

PVL Infos'



N°15 Juillet-Aout-Septembre 2004

Hé ! Dites ! Ho ! ... Ca suffit là !

L'été arrive... Avec lui les vacanciers. Souvent des parapentistes de la France entière qui viennent découvrir ou redécouvrir notre beau site que l'on aime tant ! Mais aussi des Poupetziens qui vont en faire autant chez les autres. Donner une bonne image du site, nous on aime ça ! Notre site il est beau et il vole bien, venez-y faire des grands cross, etc... Il est donc important, lors de vos déplacements, de faire preuve de savoir vivre et de respect.

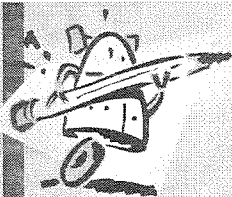
Si je dis ça, c'est que ce n'est pas toujours évident pour certains ! En effet, depuis le début de l'année, je lis sur Internet des histoires de fermetures de sites (encore une aujourd'hui pour une histoire de TMA, un site de l'Eure récemment suite à des problèmes de clôture), de négociations difficiles pour un terrain d'atterrissage (Chamrousse), de difficulté de survie d'un site (atterro de secours et SIV à Montmin en danger), etc... Ce genre d'histoire se cumule et s'amplifie de jour en jour ! Et pour nous ? Qu'en est-il ? Nous, on agrandie nos décors, on a des atterros super large, ... Donc tout va bien !

Et bien, non ! Tout ne va pas bien ! Là encore, c'est parfois le fruit de négociation difficile et de gros dossier. L'aérodrome d'Arbois est un bon exemple ! Lors de la dernière compétition du Mont Poupet, les consignes avaient pourtant été très précises ! Ce qui n'a pas empêché un pilote (open volant en A en plus !) de survolé le terrain a 4 reprises alors que l'aérodrome était en activité ! Bien entendu, il a sourit bêtement lorsque je lui ai signalé. Plus grave encore ! Des pilotes du club ou volant dans la région ne respectent pas correctement ces mêmes consignes ! Et pendant ce temps là ? Pendant ce temps là, Bobbé négocie la mise en place d'une piste de treuil aux abords de l'aérodrome... Evidemment, ce n'est pas facile ! (Voir le dossier dans ce PVL)

Récemment encore, en pente école à La Côte, un pilote du Salève arrache la clôture électrique qui sépare les vaches du pré fauché. Mais il s'en moque un peu. En plus, il n'est pas chez lui alors... Manque de bol pour lui, j'étais à côté. Il m'a fallu quand même le rappeler trois fois et finalement intervenir moi-même en soirée pour que la clôture soit dans le même état que le matin ! C'est pourquoi il est aussi très important pour nous de montrer que nous ne sommes pas si idiot lorsqu'on se déplace sur les sites de nos voisins ! Même (et surtout) au Salève ! Les sites en France sont fragiles et les nôtres également ! Pensez-y lorsque vous ferez vos prochains vols, que ce soit à Poupet ou ailleurs !

Par ailleurs, n'oubliez pas que le printemps n'a pas été si fabuleux que les autres années et que beaucoup d'entre vous ont moins volé. Peut être donc que certains ne seront pas en condition pour affronter les thermiques puissants sur des sites pas toujours connus ! Préférez plutôt une lecture de votre PVL adoré en plein après-midi plutôt que de regretter de vous être mis en l'air et profiter des beaux vols de restitutions qui s'annoncent ! En tout cas, je vous souhaite de très bonnes vacances et de très beaux vols avec prudence !

Rédaction, mise en page : Manu, Gilbert, Gilles, et Agnès qui malgré son souhait de prendre un peu de repos cette fois ci a été pas mal sollicitée (expérience oblige !) Mais elle aura quand même le plaisir de découvrir ce numéro en même temps que les autres pour une fois !
Merci aussi à Joséphine pour ses productions.



APPEL : Vous allez sans doute profiter de l'été pour aller voir ailleurs, si ça vole ! Alors prévoyez un calepin et un crayon, et les jours de vent fort ou de pluie, profitez en pour faire un petit récit de vos aventures de l'été (celles en relation avec le vol libre, bien sur ...) et envoyez le nous pour le PVL d'automne.



Some' Air

Hé dites oh!...coup de gueule !

Ce Sommaire

Int' Air Net et Compléments

Nouv'Ailes des Volants

Tendance

Survol de la Presse

Saléviades

Un Cross à 4 pat

En Quête de Vols

AOC Arbois

La Coupe de France UNSS

Le Poupet Cross Libre

La Page Sponsors

Le Coin des Poètes

page 2

page 3

pages 4 et 5

pages 6-7

page 8

pages 9-10

page 11

pages 12-13

pages 14-15

pages 16-17

pages 18 à 21

page 22

pages 23

page 24



INT@IRNET

<http://www.poupet.fr> version 2 est en ligne ! A l'occasion de la Coupe de France UNSS, la version 2 du site a vu le jour ! Pas de grand changement si ce n'est la page spéciale Coupe UNSS. Cette page spéciale sera remplacée par les évènements du moment au sein du club (le prochain étant la compétition de cet été). Les anciennes pages resteront consultables dans une rubrique 'archive' à venir.

Pendant la Coupe de France, le site présentait l'actualité de la compétition au jour le jour en direct live ! Parfois jusqu'à 3 mises à jour du site dans la même journée ! Cette initiative a visiblement attiré du monde puisque ce sont plusieurs centaines de visiteurs par jour qui suivaient l'événement sur le site !

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE PARAPENTE 2004



ACCUEIL

Accueil

Présentation

CFP 2004

Pilotes

Manches

Résultats

Process

Galeries Photos

Partenaires

...: Championnat de France de Parapente 2004 ...:
Pays du Mont-Blanc
du 13 au 19 juin 2004

Un autre site sera à suivre ces prochains jours. Mais lors que vous recevrez ce PVL, il sera vraisemblablement déjà bien rempli ! Il s'agit du site officiel de la Coupe de France Parapente à Chamonix où Raph représentera notre club ! Le site présente les différentes manches tout au long de la semaine de compétition ainsi que les résultats et classements, des photos (qui seront sans nul doute très belles), etc...

Ce site très complet est à découvrir sur : <http://www.cfp-2004.org>

Bon surf...

Manu

COMPLÉMENT INT@IRNET

Le site Météo de MétéoFrance est relooké : on retrouve une carte des vents sur le Jura avec une bulle d'info sur Salins les bains ! (reste à vérifier la fiabilité des chiffres annoncés !!! ???)

<http://www.meteo.fr/meteonet/temps/france/prev/frprev.htm>

... mais en contre partie les prévisions à plus d'une douzaine d'heures deviennent payantes !!!! Heureusement, la page vol libre est toujours accessible (sous réserve de mot de passe) à la rubrique Aviation . Pour ceux qui ne la connaissent pas encore, les mots de passe sont délivrés, entre autres, aux licenciés FFVL, gratuitement (voir procédure sur le site)

Il y a aussi le site : www.pleinchamp.com
Un des rares sites à donner encore gratuitement une prévision sur 5 jours, avec en prime une idée de l'évolution du vent et de la nébulosité.

MÉTÉO FRANCE Plan du site | Glossaire | Liens | FAQ | Qui sommes-nous

Retrouvez la revue La Météorologie en ligne :

Rechercher

Accueil > Ma Météo > Franche Comté > Jura

Prévisions Jura - mercredi 16 juin - 14h00

mercredi 02h 06h 14h 20h jeudi 08h 14h 20h Temps/°C

vendredi 08h 14h 20h Vents(km/h)

La météo sur Salins Les Bains
Direction : Nord
Vitesse moyenne : 5 km/h

Prévisions de votre département: Jura

Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche

Jura - Lons-le-Saunier - Mercredi 23 juin 2004

Heure	5h	8h	11h	14h	17h	20h	23h
Température (°C)	18	18	19	20	19	18	
Humidité relative (%)	79	77	75	68	71	72	
Direction du vent	↖	↑	↗	↗	↑		NC
Vitesse du vent (km/h)	15	19	22	20	17	15	
Rafales maximales (km/h)	31	33	37	37	33	30	0
Nébulosité effective	7/8	7/8	7/8	7/8	6/8	5/8	7/8
Temps sensibles	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁
Quantité de précipitations (mm)	2,3	2,9	2,4	1,4	0	0,2	
Risque de précipitations (%)	67	NC	64	NC	72	NC	
Température minimale (°C)					17		
Température maximale (°C)					21		

Gilles

Nouvelles ailes des volants

Alberto, mon Ami Joséphine

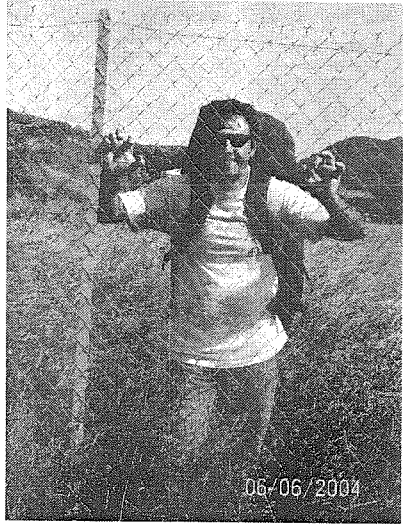
« Je veux sortir, je veux sortir ! »

C'est un cri angoissé, qui déchire le silence et fait froid dans le dos.

Observer la photo et vous comprendrez ce que je veux dire.

« Alberto, mon ami, lorsque l'on atterrit à Arbois il faut viser le terrain de foot et non l'enclos hermétiquement clos et bien fermé de la jardinerie. »

Et maintenant remercie les poubelles qui t'ont sauvé la mise,
Comme ceci, répète après moi :



« Vénérables poubelles
Grandissimes bacs à tout
Merci assurément pour tout
Je vous promets,
Je ne referais
Plus jamais rien de tel. »

Scandale !

NDLR : C'est dans un souci de total respect de la liberté d'expression que la rédaction a décidé malgré tout de publier le courrier d'un lecteur, qui par ses propos est justement à deux doigts de demander la censure d'un article innocent dont le fond est, vous en conviendrez, réfléchi ici par le miroir déformant de l'esprit pervers de cet auteur. Il y a quand même de drôles de volatiles parmi nous. A vous de juger ...

Je suis scandalisé, moi qui croyait avoir vu beaucoup de choses, qui aime raconter des histoires un peu salaces, trop c'est trop ! Surtout dans une publication comme PVL qui peut être lue par un public adolescent. Non, cet article sur la réfection des décors est inadmissible.

Vous l'avez lu ? Ils commencent ça à 5, le week-end, avec une dénommée Joséphine, ils ont des envies

qui les chatouillent, qui se précisent, qui grandissent, ça dure pendant une heure, ils en abusent Vous ne me croyez pas ? Alors je vous cite un extrait de cette prose dégoûtante : « l'intensité du plaisir, il faut le laisser monter, le réfréner, l'entretenir puis le laisser exploser !!! ». Trop, c'est trop, je demande l'interdiction d'affichage et de vente à la jeunesse ; quand je pense que des jeunes comme Simon, Yann, Boris, Manu et bien d'autres peuvent lire ces horreurs.

Et ce pseudonyme de « Lejeune » pour écrire, alors que c'est à l'évidence un vieux cochon, il croit peut-être nous abuser ! Mais heureusement, je veille.

Agnès, s'il te plaît, ne croit pas que tous les volants ne regardent pas sous les volants ... des dames.

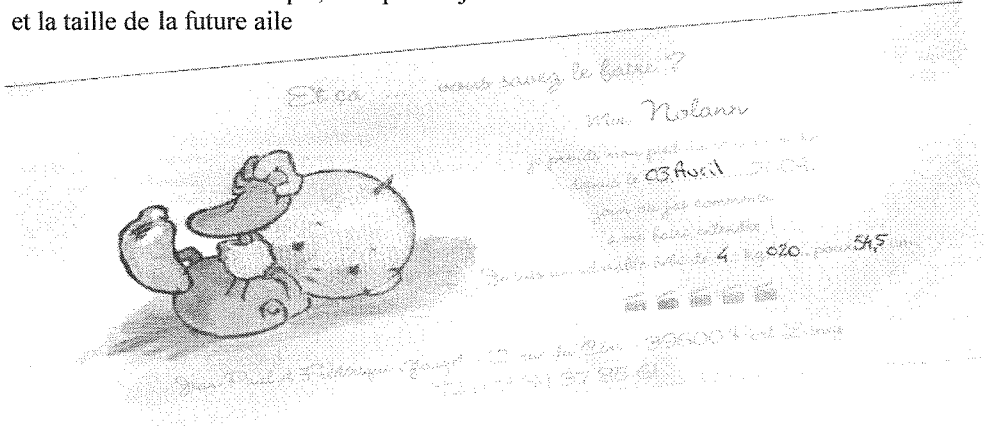
Un lecteur vigilant
Gilbert

NDLR : Le choix de la taille de police utilisée pour ce courrier nous est imposé par le manque de place dans ce PVL et ne pourrait en aucun cas être interprété comme un manque d'objectivité de la rédaction ou comme un abus de pouvoir du rédacteur en chef intérimaire!

La relève ...

Heureusement tout ça n'empêche pas certains de préparer la relève, PVL a de beaux jours devant lui !

Bravo à J.Paul et Frédérique, Eric peut déjà calculer les dimensions de la sellette et la taille de la future aile



Flash Info !

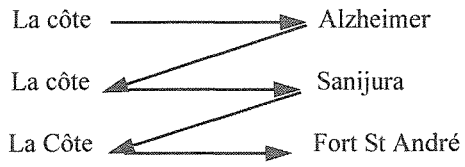
de Joséphine

! Pour les non débutants ou pas encore confirmés :
A la côte une fois saturés de faire l'essuie-glace le long des arbres,

essayez :



l'épis, quoi...

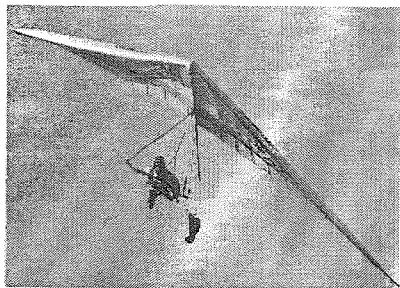


et retour, Sans oublier d'enrouler à chaque fois quelques thermiques pour assurer la suite du voyage.

Tendance

Joséphine

Vire à gauche – vire à gauche.



Le 28 mars 2004

Ce mot d'ordre généralisé sur toute la France a même atteint le delta de Denis, Prêté par Eric.

Vire à gauche – vire à gauche.
Elle ne virait qu'à gauche
Denis faisait le contrepois en s'accrochant
Au maximum à droite
Mais elle ne virait toujours pas.

Vire à gauche – vire à gauche

Les parapentistes,
tels des empêcheurs
de tourner en rond,
Lui barraient la route
Les éviter étaient du
sport !

Que ne fallait-il pas
faire pour rester dans
la tendance !



Vire à gauche – vire à gauche

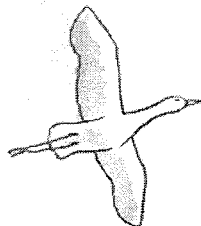
Denis finit par renoncer à corriger la barre,
L'aile d'Eric était trop imprégnée
Des tendances du maître.
L'enjeu était trop dangereux.

Vire à gauche – vire à gauche

Il perdit même un bout du delta qu'un touriste
Nous ramena, rigolant et goguenard.
Denis finit par atterrir.

Vire à gauche – vire à gauche

Ainsi, l'Alsace vira seule à droite
Habitant Belfort, il se sentit mieux en rentrant chez lui
Il put enfin virer aussi à droite
Moins seul, avec ses amis lorrains



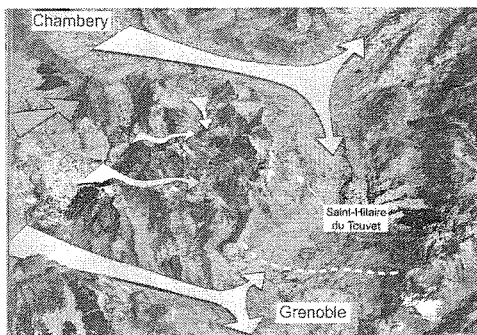
Pas vrai Denis !!!

Survola de la presse

Gilles

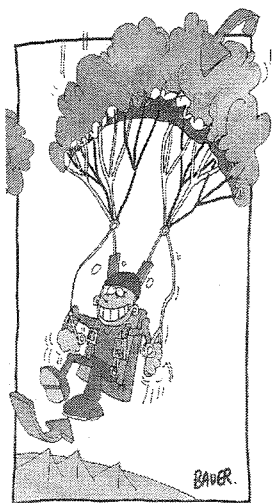
AEROLOGIE : Avant d'aller voler en montagne, il faut comprendre le mécanisme des brises, AERIAL d'Avril nous y invite avec un excellent article sur « *la respiration des montagnes* »

Après l'hiver et le printemps (P.Mag n° 62) Guy Sennéquier explique ce qui caractérise l'aérogie sur le France, en été : « *L'aérogie au fil des saisons* »



MECAVOL : Pour les matheux, « *la traînée* » est mise en équation dans la fiche « *Aéro et MécaVOL pour les nuls* »

de VOL LIBRE d'Avril, mais que les autres se rassurent les explications associées sont très claires.



TECHNIQUE : Affinez vos gestes avant les vols de l'été, le Spécial Voiles2004 vous donne une dizaine de conseils pour « *Piloter en turbulences* »

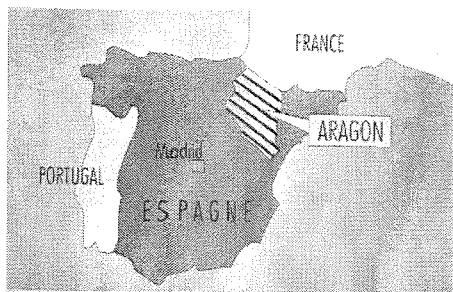
PARAPENTE MAG en Avril, dévoile « *les secrets du vol de plaine* » et en Juin nous explique « *comment contrôler une abattée* » et « *les vertus du freinage symétrique* » pour se sortir d'un mauvais pas

MATOS : Bien sur vous trouverez « tout sur le matos de A à Z » dans le Spécial Voiles2004, mais AERIAL (Avril) insiste sur l'importance de la sellette : « *la troisième commande* » Et puisqu'il est question de treuil dans ce numéro de PVL, VOL LIBRE (Avril) nous annonce l'arrivée du treuil autonome, intégré dans la sellette... en espérant qu'il ne s'agisse pas d'un poisson d'Avril ? Pour les pilotes amateurs « d'Ultra Light », PARAPENTE MAG (Avril) fait le point sur le matériel léger. Mais si vous avez pris 3 ou 4 Kg cet hiver il faut peut être commencer par là!

TERRES D'ENVOL :

Dans AERIAL (Avril) : Le Triève (vols bucoliques, cross ambitieux) ; Le Maroc (voler aux portes du desert) ; Para-Training en Helvétie

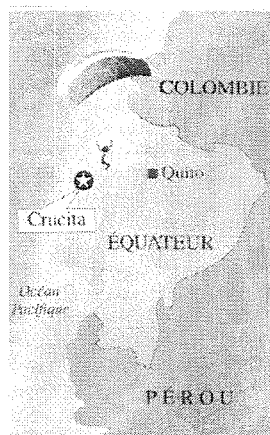
Dans PARAPENTE MAG n° d'Avril : Les sites autour de Thonon ; Voyages en Argentine et Equateur (Crucita) ; n° de juin : les sites autour de GAP et tient! on parle de l'Aragon



RECORD :

270 Km en

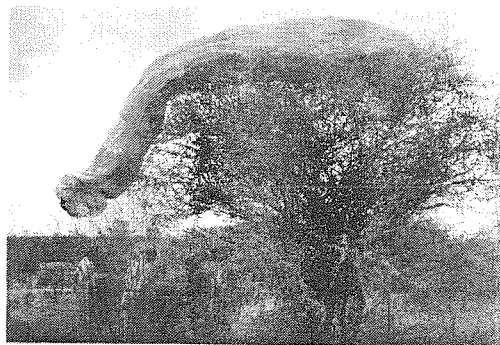
plaine en décollant de Jeufosse dans la région parisienne, sous une AVAX, j'en connais qui vont plus se sentir !



PORTRAIT :

Pour les nostalgiques de l'époque d' « Ushuaïa Magazine de l'Extrême », Vol Libre dresse un portrait de Didier Eymon, collaborateur irremplaçable de Nicolas Hulot qui a contribué au développement du vol libre à travers cette émission. De bons moments et souvenirs de tournages qui nous montrent les dessous d'Ushuaïa.

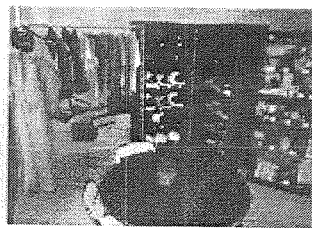
Un attéro devenu célèbre...



PUB :

La nouvelle boutique de l'école, en photo dans ParapenteMag !!

Jura :



*l'école Poupet Vol
Libre a une nouvelle
boutique.*

*Eric : 0384 73 04 56,
Agnès : 0384 73 27 42*

info.ecole@poupetvolibre.com

Les 3èmes "Saléviades" Du Club de vol libre du Salève le 3 et 4 juillet 2004

AUTROGRAMME LE SAMEDI

- Des 10h : Accueil des participants. Possibilité de voler le matin pour prendre contact avec le site du Salève.
Navette gratuite possible.
- 12h00 : Repas - spécialité Thui, préparé par Karlaya.
- 14h00 : Accueil des pilotes - Briefing météo et objectifs du challenge amical.
- 15h00 : Dégustation - Vol en Tarasdale et précision d'atterrissage.
- l'après-midi : Stand Tibet Libre - Constructeur - Ailes à l'essai - photos & vidéo
Vols biplaces.
- 19h00 : Apéro au Restaurant du Téléphérique.
- 20h00 : Barbecue, musique et bonne humeur !

ESSAI DE VOILE

La Epsilon 2
à l'essai !

**Repas samedi soir au Restaurant du Téléphérique
"BARBECUE"**

**TOMBOLA (2 € le ticket)
Tirage samedi soir à l'apéritif**

- 1er lot : 1 stage S.V.
2ème lot : 1 vol biplace
3ème lot : 1 porte instrument

ET LE DIMANCHE :

- Possibilité de voler le matin (navette disponible)
- 12h00 : Repas - spécialité Thui, préparé par Karlaya.
- 15h00 : Vols dégustés - précision d'atterrissage.
- l'après-midi : Stand - photos & vidéo - ailes à l'essai - vols biplace

Si vous désirez plus de renseignements, contactez-nous
Par tél. au 04.50.87.29.39 ou Air Salève au 04.50.59.71.59
Par email : cvls@wanadoo.fr



**Inscription pour le barbecue du samedi soir
à rendre au plus tard le 25 juin 2004 - 15 € / pers.**

Nom :

Prénom :

Tél :

Nbres personnes :





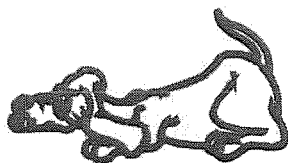
Dimanche 30 mai 2004... Après une Coupe de France UNSS plutôt réussie mais plutôt fatigante, voici une journée qui paraît prometteuse, tout au moins potentiellement, pour les organisateurs et non plus seulement pour la jeunesse scolaire !



Raph compte bien s'en donner à cœur joie !

C'est ainsi que nous nous retrouvons à la Cote à 4 PAT. Ben oui, ça monte La

Cote ! Et il faisait chaud ce jour là !



Un p'tit coup d'oeil à ce qui se passe en l'air. C'est alimenté fort au déco et apparemment une Equinox à l'air de profiter de ce qui pourrait sembler être un beau plaf pour se balader devant. Raph, en bon coach qu'il est, nous propose de voler groupé. Tout le monde est d'accord. Bon, donc qui dit vol groupé, dit vol plus ou moins préparé. Il fallait au moins décidé de l'altitude à laquelle on décide de partir en ballade. 1200 propose l'optimiste. 1200, c'est pas beaucoup quand même pense les réalistes. 1400, c'est déjà pas énorme mais bon. Bref, nous sommes en radio et on verra bien !

Tout le monde me propose de m'activer au décollage sinon je vais encore être le dernier... Bof, c'est pas dans mes habitudes d'être le dernier ?!



Finalement, en prenant 5 minutes d'avance, j'arrive à gratter la seconde place au déco, derrière Simon. Boris suit et Raph ferme la marche. Très vite, on se retrouve vers les 1000 mètres au bout de La Cote. On se décale un peu derrière et sans s'en rendre compte, nous voilà déjà partis bien derrière La Cote. 1400 qui disait ! J'te jure ! A force de chercher autour de nous (4 PAT couvrent plus de

terrain qu'une seule ! C'est bien connue), et d'optimiser du +0 m/s, nous voici à 1200. Premier constat, pour voler ensemble, on vole ensemble. J'imagine que du sol on doit ressembler à un groupe de vautour qui attend la mort de son futur repas ! Plume contre plume, sellette contre extradados, enroule le thermique en formation serrée. Très serrée au dire

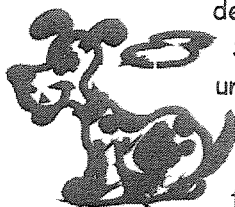
de Raph qui a vu la trame du tissu de l'aile à

Simon. Encore plus serrée lorsqu'en resserrant un virage mes plumes sont passées à quelques

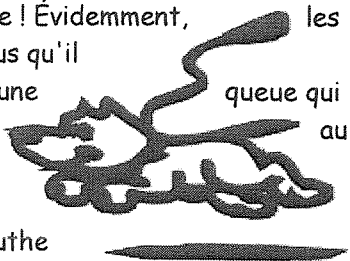
centimètres de l'aile à Simon à ma droite et de

l'aile à Boris à ma gauche ! Mais tout va bien. Ce n'est

finalement qu'à peine pire qu'en compétition, sauf que là, on



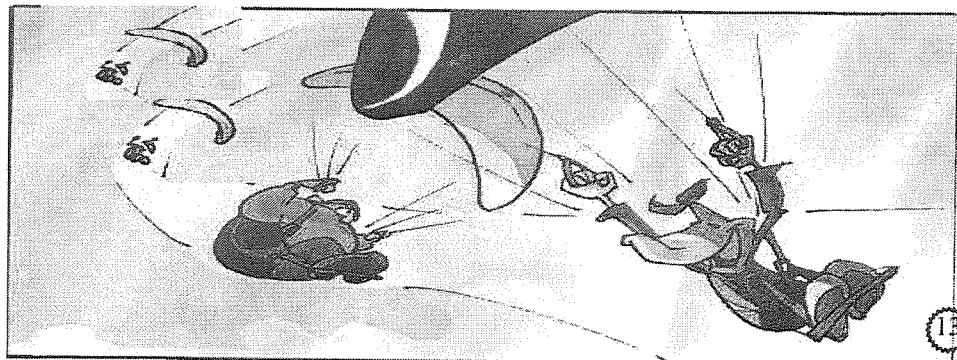
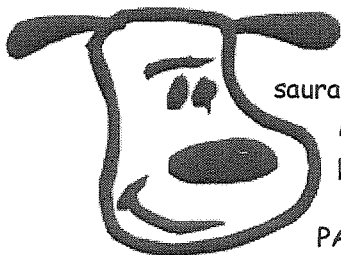
précisément en direction du pylône de la reculée des planches. Ça tombe un peu mais finalement une PAT s'envole et enroule ! Évidemment, les 3 autres PAT suivent, sinon comment voulez-vous qu'il marche ! A peine en haut du thermique, on voit une queue qui file au fin fond de la reculée pour poser sur le plateau... A force de dérive et de thermiques, nous voici à la portée de la fameuse Cote de Leuthe (qu'elle m'en excuse si j'écorche son nom... Pas facile de taper pour une PAT !). Mais déjà là, une PAT boîte... Alors que 3 d'entre elle se refont à 1500, la quatrième (moi-même) ne finira qu'à 1400.



Finallement, ces 100 mètres d'écart se paieront sur 2 petits kilomètres au sol un peu plus loin. Je pose à Monnet la Ville, sympathique village bien connue de ma PAT puisqu'il fut mon village de loisir avant St Thiébaud (pour la pêche à la truite). Les 3 autres PAT seront sur les hauteurs à Mont sur Monnet, à vue de Chalain, mais surtout à vue du Pic de l'Aigle. Il en manquera sans doute peu pour que ça finisse plus loin... Mais avec une PAT cassée, ça court nettement moins vite.

Manon ramènera la laisse-mobile. Mais les 4 PATs découvriront sur le chemin du retour un bien bel endroit pour gonfler les chiffons... Quelle motivation ! Enfin, Manon aura droit à sa récompense par un p'tit biplace... Finalement on ne saura jamais qui aura le plus profité de la récompense ! Mais une chose est sûre, l'atterro s'est bien fini à 4 pattes !

PAT-Manu.



En Quête de Vols Joséphine

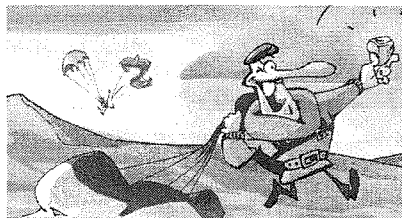
... ou de la personnalité du quidam parapentiste lors d'un championnat :

par exemple un championnat junior organisé à St Thiébaud, participants et organisateurs confondus.

Notre ami QP (quidam parapentiste) :

Physique

1. QP habite une des régions situées à l'Est d'un axe nord-sud : *ex : Paris, St Thiébaud ou les Pyrénées.*
2. QP est jeune : *22ans $\frac{3}{4}$ comme Bernard de Mégève*
3. QP est grand : *173 cm presque comme Agnès*
4. QP a des pieds plutôt grands : *42 pas comme Timoté 49 ni comme Agnès 36*
5. QP a les yeux marrons : *dorénavant yeux, bleus, verts ou mélangés : s'abstenir de voler.:*

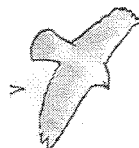


Ses goûts

6. QP préfère le chant des oiseaux à toutes autres formes de radio, même pas celle qui pourrait lui sauver la vie grâce à un conseil avisé de son moniteur !
7. QP a des goûts fades, *il n'aime pas les anchois pour les $\frac{3}{4}$*
8. QP s'endort à minuit, *pourquoi ? Mystère ?*
9. Ainsi le matin, QP n'a pas besoins de café noir pour démarrer la journée, *il n'aime pas ça, pour les $\frac{3}{4}$; vraiment aucun goût ce QP !*
10. QP a des problèmes d'estomac, *normal à force de stresser dans sa sellette. Il préfère donc la menthe aux propriétés digestives, (vous le saviez bien sûr), à la framboise, au goût doux et parfumé.*
11. QP aime le bleu, *le bleu du ciel, le bleu d'azur, bleu de la sérénité le bleu des yeux qu'il n'a pas.*
12. QP oscille entre écouter Patrick Bruel ou ne rien écouter : *ses goûts musicaux sont simples, très, très simples.*

Aspect de son mooa intérieur

13. QP aimerait être un aigle *pour la moitié bien que certains hésitent entre le poisson, le perroquet, le moineau ou le coucou.*
14. QP a un grand cœur et veut devenir à moitié manchot. *Car QP aimerait se réincarner, pour un tiers, en Jamel Debozze, suivi de peu de*

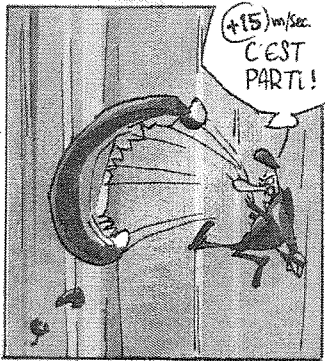


mère Thérèse .Ainsi donc créons une aile qui se pilote d'une main. Un marché est à prendre. Ca t'arrangerait bien Gilbert !!!

- 15. Sa moyenne de vols est de 500, mouai boffffff !
- 16. QP n'a pas de scénario pré établi avant de décoller. *L'inconscient ! et les 7 points à vérifier !!!*
- 17. Une moitié de QP pense à sa technique de vol, avant de décoller et l'autre moitié a des pensées touristiques voire même absentes : *un fou dangereux, quoi ! suivant son état d'esprit au départ.*



- 18. QP pense que seul son savoir-faire et celui du moniteur peuvent le tirer d'affaire. *Très pratique notre homme.*
- 19. QP n'aime pas le compromis dans le matériel. *Il vole soit avec une voile de débutant : Yoggi, Aster soit avec une très performante : sigma 5, boomerang...*



- 20. Complètement athée QP défie les dieux et ses saints même dans une situation dangereuse. Il refuse à 90% de faire une prière. *Erreur !!!*
- 21. Alors dans ces cas là QP n'est qu'un égoïste qui ne pense qu'à lui. (50%). *Mais certaines pensées pour la famille lui viennent (1/4) ou pire que tout une autosuffisance lui dit que de toute façon il n'est jamais en difficultés, il maîtrise.*
- 22. Il ne s'en prend qu'à lui s'il fait un plouf. *Ouf ! sauf parfois une petite voix lui dit que c'est*

la faute à Bernard Blandin*

- 23. QP a les cordes vocales sensibles aux courants d'air, *c'est pour cela que le plus souvent il ne chante pas en volant. Le pauvre !*
- 24. Ce que QP aime le plus chez la vache c'est son plancher ! *Bien qu'une infime partie de lui se dit qu'atterrir sur son dos pourrait être plaisant.*

Autre résultat de l'enquête

Les oiseaux ne portent jamais de lunettes, ils ont de bons yeux. Pourquoi ? Parce que QP n'a jamais percuté un oiseau.

Résultat de la question subsidiaire :

Le D.E. Raphaël a été reconnu 'D.E. de l'année'.

Notes aux lecteurs

- Pourquoi minuit ? Envoyer la réponse au pvl merci d'avance.
- Qui est Bernard Blandin ? Envoyer la réponse au pvl merci d'avance.

AOC Arbois

par Gilbert

Vous qui survolez régulièrement les vignes au-dessus des Arsures, de Montigny, d'Arbois, de Poligny, ... saviez-vous que l'Appellation d'Origine Contrôlée est née pour le vignoble d'Arbois (1936)?

Mais aujourd'hui, c'est d'une autre AOC dont je veux vous parler : l'Atterrissage Obligatoirement Contrôlé à Arbois. Il s'agit bien sûr de l'atterro au terrain d'aviation. Comme tout bon pilote, vous vous rappelez la première règle : mini 300m si on est au-dessus de la piste, ce qui correspond à environ 600m au-dessus des vignes de Montigny (900m QNH). Alors pourquoi aller se poser au terrain d'aviation ? Et si vous êtes plus bas que 300m ? Alors il faut faire son approche au-dessus de la zone industrielle (un repère ? les citernes à fuel blanches) face au vent, et poser parallèlement à la piste. Comme c'est souvent un peu travers Est, on finira avec bonheur par un posé sur le terrain (d'entraînement) de foot compris entre les constructions et le terrain de rugby. Et tout le monde sera content. Mettez-vous à la place d'un planeur en approche ou d'un avion remorqueur en train de décoller avec devant lui un parapente ou un delta (vous voyez, amis rigides, les souples ne vous oublient pas). Il est donc impératif de respecter ces procédures d'approche et d'atterrissage. Elles conditionnent notre et leur sécurité. Et aussi nos bonnes relations.

Et là (deuxième partie), les bonnes relations, ça devient intéressant. Car flotte dans l'air un projet de treuil sur l'aérodrome d'Arbois. Où : parallèlement à la piste. Qui : Norbert Barboux (BE Poupet Vol Libre) est formateur de treuilleur. Matos : il est déjà dans son garage avec 1000m de câble. FFVL : elle soutient le projet. Coût : à définir, sûrement cofinancement entre FFVL et stagiaire formé. Utilisateurs : l'école d'une part, les adhérents du club d'autre part. Gain : 450m si tout va bien. Vous imaginez, un peu trop Est au Poupet, en hiver pas d'avion, un plouf de 450m, voire un thermique au-dessus de la zone et GAZZZ sur Ah oui, j'oubliais : c'est un projet en cours au moment où j'écris, l'Ecole Poupet Vol Libre attend l'accord de la Préfecture, il y a aussi d'autres difficultés à franchir mais le projet est déjà bien engagé. Surtout que Bobet (Norbert B pour les profanes) n'est pas du style à « pêter un câble » (humour de treuillé).

Alors, vive l'Arbois

AOC (Atterrissage
Obligatoirement Contrôlé).
Et à consommer sans
modération !

NDLR : Un agent du PVL qui a infiltré depuis quelques temps le milieu maffieux de Savoie, (je tairais son nom pour garantir sa sécurité) nous envoie le document ci-contre (tiré d'un ouvrage savoyard très sérieux) concernant le sus nommé...



Bagnol : Ivroque et dissipateur.
Bobet : Simple d'esprit.

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Usage restraint
Restricted use

01 ARBOIS LFGD

97 02 27

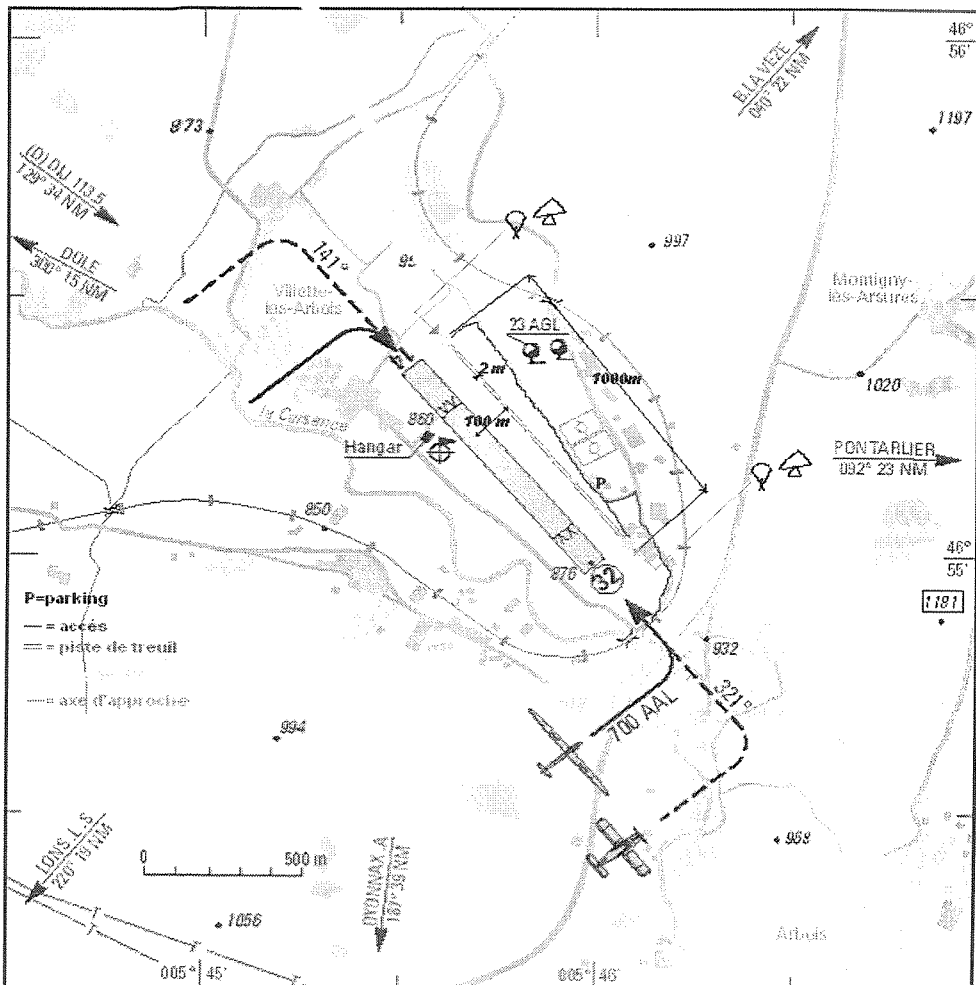
ALT en pieds



LAT: 46 55 12 N
LONG: 005 45 36 E
DEC: 1°W (95)

ALT AD : 876 (31hPa)

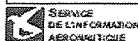
APP : NIL
TWR : NIL



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
14	141	920 X 80	Non revêtue Non coated		920	920	720
32	321				920	920	760

Aides lumineuses : NIL

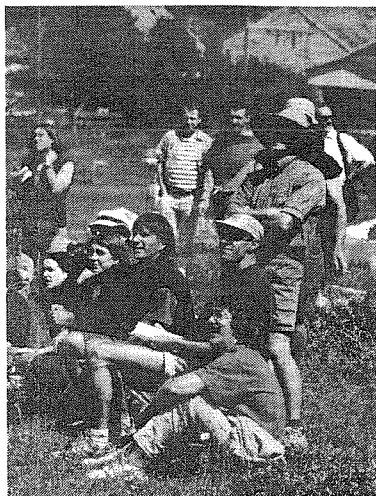
Lighting aids : NIL



CORRECTIONS : Largeur RWY.

Coupe de France UNSS à Salins

25/05/2004 : Le coup d'envoi du Championnat de France UNSS 2004 a été donné ce soir avec l'accueil des pilotes d'établissement scolaire de la France entière à Salins les Bains. Pendant 3 jours, les qualifiés vont pouvoir se mesurer les uns aux autres afin de déterminer le nouveau Champion de France UNSS de parapente. Les épreuves auront lieu sur les sites du Mont Poupet et de La Côte. La météo s'annonce intéressante, si ce n'est même fumante ! Un peu d'instabilité mais ça ne devrait pas tourner à l'orage sur les plaines et plateaux jurassiens, terrain de jeu de ce championnat.



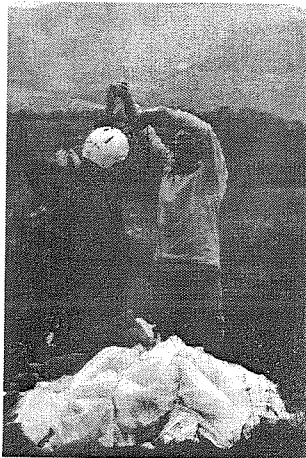
26/05/2004 : Réveil ensoleillé sur Salins pour les participants et les organisateurs du Championnat de France... Conditions fumantes à Poupet ! Après un vol de reconnaissance de la part des équipes collèges et lycées depuis le déco ouest à Poupet (et les premiers thermiques très matinaux pour certains), les voilà sur la pente école pour leurs épreuves. Pendant ce temps là, le groupe Elite vient de terminer son premier exercice consistant à

réaliser un vol 'propre' (déco, atterro, ...) avec un tangage digne de ce nom comme exercice... Actuellement, il se prépare à crosser sous de magnifiques cumus dans un léger flux d'ouest... Le DE nous réserverait-il une manche sur le plateau jurassien ? En tout cas, tout s'annonce... FUMANT ! 40 km bouclés par plusieurs pilotes chez les Elites ! Et pourtant, il fallait se battre par moment pour éviter un vrai hors cycle ! Mais les conditions ont été à la hauteur des prévisions. Beaux plaf à plus de 2300 et un potentiel de cross très intéressant ! Sans doute même une des meilleures journées de l'année sur Poupet ! Saluons la présence de Jean-



Michel Payot qui après avoir suivi les évolutions des équipes collèges et lycées a réalisé un bout de circuit avec le groupe Elite. Tout le monde s'est finalement réuni dans le cadre sympathique du Fort Belin, dominant Salins-les-Bains, autour d'un repas sympa et d'un diaporama de la journée made in Agnès.

27/05/2004 : La journée s'annonce encore belle sur le pays salinois ! Et pourtant, le ciel est bien opaque ce matin ! Le soleil a décidé de faire la grasse matinée. Météo France nous promets pourtant que tout devrait s'arranger... P'tit déj, rapide pour certains et premier briefing de la journée. Les Elites



iront montrer leur talent de fins pilotes au sol (touch and go) pendant que les équipes collèges et lycées s'envoleront du Mont Poupet. La météo ne s'est pas trompé : Le vent a bien tourné au nord ! Mais les éclaircies se sont faites très timides... Nan, en fait, absente est le mot adéquat. Il y a même eu quelques petites pluies ! M'enfin faut pas exagérer non plus, et la journée s'est finalement révélé volable. Les équipes collèges et lycées se sont élancées du Poupet ce matin et ont terminé sur le site de La Cote. Les Elites ont travaillé le Touch and Go. Ce soir, c'est encore devant les images de la journée en diaporama que tout le monde se réunira autour d'un bon repas.

Et demain ? Ben... Fumant !!?? Le repas avalé, place à la détente. Un terrain de rugby improvisé sur la pelouse du Fort Belin et un ballon feront l'affaire. Une fois le trop plein d'énergie dépensé, place au diaporama d'Agnès. Une grosse centaines de photos qui résume bien la journée !

28/05/2004 : Après sa journée de congé (ou plutôt de grève surprise), le soleil revient en force sur Poupet ! Avec un petit vent de nord-est. Malgré un vent prévu plus fort que ces derniers jours, la journée devrait rester volable. Sans doute des conditions de décollages un peu musclées sur le déco de La Cote mais sans doute aussi de quoi leur prévoir un beau parcours. Les élites s'envoleront certainement vers une nouvelle distance en direction du Revermont... La journée a finalement été assez mitigé. En matinée, tout le monde aura pu faire un vol depuis le site de La Cote. Les Elites ayant





retravaillés les Touch and Go dans une aérologie déjà bien thermique pour l'heure. Le ciel était beau à voir avec toutes ces ailes multicolores dans un ciel bleu bardé de beaux cumulus. Après un panier repas pris sur l'atterro, tout le monde se retrouve au déco mais évidemment l'aérologie s'est encore

renforcée. Les Elites s'élanceront pour une manche d'une trentaine de kilomètres d'une difficulté très progressive avec une branche contre le vent avant le but. Le parcours proposait une balise au Begon, un retour difficile sur Sanijura, puis direction Poligny sud et un retour en arrière à Poligny Nord avant de se poser à Miery. Finalement une grosse poignée s'en sortira bien ! En revanche les équipes collèges et lycées ne pourront pas décoller du fait des conditions aérologiques fortes au décollage et à l'atterrissage.

A 21H00, la cérémonie de remise des récompenses sacrera les Champions de France UNSS 2004 dans les catégories équipe de collèges, équipe de lycée et Elites. La soirée se terminera dans la bonne ambiance avec la diffusion des photos de Megève 200 » et de Poupet 2004 en diaporama pendant le repas et une petite ambiance musicale jusqu'à 1h00 du matin ! Il fallait bien fêter les champions !

Classement Equipe de collèges :

1-Collège Rochebrune - Megève

Gaëtan APERTET

David BLANDIN

Benjamin MENONI

2-Collège Jeanne D'Arc 1 - Champagnole

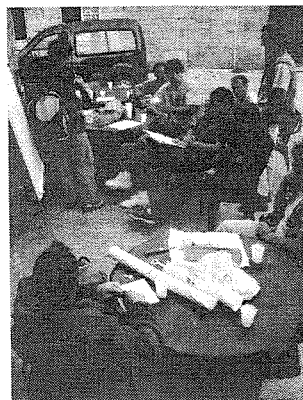
Romain GADANT

Thibault BENOIT

Nicolas BOURGEOIS

Guillaume GRAPPE

20 3-Collège Jeanne D'Arc 2 - Champagnole



Charlène GADANT
Ludvina HALBOURG
Maëlle RITOU



Classement Equipe de lycées :

1-Lycée Mont Blanc - Passy

Maëva BLANDIN
Gaëtan BAZ
Ludovic MOLLIER

2-Lycée V. Considérant 1 - Salins

Marlène CETRE
Etienne GAUTHIER-CHABOZ
Julien MICHEL AMADRY
Morgane JAQUIER

3-Lycée V. Considérant 2 - Salins

Alice CANNELLE
Valentin BRIOT
Cédric LAUBIER
Benjamin COURLET



Classement ELITE

01 Jérémy LAGER
02 Benoit RAVANAT
03 Simon GARTNER
04 Simon BUSSY
05 Alex JOFRESA
06 Pierre DEJOUS
07 Romain NUSSMANN
08 Nicolas CHAUVIN
09 Cyril PLANTON
10 Steven JOURDAIN

11 Guillaume GUENON
12 Samie HANNANI
13 Adele BUSSY
14 Yann CHAUVIN
15 Hugo MALENFER
16 Frédéric PIERI
17 Claire RAMBOZ
18 Mathieu MENONI
19 Timothée COUESMES
20 Antoine THORRENS

Poupet Cross Libre

Classement ... provisoire

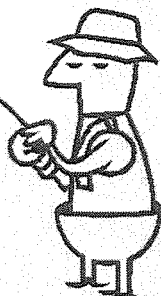
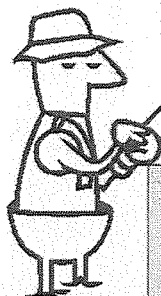
Classement	Pilote	Aile	Km1	Km2	Km3	Total
1	Marpaux C	Whisper	73	30	41	144
2	Goisseau B	sigma 4	39	28	30	97
3	Bardouillet J	sigma 4	37	33	19	89
4	Cudel D	Sigma 5	37			37
5	Malenfer H	epsilon 4	31			31
6	Gartner S	oméga 5	30			30
7	Dhainaut T	Oméga 6	28.5			28.5
8	Oudot N	Blaster	28			28
9	Bryk M	sigma 5	28			28
10	Ramboz C	epsilon 4	26.5			26.5
11	Rousseau G	sigma 5	24			24
12	Krzywiniak s	Vulcan	21			21
13	Lejeune G	sigma 5	21			21
14	Jubien p	sigma 5	20			20
15	Naveau M	Sport	19.5			19.5
16	Braimont N	Oasis	19			19
17	Bialek E	Spirit	16			16
18	Chauvin Y	Sigma 5	15.5			15.5

classement biplace parapente				
1	Bryk M	Bee beep	21	
2	Chauvin E	beta 3	19.5	

classement delta			
1	Guillaume R	furtif	101

La page sponsors

Merci aux sponsors, merci
aux adhérents qui jouent le
jeu et continuent



FIEUX ALUMINIUM

Matériaux stores

03 84 47 43 02

39570 Zac Montmorot

JURA COLOR

Spécialiste peinture

03 84 66 18 24

39600 Arbois

SNILAS GRAPH

Imprimerie

03 84 73 03 79

39110 Salins les Bains

SARL MALENFER

meuniserie

03 84 37 68 77

39600 Villers farlay

DES SALINES

pizzeria

03 84 37 98 88

39110 Salins les Bains

NAVARRÉ

Plomberie, chauffage

03 84 37 88 51

39330 Mouchard

GITEM

Electroménager

03 84 73 06 46

39110 Salins les Bains

BELLE MARESCHAL

electricite

03 84 73 10 21

39110 Salins les Bains

DERKA

Contrôle technique

03 84 73 01 02

39110 Salins les Bains

CREDIT AGRICOLE

Banques et assurances

03 84 73 10 01

39110 Salins les Bains

DENIZET

Boulangerie, pâtisserie

03 84 37 83 32

39600 port Lesney

Les Jardins Fleuris

Restaurant

09 84 71 04 84

39100 Parcey

HEDIGUER

Ebeniste, meunier

03 84 73 07 91

39110 Salins les Bains

C'est vous qui contactez les sponsors. Les 30 euros/contrat permettent
au club de financer les actions qu'il a entrepris

Le Coin des Poètes



Hiai/La Libération

Quand il n'y a plus d'endroit où l'on doit aller,
Le retour est source de fortune.
Quand il y a encore un endroit où l'on doit aller,
C'est alors la hâte qui est source de fortune.

YI-KING

D'un grand homme qui ne vole pas mais qui pense bien :

« Il ne suffit pas de décrire en termes scientifiques le
mécanisme des choses et des phénomènes, il faut les
éprouver pour éprouver leur âme »

VACLAV HAVEL (Prix Nobel de la Paix)

CULTURE

Qu'est-ce que l'APOPATHODIAPHULATOPHOBIE ?
Réponse page 39 du Spirou du 30.03.04 n°03251 6042
ou contactez Joséphine.