites ! Les beaux jours 2003 sont en effets arrivés sur ces belles paroles et le manque de temps s'est cruellement fait ressentir. Mais enfin ! Bonne nouvelle ! Le site du club est prêt ! *Connexion en cours...*

<http://www.poupet.fr>  
C'est à cette adresse que vous pourrez le consulter. Plutôt simple, non ?

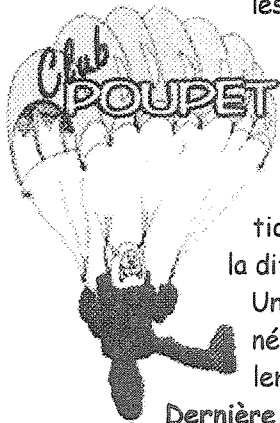
La première version est en ligne depuis janvier. Vous pourrez y retrouver toutes sortes d'infos allant de la vie du club aux sites de vol en passant par Poupet Cross Libre et autres compets ... Une seconde version est en cours de préparation. S'ajouteront à la version actuelle une rubrique vol-rando destinée à montrer à tous

les belles prouesses réalisées ou à venir par Joël et son équipe. Et aussi une rubrique UNSS pour la coupe de France qui se déroulera, est-il nécessaire de vous le rappeler, à Poupet. Ce site est maintenu à jour aussi régulièrement que possible. Il est destiné aux membres du club mais aussi à tout les

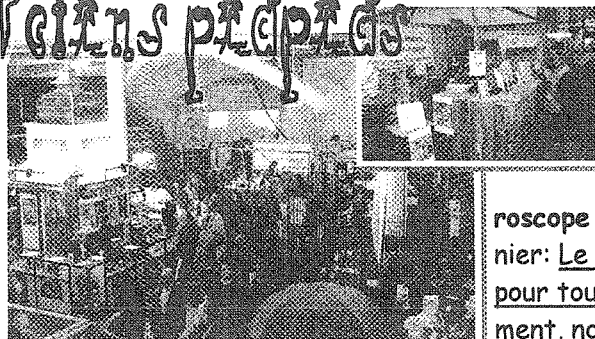
voltants qui souhaiteraient en savoir plus sur nos belles conditions de vol ! Mais il est aussi le vôtre. Vous pouvez participer à la diffusion d'information en écrivant à [webmaster@poupet.fr](mailto:webmaster@poupet.fr)

Un annuaire de liens reprenant toutes les infos qui ont été donné jusqu'à maintenant dans cette rubrique Int'AirNet sera également bientôt disponible !

**Dernière minute :** A noter également que le site Studio Poupet (galeries de l'école et du club) s'est enrichie de nouvelles photos. A découvrir sur <http://www.studiopoupet.com>. Et aussi toujours le site de l'école avec les tarifs et stages 2004 à jour. <http://www.poupetvollandre.com>. Bon surf !



# Parents présents



## Loiroscope:

Pour la 1ère fois l'école Poupet vol libre venait rendre visite aux Dijonnais à l'occasion du salon Loiroscope des 9, 10 et 11 janvier dernier: Le salon des activités de loisirs pour toute la famille. Pour cet événement, nous avons envoyé des invitations à tous nos adhérents club et

école de la Cote d'Or. Certains nous ont fait le plaisir de nous rendre visite. Pour d'autres, «et on remercie la poste!», qui n'ont pas reçu ces invitations l'information est arrivée trop tard! Sachez qu'en 2005, l'école renouvellera le déplacement. Alors préparez vos agendas et n'oubliez pas début 2005 de réclamer votre invitation.

## Compétitions parapente

Le club Poupet est heureux de compter sur un partenaire de renommé: Les « ROUTES DU COMTÉ » pour la compétition B des 10, 11 et 12 avril 2004. En effet, une trentaine de kilo de Comté nous sera gracieusement offert. Une partie sera destinée à la dégustation sur place. Le reste sera distribué aux concurrents. Le premier repartira avec un panier garni **Jurassien de Comté et de Morbier.** Une démarche déjà fort appréciée des compétiteurs l'an dernier, qui étaient reparti chacun avec un morceau de notre fameux fromage.

## Naissances

Emmanuel Foltête nous annonce l'arrivée de son fils Hyppolite, né au début de l'année 2004. Félicitations aux



heureux parents. La convalescence forcée d'Emmanuel (accident de parapente au printemps 2003) aura donné à ce petit bout une bonne raison de vouloir pointé son bout du nez!

Marina, à peine remise de l'arrivée de son petit bout 'chou, s'impatiente à l'idée de taquiner les cumulus. Si vous la croisez, au détour d'un décollage, n'oubliez pas de la féliciter pour la naissance de son petit Noah (né le 2 février 2004). Marina est désormais une « maman volante ».



Vêtements, casques assortis, vitrine d'expo...

### Du neuf, du refait, du beau et du choix.

Certains on pu découvrir les nouveautés 2004 de la boutique Poupet vol libre. La boutique s'est fait un lifting, non négligeable me direz vous!

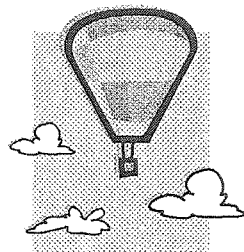
Peinture vitrine, design, tout à été revu pour le plaisir de vos yeux. Désormais vous aurez plus de stock (combi, vêtements, casques, chaussures, varios, radios, GPS, accessoires instruments de vol, livres CD, K7, secours). Un choix plus grand, des stocks plus importants pour mieux vous ser-

vir.

### Un baptême en mongolfière

Vous avez sûrement croisé Eric Letoublon en P70 dans les airs du Poupet. Désormais il peut vous faire partager sa nouvelle passion de l'air. Offrez vous un baptême en montgolfière avec lui et son coéquipier. Découvrez le Jura d'une autre façon. Contact 03 81 69 68 44

[Www.haut-doubs-mongolfiere.com](http://www.haut-doubs-mongolfiere.com)



### Dates compètes delta

En raison de la programmation de la « fête de l'air » compétition delta de St Claude les 26 et 27 juin 2004, celle du Poupet à été décalée au week end suivant soit les 3 et 4 juillet. Contact: Riton ou le Dom.

### Balise météo

Pour ceux qui ne l'attendaient plus, c'est enfin une bonne nouvelle. Une balise météo est arrivée à Saint Thièbaud. Prête pour son installation, elle attend désormais de prendre un peu de hauteur sur les antennes du Poupet. Vous



pourrez très prochainement capter les infos aérologiques du site sur la fréquence FFVL: 139 98 75



**POUPET 'N QUAD**

Infos :  
06.09.82.66.28  
contact@poupet-quad.com  
Réservez vous maintenant

- ✓ Matériel neuf renouvelé annuellement
- ✓ Equipements fournis
- ✓ Inflation, promenade, comité d'accueil...

VEZ VOUS GADER ET VIBRER  
AU PIED DU MONT POUPET  
DANS UN DÉCOR TYPIQUE DU JURA  
PLAN AU VERSO



### Salon de Besancon

Après Dijon c'est au tour des Bisontins de rencontrer l'école Poupet. C'était les 13 et 14 mars 2004 au salon Evasion de Micropolis. Une occasion pour Cyril « Poupet'n Quad » de se faire connaître auprès de tous et de prendre ses premiers contacts clients.



### Coupe de France UNSS.

Anne Sylvie rappelle à toutes les âmes volontaires qu'elle à besoin de coups de mains, lots et autres services pour l'organisation de la semaine du 25 au 29 mai 2004. Vous pouvez la contacter au 03 84 66 16 09  
arnaudhyenne@aol.fr

### **POUPET VOL LIBRE**



### Partenariat

Pour la seconde année de participation aux compétitions parapente nationale A, Raphael Chauvin concourra avec une Magic fr sponsorisée par l'école

### Poupet vol libre

L'école a décidé de soutenir son action et espère que cette nouvelle machine volante le propulsera au sommet de la gloire. Bons vols!

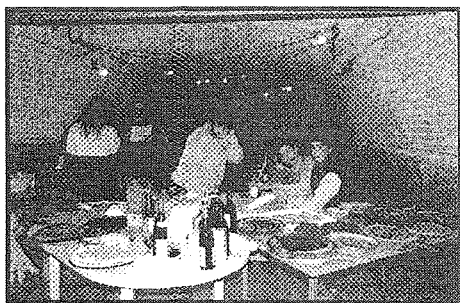
# Tart' & folies

Par Agnès

21 février 2004, des petites mains s'affairent autour de la table. On gonfle, on tord, on tire et on étire quand ça ne pète pas entre nos doigts. La pompe s'agitte à grands coups d'air, tandis qu'éléphants roses, girafes et autres objets gonflables inondent notre salon.

De ci de là, c'est l'agitation. Les fours chauffent, des odeurs s'échappent des fourneaux, réveillant notre gourmandise. Les volants s'improvisent cuistots d'un soir, c'est la soirée coupe de distance.

19h30, c'est l'heure.



Je scrute inquiète (telle une première de spectacle) les premiers instants de la soirée. La bonne humeur semble de mise. Beaucoup ont répondu présents (33 têtes blondes contre une quinzaine en 2003. Vous aviez boudé ma soirée boudin, mais la tarte ça vous parle mieux!). La fête s'annonce comme dans mon rêve. Volants, femmes et enfants, tous réunis dans cette

cave, pour un RDV jovial.

Deux tables se dressent et se remplissent en tartes sucrées, en tartes salées. Nos yeux se jettent, tels des ventres affamés, sur ce festin. Les cultures s'entrechoquent, les spécialités se mélangent, les régions se dévoilent. Quiche, Flamm' Quiche, pizza, tartes aux oignons, aux aubergines ou autres condiments. La valse des couleurs bat son plein. Citrons, amandes, abricots, framboises ou tatin offrent à nos papilles un panel de parfum qui affûte notre faim. Au milieu de ce plateau de tartes, un cake et un brownies semblent se faire tout petits! Perdu au milieu de cet univers impitoyable de tartes, ils attendent inquiet leur sort, le début de la bataille.

Quand soudain d'impitoyables garnements affamés de sucrerie, arrachent sans pitié, le brownies de son plateau. En quelques instant le gâteau s'évanouit dans le gosier des petits monstres et disparaît dans l'indifférence total jusqu'à la dernière miette. De ce spectacle de désolation, de



cette extermination sans remord aucun adulte n'aura rien vu.  
Heureusement que ton brownies, Domi, est connu de nos papilles!  
La tablée est venue a bout des tartes salées! Même des plus cuites!  
Petit intermède à ce festin.

C'est la remise des prix (soirée coupe de distance oblige). Je m'improvise

hôtesse de prix. Tom est tout fier d'apporter le sac des lots. Un sac rempli d'air de formes et de couleurs. Le premier prix est décerné à l'incantable, que dis-je, l'indétrônable roi du Poupet: Raphaël. Pour lui,

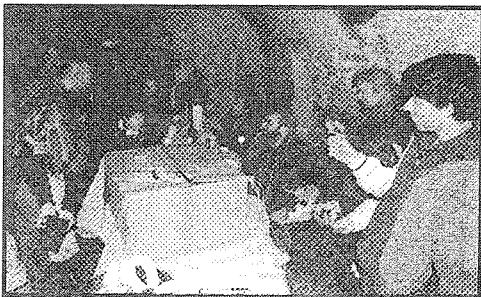
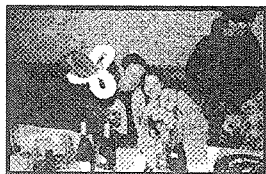
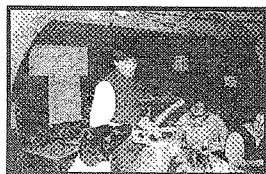
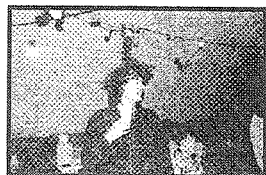
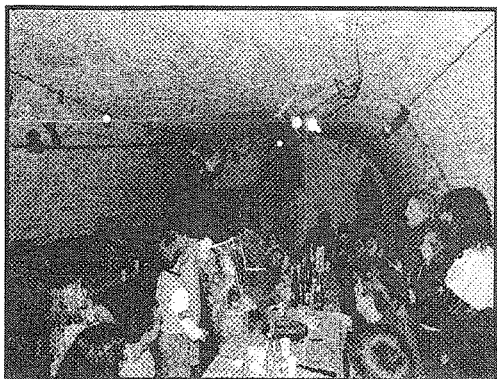
une couronne gonflable mais jetable lui sera attribuée. Chacun repartira avec son lot de bulles d'air, Gilbert et sa chenille. Eric et son singe grim pant au palmier (pour ses multiples interventions de dépendages), Marie et sa marguerite. Gilles et son toutou, Manu et son éléphant rose, Patrice et son cygne, Jocelyn et sa girafe, Simon

et son épée (prêt à braver le recordman),

Boris et son cerf, Martial et son nounours etc, etc, etc .... Etant l'hôtesse, je ne me suis pas remis de trophée, mais rappelons tout de même que je suis 5 ème au classement général 2003!

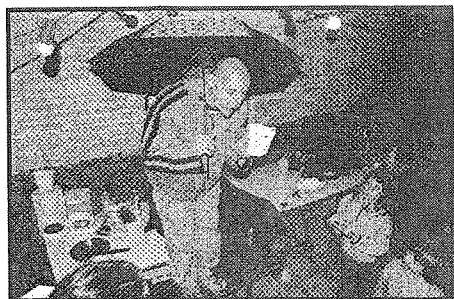
Certains trophées ne passeront pas la soirée, explosant de toute part. Objets éphémères au plaisir intense, cette idée était lumineuse.

Le ton est donné, les enfants excités (comme au soir du réveillon) réclament maintenant le tirage au sort des ca-



deux à 3 euros. Tout le monde se prête au jeu. Le carton des surprises est amené au centre. Des ficelles sortent de la boîte. Les enfants commencent. Chacun choisit sa ficelle, espérant de tout cœur avoir tiré le gros lot. Au bout c'est le suspense, une attente interminable, jusqu'à la découverte de leur trésor. Parfois la joie éclate, d'autre fois des rires s'échappent, quand le regard interrogateur n'y est pas, il y a aussi des pleurs, mais ce jeu là ne laisse personne indifférent. De ci, de là des trocs se font. J't'échanges ta paire de ciseaux contre tes deux sets de table. Tu m'donnes tes bonbons, j'te file mon eau de Cologne.

Le grand gagnant s'appelle Hugo, je vois déjà Gilbert écrire dans un futur PVL « c'est normal, c'est le fils du président et patati et patata... », il a pêché un walkman, je ne pense pas à 3 euros! Il est fier mon Hugo, avec sa musique dans les oreilles. Merci à l'inconnu pour ce cadeau.



Et voilà Jocelyn qui se prend pour Icare. Du haut de son banc il s'élance dans le vide avec son parapluie à 3 euros homologué sécurité! A l'autre bout, l'ambiance s'échauffe. J'avais prévenu, pas d'entartrage, du coup l'eau de Cologne en fait les frais. Heureusement ça s'évapore!

L'entracte est terminé, retour aux choses sérieuses. Il reste des tartes à déguster.

Tiens, tiens, Hugo est pris la main dans le sac. Il a profité de l'agitation pour s'empiffrer discrètement toutes les framboises qui garnissaient la tarte de Boris. Pas content le Boris, pas content non plus le Hugo qui s'est fait repéré! Nous on rigole.

Merci à tous pour cette soirée.

Un seul regret. Je l'ai découvert, le lendemain, un peu trop tard à mon goût (lors de la réunion du bureau). Traînait un plat, avec des miettes. Je me suis laissée tentée par ces quelques morceaux. J'ai découverts les vestiges d'une tarte au citron qui m'a laissé en émoi. Alors je profite de ces quelques mots pour m'adresser à l'auteur de ce dessert: S'il te plait monsieur, je peux en avoir, juste une pour moi!

Merci Monsieur!.....Agnès.

# LES DECOS

Il ne s'agit pas des vôtres, de décors, mais des lieux où l'on étend nos chères ailes afin de rejoindre l'azur flamboyant (ça c'est de la poésie où je n'y connais rien). Bon, atterrissons pour revenir à nos moutons. Les décors, donc. Comme vous avez pu le constater, ils ne sont pas larges, herbeux, en pente douce et progressive, comme souvent dans les Alpes ou ailleurs. Ils sont « techniques », comme on dit pudiquement, pour ne pas dire difficiles, casse-gueules, chi.... Alors la décision a été prise en Bureau et validée par l'AG de Brainans de novembre 2003 de les « aménager ».

A l'Ouest, il s'agit d'un changement de moquette après rectification du toboggan en bois et d'une petite coupe de printemps pour quelques buis. Clucy idem plus un sapin coupé. Pour les autres, c'est une autre paire de manches (comme disent les fonctionnaires). Un gros travail d'abattage a été fait

au Nord et au Sud, la Côte étant « seulement » débroussaillée. Et le plus important est en cours pour le Nord au moment où j'écris cet article. C'est « redresser » le Nord. C'est à dire remonter d'un mè-





tre environ le niveau du sol juste devant les sapins pour affleurer à moitié de la distance séparant les sapins du trou d'envol. Le dépôt des gravats de démolition a provoqué quelques interrogations, voire remarques acerbes, qui je l'espère seront caduques quand la moquette sera posée et les décollages (les vôtres, cette fois ci) grandement facilités. En attendant ce moment de félicité, il va falloir étendre ces gravats en les débarrassant de leurs impuretés (ferraille, bois, ...) puis les recouvrir d'une couche de graviers concassés. Enfin tasser et laisser se tasser avant de mettre la dite moquette. Tout cela pour des euros (voir Raph pour les détails financiers) et beaucoup d'énergie et de soucis pour les personnes investies dans ce projet.

Et après reste encore à « redresser » le Sud et la Côte. Le Sud est relativement petit et accessible à des engins, mais ce n'est pas la même chose pour la Côte. Les finances et le bénévolat n'étant pas extensibles à merci, il nous est apparu (au Bureau) que chacun et chacune pouvait apporter sa pierre à l'édifice (c'est le cas de le dire quand vous lirez la suite) et ainsi contribuer à l'amélioration des conditions d'exercice de notre sport, aussi bien pour nous que pour les visiteurs. Comment ? C'est très simple. Il suffit que chaque volant se rendant sur son site pour s'envoyer en l'air (poésie, encore...) se leste à chaque vol de 5 kg de terre, ou mieux de gravier (type groise de préférence), ou encore de quelques cailloux, ou d'une petite pierre ; dépose ledit chargement sur le tas correspondant qui sera à la lisière de décollage ; n'oublie pas de ramener son sac plastique ayant servi au transport. Dans l'hiver, une journée de travail de quelques volontaires armés de pelles et de courage permettra de répartir harmonieusement les matériaux déposés. Une rapide estimation montre qu'en 2 à 3 ans grand maximum les deux décollages seront tip-top. Quant au respect de cette consigne, il a été décidé dans un premier temps de faire confiance aux volants du Poupet. Et d'informer les visiteurs par affichage et oralement bien sûr. Nous espérons tous que cela devrait suffire. Si ce n'est pas le cas, dans un deuxième temps seulement, le Bureau pourrait se munir d'un règlement intérieur des sites allant de l'amende à l'interdiction d'utilisation. Mais, je le répète, ce sera certainement inutile car quoi de plus simple de monter avec soi quelques kilos de remblais quand notre cœur se réjouit du vol à venir (poésie, toujours). Vous serez naturellement informés du début de l'opération, et je ne doute pas que le bouche à oreille sera une fois de plus efficace.

En attendant, bons vols à tous et toutes.

On ne dit pas une biroute  
Mais? une route à deux voies.

On ne dit pas dégâts des eaux  
Mais? des marins.

On ne dit pas je suis paniquée  
Mais? je cherche un mec.

On ne dit pas adéquation  
Mais? y a-t-il des questions.

On ne dit pas je suppute  
Mais? je suis péripatéticienne.

On ne dit pas je suis très sain  
Mais? j'aime les gros nichons.

# Le coin du poète

## ASSIBALO (suite)

Comme vous avez pu le lire dans le PVL de cet automne, un farfelu suggérerait la création d'une association, l'ASIBALO (Association Supprimons Immédiatement (les) Buis A L'Ouest).

Il s'agissait bien sûr d'un canular né dans la tête d'un malheureux parapentiste en mal de décollages parfaitement maîtrisés.

En plus, ces buis à l'Ouest sont une protection indispensable pour nos amis deltistes lors d'un retour à la pente (dans le cas d'un décollage par vent fort où les parapentistes pestent contre les mauvaises conditions météo). Alors, s'il vous plaît, laisser les buis repousser de un ou deux mètres à gauche de la flamme de façon à assurer une réelle protection aux volants rigides. Merci.

Gilbert

# Journée Entretien des Sites ou... Comment découpler le Plaisir du Vol

Gilles

Tout d'abord, choisissez une journée qui commence sous un ciel d'azur, c'est déjà ça de gagné quand la semaine précédente, la réfection du déco ouest s'est déroulée dans la grisaille et la boue.

Rendez-vous à 10H à S' Thieb, le ciel commence à se parsemer de petits cumus et des voitures arrivent : « vous venez pour bosser sur le déco ? » - « ... euh non, nous on vient pour le stage initiation à la compet. »

Bon, tant pis, Denis, Francis, fait quand même *cing*, c'est à dernier, alors au boulot ! Groupe électrogène, perceuse, visseuse, meuleuse, tronçonneuse, on baisse le nez sur les planches pour éviter de regarder les barbules qui forment coté sud.

## *L'envie de voler commence à nous chatouiller*

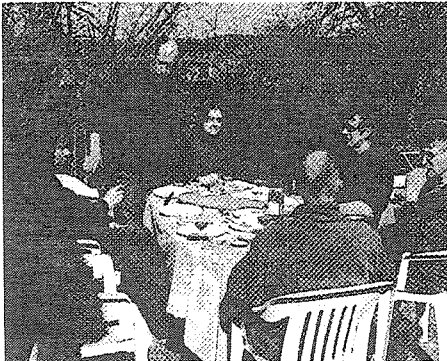
Tiens voilà Pascal, il a du flairer une bonne journée, mais il a le temps et pose son sac pour nous donner un coup de main en attendant que ça chauffe. Merci Pascal !



Jocelyn, Henri et moi-même ça peine moins que le week-end



Merci aussi aux compétiteurs d'avoir discrètement attendu au déco sud que nous descendions pour la pose casse-croûte avant de décoller. Casse croûte bien mérité et surtout bien organisé par, et sur la terrasse de, Joséphine. Merci Joséphine !



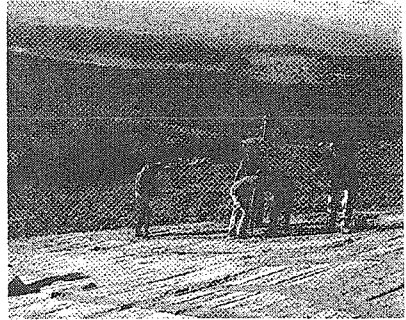
Bon c'est pas tout, mais si on traîne pas trop on pourra peut-être faire un petit vol en fin de journée !

## *L'envie de voler se précise.*

De retour sur le déco, faut lutter contre les effets du macvin (Merci Henri), pour ne pas percer à coté ou visser de travers. Les compétiteurs sont au nuage (milles excuses à eux : ben, c'est vrai quoi, ça doit pas être facile de se concentrer sur le thermique avec

tout ce bruit et cette agitation sur le déco). Mille excuses aussi à ceux qui n'ont pas pu résister aux cums ce dimanche alors qu'ils n'étaient pas disponibles pour le week-end boulot, notre présence leurs a peut-être gâché un peu (ou pas du tout) le plaisir du vol.

Raph repose pour nous donner un coup de main en surveillant ses apprentis compétiteurs, ça reconforte... d'autres ont le temps d'empoigner une perceuse pour la photo mais comme ils ne savent pas s'en servir... ils ne s'attardent pas.



### ***L'envie de voler grandit.***

Encore quelques poignées de vis, et le stock s'épuise... hé m... !, il y a encore une boîte de vis cachée derrière un sac plastique ! Allez encore un effort !

### ***Cette fois on craque !!!***

Jocelyn et moi abandonnons un peu lâchement nos camarades travailleurs,

mais Joséphine est venue depuis un moment renforcer l'équipe et la matière première manque. (ouais, ça sent le besoin de se justifier...)

Encore trois ailes en l'air, qui nous laissent gentiment la place, le ciel est à nous, c'est ensuite presque une heure de bonheur tant attendu, dans un flux laminaire de sud ouest qui rend faciles les reposés au sommet et les « touch and go », on en abuse jusqu'au couché du soleil. (surtout que, pour l'un comme pour l'autre, le fait de reposer à l'ouest c'était quasiment une première).

Finalement, l'intensité du plaisir de voler c'est comme pour tous les autres plaisirs, ça se mijote, *il faut le laisser monter, le réfréner, l'entretenir puis le laisser exploser !!!*

Et si vous ne voyez pas où je veux en venir, il y a encore du boulot en perspective sur les décollages : l'Ouest n'est pas terminé, Clucy attend sa moquette et le Nord va commencer (pour ceux qui ne sont pas au courant, il y a un gros travail de terrassement et une superbe moquette neuve à la clé) ; Bref si vous vous sentez concernés, vous voyez qu'un coup de main n'est pas incompatible avec un beau vol, alors *téléphonez vite à Serge ou à Denis* pour savoir quand sont prévues les prochaines journées de travail.

**DENIS : 03 84 23 57 22**

**SERGE : 06 19 06 09 15**

# Les maux du moi

Depuis quelques années le club s'efforce d'améliorer ses sites. Depuis un an ces démarches avancent à grands pas car nous voulons faire du Poupet un vrai site de vol avec des décollages adaptés, aménagés intelligemment solides et durables. Les réussites des compétitions B de 2003, l'accueil des championnats de France UNSS en 2004, la découverte du Poupet en tant que site national, sont d'autant de raison qui nous poussent à agir. Nous avons également dans le club, des gens motivés pour faire avancer nos projets (réalisation de dossiers de demandes de subventions pour de gros budgets de réalisation, mais aussi bénévoles qui retroussent leurs manches pour se mettre au travail). Nos projets sont imposants pour des réalisations fiables sur tous les décors. Nos investigations sont nombreuses pour tenter de trouver la meilleure solution à nos aménagements. Nous sommes alors confrontés à des problèmes de coût, matériel ou autres, car ne pensez pas qu'il suffit d'un coup de baguette magique pour transformer nos décollages en plate forme de vol super aménagée.

Depuis 1 an nous sommes en contact avec le commune de Salins en ce qui concerne la récupération de matériaux de démolition des faïenceries.

Ces gravats (que certains appellent tas de merde!) actuellement entreposé au bord de la route du Poupet devraient nous servir à rehausser la pente du nord. La neige, des problèmes de non respect de contrat, des soucis de délais non tenus, font qu'aujourd'hui encore ce tas de débris n'a pas bougé! Nous sommes autant désœuvrés que vous, mais cela ne veut pas dire pour autant qu'il ne se passe rien!

Ce « maux » je l'écris pour dire à ceux qui nous attaquent (sans connaître le problème), ceux la même qui ne sont pas présents aux réunions (quand on discute du problème) que nous essayons de faire au mieux, que nous essayons de respecter l'environnement (contrairement au dire) tout en faisant au mieux. Ce tas de gravats ne sera pas enterré tel quel sous le déco. Nous sommes fous (volants) mais pas cinglés! Et si d'ailleurs ceux la même qui ont critiqué les débris veulent bien retrousser leurs manches pour trier, jeter (la merde, les tôles, les bois) et venir nous donner un coup de main pour étaler, concasser recouvrir les cailloux, avant d'y déposer une vrai moquette d'extérieur, ils seront le bienvenus.

Un dernier petit conseil avant de vous quittez. Avant d'attaquer ou de critiquer sans fondement. Prenez la peine de comprendre avec les intéressés. Les histoires s'arrangent souvent simplement ainsi.

Allez bon vent.

Agnès



Club Poupet Vol Libre  
Rue du Poupet  
39110 SAINT-THIEBAUD

N° FFVL 06128

## COMPTE RENDU DE REUNION DE BUREAU

Date : 22/02/2004

Début : 10h00 – Fin : 12h30

Lieu : Saint-Thiébaud

<u><i>Membres présents :</i></u>	<u><i>Membres absents :</i></u>
Philippe VUILLEMENOT	Denis MENETRE
Joël JOBE	Gilbert ROUSSEAU
Manu BRYK	Henri BERMOND
Anne-Sylvie LANCON	Dominique BELLATON
Gilles LEJEUNE	
Serge RIVIERE	
Nicolas CHAUVIN	
Agnès CHAUVIN	
Raphaël BROBBEL DORSMAN	
Eric CHAUVIN	
Raphaël CHAUVIN	
Simon GARTNER	
Patrice CAUQUIL	

### *Ordre du jour :*

Site club.

Balise météo

Vol montagne : programme et achat matériel.

Coupe de France UNSS

Enquête de satisfaction (PVL)

Charte d'utilisation du local

Organisation entretiens sites

A.G. FFVL

Compétition

T. Shirt

Compte-rendu comptable à l'issue de la réunion

**Site club (Manu BRYK) :**

Comme prévu, le site Internet du club est ouvert. Il peut être consulté à l'adresse <http://www.poupet.fr>. Dans un premier temps, les informations générales et essentielles sur la vie du club apparaissent sur le site. Au fil des semaines, il sera complété.

**Balise météo (Manu BRYK) :**

La balise a été achetée auprès de la Ligue Nord Picardie (ancienne balise de Licquès). Le message est en cours de programmation auprès du vendeur KRIGEL-LEC. La balise devrait nous être envoyée dans les prochains jours.

La prochaine étape consiste à installer la balise dès qu'elle sera reçue. Manu se charge de contacter Lionel Corneille pour l'installation.

**Vol montagne (Joël JOBE) :**

Le programme des sorties 2004 est établi (suivant conditions atmosphériques et nombre de personnes inscrites). Il est disponible en annexe à ce document (ANNEXE A).

Une page Internet sur le site du club sera créée pour la communication des activités de la section montagne du club (Manu BRYK).

La section montagne demande le déblocage d'un budget pour l'achat de deux sellettes légères et de deux parachutes de secours légers. Cette demande intégrée dans le budget prévisionnelle 2004 peut faire l'objet d'une subvention par le conseil général à hauteur de 20%. Joël JOBE fait le vœu que le matériel soit acquis pour avril. Une demande d'autorisation de préfinancement sera donc adressée au président de Conseil Général dans les plus brefs délais.

**Coupe de France UNSS (Anne-Sylvie LANCON) :**

L'organisation suit son cours. Il reste des partenaires éventuelles à contacter (soutien de Raphaël DORSMAN, responsable communication du club).

Manu propose la création d'une page Internet spéciale pour l'événement qui sera consultable sur le site du club. Cette page permettra de trouver de l'information en temps réel avant, pendant et après l'événement.

**Enquête de satisfaction pour le PVL (Gilles LEJEUNE) :**

Gilles propose une enquête de satisfaction pour le PVL. Cette enquête permettra

de relever quelques idées nouvelles pour le bulletin d'information trimestriel du club. Gilles se charge de rédiger cette enquête pour le prochain PVL.

### Charte d'utilisation du local (Gilles LEJEUNE) :

La charte d'utilisation du local club est en cours de rédaction. À paraître prochainement. Elle sera diffusée dans PVL et affichée au local.

### Sites de vol (Commission sites) :

Le choix du revêtement pour les décollages nord et ouest est arrêté. La commande sera effectuée dès obtention de l'autorisation de préfinancement des travaux (deuxième tranche) par le Président du Conseil Général. Son installation sur le déco ouest est prioritaire. Concernant le déco nord, il est décidé d'attendre la fin de la saison pour la pose du revêtement afin de permettre au remblai de se stabiliser. La moquette sera tagguée PVL pour éviter les vols.

#### *Travaux à réaliser :*

Déco nord :

Arbres à couper, travaux pour la construction d'une légère pente (gravas). 500 m<sup>2</sup> de revêtement seront à installer après stabilisation du support.

Déco ouest :

Enlever tout les angles des planches qui dépassent, rentrer les clous, recouvrir les barres métalliques avec notre moquette bleue, couvrir les angles, poser la moquette neuve par dessus (340 m<sup>2</sup>).

#### *Délai à tenir :*

Dernier délai pour le décollage nord : Coupe de France UNSS. Le déco devra aussi être praticable pour la compétition parapente mi avril.

Déco ouest : Urgent, à faire dès que possible.

#### *Organisation, dates :*

La route est actuellement verglacée. L'accès au site devrait être ouvert cette semaine (Raph CHAUVIN, Joël JOBE, ...).

28 et 29 février : Travaux préparatoires sur le décollage ouest. Il restera la pose de la moquette.

Sous réserve que les conditions météo le permettent et fonction de la réponse du Conseil Général.

### Compétition (Raphaël CHAUVIN) :

La compétition d'avril compte déjà 72 inscrits à cette date. Les inscriptions

sont donc closes.

L'heure est à la recherche des lots... si possible orientés produits locaux.  
Pour les navettes, il est prévu comme l'an passé de prendre 3 minibus chez Bully.

Les photos et vidéos des compétitions 2003 seront diffusées sur écran (vidéo projecteur). Voir s'il est possible de diffuser les vidéos de la journée pendant la soirée-repas (il faut trouver les moyens techniques mais surtout humains).

Les inscriptions se dérouleront vraisemblablement au même endroit que le repas du soir (salle du SIVOM à Salins-les-Bains).

**T. Shirt (Patrice CAUQUIL) :**

Patrice reprend le 'dossier' des T. Shirts 'Team Poupet Vol Libre'. Il se charge de contacter les intéressés et de récupérer les commandes. Il demande la possibilité de mettre l'information dans le prochain PVL ainsi que sur le site Internet du club.

**Compte-rendu comptable à l'issue de la réunion (Raphaël CHAUVIN) :**

Raphaël CHAUVIN présente au comité directeur les prévisions budgétaires pour les travaux et achat de matériel.

Dépenses pour travaux d'aménagements et d'entretiens des sites de Poupet : 10174€ dont :

- 4051€ de report d'investissements non effectués sur 2003
- 5901€ de travaux et investissements sur l'exercice 2004
- et 221€ de frais annexes.

Dépenses pour acquisition de matériel spécifique : Deux sellettes légères, deux parachutes de secours légers, trois radios, accessoires pour liaison sellette-secours : 2867€

Après délibération, le comité directeur a voté à l'unanimité le budget proposé.

Fait à St THIEBAUD

Le président

le secrétaire

le trésorier



# Annexe A

Si vous êtes apte et motivé pour suivre le nouveau programme vols rando avec l'équipe de notre club, alors n'hésitez pas à remplir cette fiche, et contacter Joel Jobe, le coordinateur de ce mouvement. Pour cela il vous suffit de l'appeler au 06 89 30 69 32. Ce programme a été étudié afin d'augmenter la difficulté dans le temps des sorties. Par conséquent Joël Jobe se réserve le droit d'émettre un avis négatif sur votre participation si il juge que vous n'avez pas l'entrainement pour suivre le mouvement.

<b>PLANNING SORTIES " VOLS MONTAGNE " - PVL - SAISON 2004</b>		
SORTIES	DATE PREVISIONNELLE	INSCRIPTIONS
LA CROISSE BAULET (Massif des Aravis)	03 /04 AVRIL 2004	
LA DENT DE CROLLES (Massif Grande Chertreuse)	30 AVRIL / 01 /02 MAI 2004 ( vacances de Pâques )	
AIGUILLE DU GOLEON (Massif des Ecrins)	21 / 22 / 23 MAI 2004 ( Ascension )	
CORNETTES DE BISE (Haute-Savoie)	12 /13 JUIN 2004	
LE MONT GUISALET (Massif de la Vannoise)	26 / 27 / 28 JUIN 2004	
QUEYRAS ( Vols Rando sur 5 jours )	du 14 au 18 JUILLET 2004	
BARRE DES ECRINS (Massif des Ecrins)	21 / 22 / 23 AOUT 2004	
MONT-BLANC OU MONT ROSE	04 / 05 SEPTEMBRE 2004	
MONT-BLANC OU MONT ROSE	18 / 19 / 20 SEPTEMBRE 2004	

Toutes les sorties  
sont susceptibles  
d'être modifiées  
en fonction  
de la  
météo et des  
conditions  
en  
montagne



# Ouvrez l'œil

Bonjour à tous...

Amis, clients, fournisseurs, concurrents et parapentistes ...

Je me permet de vous envoyer ce mail suite à la visite nocturne de nos locaux dans la nuit du samedi 13 au dimanche 14 mars 04.

Comme vous pouvez vous en douter pas mal de matos manque à l'appel.

-Voile SHAMAN M AERODYNE couleur Ténééré (rouge/orange/blanche) voir photo jointe N° AER000 00 40

-Sellette PROGRESS M ADVANCE noir/orange

-Parachute FLYING PLANET M

-GPS MLR XC 24 avec house noir gin

-Vario FLYTEC 4005 avec house SUP' AIR

-Combi NSD M grise/blanche/orange

-Casque LAZER JET STREAM M Blanc

-Voile OMEGA 5 30 ADVANCE TIGER( orange/noir) voir photo jointe N°24153 marquée "escapade" sur le stab en intrado

-Sellette PROGRESSE L ADVANCE noir/rouge

-Parachute SUP' AIR L

-GPS MLR XC 24 avec house noir gin

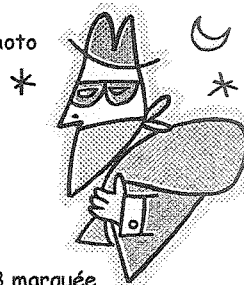
-Vario FLYTEC 4005 avec house SUP' AIR

-Combi ADVANCE XXL bleu/blanche

-Casque LAZER JET STREAM L noir

-Voile YOGI L AERODYNE couleur Sahara (rouge/orange/jaune) N°03030293

- 15 radio KENWOOD TH22 ALINCO DJ 195 avec des holsters noir SOL



Il ne s'agit pas forcément de matériel courant et si vous croisez au hasard de vos vols ou apprenez que de bonnes affaires se font sur du matos ressemblant cela serait vraiment sympa de nous prévenir. Une plainte à été déposée donc la gendarmerie peut également intervenir.

Etant donnée la sélection effectuée durant le cambriolage je pense malheureusement que nos visiteurs font partis du milieu du vol libre mais n'y ont pas leur place. C'est pourquoi, toutes informations seront les bienvenues pour essayer de stopper ce genre de personne.

Dans tout les cas, plus il y aura de monde informé plus il sera difficile pour eux de tirer profit de ce vol et pour quoi pas retrouver notre matériel.

Je compte sur vous pour faire circuler ce message au maximum de personnes, pilote, écoles et clubs.

Je vous remercie par avance pour l'attention que vous porterez à ce mot vet le temps que vous consacrerez à la diffusion de ce message

Stéphane, Escapade école de parapente

Hameau du Soleil 65170 Vielle-Aure

Tel/Fax: 05 62 400 997 :Stephane LAFFON 06 70 01 05 36 et Vincent Walter 06 72 83 23 27

[www.escapade-stlary.com](http://www.escapade-stlary.com)

# Survol de la Presse

Gilles

C'est la reprise comme on n'arrête pas de vous le rabacher dans ce numéro ! Et les autres revues sont aussi là pour vous mettre dans le bain.

Coté matos, si vous commencez à être autonome et que vous souhaitez vous équiper, PARAPENTE MAG *Teste 20 voiles intermédiaires*, et disserte sur *les mousquetons (Acier ou Alu, Inox ou Zicral ?)*

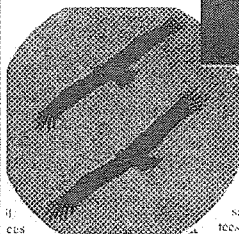
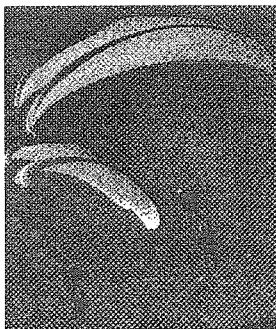
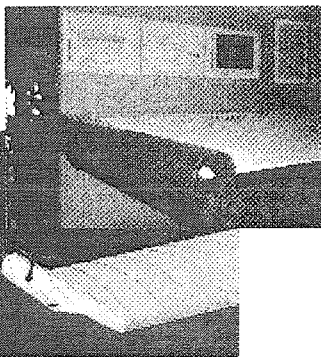
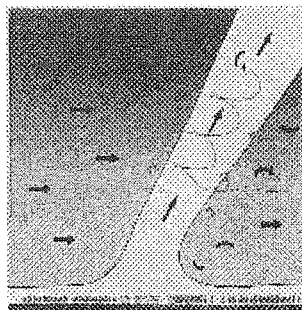
Les premiers thermiques arrivent (paresseusement il est vrai) mais autant se préparer dès maintenant : Pour recentrer le thermique faut-il ovaliser face au vent, dériver en fermant les yeux ou partir sous le vent ? AERIAL vous donne des tuyaux pour *Recentrer l'ascendance dans le vent* et Prapente Mag analyse *l'aérologie au fil des saisons*.

Et puis il faut déjà penser aux vacances : Pourquoi pas les Pyrénées coté espagnol. AERIAL nous parle de profonds ciels bleus, de royaumes perdus hantés de vautours et de montagnes en poème en *Aragon* tandis que PARAPENTE MAG nous balade sur les *sites ardéchois*.

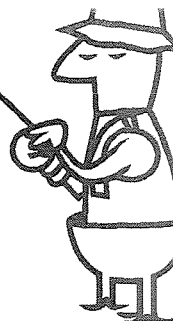
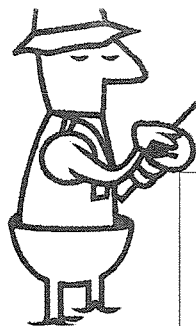
Pour les férus de technique Christian Huges, inventeur français décrit dans AERIAL son *Minix*, dispositif destiné à canaliser le vortex en bout d'aile.

Enfin, toujours dans AERIAL un spécialiste

des vautours nous éclaire sur le vol en tandem de ces *grands rapaces*.



La page sponsors  
Merci aux sponsors , merci  
aux adhérents qui jouent le  
jeu et continuent



### BARAZIK

Bar, brasserie, Ciber café  
06 71 91 26 84  
39110 Salins les Bains

### JURA COLOR

Spécialiste peinture  
03 84 66 18 24  
39600 Arbois

### BOB GUALANDI

Salon de Coiffure  
03 84 37 10 85  
39800 Poligny

### ESPACE GYM

Piscine salée, salle de gym  
03 84 37 90 52  
39110 Salins les Bains

### BELLE MARESCHAL

electricite  
03 84 73 10 21  
39110 Salins

### BULLY

Location car, auto école  
03 84 73 18 40  
39110 Salins les Bains

### HEDIGUER

Ebeniste, meunusier  
03 84 73 07 91  
39110 Salins les Bains

### NAVARE

Plomberie, chauffage  
03 84 37 88 51  
39330 Mouchard

### Pro & Cie

Electroménager  
03 84 73 00 26  
39110 Salins les Bains

### MARTIN

Boulangerie, pâtisserie  
03 84 73 09 52  
39110 Salins les Bains

### CREDIT AGRICOLE

Banques et assurances  
03 84 73 10 01  
39110 Salins les Bains

### CHEZ MAMOUR

Tabac, presse, cadeaux  
03 81 49 25 84  
25370 Métabief

### DENIZET

Boulangerie, pâtisserie  
03 84 37 83 32  
39600 port Lesney

### DERKA

Contrôle technique  
03 84 73 01 02  
39110 Salins les Bains

C'est vous qui contactez les sponsors. Les 30 euros/contrat permettent  
au club de financer les actions qu'il a entrepris

## Sponsors 2004

### FIEUX ALUMINIUM

*Matériaux stores*  
03 84 47 43 02  
39570 Zac Montmorot

### SNILAS GRAPH

*Imprimerie*  
03 84 73 03 79  
39110 Salins les Bains

### SARL MALENFER

*meuniserie*  
03 84 73 07 91  
39600 Villers farlay

### DES SALINES

*pizzeria*  
03 84 37 98 88  
39110 Salins les Bains


Depuis 1 an, le club a mis en place, sur l'initiative de Raphaël Dorsmann, un système de parrainage impliquant les adhérents du club dans la recherche de financement pour le fonctionnement du club. Sur la base de 30 euros, chacun d'entre vous pouvant apporter un, deux ou trois sponsors.

En 2003, c'est 14 partenaires qui ont adhéré à cette initiative, soit 420 euros d'aide financière à l'édition du PVL. Merci à vous d'avoir participé à cette action, merci surtout à nos partenaires qui nous ont fait confiance.

Chaque contrat étant valide 1 an, si vous souhaitez renouveler votre prestation n'hésitez pas à nous contacter.

Si vous souhaitez apporter un nouveau sponsor, n'oubliez pas de faire signer en deux exemplaires le contrat type disponible au club, rapportez un des deux doubles accompagné du règlement.

2004, c'est reparti, les nouveaux partenaires se sont déjà fait connaître, merci à eux.



**Dernière  
parution pour  
les 1ers sponsors  
2003**



## L'oiseau

Et si l'oiseau nous contait son histoire  
Il serait étonnant en tout son fort savoir  
Il leve la plume, tend le doigt et marque  
Une plume qui glisse, fend la toile, comme l'arc  
Son aile dresse l'azur de nos rêves bleutés  
Quand de son ramage, il nous couvre de ses  
étés

Un cri, secousse, la force le prend et s'envole  
Comme un jet, il trace la surface de son vol  
Et s'il souffle, c'est un murmure qui surprend  
Et s'il souffre, c'est pour l'horizon qu'il tend.

S'il se pose, de tout son être se concentre  
Sa patte après l'autre, forge l'anneau en son centre  
La tige frémit sous le poids fléchi  
La havane se dresse, ici git son paradis  
Il ouvre le bec... un instant se fracasse  
De ses mets, cette histoire qui nous tracasse...

EsteBan HACHE

