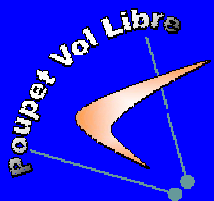


# PVL infos

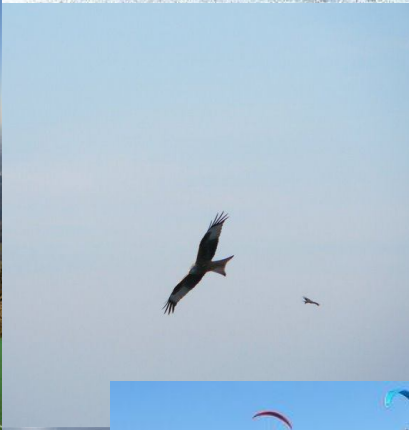


n° 30

Mai 2008



Club Poupet Vol Libre.  
Saint Thiébaud  
[www.poupet.fr](http://www.poupet.fr)  
[contact@poupet.fr](mailto:contact@poupet.fr)



cartes de visites, affiches, flyers,  
faire-parts, menus, invitations,  
autocollants, etc.  
**Rapidité Qualité Service**



4 J. Chemin de Palente • 25000 Besançon  
Tél. 03 81 80 45 26 • Fax 03 81 47 22 87 • pikaprint@wanadoo.fr

**Imprimerie Offset Numérique**

**Qui nous offre la couverture couleur!**

# Le mot du Président

Le printemps se met en place tout doucement et quelques chanceux ont saisi l'occasion de faire les premiers cross de l'année... Hélas la saison de vol débute aussi par un événement dramatique, une mère de famille qui se tue au décollage de la côte. Je sais bien que l'on est tous conscient de la part de risque que comporte notre activité, et que l'on assume pleinement. Mais la tragique disparition de mon fils me fait voir la vie autrement: je ne peut m'empêcher de penser à la mère, au conjoint, aux enfants, qui eux n'avaient pas forcément fait le choix d'assumer les risques du vol libre. Ils devront maintenant vivre avec cette douleur insupportable de l'absence! Souhaitons que cette tragédie permette à chacun d'entre nous de « savoir raison garder ». J'en profite pour remercier tous les volants qui m'ont manifesté leur sympathie, et le club pour la composition végétale offerte à l'occasion des obsèques de Mathieu, mon fils, qui avait commencé à voler à Poupet avant de partir pour le Chili. Il pensait bien renouer plus tard avec l'activité libériste....

Pour ma part j'ai participé avec plaisir à la journée pente école qui m'a permise de retrouver la confiance; mais je n'ai plus l'énergie pour être porteur d'une dynamique de groupe, et quitterai donc ma fonction de président à la prochaine AG.

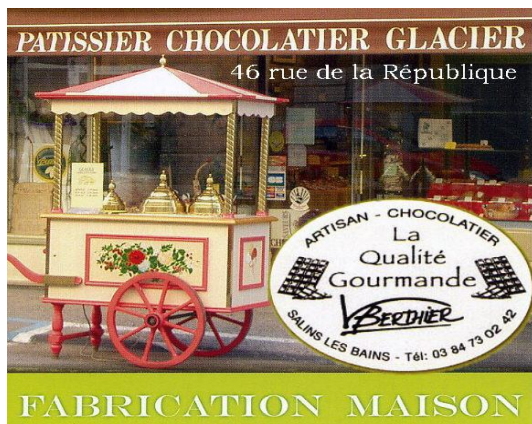
Les seules personnes irremplaçables sont celles que l'on aime.

Bons vols à tous et toutes



Gilbert

Gilbert



Remerciement à tout nos partenaires ,

Pour leur

Accueil et leur soutien.



## ATTENTION

**Le P V L est envoyé aux licenciés à jour de leurs cotisations club. Afin qu'il ne soit pas le dernier pour vous.**

**Pensez à régulariser votre situation rapidement auprès de Gilles**

## Compétition 7 et 8 juin

compète 2008, avis aux coups de mains, compète 2009 avis aux organisateurs

Tel le passage de la flamme olympique, j'espère relayer l'organisation de compétition au club du Poupet vol libre et à ses adhérents. C'est donc mon ultime organisation.

Un Poupet sans compète c'est comme un chou sans crème. Et un chou sans crème, ca n'intéresse pas les gourmands. Alors si on veut continuer a intéresser les autorités qui nous finance nos projets, il faut se retrousser les manches.

Rassurez vous ce relais ce fera dans la douceur avec les conseils, les infos, les documents et tous les éléments nécessaires. D'autant plus que pour fin 2008, un week end de formation à l'organisation d'une compète sera organisée à Poupet.

Cette formation sera ouverte à tous les pratiquants des clubs de bourgogne Franche Comté dans le but de développer la compétition au sein de la ligue sur plusieurs sites et cela dès 2009. Cette formation sera assurée par des cadres fédé, pour vous donner les outils, les éléments, les conseils, les formations,



les postes, les méthodes permettant de réaliser une compétition dans les meilleures conditions.

Lorsque la date sera fixée, vous serez informé.

Mais bien entendu, une compétition n'est rien, sans l'aide de petites mains, de petits coups de main qui font l'aide précieuse ou moment voulu. Et donc **pour 2008, j'aurai besoin de vous et de vos coups de mains**. Si vous souhaitez vous joindre à nous les 7 et 8 juin, n'hésitez pas à me contacter.

Il ne suffit pas d'être un cadreur en parapente pour répondre à cette demande. On peut même être débutant voir même ne pas faire de parapente du tout. Car les coups de mains ne nécessitent pas une qualification spéciale. Les postes peuvent être les suivants

Hôtes (ses) d'accueil à la réception pour l'encaissement et la confirmation des inscriptions

Préparation et accueil des compétiteurs au petit dej

Achat et préparation des casse-croûtes du midi.

Étaler les ailes au décollage/ ou faire l'ouvreur

Télécharger/ décharger les GPS des concurrents

Navet man, ou chef des navettes pour organiser les récup...

Pointer les concurrents au retour des compétiteurs

Organiser un repas le soir, pour que le week-end soit plus sympa...

Si vous souhaitez vous ajoutez à la liste des bénévoles, merci de m'envoyer un mail à [info.ecole@poupetvollibre.com](mailto:info.ecole@poupetvollibre.com)

Et si jamais cette compète vous donne des idées, des envies pour l'organisation des suivantes, alors je serai très heureuse de vous avoir transmis le flambeau

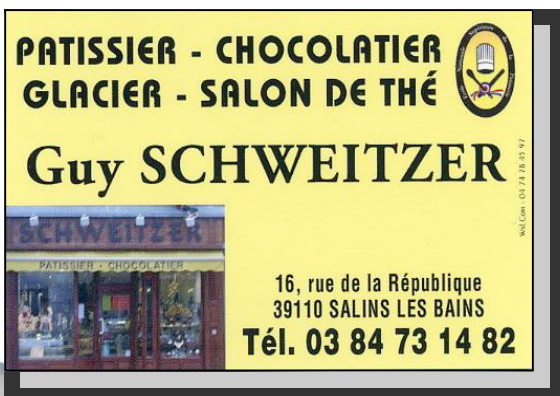
Agnès et Eric CHAUVIN

9 rue du Poupet

39110 St Thiébaud

[info.ecole@poupetvollibre.com](mailto:info.ecole@poupetvollibre.com)

03 84 73 04 56/ 06 32 90 84 91



**PÂTISSIER - CHOCOLATIER**  
**GLACIER - SALON DE THÉ**

**Guy SCHWEITZER**

16, rue de la République  
39110 SALINS LES BAINS  
**Tél. 03 84 73 14 82**

W&L Com - 03 73 78 45 97

# NEWS

## Des cartes Aéronautique

ont été créées par Agnès Chauvin et Sébastien Hannaert subventionnées par le CDVL et la ligue bourgogne Franche -Conté, elles ont été distribuées à tous les clubs et écoles

**Nous avons enfin un outil pour comprendre, mémoriser et diffuser la réglementation de notre secteur.**

Le club n'ayant pas de local où déposer sa carte pour qu'elle reste accessible à tous, la fait circuler, il suffit de vous connecter sur le forum pour suivre sa trace et la demander au dernier utilisateur.

### le contenu du « kit » :

- une carte aéronautique A3 avec les intercalaires transparents mobiles
- un document spiralé appelé « compléments de carte aéronautique région Est » en trois parties
- 1 CDrom (reprenant à peu près le document papier spiralé)
- une photocopie du contenu
- une table de conversion des niveaux de vol
- un pense-bête « mobile »
- ...et une lettre « dernière minute »

**le contenu de la lettre dernière minute nous alerte sur le fait que les cartes sont sans cesse réactualisées** et que sa carte est un outil de formation .

Agnès nous annonce

-des projets de modifications de la réglementation sur le secteur : R45C alentour Saint-Vit et création d'une CTR alentour Tavaux (low-coast en installation ?)

Agnès nous explique

**qu'il faudra lire et faire lire le kit** et que la compréhension en devrait en être simple et permettra de dire comme elle « finalement c'est simple ! »

Même si la troisième dimension est dure à intégrer et à représenter, l'outil devrait clarifier cela très rapidement.

Seb explique

le contenu de la partie qu'il a rédigé dans le livret spiralé. **Ce livret se présente comme un cours en trois parties**, l'humour y est présent pour rendre l'accès plus sympa !

Seb rappelle

qu'il y a souvent confusion entre classe d'espace utilisé et type d'espace.

Cette explication donne envie de « s'y mettre » et de faire circuler au mieux l'outil dans les structures.

ASL

---

## Hand' Icare

La ligue Bourgogne Franche Comté de vol libre a organisé du 16 au 18 mai 2008 une formation Hand'icare.



Robardet-sav@procie.fr

**PRO & Cie**  
LES PROFESSIONNELS DE L'ELECTRONIQUE

**ROBARDET**  
ARC ET SENANS  
26 grande rue  
03 81 57 42 79

**le Service**  
SALINS LES BAINS  
route de Champagnole  
03 84 73 00 26

Cette formation était encadrée par des cadres de la fédération française de vol libre.

Cette formation a pour double objectifs :

De rendre le vol libre accessible aux personnes à mobilité réduite, en proposant à des moniteurs brevetés d'état, fédéraux et qualifiés biplace de se sensibiliser à la pratique du vol tandem avec un fauteuil handicapé.

De connaître les aménagements nécessaires destinés à l'accessibilité des fauteuils sur le site du Mont Poupet, pour l'accès aux sites et l'adaptation des pistes de décollage.

cette formation a été prioritairement réservée aux titulaires du BEES 1 puis aux moniteurs fédéraux de la ligue BFC, puis à d'autres pilotes titulaires de diplômes d'état et fédéraux et des pilotes qualifiés biplace (étant admis à la sélection d'entrée).

Renseignement : RRF Eric CHAUVIN

# P 5 e A n V t r i l é C O I E B a r b e c e e



C'était une belle journée de printemps chargée de surprise.



C'est ce jour là que sont présentées les dernières modes en vogues.

Joce a dévoilé son nouveau look que l'ébouriffeur a apprécié malgré sa presbytie naissante

Joséphine a quand a elle présenté la mode capillaire dans le vent.

Le défilé c'est clos sur la présentation du matériel dernier cris, la sellette blanche



A l'assise incomparable. Tellement innovante en matière de confort et de maniabilité que Joce l'a immédiatement adopté

Il fallait être optimiste et lève tôt (Rdv 10h00) pour venir à cette journée. ceux qui l'ont été ont eu pour récompense une belle journée ensoleillée avec un petit souffle « qui va bien » pour faire nos petits jeux. Nous sommes partis sur 4 ateliers.



Un slalom au sol, il fallait slalomer un maximum de fois dans une zone délimitée dans la pente. Exercice idéal pour apprendre à se recentrer Un concours de décollage au plus court. Le départ était délimité, il fallait décoller au plus vite. Idéal pour travailler les décollages courts. (Ce qui évitera que certains se mettent dans le trou au sud.... Je me comprends.) Un « touch and go » (« cratère et repart » pour certains). Décollage du haut des Terraines avec touch au dessus de la pente école et redécollage. Une cible pour la précision des atterrissages. (Champion 2008 Gilles.....)

Mais c'était aussi : le planeur de Jean Marie, les essais de vieilles ailes, les commentaires de Joce, le trac cinématographique de Béné, les blagues de Gilbert etc etc etc..... Le barbecue, qui a suivi l'apéro offert par le club, a été de courte durée. Raphaël a choisi de faire le nuage juste à ce moment là, ce qui a accéléré la montée au Poupet. Une interdiction de voler pour certains est d'ailleurs en cours d'étude, afin d'avoir le temps de faire cuire correctement les merguez..... Pour clore tout ça une après-midi de vol très sympathique, un peu de pluie quand même et une remontée tardive (18h) par une bande de sur-optimistes motivés par Eric.

les photos : [http://picasaweb.google.fr/poupetfly/Jo ... ColePhotos](http://picasaweb.google.fr/poupetfly/Jo...ColePhotos)

La vidéo médiocre: [http://picasaweb.google.fr/poupetfly/Jo ... teColeFilm](http://picasaweb.google.fr/poupetfly/Jo...teColeFilm)

La vidéo qualité : <http://lou2005.free.fr/parapente/> ("*enregistrer sous*" avec un clic droit sur le fichier "*journée pente école 08*" soit clic gauche et être patient... patient ....)

Rendez vous l'année prochaine encore plus nombreux, pour une journée sympa qui prépare la reprise..... Benoit

## Carnet noir

En ce début d'année deux membres du club ont été frappés par le deuil.

Ce fut d'abord Gilbert qui eu la douleur de perdre son fils dans un accident de moto au chili.

Puis récemment Sébastien ,notre ami Belge, coauteur des cartes aéronautiques qui eu la tristesse de perdre son papa.

Le club s'associe à leurs peines et celle de leurs proches et leur présente ses condoléances



Pizza à emporter  
réduction de 0.50 c  
en soirée

## **Bi place**

Du 12 au 18 Avril a eu lieu une formation Bi place. Une seconde formation est programmée du 5 au 11 juillet avec une préfo les 21 et 22 juin.

Renseignement .Eric 03 84 73 04 56



Cette année le club a acheter 2 casques et 1 sellette passager Bi place afin de renouveler le matériel. 1 autre sellette est également achetée de petite taille pour les passagers poids plumes. Les autres seront changées ultérieurement. Il y en a 1 à vendre.



# Histoire de prendre un peu d'auteur...

J'ai beaucoup aimé l'éditorial de Noël Bertrand dans Vol Libre Magazine, alors je n'ai pas résisté à l'envie de vous le faire partager !

Gilles

## VOLONS QUAND TOUT S'AGITE AUTOUR DE NOUS...

**L**a « pipolisation » du n'importe quoi, la vulgarité grossière comme contre-exemple apporté à la volonté bramée d'un enseignement de la morale et de la politesse à l'école, le grand casino du pognon/vent qui ruine le monde au profit de quelques-uns et tue le travail des petits qui produisent les richesses, la violence des pays envahisseurs donneurs de leçons et de culture à la planète quand ils ne la polluent pas cyniquement, la litanie du reste au quotidien à base de médiocrité vuitonesque, goupillonesque, liechtensteinière, ou pire, hortefeusque et raciste dans les stades, sans parler de la récupération de tout ce qui bouge à des fins inavouables... tout cela finit par me lasser, grave.

Je ne manque pourtant pas d'humour mais, là, ça fait tout de même beaucoup ! Alors que reste-t-il de vrai et de grand dans nos vies pour s'extraire de cette gangue plutôt malodorante, se ressourcer, grandir proprement en humains dignes ?

L'amour, la famille, les enfants, un travail intéressant quand c'est le cas et, pour nous pilotes, la chance d'une passion inouïe : le vol libre !

Le parapente, comme le delta et toutes nos activités ultra-légères, c'est essentiellement la liberté, la nature, le vent, le soleil, les nuages, les champs, les montagnes, les oiseaux que l'on observe, une manche à air qui

s'agite, les attentes au décollage en refaisant le monde, une bonne bière après les heures de vol puis, très important, le souvenir de ces moments qui permet de supporter l'inimmuable.

Ça ne serait pas un peu de l'égoïsme jouisseur tout ça ?

Eh ben non !

Au propre comme au figuré le vol libre nous extrait des turpitudes ambiantes. C'est un havre de paix, de liberté, de sérénité, de fraternité, loin des charters imbéciles, imbéciles, un vrai antidote contre la « néantitude » actuelle comme pourrait dire une autre vedette de la poésie sémantique.

Cette passion sera la dernière chose dont nous nous souviendrons au moment de changer de monde. En attendant, elle rend tout simplement heureux !

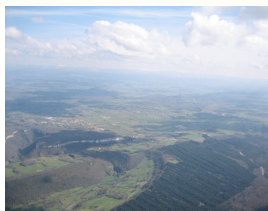
C'est pour cela qu'il faut, en altruistes, la développer, la faire partager au plus grand nombre et la protéger pour qu'elle dure.

Pourtant léger, le vol libre c'est finalement du lourd, du fondamental qui reste ouvert et très accessible à tous.

Que ceux qui me lisent mais ne connaissent pas l'activité fassent simplement l'effort de me croire et d'apprendre à voler.

Pour les autres, volons !

Noël Bertrand



« Lucidité sans courage, tu ne vas pas vite.  
Courage sans lucidité, tu ne vas pas loin. »

**Jacques Villeneuve**  
(ex pilote de Formule 1).

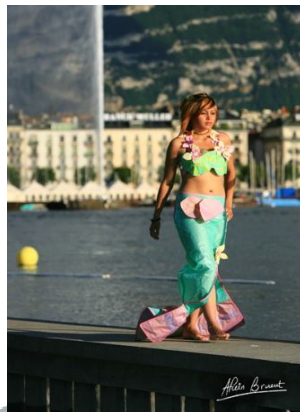
**Chaque coup de colère est un coup de vieux, chaque sourire est un coup de jeune** ( proverbe Chinois)

Et un clin d'œil ....

Vous n'arrivez pas à vous séparer de votre vieille voile, alors offrez lui une deuxième vie : une styliste, Valérie Pache a créé une collection en parapente recyclé !!!

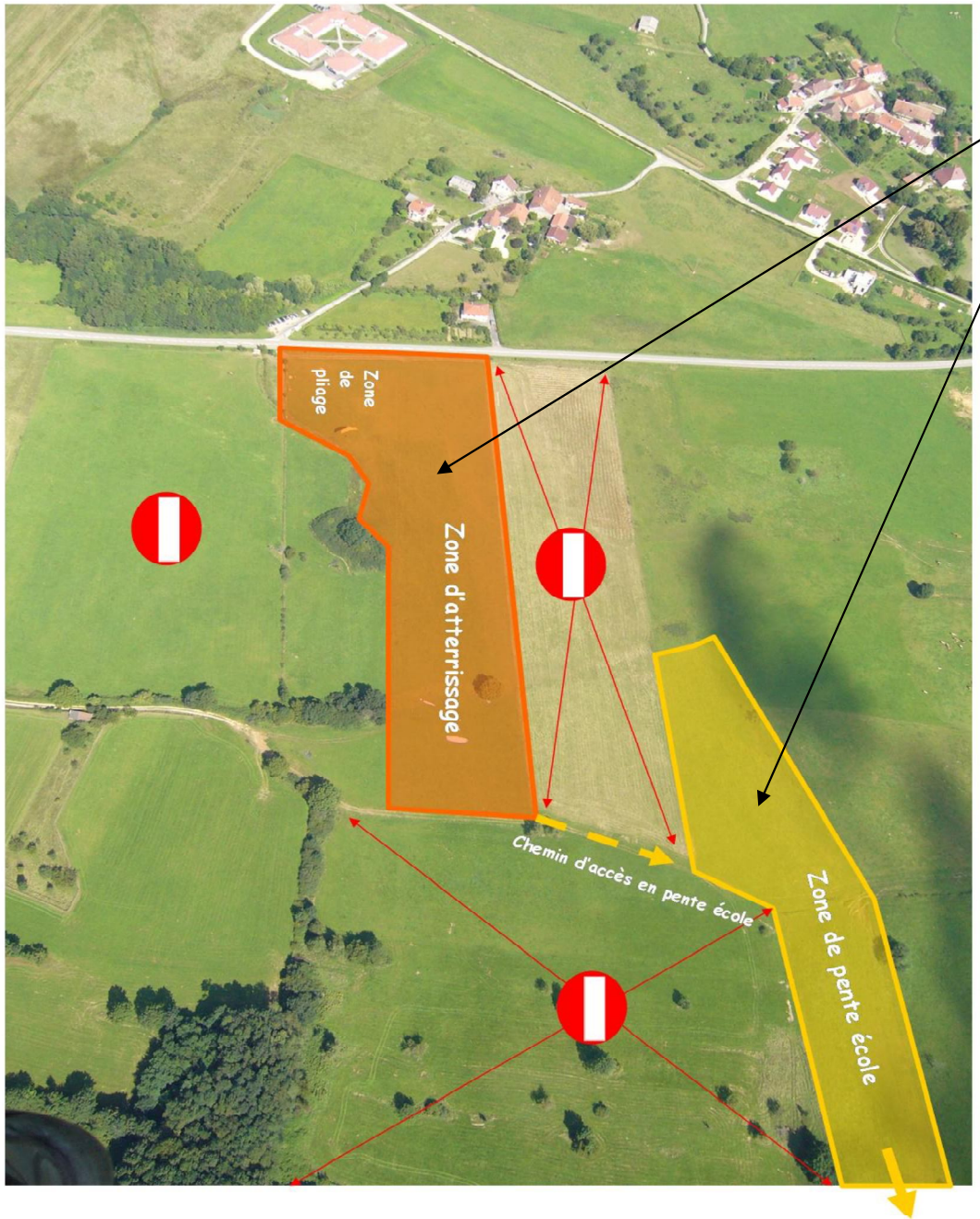
... pas sur que vous soyez encore autorisé à vous lover dans votre voile.

<http://www.valeriepache.fr/>





# atterro de la côte





# IMPORTANT

Agnès a dessiné le plan des zones autorisées pour l'atterrissage et la pente école.

Afin d'éviter les problèmes de voisinage il est important de respecter ses zones .

Informez les parapentistes visiteurs que vous croiserez sur le décollage ou le parking

## Travaux

La route du Poupet entre la fontaine aux oiseaux et le café du Poupet a subi des dégradations due aux intempéries. Elle s'effondre.

Actuellement la circulation se fait sur une seule voie ( et encore)

Bientôt des travaux seront entrepris, mais la circulation sera fermée dans les deux sens.

Pour rejoindre les décollages de Poupet il faudra passer par Ivrey

Les travaux sont prévus pour juin ou juillet par le conseil général selon la disponibilité des entreprises et cela pour un mois.

Il est à noter que la période de juillet a la préférence de la commune afin de ne pas perturber le ramassage scolaire mais que juin a celle du CG.



# Cross

16 Avril 2008

Beaucoup de monde ce jour au déco de la Côte. Il faut dire que c'est le seul jour volable de la semaine, un beau ciel de traîne prometteur. 14h45 déjà des départs en cross sont annoncées. Je décolle. 20mn plus tard plafond à 1800m avec du +3 +4, accélérateur pendant les grosses dégueulantes. Nous sommes plusieurs à partir, Boris et Gilles par Mesnay, Denis, Serge et moi par Montigny où nous refaisons à nouveau le plein 1850. Nous nous retrouvons tous au dessus de Pupillin. "Replein". Simon et Benoit parti après nous passent plus en plaine..

Nous nous retrouvons tous à l'ouest de Poligny, "replein" 1950. Puis St Lothain, replein. Frontenay, je crois que je suis le seul à refaire à nouveau le nuage vers 2100, Denis en a peur. Les autres arrivent assez bas sur Château-Chalon. Simon est posé. Gilles et Denis partent un peu devant mais se poseront à l'entrée de Lons. Boris, Benoit et Serge retrouvent un

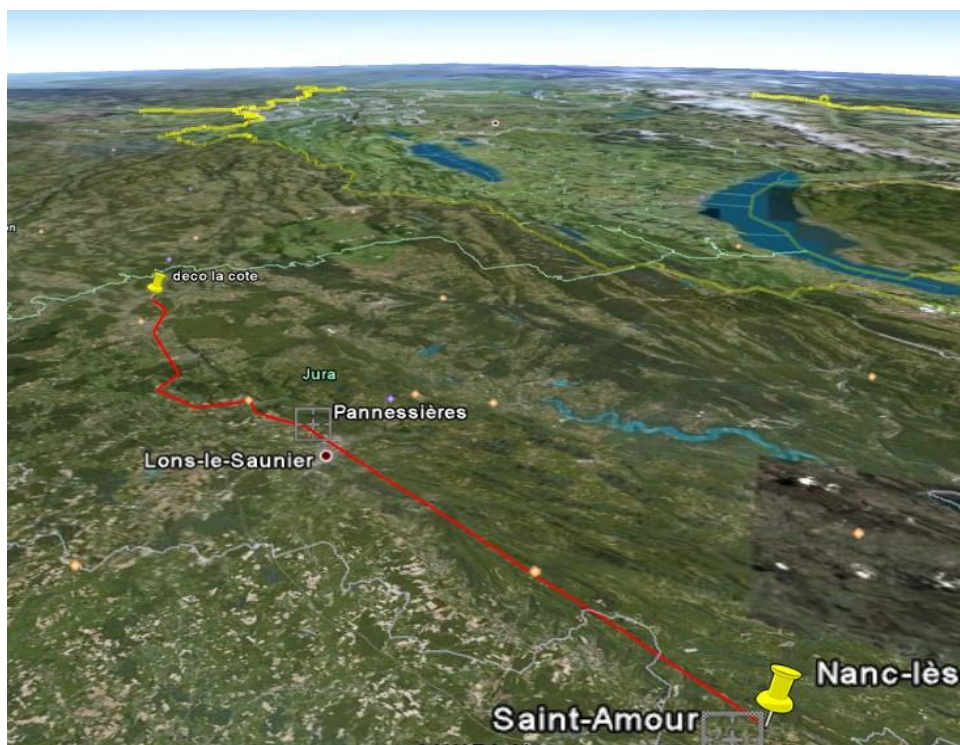


truc sur le versant en face Château-Chalon. Je trouve également bien au dessus un petit +1 mal organisé. Le nuage commence tout juste à se former. A 1800, j'abandonne je m'orienter sur Lons où il y a un nuage au sud ouest. Je le dépasse sans rien trouver mais il n'y a plus de nuage



devant, ça sent la fin. Boris, et Benoit se posent à Montaigu, Serge quelque part un peu plus sur le plateau. Je trouve un semblant d'ascendance à la verticale de Lons. J'ai de l'avance sur le cycle, le nuage n'est pas encore formé. Je mettrai vingt interminables minutes pour atteindre les 2180m. Je décide de ne pas m'engager sur le plateau même si il est un peu mieux garnis en cum. Je longe donc le Revermont. Je passe Gevingey là où je m'étais posé en 2001. J'arrive un peu tard sous un nuage vers Cousance. Mais je grappille quand même 200m. J'ai l'impression que plus je descends plus j'accélère. C'est certainement dû au vent qui s'écoule parallèlement aux massifs. J'arrive au niveau de la crête vers Cuiseaux où je trouve une bulette puis à Joudes et me pose à Nanc-Lès-Saint-Amour après 3h de vol et 69kms. Retour en stop jusqu'à Lons et Lons-Dole en bus. Un beau vol de plaine bien sûr, mais qui a demandé beaucoup de patience pour assurer les plafonds.

Nico O.



# Survol de la Presse



En prime à cette occasion, une réédition du n°1 en petit format, on y parlait déjà de vol à skis de décrochage, et d'exploits...

Pour ceux qui volaient déjà en 1989, c'est un retour aux sources (il y a bien encore un ou deux dinosaures au club ?), pour les autres une occasion de voir le chemin

Tendance

à parcourir...

## VERS DES VOILES PLUS PETITES ?



### UNE SURFACE PLUS PETITE ?



- **Plus léger** dans le sac.
- **Moins encombrant** dans le sac et au sol.
- **Plus solide** en l'air (fermetures rares).
- **Plus réactif et plus précis.**
  - **Plus de vitesse.**
- **Meilleure pénétration.**
- **Possibilité de décoller** par vent plus fort.
- **Plus sécurité** si le vent forçait en vol.
- **Plus facile à gonfler.**



- **Taux de montée** légèrement moins bon en thermique faible.
- **Tout va un peu plus vite.**
  - **Plus réactif**, donc nécessitant plus d'anticipation.
  - **Comportement** aux basses vitesses parfois **moins progressif.**
  - **Tendance au roulis** parfois.

ParapenteMag analyse cette tendance, Christophe Waller vous aide à faire un choix pour votre nouvelle aile.



Artik S (haut de fourchette): fermeture à 60%.

Fermeture à 60 % (à gauche pilote en haut de fourchette, à droite en bas de fourchette)



Artik M (bas de fourchette): fermeture à 60%.



# Rêve

PARAPENTE

Qui n'a jamais rêvé de voler en compagnie d'un aigle ou d'un vautour ? L'histoire de Scott Masson, fauconnier anglais amoureux du Népal racontée par Kevin le vautour.



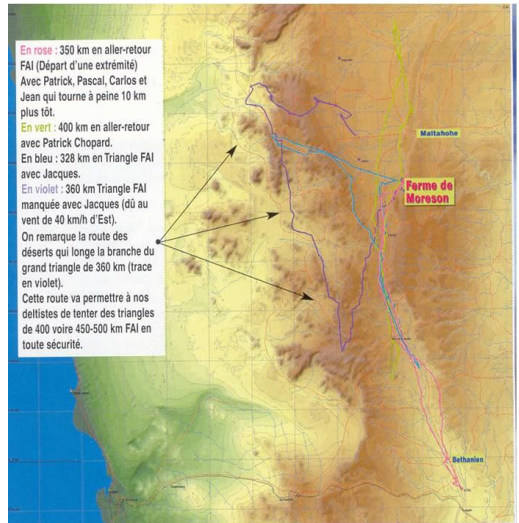
"Mon seul moteur est la quête de liberté et de beauté"

Le vol bivouac vous titille, vous trouverez les conseils de Philippe Nodet et une réflexion très forte sur le vol et sur la vie dans cet article intitulé « Into the Wild ». Ceux qui ont vu le magnifique film éponyme feront le rapprochement....

**Vol libre**  
parapente - paramoteur

Pour « Le vol libre absolu » en delta, c'est en Namibie, qu'il faut aller. Les records tombent... 350, 400 Km

*La Namibie, un pays fantastique de liberté et d'immensités à météo extraordinaires. L'équipe des Souviron sur un terrain pareil et ce sont 5 records du monde qui tombent.*



# Essais

PARAPENTE

Pour les pros, l'essai de la Gradient Avax XC2 et quelques lignes sur la Mac Para Pasha3, l'Ozone Rush 2, la Windtech Zephyr et l'UP Pico.

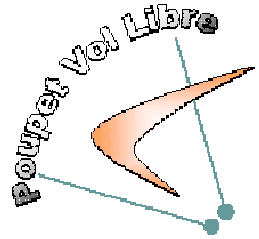
**Vol libre**  
parapente - paramoteur

Chez Nervures, la Kailash (label EN : C) et chez Team 5, la Green (label EN : A) comparaison avec entre autre l'Alpha4

# BIPLACE ET CLUB

Voler? Super

Mais parfois on se sent seul en l'air. La solution, bavarder à la radio (souvent pour ne rien dire) mais le copain a oublié la sienne ou alors on ne comprend rien.



Autre idée, emmener avec soi une personne bavarde.

Pour ce faire il faut la qualif bi (ça c'est Eric qui distribue, aux bon élèves, pas ceux de l'école c'est encore un peu tôt) et il faut UN BIPLACE.

Le club PVL possède trois biplaces en bon état et révisés comme toutes bonnes ailes que l'on respecte.

Mais pour quoi faire ?

Ils sont à la disposition des membres du club (PVL bien sur).

Tous ?

Hé bien non, il faudra être passé devant Eric, montrer ses talents et répondre **parfois** à **des questions stupides** (si je vais à droite est ce que mon passager va à gauche pour équilibrer la RFA ?).

Il faudra aussi s'acquitter d'une petite somme auprès de la FFVL (complément de licence et assurance passager) Le tout bien moins cher que le matériel biplace complet.

Et voila un nouveau biplaceur tout neuf.

Nous sommes 25 au club à utiliser les biplaces et le nombre augmente tous les ans.

Peut-être faudra-il bientôt une aile de plus.

Pour le renouvellement et l'achat de nouveau matériel nous avons organisé des journées découvertes et depuis cette année nous faisons des baptêmes carte jeune. Cette année nous avons 50 bi à faire (déjà la moitié de fait) et l'année prochaine on pourrait en faire 80.

Nous avons rencontrés Florence Tibert de l'association IJJ (Information Jeunesse Jurassienne) responsable des coupons « biplace » délivrés avec les cartes jeunes par le **Conseil Général du Jura**. Voilà le bilan actuel de l'action et le résumé de notre discussion.

### Opération Biplace Carte Jeunes 2007-2008 :

Nous avons passé un contrat pour 50 biplaces à 24€, nous lui avons annoncé 25 biplaces effectués à la date d'aujourd'hui, il en reste donc 25 à faire d'ici le 31 Août 2008.

### Opération Biplace Carte Jeunes 2008-2009 :

L'association IJJ en accord avec le Conseil Général souhaite braquer les projecteurs sur une activité chaque année : **pour 2008-2009 c'est le parapente !**

*Conséquences :*

- ❖ Les biplaces seront beaucoup mieux rémunérés (nous avons demandé 40€)
- ❖ Mais il faut qu'on fasse un effort pour augmenter le nombre de vols effectués. On met le paquet cette année là et l'année suivante on souffle.
- ❖ L'association IJJ est prête à nous appuyer pour obtenir une subvention du CG pour l'achat d'un nouveau biplace. (Avec éventuellement le logo du CG).

Donc, c'est peut-être le moment de mobiliser les troupes, si on se fixe un objectif de 80 biplaces à 40€ ça fait 3200€ + une subvention spéciale pour l'achat d'un nouveau biplace, ce n'est pas négligeable dans le budget du club.

Donc chaque biplaceur utilisateur des bis club est réquisitionné pour donner un coup de main pour cette corvée (les passagers ont moins de 25 ans et sont à 50% de ..... ..)

Nous avons besoin de l'aide de tous pour la saison prochaine. (Cette action est ponctuelle et ne sera pas renouvelée)

Si tu es d'accord [joce.rachel@wanadoo.fr](mailto:joce.rachel@wanadoo.fr) ou 03 84 70 35 12 pour demander un passager

joce

# Météo et cervelles d'oiseaux

C'est devenu, une habitude, Jean Marie Voisin, météorologue à Lons Le Saulnier vient chaque année animer une soirée d'hiver à Salins pour essayer de relever un défi : faire rentrer dans nos cervelles d'oiseaux les notions élémentaires de météo !

Cette année, nous avons décidés de passer par la pratique... le papier, le crayon, les exos. Les pédagogues reconnâitrons là les armes de la dernière chance celles qu'on ressort quand y a presque plus rien à faire.

J'avais donc proposé à J.M Voisin de lui transmettre les dates des meilleures journées de vol l'année (y' a pas eu l'embaras du choix) et de noter au fil du temps mes observations et les conditions de vol.

Il nous a donc ramené les bulletins météo, les cartes et les radiosondages correspondants\*.

Voilà donc réunis pour cette soirée, quelques oisillons du club, les tourterelles, pies, coucous, milans, faucons (non il n' y en avait pas de vrais) et au milieu de tous ça l'un des vautours du Poupet, le charognard qui connaît tous les thermiques à 150 km à la ronde.

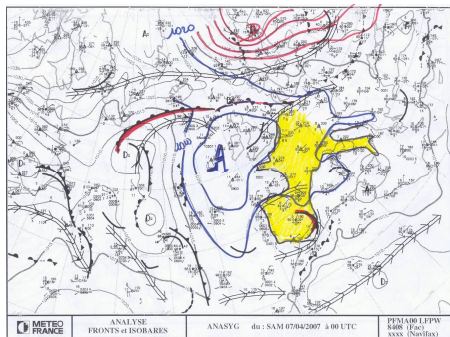
Quelques rappels pour nous remettre dans le bain, un exemple traité par le maître et débrouillez-vous : y-a-il des risques d'averses ? quelle sera l'altitude de la base des cumulus ? Leur sommet ? La nébulosité ? Et la valeur des ascendances ?

Et ensuite on compare avec nos prouesses du jour : là on a pas atteint les plafonds, là c'était pas mal... Bref ça commence à rentrer, maintenant on attend les beau jours pour essayer de faire de vrais prévisions.

Encore merci à Jean Marie Voisin de venir bénévolement nous transmettre son savoir.

Gilles

\* des dossiers rassemblant ces données sont à votre disposition, contactez-moi.





# Balise



La balise météo *PI TERAK* assure la mesure de la température, de la vitesse et de la direction du vent. Ces informations sont retransmises sur la fréquence FFVL en vocal et par transmission GPRS (GSM) pour être

consultable sur : Internet

<http://www.balisemeteo.com>

Wap : wap.balisemeteo.com

En vocal au numéro : 04 56 38 60 80 (0.15€ par minute)

Nous attendons la balise. Une réflexion est toujours en cours pour choisir l'endroit où la mettre.

Plusieurs solutions :

- pylône le meilleur endroit pour avoir toutes les orientations mais un gros problème pour la descendre et la remettre dans des délais courts.

- poteau bois type EDF :

- trouver un poteau et un endroit où le mettre.
- sécuriser la balise contre le vol et le vandalisme

# SITE

**24 mai rendez-vous à St Thiébaud à 9 h**

Pour la pose des premiers panneaux, l'aménagement du local parapente, et divers petits travaux sur les sites.

Casse croute offert aux participants par le club

Date de report ( pour mauvais temps) 31 mai puis 7 juin

Joce: 06 07 60 38 33 ou [joce.rachel@wanadoo.fr](mailto:joce.rachel@wanadoo.fr)

Cette belle journée de mercredi synonyme de cross pour certains devient tragédie pour d'autres.

Grenouille s'est envolée sans ailes,  
laissant Christophe et ses deux en-  
fants dans le désarroi et la douleur.

Une pensée pour eux trois

Le comité



Pour Grenouille ça a été son dernier saut. Sous les yeux de nombreux incon-  
nus, impuissants  
Son métier était de sauver des vies, elle était venu prendre du plaisir.

Extrait de paroles de Pep's

Tristan

A propos d'un snowboarder emporté dans une avalanche

Triste temps sur le Vercors,  
L'oiseau des neiges s'est envolé,  
Triste temps un ami encore,  
Que la dame blanche vient d'emporter

Mes amis, séchons nos larmes,  
La rancœur ne change pas le drame,  
Mais lançons-nous encore une fois,  
Pour l'amitié, la glisse, pour toi,  
Dernier hommage et dernière page,  
Partis trop tôt sont des plus sages,  
Prenons la piste une dernière fois,  
Pour l'amitié, la glisse, pour toi.  
Tu glisses, tu défies, tu tombes, tu voles,  
Les ailes sont dans ta tête sur cette montagne que tu frôles.



Y'a pas d'interdit, rien que des sensations,  
Il n'y a pas de vie sans risque, ce risque nous donne raison,  
O toi dame blanche dressée devant nous,  
Si belle, si injuste, si forte,

Bye Bye grenouille

Arno

Suite à l'événement tragique survenu à la côte, beaucoup de fausses informations ont circulés.

Ne conservons de ce jour funeste que les faits.

Une pilote qui heurte un arbre, son compagnon terrassé par la douleur, des spectateurs impuissants, atterrés, des secours (merci aux pompiers de Salins pour leurs diligences) rapides et efficaces, des gendarmes qui interrogés (et dieu sait que sur 25 témoins oculaires aucun n'a perçu la même chose) et en déduit une puissante rafale d'est, noté dans leur procès verbal, un journaliste à qui l'on donne une photo, qui pose des questions mais n'obtiens pas de réponses (normal, il y a des émotions qui brisent les voies) et reprends le procès verbal de la gendarmerie pour son article, une monitrice qui passe deux heures au poste à expliquer qu'elle ne gère que les décollages de ses élèves (les pilotes sont autonomes et responsables d'eux mêmes) ce sont des faits, les fausses informations sont comme toujours aberrantes.

Il ne nous appartient pas de juger, ou de chercher des responsabilités.

Aujourd'hui Grenouille nous rappelle à la prudence, elle volera pour l'éternité à Poupet. Ne la décevons pas. Reprenons quelques règles de sécurité pour elle, pour nous, pour les nôtres.

#### Quelques règles de sécurité

Évalué la force du vent, il ne doit pas être égale ou supérieure à celle de votre aile.

Ne décollé pas à l'approche d'un front.

Respecter les priorités (croquis page suivante)

Ne pas décoller immédiatement derrière un autre pilote (turbulence)

Décollé vent de face

Faire un contrôle pré vol du matériel (cuissarde, secours, etc)

Plier votre parachute une à deux fois par an

Faites réviser votre aile (de votre niveau de pilotage)

n'additionner pas les nouveaux paramètres (1seul changement à la fois)

Et surtout TRAVAILLER AU SOL

Un jour Norbert m'a dit « Il y a 25 ans que je vole et j'apprends encore »  
 Travaille au sol, pente-école, stage perf, remise à niveau Q BI ( gratuite) ,  
 Apprenons et apprenons encore pour notre sécurité et celle de nos passagers.

Ayons le courage d'admettre nos failles ou simplement nos mauvaises habitudes. Soyons honnête combien de nous possesseur de permis B depuis 10,20,ou 30 ans , l'aurais aujourd'hui s'il devait le passer, très peu, qui aurait l'idée de s'élancer sur la piste noire sans avoir jamais chaussé des skis alors donnons nous les moyens de voler en sécurité, les ailes ne font pas tout

**RAPPEL DES RÈGLES DE PRIORITÉ EN L'AIR**



• Celui qui a la pente à sa droite est prioritaire.



• Un aéronef double par la droite.



• Un aéronef croise l'autre en s'écartant par la droite.



• Le premier entré dans le thermique est prioritaire et définit le sens de rotation.



• On ne double pas le long d'une pente.



• En approche du terrain une aile en-dessous de moi a la priorité.



## ACCIDENT : Explications par Agnès

La rumeur peut vite s'étendre , faire du tord et de l'incompréhension. Pour exemple: les rumeurs suivantes qui circulent sur la mort de Philippe Manœuvre, de Pascal Sevrans.. Les rumeurs sur une potentielle brusque rafale de vent d'est ou la mort annoncée d'un passager que le bi placeur aurait mal accroché.

Et non Philippe Manœuvre n'est pas mort, ni même Pascal Sevrans, et non il n'y a pas eut un passager biplace non accroché qui se serait tué au décollage, il n'y a même pas eut de rafale de vent et encore moins de vent d'est, c'était un jour de brise à la Cote comme on en redemande souvent... Un jour magique que tout parapentiste attend.

Méfiez vous donc vraiment des rumeurs qui portent souvent préjudice et n'apporte aucune réponse constructive.

L'accident mortel de mercredi découle d'une suite d'additions de petites erreurs. Dans cette histoire, il est sur de parler de loi des additions: c'est surement l'erreur qui a amené au drame.

Rien de grave si l'on prend les choses séparément, pas une GROSSE FAUTE réellement commise mais juste l'addition de petites choses et ce jour là, pourquoi, la malchance en plus de rencontrer un arbre. J'en ai vu des décos pires que ce jour là, se terminer sans soucis (qui n'affecte ou ne remet pas en cause la personne).

Malheureusement dans le vol libre il faut souvent la mort pour qu'on admette que notre discipline est à risque et cela en vol libre on a du mal à l'admettre. On a aussi souvent du mal à admettre qu'il n'y a pas une grosse erreur, c'est tellement plus simple de trouver un responsable, une VRAIE cause.

Pour ceux qui veulent **comprendre les faits de mercredi**, je vais apporter une lumière:

En aucun cas je jugerais qui que se soit, je ne connaissais ni la pilote, ni son niveau, et pas vraiment son conjoint qui l'accompagnait. En plus, même si j'étais sur le déco au moment des faits, je n'ai vu qu'une partie de l'accident et donc il est impossible de s'appuyer sur une faute technique. je pense que dans notre pratique il est important à tous d'avoir un regard critique MAIS constructif pour avancé.

Dans cette histoire, il est sur de parler de loi des additions: c'est sûrement l'erreur qui a amené au drame:

un site peu connu du pilote,

une nouvelle aile (= manque de précision au pilotage/ manque de repère sur le comportement de l'aile malgré le fait d'un très bon matériel)

de bonnes conditions sur le déco, mais qui nécessite une maîtrise une réactivité du pilotage.

ET SURTOUT dans cette histoire des signes avant coureurs d'un danger imminent.

Cette pilote avait précédemment réalisée un décollage à l'arrach' puis un quart d'heure avant l'accident avait déjà fini dans l'arbre (celui qui malheureusement lui a coûté la vie)

4 indices qui auraient du l'alerter ou alerter ses proches. c'est un facteur que l'on apprend à identifier lorsqu'on est en école et dont nous sommes très vigilant.

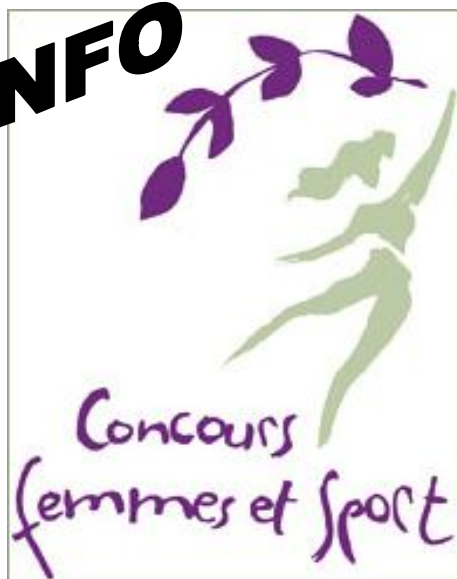
voilà il n'y a donc pas de responsable, il y a juste une addition d'éléments.

N'allons pas jeter la pierre sur un décollage technique ou sur des conditions aérologiques dantesques. Ce qui est arrivée à Odile peut à tous nous arriver, alors sachez réagir à temps avant qu'il ne soit trop tard. Nous avons tous eut un jour des situations d'alerte, l'important c'est de l'admettre et de le corriger.

Nous savons tous que certains pilotes ici ont déjà grillés des vies (ou on eut la chance d'être passé à coté du drame). Il serait temps que ces mêmes personnes prennent consciences du danger qu'elles ont frôlé. Pour elles , pour nous qui les côtoyons, par respect de l'amour de la vie, par respect de l'activité, réveillez vous, retirer votre orgueil déplacé et venez apprendre à décoller, à contrôler votre aile, à vous poser, à comprendre les conditions dans lesquelles vous évoluer et je vous assure que la sérénité reviendra sur les décollages....

Agnès

# INFO



Favoriser l'accès des femmes aux responsabilités associatives et renforcer la pratique sportive féminine, notamment dans les quartiers sensibles, continuent de figurer parmi les objectifs prioritaires fixés par le Ministère de la jeunesse, des sports et de la vie associative.

A cet effet, la direction régionale et départementale de la jeunesse et des sports et le comité régional olympique et sportif organisent en 2008 le quatrième concours régional "Femmes et sports"

Avec pour objet de promouvoir l'image et le rôle de la femme dans les activités physiques et sportives et son accès aux responsabilités en Franche-Comté.

Trois prix sont décernés visant à soutenir la place des femmes dans le sport ( au maximum 1000€)

# INFO

## Compétition d' Aéromodélisme

Le club Model'Air Club de l'aérodrome d'Arbois organise la Jura's cup les 14 et 15 juin

Avis aux amateurs

# INFO

## Attention la coupe Poupet cross libre c'est reparti

Pensez à déclarer vos vols (la petite boîte chez Cyril) ou à Joce

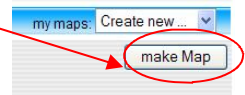
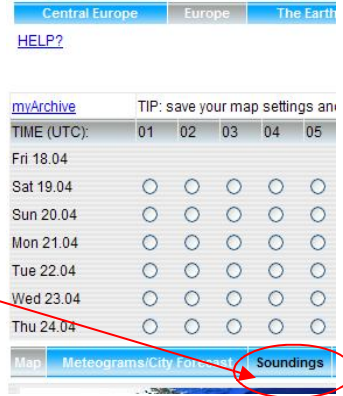
Joce.rachel@wanadoo.fr

# Météo Blue

Dans le précédent numéro, vous avez vu comment obtenir des cartes de prévisions des flux sur nos régions grâce au serveur de carte du site Météoblue, comme promis voilà la procédure à suivre pour obtenir des prévisions. Attention cependant, d'après notre spécialiste météo les prévisions des caractéristiques des masses d'air en basse couche sont très difficiles à faire, il est donc inutile de chercher des prévisions à plusieurs jours.

Loggez vous sur le site mymapserver (voir PVLinfo de Janvier), cliquez sur Sounding, sélectionner la date du lendemain et l'heure de votre choix.

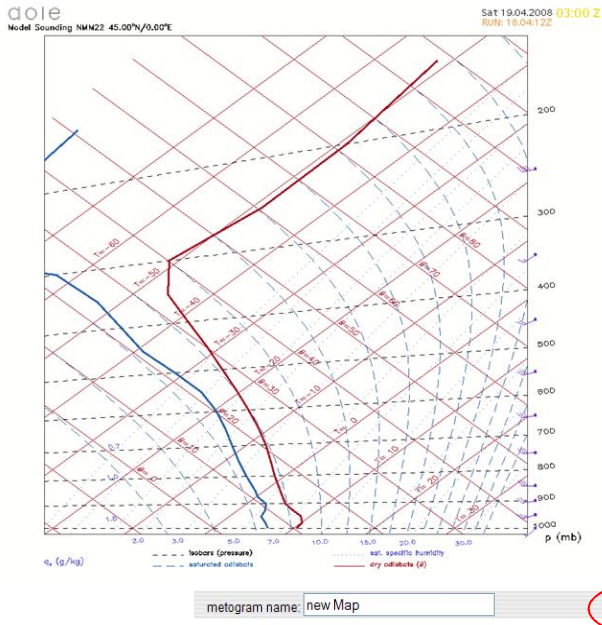
Sélectionnez le pays puis la ville et enfin



et voilà le tour est joué, il ne reste plus qu'à reprendre les exos de la conférence météo pour faire vos prévisions.

Vous pouvez également mémoriser ces quelques réglages (pays, villes) pour les retrouver rapidement

Gilles





# Aérodrome

## Aérodrome d'Arbois

Il a été vu récemment des pilotes dont je tairais le nom traverser la piste d'envole de l'aérodrome d'Arbois à basse altitude juste pour économiser quelques pas jusqu' à la route !

Il faudrait rappeler que le survol de l'aérodrome doit se faire à une altitude mini de **300m au dessus de la piste (soit environ 600m QNH)**.

Il est **impératif de respecter cette règle** pour des questions de sécurité et de bonne entente avec l'aéroclub.

**L'attéro et la pratique du treuil en dépendent.**

# BUIS

**LE THERMAL**  
**BAR - BRASSERIE - PIZZERIA**

Spécialités du Jura  
Pizzas à Emporter - Plats du Jour

1 place des Alliés - 39110 SALINS LES BAINS  
**03 84 73 02 55**

Walt Cow - 04 74 78 43 97



## Qui a pris la liberté de coupé les buis?

Nous avons découvert cette année encore que le vandalisme sévit sur le décollage ouest.

Nous déplorons que de tel agissement continu.

Cette coupe sauvage n'est pas le fait du club.

# Pièce montée

Il pleut que faire ? Alors faisons de petits choux et pleins de petits choux + une crème pâtissière.

Puis plein de caramel, quelques dragées et un cône.

Le tour est joué la pièce montée est faite.

Attention s'il pleut trop il faut la manger tout de suite. Elle est comme le point de rosée. Plus l'air est chargé en humidité plus haut est... le % de chute de la pièce montée.

60cm de haut x 60cm de diamètre

## Pour la pâte à choux

sucre en poudre 200g, farine 1.4kg, œufs 21, beurre 400g

## pour la crème pâtissière

sucre en poudre 500g, lait 5l, œufs 30, vanille 6 sachets

## pour la décoration

caramel, sucre en poudre 2kg, dragées 200g

technique de la pâte :

A feu vif : Dans une casserole verser l'eau + le beurre en petits morceaux 2 pincées de sel.

Faire bouillir le tout.

A feu doux : Verser la farine d'un seul coup et former une boule.



## **CAFE DU MONT POUPET**

Route du Poupet 39110 Salins les bains

Restaurant. Ouvert tout les jours

03 84 73 11 57



Hors du feu : incorporer les œufs battus en omelette un par un. Bien travailler la pâte.

Tout à la fin verser le sucre et mélanger.

Margariner les tôles de four et disposer en quinconce des boules de pâte de 5 cm de diamètre.

Les laisser reposer 1/2h. Puis les cuire au four th :180 pendant 20minutes.

Pendant la cuisson : faire la crème pâtissière :

Faire tiédir le lait.

Dans un saladier mélanger les jaunes et le sucre jusqu'à obtenir un ruban.

Ajouter la farine et le sucre vanillé.

Verser doucement le lait tiède puis reverser le tout dans la casserole et faire cuire à feu moyen jusqu'à ce que la crème épaississe.

Une fois cuite la reverser dans le saladier car elle continuerait de cuire dans la casserole.

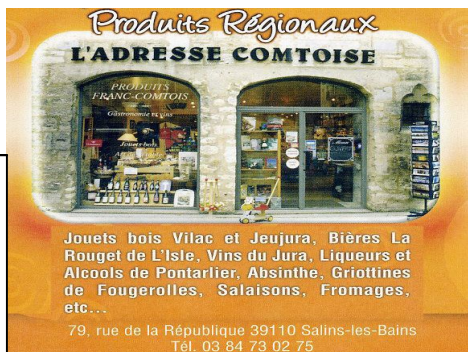
Garnir chaque chou.....bon courage..... ☺

Les coller avec le caramel tout autour du cône. Et le tour est joué !

Faire du caramel : pas dur : mais ça brûle. Verser dans une casserole du sucre et quelques gouttes d'eau. Laisser chauffer tranquillement sans y toucher jusqu'à ce que le mélange devienne couleur ... deviné ?....caramel.

Plus qu'à faire une base de nougatine, pas dur !

Joséphine



←  
↑ La rédaction cherche des chroniqueurs.

Envoyer vos infos, articles, à:

contact@poupet.fr ou à  
ppascaline.f@orange.fr



Aller voir la coupe I care comme on l'a vu dans le dernier pvl, et quoi d'autre ? et bien voler, bien sûr. 2 Décos: nord et sud . Il y a voler et voler.

D'abord c'est un site Nord, falaise Est . Mais nord ou sud on décolle sous le vent raison pour laquelle ce site est toujours péteux



De la moquette on décolle, pour aller où ?

Un autre truc à dire : pour décoller à St Hilaire au déco sud : attendre que les 4 j'ai bien dis 4 manches à air soient 'dedans'. Et oui !

Quand on reconnaît pas on fait du sorring le long de la falaise, on va on vient et même si on plouf, c'est un beau plouf.

Pour remonter comment faire ?

Le funiculaire est là au pied, à 5 minutes de l'attéro, qui part toutes les heures à partir de 10h du matin jusqu'à 18h. Un forfait saison est prévu pour des allés simples pour les parapentistes. Sinon à l'unité le ticket est de 7,10euros.

Sinon le stop marche très très bien. Aucune attente. Même les bus s'arrêtent pour vous prendre en stop !!! incroyable !!! et comme il n'y a pas de villages entre la nationale et St Hil les voitures vont forcément au déco. Trop top.

Et quand le plouf n'est plus à l'ordre du jour voilà un beau récit de vol vécu et écrit par Claire.

"J'ai essayé de faire assez court, mais bon en 4h, il y en a des choses à raconter. La veille en me couchant je n'éteins pas mon téléphone, Dom était motivé pour allé à Gresse donc



Parc des Thermes - 39110 Salins-les-Bains - Tél./Fax 03 84 73 01 57  
e-mail : restaurantpetitblanc@wanadoo.fr  
site internet : restaurantpetitblanc.com



on ne sait jamais qu'il appelle avant que je me réveille !!!

**Mais à 10h, le réveil sonne** (il y a bien que pour voler que je mets mon réveil un dimanche matin). J'envoie 2-3 sms pour savoir où ça en ai de la journée de vol. Et feu en direction de St Hil. Cette fois j'avais prévu le coup, je mange un sandwich avant de monter et j'emmène des gâteaux au cas où pour le vol !! **Petit à petit les habitudes du printemps reviennent**

Au déco il y a déjà pleins de monde, et même des gens que je connais, ça fait tout bizarre de dire bonjour à des gens en arrivant sur la moquette de St Hil, on se croit important...**pfff j'dis n'imp' !!**

Le plan de vol de Dom : **Le Saint Eynard...ok mais après ??? Ben on verra bien !!** Je décolle, il a gonflé au même moment, tant pis je cours un peu sur la gauche et je décolle ! (en fait il pinaillait au déco c'est pour ça qu'on s'est retrouvé au même moment, je croyais qu'il avait décollé moi )

La c'est simple, 5secondes plus tard j'étais 100m au dessus du déco à enrouler le 1er thermos. Je fais quelques tours en attendant Lili et puis je me dis, toute manière ils volent plus vite que moi alors je trace en direction du Saint Eynard !!! Aux antennes, je vois des randonneurs en dessous alors je lâche ma commandes et je leur fait coucou. **Mais non seulement ils me mettent un vent mais en plus je me prend ½ aile sur la tête OK ça commence bien.** Derrière je vois Dom arrivé, mais où est Lili ??

Et quelques mètres plus loin il me double, ça m'aurait étonné !!! **La combe du manival** n'est qu'une formalité aujourd'hui, un thermique et hop c'est parti. Arrivé de l'autre coté je vois Dom qui enroule mais juste avant de transiter j'avais vu une aile qui remontait tout le long de la crête, alors feu gaz je ne perds pas de temps, il est déjà parti, j'avance et ça monte tout droit !!!!

Par contre oula **ça tape pas mal !!!** Et ça n'avance pas des masses (en regardant mon GPS je pense à Thierry qui me dirait, tu n'avance pas à 20km c'est qu'il y a trop de vent va te poser) mais je continue, j'ai l'accélérateur.

Au 2/3 de la crête je vois Dom qui revient et qui me fait coucou, mais il n'est pas allé jusqu'au Saint Eynard.

**Tricheur comment veux tu que je me suive moi !!!**

Mais malgré tout je vais jusqu'au bout !!! Et arrivé au dessus du fort ouaba !!!

**Lingerie**  
**Mercerie**  
**Layette**  
**Fil à Tricoter**  
**Loisirs Créatifs**

8 rue de la république ,39110 Salins les Bains 03 84 73 06 44

Le bord d'attaque se dit qu'il a envie d'un bizou des freins alors il y va **et hop grosse frontale**, ça c'est fait !!! Après ça je tremblote un peu, beaucoup même, merde ça craint. Alors j'enroule une bulle pour essayer d'être au dessus de ces turbulences et surtout de garder de la marge avec la falaise. En même temps ça me permet de me calmer.

**Vent de cul, vitesse accrue**, la crête du Saint Eynard dans l'autre sens c'est de la rigolade à 40km/h !!!

**Je suis les conseils de notre près préféré**, quand je reviens au manival je fais le plein avant et suis le Bec Charvet pour transiter sur la Dent...ça passe comme une lettre à la poste !!! Je me retrouve à la gencive de la dent. Il y a quelques ailes qui essaient de faire le pleins, moi ça me soule, je suis sûre que le long de la crête ça reprend !!!

Alors je trace tout droit. Aux paravalanches je ne suis pas beaucoup remontée, je commence à douter puis bibbipbipbipbip, celui là je l'enroule, ça vaut mieux.

Et me voila de nouveau le long de cette crête, j'appréhende un peu, la dernière fois ça c'était pas super bien passé. Mais j'ai les crocs qui ont poussé alors je m'engage sur la crête, mais c'était l'autoroute au Saint Eynard et la personne, pas une aile devant moi pourtant je vois assez loin. Et la grosse remise en question, il y a du vent, et ce que je ne serais pas dessous, il y a un truc qui cloche...et plus j'avance plus je doute. Puis je vois une aile au loin. **Mais dites moi pas que c'est la Mantra !!!** J'y crois pas il a pas déjà fait l'aller retour c'et pas possible. Je le croise le long de la crête. Je ne suis jamais allée aussi vite pourtant. Il me lance une phrase, au début je comprend **« par le bas la crête ça donne »** et puis en réfléchissant (ben oui j'ai le temps le long de cette crête)

je me dis si ça se trouve il m'a dit « **ça va le faire la transit dans Belledonne** » et là les crocs s'allongent, s'allongent. Je finis le bout de crête qu'il me reste à parcourir, et je tourne juste avant le sommet du Granier, ça suffit moi je veux aller sur Belledonne cette fois.

Surtout qu'on en parlait encore hier avec les volatiles (enfin une petite brochette !) je leur disais qu'il fallait transiter au Saint Genis vers 1700...mais au fait c'est où le Saint Genis maintenant que je suis en l'air??? Et 1700 j'ai été optimiste quand même !!! Je leur ai raconté des conneries, va falloir que j'essaie vraiment pour pouvoir démentir correctement !!

Sauf qu'en réfléchissant à la suite j'ai passé la dernière transition et que je ne suis plus très haute, alors je fais demi tour et me retrouve face au vent en dessous des crêtes...**aie aie aie ça va peut-être se finir à Barraux ct'affaire.**

**Et puis nan j'y crois, vu les nuages qu'il y a au dessus des crêtes ça en peut que remonter !!!**

Alors j'avance, j'avance, ça ne remonte pas des masses et le vent me pousse pas dans le bon sens. Mais finalement je trouve une combe avec un bon thermos dedans mais vu comment je ressorts en cacahuète au dessus je devais être dessous le vent, beurk pas bon !!!

Me revoilà donc au dessus de la crête à guetter où peut se trouver le Saint Genis, mais je ne trouve pas et je commence à bien remonter, **il y a un nuage qui me veux, alors je lui fais plais' je me laisse faire**, et en face je reconnaît brame farine (heureusement qu'on est allé à Allevard hier sinon j'aurais dit qu c'était le Crêt du poulet :s )

**Pour optimiser ma transition je me laisse avalé par le nunu** (mais chut faut pas le dire) et je ressorts sur sa tranche, me voila partie pour Belledonne, je rentre tout ce qui ressort pour me réchauffer déjà un petit peu et pour mieux pénétrer dans l'air. J'ai des doutes sur le fait d'y arriver **mais au pire je pose...j'aurais au moins tenté un truc que j'ai jamais fait !!** Je découvre qu'en fait le Saint Genis et un peu plus sur ma droite, tant pis. Et la je découvre qu'il y a deux ailes qui grattent mais qui ne remontent pas et qui finalement finissent par se laisser glisser vers un champ. **Aie ce n'est pas bon signe**, alors j'observe l'avant relief où je vais arriver. Il y a de la forêt, une sapinière, des coupes de bois et un nuage un peu plus loin. **Ca va le faire, je le sens ça va le faire !!!!**

Je suis partie de 2333m et j'arrive aux alentours de 1100, ah où quand même !!!

Je commence à longer le relief et le bip, bip bip , plus ça va plus ça s'intensifie YES !!

**Bon et maintenant je vais où ???** A Chamrousse ? Mais dans cette direction je n'avance pas un cachou et je me fais tarter la tête !! Je me retourne...Chamoux, la vallée des huiles oui mais je reviens comment après ???

Sauf que c'est bien beau de se demander où je vais mais **il n'y a pas de pause pour réfléchir, du coup j'ai tout reperdu flute !!!**

Pendant ce temps une autre sigma bleue blanc rouge m'a rejoint, je me dis OK vu que je ne sais pas où je vais je n'ai qu'à la suivre !! Mais le temps que je refasse le plein elle part en direction du Saint Genis en se faisant démonter et descendre. Du coup je me suis dit « **bon on m'a toujours dit que dans un cross si tu penses à la récup' tu restes au sol. Alors feu en direction de Chamoux le reste on verra, le pouce ça marche bien !!!** »

Me voila donc partie le long de Bramefarine, je ne monte pas et je perds un peu espoir d'en ressortir. Mais au bout bibbibibibibibibibibibibibip ok je me mets en condition et je lui parle au thermique. *Salut comment ça va ? La forme, quoi de neuf ? La famille ? Le travail ? On est pas mal tous les deux là alors tu ne me lâches pas ! J'ai besoin de toi pour remonter sur Allevard ! Tu y vas aussi super on fait le trajet ensemble !!!*

**Et de fil en aiguille il me présente ses potes et me voila à 2000 au dessus de la crête de Val pelouse.**

**Je pide la vallée des huiles**, il y a un beau nuu(nuage) qui me tend les bras, mais nan je n'irais pas me faire enterrer le bas cette fois !!! Alors je reviens sur les avants reliefs, mais je me fais descendre pareil. **Zut j'aurais peut-être du tenter**, du coup Chamoux c'est peut-être compromis.

Mais en vallée ça tient, pas de quoi faire le plaf mais au moins pour avancer et me voila à Chamoux tout naturellement !!

Là **je commence à en avoir marre ça fait 3h30 que je suis en l'air alors je regarde l'atterro** et me dis qu'il faudrait peut-être mieux que j'aille atterrir vers la route.

Là- bas il y a des grosses lignes quand même alors j'avance plus loin que Chamoux et repère un champ bien sympa loin de lignes et au bord de la route. Mais sur le chemin bibbibibibibibibibip



Ok j'enroule pour rigoler c'est tellement bon (et puis c'est encore un pote de l'autre tout à l'heure je ne peux pas le snober) Et me voilà au dessus du déco.

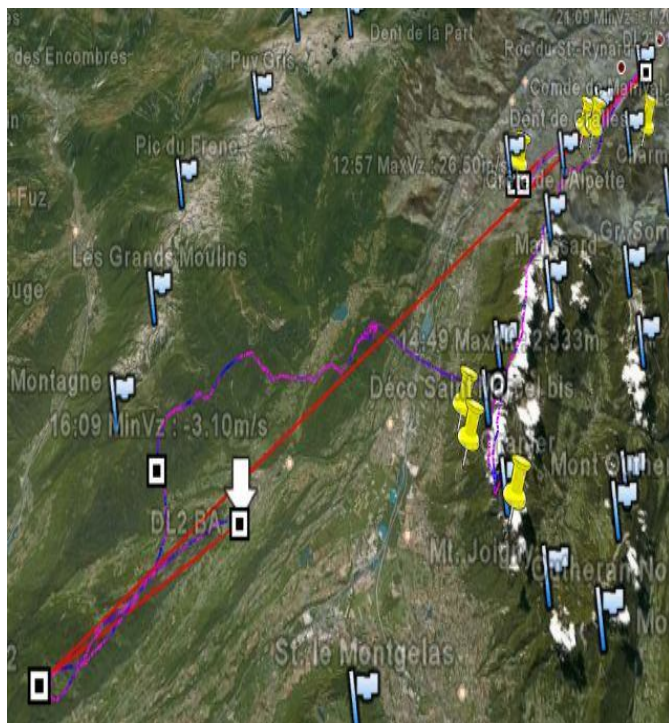
Je me prend à rêver de refaire le plaf, sauter sur le dent d'Arcluz et de revenir poser à Chapareillan par les bauges...**mais nan c'est des faces est c'est trop tard !!!**

Bon ben tant qu'à faire je me rapproche, alors je reviens le long de la crête et regarde les champs et surtout les lignes. J'arrive finalement en glissant jusqu'à la Rochette. **J'ai un peu serrée les fesses pour arriver jusqu'à l'atterro officiel**, parce que je n'avais plus beaucoup de gaz et que les lignes sont très grosses brrrr

**A l'atterro j'ai failli faire un rouler boulé tellement mes pieds étaient gelés et engourdis par le vol, en plus je pensais qu'il y avait beaucoup de brise et en fait que dalle !!**

J'allume mon téléphone, **ah un appel de Dame Catel, aie elle s'inquiète** je la rappelle direct !! Enfin avant j'ai déjà couru me cacher pour faire pipi, normal, on ne perd pas ses bonnes habitudes comme ça !!

Et me voilà sur la route à tendre le pouce. Un berlin-go ou kangoo ou peut-être partner qui s'arrête, un couple de petit vieux qui se balade. **Alors je leur raconte d'où je viens et ils me racontent leurs escapades de leur jeunesse dans la montagne.**



Sauf qu'au 1er rond point le monsieur ne s'arrête pas, il pile au milieu du rond point. **Je veux pas mourir !!!**

Finalement ils se trompent de chemin et se retrouvent donc à Barraux, ils me posent donc devant l'atterro ! Royal !!!

Je retrouve tout le monde qui fait du gonflage et les volatiles qui atterrissent. Et puis Pascalou nous rejoins aussi après son vol. On fini tous devant une binouze au QG normal !!!

**Et la prochaine fois on se le fait à plusieurs !!!**

Merci Pascalou pour la blanche !!!

La soirée est vite passée, juste le temps de faire baver ma mère, une soupe, un douche et au lit !!!

Cette balade fait en tout 90km en 4h 10 mais avec le système de la CFD il n'y en a que 74 qui sont déclarables...

**Enfin le but c'est de se faire plaisir n'est ce pas !!!**

c'était le 8 avril 2008. Et vous retrouverez son itinéraire sur ce lien :

[http://www.parapentiste.info/forum/recits/1304\\_cross\\_de\\_bien\\_des\\_records\\_les\\_miens\\_bien\\_sur-t6787.0.html](http://www.parapentiste.info/forum/recits/1304_cross_de_bien_des_records_les_miens_bien_sur-t6787.0.html)

Récit transmit par Joséphine

## L'A.G

se tiendras cette année en

**SEPTEMBRE le 27**

Afin de permettre au nouveau comité de reprendre les dossiers en cour.

Le club recherche son nouveau président, avis aux volontaires

## Projet sur l'AIR.....

Par Benoit Sibon et ses élèves

construction et pilotage  
de cerfs-volants  
du 26 au 29 mai 2008  
pendant la coupe de France UNSS  
de parapente.

*Projet des élèves de la Classe 1 et de Sibon Benoit professeur des écoles*



Le Vol Libre c'est aussi l'envol des Montgolfières



Et celle-ci ne sont pas ordinaires





## Les roches de la croix du Poupet



Retrouvez le PVL infos au format électronique et en couleur sur:  
<http://pvl.poupet.fr>



Le ciel de Poupet s'enflamme dans la beauté d'un coucher de soleil en hiver