

PVL INFOS



Les premiers vols de l'année

L'année à peine commencée et déjà beaucoup de monde en l'air. Même par températures extrêmes -10; -15°C les passionnés se sont retrouvés la plupart du temps à la Côte où le flux de NE venait lécher nos joues.

21/01, à la recherche des thermiques



11/02, ça arrache toujours autant à la côte, la reprise est active...



Serge

11/02, on les a trouvés les thermiques!
Gain de 400m au dessus de la côte!



Cyril

Photos: Marc



Jocelyn

Gilbert

Charles

Jean-Claude



Benoit



Jean-Pierre



Jean-Claude



Jean-Mi



Nicolas

Ouf ! Nous sommes sortis du tunnel.

Voler en hiver c'est peut-être possible mais c'est pas ce qu'on préfère.

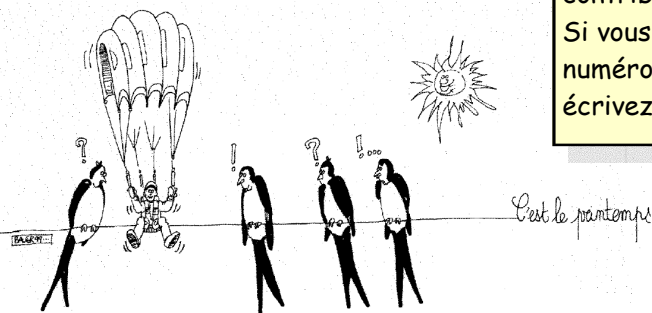
Même si le charme des montées à pied dans la neige et la joie de l'onglet à l'atterro sont immenses, on est bien content que ça se termine.

Les signes sont clairs: multiplication des voiles, premier pique nique en extérieur... le printemps est là et votre PVL'infos avec!



Souhaitons-nous une grande année 2006, à bientôt sur les décors.

Merci à Agnès, Joséphyne, Etienne, Gille, Gilbert, Manu, Benoît pour leur contribution à l'écriture de ce PVL'infos. Si vous souhaitez participer au prochain numéro, faire publier vos photos, écrivez-moi: mszabo@free.fr



News	4
La compet du Poupet.....	6
A quoi bon une commission prévention secours?.....	8
Les potins de M'dame Agnès.....	12
Bilan conférence météo 2005.....	15
Un peu de culture faunique.....	18
Un parmi nous	20
Un thermique au Poupet	22
Les priorités... en voiture.....	23
Je vole Violaine	24
La météo en direct du Val d'Amour.....	27
Licence 2006.....	28
Viva Poupethéros	30
Vol de reprise	31
La terrine de Momo	32
Méthode pliage en sapin.....	33
Petite sélection du web	40
Bilan réunion du bureau	41
Dis: ça vole ou pas?	44

Rahan n'est plus au club



Le club avait le privilège d'avoir parmi ses membres un personnage célèbre : RAHAN.

Mais celui-ci n'a pas souhaité renouveler sa licence.

Par contre, nous avons vu arriver un petit jeune assez doué. Faisons-lui un bon accueil.



Une championne au club

Le club tout entier tient à féliciter notre championne Agnès Aubry.

Sachez-le, Agnès courait en compétition A cette année et elle a porté haut les couleurs de notre club en faisant le déplacement à l'Ile de la Réunion en novembre pour participer au Championnat de France.

Agnès termine vice-championne de France de parapente derrière Carole Brille qui s'impose pour la quatrième année consécutive. La troisième fille sur le podium est Claire Revel.

Chez les Messieurs, c'est Denis Cortella qui devance de quelques 18 points Jean-Marc Caron et Patrick Berod (3ème).

Retrouvez le classement général du championnat sur

<http://www.lvlr.net/crocvl/2005/classement/GENERAL.pdf>

L'an prochain, Agnès ne sera plus la seule en A. En effet, Simon qui a brillé sur le Championnat de France Jeune et a terminé le classement national B 7ème est donc qualifié chez les Grands !



Souhaitons leur bonne chance pour la saison 2006 !

ROBARDET
ARC ET SENANS
26 grande rue
03 81 57 42 79

PRO
GIE
LES PROFESSIONNELLES DE L'ELECTRONIQUE

le Service
SALINS LES BAINS
route de Champagnole
03 84 73 00 26

Les Matériaux
PAGOT-SAVOIE

39110 SALINS-LES-BAINS - Route de Bléigny
Tél. 03 84 73 09 89 - Fax 03 84 37 97 12

Rabatton Wtl Com - 04 74 78 45 97

Site WEB du club

Le site Internet du club a fait peau neuve !

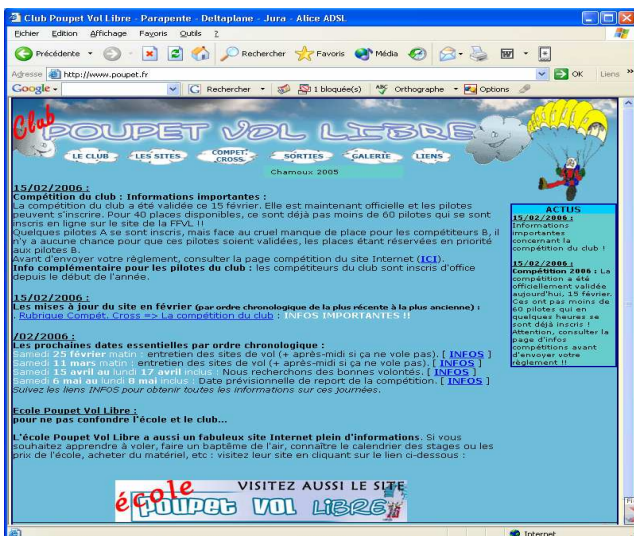
Depuis janvier 2006, Manu notre webmaster professionnel s'occupe avec passion de mettre à jour notre site internet. A voir d'urgence :

<http://www.poupet.fr>

Ce site est très important.

C'est à la fois une vitrine de notre club pour les pilotes du monde entier et à la fois un moyen de communication simple à utiliser pour les membres du club.

Si vous avez des informations à faire paraître sur le site Internet (ou si vous lisez des fote d'ortograf) écrivez à Manu : manu@poupet.fr



Les visites sur le site grimpent en flèche.

En janvier, nous avons frôlé les 600 visites.

En février, malgré un mois court, nous sommes passés à 850 visites.

Mi mars, ce sont déjà plus de 500 visites qui ont été réalisées. Il y a fort à parier que le site du club franchira le cap des 1000 visites par mois !

NOUVEAU: le forum,

lieu de partage

Notre club se dote d'un forum où vous pourrez échanger sur tout ce qui vous intéresse: vos récits de vol, vos idées, vos annonces, vos bricolages sur votre équipement, les thermiques secrets que vous avez trouvés ...

<http://forum.poupet.fr>

La compétition du Poupet

La compétition aura lieu durant 3 jours, du 15 au 17 avril 2006.

Les inscriptions sont déjà closes, elles l'étaient d'ailleurs 48h après l'ouverture de la liste qui compte 60 pilotes. A constater cet engouement certain, la compétition du Poupet est définitivement fort réputée.

Il nous faut donc maintenant assurer côté organisation :

**APPEL À
VOLONTAIRES**

Nous avons besoin de bénévoles ! Comme chaque année, le grand succès de cette manifestation, nous le devons aux membres de notre club qui donnent de leur temps pour le confort des compétiteurs. Nous avons besoin de bonnes volontés pour une ou plusieurs fonctions et sur une ou plusieurs journées, en fonction de vos disponibilités.

Les postes à pourvoir sont :

- Conducteur de navette (chaque jour de 10h à 14h environ, permis B nécessaire).
- Récupération des pilotes (chaque jour, connaissance des routes du secteur préférable ou savoir lire une carte, permis B nécessaire)
- Inscriptions (chaque jour mais particulièrement le 1er jour, le matin jusqu'à 11h)
- Petit-déjeuner et confection des casse-croûte (chaque matin, jusqu'à 11h)
- Pointage des pilotes, déchargement des GPS (en fin d'après-midi)
- Pilotes ouvreur (savoir enrouler un thermique)
- Dépliage des ailes et assistance au déco (tout le monde peut le faire)

La plupart de ces postes ne vous empêchera pas de profiter d'un créneau de vol dans la journée. Et si c'est ça qui vous inquiète, n'hésitez pas à demander des précisions !

Merci de contacter Manu ou Nico par e-mail ou téléphone :

Nico : nicolasoudot@yahoo.fr - 06.84.74.13.28

Manu : manu@cqradi.org - 06.81.39.27.83

A noter :

En cas de mauvaise météo sur l'ensemble des 3 jours, nous pouvons reportés

la compétition au week-end du 8 mai : samedi 6, dimanche 7 et lundi 8 (férié) mai 2006

Kesako la compétition de parapente?

La compétition parapente en France consiste à réaliser des parcours (un par jour de compétition, appelé manche... Donc pour nous 3 manches possibles car 3 jours de compétition) défini le jour même de la compétition en fonction des conditions aérologiques. Le but est de réaliser le parcours en un minimum de temps. Le gagnant de la manche étant le plus rapide qui arrive au bout. C'est lui qui marquera le plus de points sur cette manche. Les points des autres participants seront calculés en fonction du temps de retard par rapport au premier et, pour ceux qui n'ont pas bouclé le parcours, du nombre de kilomètres parcourus. Généralement, le premier marque 1000 points. Je dis généralement car il peut arriver que la manche soit trop facile (trop courte par rapport aux conditions aérologiques du jour) et du coup le premier ne marque pas 1000 points. 1000 points par manche étant le maximum.

Pour le classement final de la compétition, on ajoute les points marqués sur chaque manche. Le vainqueur étant celui qui a marqué le plus de points à la fin de la compétition.

Mais les points ne comptent pas que pour le classement de notre compétition.

Il existe d'autres classements au sein de la FFVL pour lesquels les compétiteurs pourront jouer grâce aux points marqués lors de nos manches.

Ces classements sont :

- Le classement régional Est-Vosges
- Le classement plaine ainsi que la qualification au Championnat de France de Plaine
- Le classement national B

Concrètement, une compétition type pour un compétiteur se déroule de cette manière (je passe les détails) :

- 1er jour entre 9h et 11h : validation de

l'inscription des pilotes et chargement dans leur GPS de la totalité des balises que l'on est susceptible de leur demander de faire pendant la manche.

- Entre 11h et 12h, les pilotes sont acheminés vers le décollage choisi en fonction des conditions du jour.
- Vers 12h30, le Directeur d'Epreuve se réunit avec le comité de pilotes (3 pilotes volontaires parmi les compétiteurs du jour) pour décider des balises (donc du parcours) qui devront être faites par les pilotes. Ils décident aussi ensemble de l'heure d'ouverture et de fermeture de fenêtre. Fenêtre pendant laquelle les pilotes seront libres de décoller. Celui qui décolle en dehors des heures d'ouverture de la fenêtre sera disqualifié sur la manche.
- L'après-midi, les pilotes volent et font la manche. Ils sont ensuite récupérés par l'organisation et acheminés au PC course où ils devront décharger leur trace de leur GPS. Un logiciel contrôlera que le pilote a respecté les heures de la fenêtre, les éventuelles zones interdites de survol (dans le cas d'une réglementation spécifique au site) et que les balises ont bien été contournées. Si le parcours a été bouclé (en entier),
- le logiciel récupérera aussi le temps mis par le pilote. Le logiciel calcule un classement suivant une formule assez complexe prenant en compte divers paramètres tel les résultats du premier pilote et aussi les résultats du premier tier de pilote.
- Le soir, chaque pilote peut prendre connaissance du résultat de la manche et du résultat provisoire de la compétition.
- Le soir du dernier jour, le classement général est établi et les compétiteurs repartent avec des lots.

Merci Manu de ces précisions

A quoi bon une commission Prévention Secours ?

Etienne

Bonjour à toutes et tous,
Je profite de ces quelques lignes pour vous exposer le contenu de la commission Prévention Secours du club.

J'ai réalisé un premier dossier sécurité en 2004 qui a été revu et corrigé en 2005.

Ce document d'une vingtaine de pages a été diffusé à la préfecture du Jura, au Service Départemental d'Incendie et de Secours (SDIS 39), au Centre de secours de Salins les Bains, au Service d'Aide Médicale Urgente 25 (SAMU 25), dans la navette de l'Ecole Poupet Vol Libre et du Club Poupet Vol Libre.

Ce dossier contient diverses informations permettant la bonne et rapide intervention des moyens de secours.

On trouve, entre autres, une procédure d'alerte, les numéros de téléphones utiles, les plans d'accès ainsi que la topographie des différents sites de vols sur cartes quadrillées.

Ces cartes quadrillées sont disponibles dans ce numéro du PVL info.

Elles permettent, si vous en gardez un exemplaire dans votre sac, la

localisation précise du lieu d'incident. Elles ne doivent en aucun cas être modifiées car tous les intervenants de la chaîne de secours ont validé ces modèles.

Un carreau sur les cartes représente 250 m sur le terrain.

Vous trouverez les chemins d'accès aux différents sites de vols pour vous repérer.

Egalement présents sur ces cartes, les décollages avec les orientations (DN = décollage Nord), les atterrissages parapentes et deltaplanes (AP et AD), les pentes école (PE).

J'espère que ces cartes serviront le moins possible et que si elles devaient servir, qu'elles soient simples d'utilisation et complètes.

Le dossier sécurité est disponible à l'école ou sur notre site web:

[http://www.poupet.fr/club/
secours.php](http://www.poupet.fr/club/secours.php)

Retrouvez en encart les cartes des sites de vols extraites du dossier.

Autre activité développée à travers cette commission, une session de formation aux premiers secours (AFPS) à été organisée, les 8 et 9 avril 2005, par la Délégation du Nord Revermont de la Croix Rouge

Française.

Cinq inscrits, résultat le jour de la formation : un seul présent à l'heure. Le deuxième participant est quant à lui arrivé en retard. (Seulement une heure et quelques minutes !!!!!!!).

Ce manque de rigueur a entraîné l'annulation de la formation. Il a été demandé aux participants de venir à une autre session AFPS dans les locaux de la Croix Rouge Française à Arbois.

Sauf demande importante de votre part (engagement écrit), il n'y aura plus de sessions AFPS au local du club dispensées par la Croix Rouge Française.

Malgré un bilan mitigé, je m'engage à diffuser les dates des sessions AFPS des organismes de formation (CRF, Sapeur Pompiers) avec, pour les éventuels intéressés, la possibilité de contacter directement, par le biais d'un combiné téléphonique, ces dits organismes. (Vous pouvez vous

adresser au centre de secours principal d'Arbois au 03 84 66 14 18 ou à la Délégation du Nord Revermont de la Croix Rouge Française au 03 84 37 49 92)

Pour l'année 2006, quelques projets vont être proposés au comité directeur par la commission Prévention Secours.

Le principal projet, qui je l'espère verra le jour, consiste en l'achat de 2 trousse de premiers secours.

Ces trousse permettront l'intervention rapide de la part d'un membre du club en cas de pépins.

Pourvu de matériels optimum (gants, désinfectants, pansements, bandes, compresses...), elles devront être simples d'utilisation et fonctionnelles. Je suis à la recherche de devis. C'est pour bientôt ma proposition...

SYNDICATS ET JEUNES LANCENT
UNE NOUVELLE CHARGE CONTRE LE CFE.

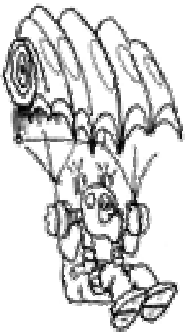


HAUSSE D'UN EURO DU TARIF
DES MÉDECINS GÉNÉRALISTES.

Clin
d'oeil

Quelques dessins
d'Axel de mars 2006
sur :
www.leprogres.fr





Aussi, je prépare un nouveau dossier intitulé pour l'instant, dossier intervention, qui montre les bons gestes à effectuer lors des interventions des services de secours. Les sapeurs pompiers et autres services de secours trouveront à travers ce dossier, un descriptif de notre matériel. (parapente, sellette, deltaplane, harnais, différents types de parachutes de secours, de casques, radio, ballast, variomètre, GPS...)

La seconde partie de ce dossier concernera les préconisations de méthodes d'interventions.

Au programme, la procédure à mettre en œuvre lorsqu'il sera nécessaire de couper une sellette, un harnais ainsi que les outils adaptés à cette découpe.

Egalement les méthodes permettant, entre autres, le déplacement d'un deltaplane et la méthode de pliage rapide d'un parapente, impératif avant l'arrivée de l'hélicoptère par exemple.

Pour finir, car je pense que vous devez en avoir marre de mon discours, j'ai préparé un carnet de suivi du pliage des parachutes de secours et d'entretien des ailes.

Si vous désirez un suivi personnalisé, envoyez moi par mail (ou tous autres moyens), les informations et je vous enverrez un mail d'alerte lorsqu'il

faudra penser à une révision.

Les informations dont j'ai besoin sont les suivantes :

vos nom (ça peut aider)

vos aile et/ou parachute de secours (ex : aile : Aérodyne Shaman M ; secours : Sup'air Freestyle M, c'est juste un exemple, j'ai pas d'actions...) la personne qui a effectué le pliage et/ou l'entretien

les observations (ex : les rats ont mangés mes suspentes, j'ai donc changé 2 suspentes sur les A en partie haute...)

Avec toutes ces informations, je vous enverrez donc un mail d'alerte et vous rappellerez qu'il serait bon de penser à la révision de votre matériel.

Pendant que j'y suis, de temps à autres, jetez un coup d'oeil sur votre casque, votre sellette, vos gants...

J'espère ne pas avoir été trop long et vous souhaite de très bons vols.

Si vous souhaitez me contacter, voici mes coordonnées

Etienne Dargaud

22, rue de bellefeuille

39600 Arbois

06 83 86 44

99ienne.dargaud@wanadoo.fr



Il est loin le temps où je chassais le Lynx...

Concours photo

Grand gagnant du concours : Marc Szabo pour le meilleur photographe du club pour la qualité de ses photos pour sa productivité

Qu'a-t-il gagné?

une magnifique poule en chocolat 70% de cacao, garnie de friture.

Bravo à toi Marc.

et un grand merci aux autres photographes qui ont participé et merci à tous ceux qui ont votés.



VURPILLOT SAS

CONCESSIONNAIRE, RÉPARATEUR AGRÉÉ PEUGEOT
DISTRIBUTEUR DE PIÈCES DE RECHANGE

"Les Faïenceries"

Avenue Aristide Briand

BP 102 - 39110 SALINS LES BAINS

Vente : Tél. : 03 84 73 05 45

Atelier : Tél. : 03 84 73 11 72

Magasin : Tél. : 03 84 73 14 52

Télécopie : Tél. : 03 84 37 90 96

DÉPANNAGE 24h/24 - Tél. : 06 80 12 57 15

E-mail : vurpillot-sas@vurpillot.peugeot.fr



**RESTAURANT
MARMARA**

spécialités turques
(doner kebab)

53rue de la république
39110 SALINS LES BAINS
tél:03 84 73 07 16

LES POTINS DE M^{lle} AGNÈS



a été maman de trois adorables chiots cet hivers.

Poupette a été parfaite dans son rôle et ses ch'tiots marmos ont alors pu quitté leur nid douillet sans aucun soucis. La première est partie en haute Saone, le second n'est pas bien loin. Affalé sur sa banquette, il devrait surveiller les clients venus s'abreuver au bar de l'hotel des bains. Quand au troisième, nous lui souhaitons une heureuse



vie dans sa nouvelle famille, près de la Ferté. Poupette attend maintenant avec joie, empressement et excitation le retour du printemps, car la compagnie c'est son dada, et l'hiver dépeuplé de st Thièbaud lui pèse un peu.



Après Agnès en 2005, Nico vient d'entamer sa formation tronc commun pour le BE parapente. Vous nous

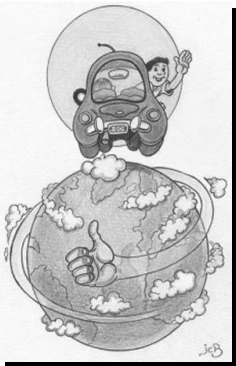
retrouverez cet été dans les prairies des pentes école en apprentis élèves

Coupe de distance 2005,

un repas improvisée.

Un repas coupe de distance pas tout a fait comme prévu. A l'origine, des copains du club, une soirée crêpe partie, une remise de prix. Au final, c'est une petite bande de copains qui s'est réunie autour d'un couscous made in une bande de potes qui s'est réuni autour d'un couscous Made in Gartner, et une coupe le champion. L'important c'était de remettre à Boris son dû (une coupe pour le poupet cross libre 2005). Il y tenait, il l'a eut. Ce prix décerné ouvre donc la nouvelle saison 2006. Alors à vous de jouer!

Cédric Marpaux,



vainqueur de la Coupe de Distance 2004 et bon deuxième en 2005 ne sera vraisemblablement pas dans la course pour 2006 ! Et pour cause, il vadrouille actuellement et depuis octobre dernier à l'autre bout du monde. Presque sur un coup de tête, il est parti en Australie avec sa chère et tendre avec un "Working Holyday Visa" valable 1 an. Après 4 mois de bons et loyaux services à Sydney où ils ont travaillé, ils ont fait l'acquisition d'un van toyota, fait une couchette à l'intérieur et sont partis faire le tour du continent ! Vaste programme quand on connaît la taille et la diversité du terrain de jeu ! Voilà un mois qu'ils sont sur les routes sans

avoir fait le dixième mais en prenant beaucoup de bons temps (une seul jour de pluie dans le mois). J'ai eu des nouvelles depuis Hobart, ville d'une île célèbre au sud du continent : la Tasmanie. Diable !!

La date de retour n'est pas encore programmée. Ca sera au plus tard en octobre 2006... Sauf si l'appel des cums jurassien est trop fort. Dans ce cas, un retour anticipé est possible (même si peu probable) en juillet... Il profite du PVL info pour vous envoyer à tous par mon intermédiaire toutes ses amitiés !

Nouveau à Salins

CREPERIE

03.84.73.0755

 **CRÉDIT AGRICOLE
FRANCHE-COMTÉ**
BANQUE & ASSURANCES

CAISSE RÉGIONALE DE CRÉDIT AGRICOLE MUTUEL DE FRANCHE-COMTÉ
AGENCE DE SALINS LES BAINS

3 rue Charles David - BP 10 - 39110 SALINS LES BAINS CEDEX

TÉL. 03 84 73 10 01 - FAX. 03 84 37 90 39

E-mail : jean-francois.amiotte-petit@ca-franchecomte.fr

La relève est assurée

Gare à vous, l'avenir dans notre ciel paisible est menacé... la relève arrive! Elle vous poussera peut être dehors. Hors des thermiques, de la pompe à couill... car elle a une volonté d'acier.

La relève s'est tout d'abord Tom, à peine 8 printemps, qui vient de faire ses premiers saut de puce depuis les « combes » à bord de sa Yéti. Plus Tom progresse, s'élance, prend de la hauteur, plus son désir grandit de devenir un vrai parapentiste. Petit à petit l'oiseau s'échappe des mains de son maître « envoleur » de papa.



Et comme Zoé fait tout comme son grand frère, elle a déjà rejoint les terrains de la pente école pour s'y essayée, elle aussi.



Fin janvier dernier, l'école et le club apprenait une triste nouvelle. La disparition de Marguerite Costanza, maman de Philou et épouse de Diego.

Marguerite était appréciée de tous, avec son sourire rayonnant et un cœur sur la main.

Maman de tous les instants, Marguerite aimait nous regrouper devant un bon plat de lasagnes ou sa spécialité les quiches Lorraines. Philou a hérité de sa générosité, et c'est pour ça qu'on s'aime aussi.

Nous nous sommes associés à Philou, son papa et sa famille pour leur témoigner notre sympathie et notre tristesse.

Conférence Météo Aïe Aïe Aïe ...



Il arrive que la météo soit contre nous, on se retrouve cloués au sol et ça nous fait râler. Mais ce soir là, les éléments étaient contre la météo aïe, aïe, aïe...

Jean-Marie Cousin notre prévisionniste attiré (on s'habitue vite) nous avait préparé quelques présentations PowerPoint, le matos (portable et vidéo projecteur) était prêt, bref une organisation irréprochable (merci Joséphine).

Mais, première tentative, aïe, aïe, aïe... impossible de projeter quoi que ce soit !!!

Donc, changement de portable ... impossible de lire le fichier aïe, aïe, aïe!!!

Ouf, Agnès, bien entraînée à la course de côte, nous fait un aller-retour Salins St Thiéb à une vitesse record aïe, aïe, aïe...

et ramène son ordinateur.

Voilà enfin l'informatique rebelle maîtrisée, la météo peut enfin reprendre ses droits comme le fait l'anticyclone des Açores quand les perturbations atlantiques se calment.

Oui, mais l'heure avance. Notre conférencier nous fait un rapide rappel (un peu trop rapide peut être, mais faut bien rattraper le temps perdu !) des notions de base. Puis il enchaîne sur l'emagramme aïe, aïe, aïe...

Il faut dire que quelques redoublants de la première session (j'en fais partie, j'avoue, aïe, aïe, aïe...) avaient suggéré d'en remettre une couche sur le sujet.

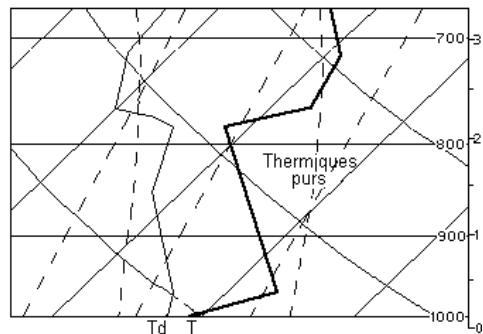
Le propos s'est alors un peu écarté des préoccupations du vol libre et nombre de participants ont perdu pieds au milieu des petites bulles pleines d'énergie qui grimpent à l'assaut de la tropopause.

A leur grand soulagement, il est maintenant l'heure de filer vers Arbois ou la pizzeria nous attend, aïe, aïe, aïe...

Car avant que le verre d'apéritif n'ait réussi à dissiper les cumulonimbus qui encombrent encore nos esprits aïe, aïe, aïe... PLAF ! nous voilà plongés dans l'obscurité ! heureusement pas pour longtemps.

C'est enfin avec un agréable repas que la soirée peut se terminer tranquillement...

Merci à J.M Cousin qui malgré toutes ces embûches nous a promis de revenir pour une prochaine conférence nous parler simplement de la météo.



Gilles

Lest et moi tomber !

Qui n'a pas eu peur de perdre un jour un objet en l'air ? Combien ont fini par laisser tomber par inadvertance quelque chose au sol ?

Au décollage, on 'assure' tout : le vario, le GPS, l'appareil photo et même parfois certains attachent leurs lunettes avec une ficelle. Il s'imagine mal devoir se poser sans voir le sol et ils ont bien raison !

Mais il y a aussi des chose qui ne s'attache pas... La paire de gants qu'on enfille ou qu'on enlève en fonction de l'altitude par exemple, ou encore le lest parfois utilisé par les compétiteurs pour voler chargé sous leur aile.

Un club organise chaque année pour Noël un vol au-dessus du stade de la commune ou sont réunis les enfants. Ils procèdent à des lâchers de papillotes au grand bonheur des bambins qui court partout ! C'est bien... et c'est interdit !

Défendu de larguer quoique ce soit en vol sans une demande en bonnet difforme à la DGAC ! C'est la règle mon bon m'sieur !

Pourtant, certains ne s'en privent pas. Ne serait-ce que les innombrables appareils photos largués en vol avant l'ère des GPS en compétition ! A Crolles dans le lotissement sous le déco de St Hil', j'ai entendu un riverain se plaindre de recevoir dans son jardin des pots de yaourts et des préservatifs ! (sic!)

Plus sérieux, une terrasse a été défoncée par un plomb de chasse sous-marine (message perso au rigolo qui l'a perdu: tu peux aller le récupérer à la gendarmerie de Crolles, mais je te conseille l'eau ou le sable pour le lest !!!)

Perso, j'ai perdu un pot d'échappement de paramoteur en un lieu que je garde

pour moi.

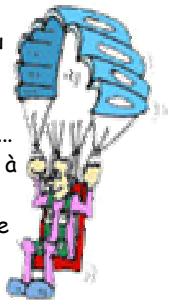
J'ai une copine qui a perdu en vol... une petite culotte ! Bon, ça mérite une explication : elle avait une petite culotte de rechange -au cas où...- dans la même poche du harnais que la barre de Mars. On se demande ce qu'a bien pu imaginer le passant qui a reçu la petite culotte sur le nez... surtout si c'est le même qui gueulait déjà pour les capotes !

Au Lachens, un Allemand a vu s'envoler tous ses papiers, chéquiers, monnaie... qui ont pris la pompe. Il s'est posé furieux... super vexé de n'avoir pas réussi à les rattraper dans le thermique ! Enfin, une histoire de lâcher de "papillotes" bien foireux...

Il y a quelques années, un groupe de pilotes avait été invité à décoller de l'Etna pour la fête patronale du village de Nicolosi, au pied du volcan. Objectif: faire pleuvoir sur le village une pluie de petits papiers marqués "St Nicolas vous bénit!" Vol craignos et très mouvementé, avec un vent absolument pas coopératif; les pilotes sont dispersés et un seul parvient à survoler le village. Il ouvre la poche du harnais dans laquelle il avait entassé les petits papiers: tout s'envole dans le thermique ! La bénédiction de St Nicolas prend alors de l'altitude et part directement vers la Tunisie. Joli cross...

La seule chose qui est descendue, c'est la clé à molette qui était restée au fond de la poche. Donc si en vacances, vous croisez un Sicilien avec une clé à molette tatouée sur le front, sachez-le: il a reçu la bénédiction de St Nicolas !

Texte original de Budillon (avec son aimable autorisation), adapté par Manu.



Grippe aviaire: restriction de vol

Comme cela a déjà été annoncé ces derniers jours, quatre pays africains (Cameroun, Egypte, Niger, Nigeria) sont touchés par l'apparition du virus H5N1 sur leur territoire.

Dans une interview, le ministre français des affaires étrangères, P. Douste-Blazy présageait en ces termes : « Nous estimons que le foyer de grippe aviaire du Nigeria pourrait entraîner la contamination d'une quarantaine d'Etats ».

C'est pour cette raison que le ministère des transports, en collaboration avec la DGAC et le ministère de l'agriculture, en application du principe de précaution, a émis l'arrêté ministériel 2006/103 précisant les restrictions de vol en fonction des zones et des dates de passage des oiseaux migrateurs en provenance d'Afrique centrale.

Tous les détails sur ces restrictions sont consultables sur le site de la DGAC.

Malheureusement pour nous, le site du Poupet n'est pas épargné. En fait il s'agit d'une zone plus large s'étendant du sud du Jura jusqu'au frontières Belges, zone de migration du Pluvier doré (*Pluvialis apricaria*) qui part d'Afrique pour se rendre dans les pays nordiques.

Les dates d'interdiction de vol sont particulièrement étendues car elles dépendent des conditions météorologiques.

Ainsi, nous ne pourrons pas voler du 20 avril au 1er mai 2006.

Une chance que notre compétition se déroule avant !

Il ne nous restera plus qu'à regarder la migration qui d'après la littérature est assez impressionnante puisqu'elle regroupe plusieurs milliers d'individus.



Brevet confirmé

Déroulement:

Il se passe en 2 parties: une partie en QCM et si tu réussis à obtenir 135 points tu réponds à une question écrite.

exemple de question écrite:

"Décrivez les caractéristiques spécifiques d'un front froid: schéma et explications, et le type de la masse d'air reconstruit les jours suivants"

Quelques tuyaux pour le réussir:

1/ Quand tu ne sais pas une question tu coches au hasard car les points négatifs n'existent pas. On ne comptabilise que les points positifs. (-6 = 0)

2/ Dans les QCM il est plus facile de chercher les mauvaises réponses pour trouver après les bonnes.

Pourquoi passer son brevet confirmé? pour accéder à la formation de la qualification bi-placeur, la kalif-bi

Donc à l'école de ST Thiébaud 50% des élèves l'ont réussi du premier coup après une journée de formation avec Eric, le samedi 4 février 2006 et 20 euros.

Le grand vainqueur est notre champion permanent du club :

Francis Champion qui a totalisé 169 points
super bravo.

Pour le passer si d'autres sessions ne sont organisées il suffit de prendre rendez-vous avec Eric et un matin à l'aube il sort ses feuilles photocopiées et vous votre stylo.

Puis mettre des croix au bon endroit.

un détail: pour le réussir il faut l'apprendre!!!

Survole de la Presse

Gilles

Comme chaque année c'est la saison où la presse regorge de conseils pour attaquer la saison sereinement.

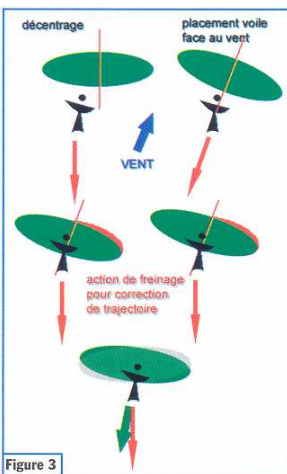
Parapente Mag (fevrier) vous prépare psychologiquement au « vol en turbulences » : Kti Devos et Philippe Lami nous parlent d'ailes

" Il faut aussi se forger un mental. Parce qu'il faut accepter que l'aile " bouge ". Beaucoup de pilotes ne font pas assez confiance à leur voile. Ils ont peur qu'elle ferme. "

montagnes, spécificités, avantages, inconvénients.

Vol libre (mars) dispensent quelques conseils pour « décoller vent de travers » (bon d'accord, au Poupet,

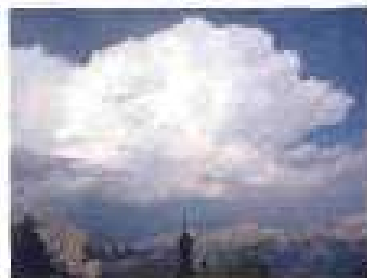
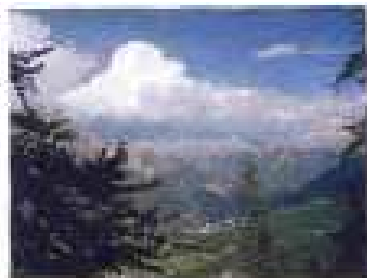
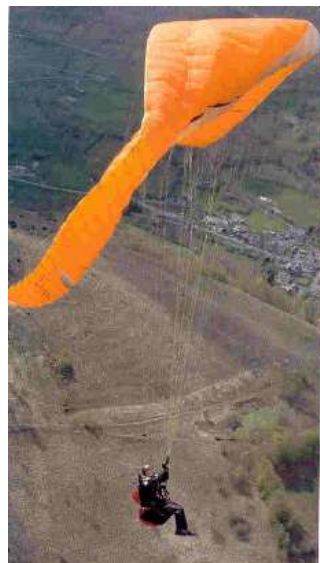
on change de déco, mais ailleurs ça peut servir !)



Et on ne peut pas parler « vol » sans parler « nuages » alors

Parapente Mag fait un rappel sur l'évolution des congestus (28 minutes séparent ces deux photos !), en rééditant un article

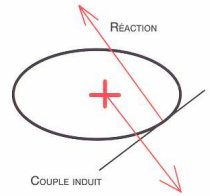
culte sur la formation des cumnimbs.



Vol libre détaille les ingrédients qui font les journées canons, alors si vous voulez les prévoir à l'avance...

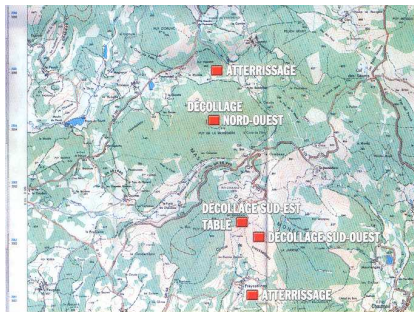
Et coté matériel, la « Stubaï » à été le salon d'hiver des nouveautés 2006, mais il faudra encore attendre un peu pour tester l' Oméga 7.

La saison des beaux vols arrive, il faut penser sécurité : *Vol passion* montre, dessins à l'appui, les dangers des casques proéminents et *Vol libre* dresse un bilan de l'accidentologie 2005 : 8 décès (7 avaient plus de 5 ans d'expérience) alors même si la statistique décès est de 0,26 pour mille, prudence !



Sexe	Expérience	Fréquence	Type Lic.	Causes	Type de pratique	Cond. aérologiques	Matériel utilisé	Protection	Activité
H	+ 5 ans	Week-end	Volant	-	SUR SITE	VENT < 15 KM/H	SOLO	-	PP
H	+ 5 ans	Saisonniers	Volant	FERMETURE AUTOROTATION PERCUSSION	SUR SITE	VENT DE 16 A 30 KM/H	SOLO	-	PP
H	-	Saisonniers	Volant	-	SUR SITE	-	SOLO	-	DELTA
H	+ 5 ans	Week-end	Volant	ASYMÉTRIQUE PERCUSSION FALaise	SUR SITE	VENT < 15 KM/H	SOLO	-	PP
F	+ 5 ans	Saisonniers	Volant	FERMETURE SORTIE DÉCOLLAGE	EN THERMIQUE	-	SOLO	MOUSSE-BAG	PP
H	+ 5 ans	Week-end	Volant	DÉCOLLAGE - FERMETURE FRONTALE - CHUTE ET IMPACT	SUR SITE	VENT < 15 KM/H	SOLO	MOUSSE-BAG	PP
H	+ 5 ans	Week-end	Volant	FORTE RAFALE DE VENT	SUR SITE	VENT DE 16 A 30 KM/H	SOLO	-	PP
H	+ 5 ans	Quotidienne	Volant	ASYMÉTRIQUE - RÉOUVERTURE TARDIVE, PERCUSSION	EN SOARING	VENT < 15 KM/H	SOLO	MOUSSE-BAG	PP

Coté site, quand les bonnes volontés s'y mettent, de nouveaux sites se développent, c'est le cas en Corrèze sur le massif des Monédières (*Vol libre*) et dans de nombreux endroits du monde (Désert des émirats, Lettonie ou sur le Spitsberg). *P. mag*



Aerial renait

Avec sa société Cadré Plein Ciel, Franck Lechenet, paramotoriste bourguignon et photographe professionnel, a racheté le titre *Aérial* à Glénat et en devient le rédacteur en chef officiel. Nous lui souhaitons de bien savoir s'entourer et de pouvoir fêter de nombreux anniversaires dans les années à venir. Good luck Franckie !

Un peu de culture faunique



Le Grand Tétrás

Ou la peur n'évite pas le coq des bruyères.

« Regardez-le de loin, là dans le sous-bois ! »

Eh! , j'hallucine, il fait la roue.

Skis aux pieds les 3 compères le regardent.

Charles-Henri caquette, le Grand Tétrás aussi.

Marc-Antoine frappe ses bâtons l'un conte l'autre, le Grand Tétrás répond du bec.

Il bouge.

Il avance vers nous.

Il avance toujours.

« Je veux le voir de plus près » . Alors je ne bouge plus, et j'attends sur la piste. Je ne respire même plus. La pression monte.

Il part en direction de Charles-Henri, non il retourne vers moi.

Il avance, il saute sur la piste.

Il avance toujours.

Pétrifiée, je ne bouge plus, vraiment plus.

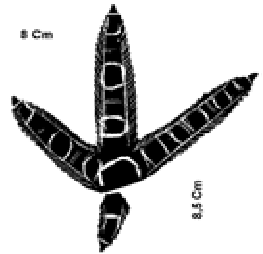
Il avance encore.

Il est à 1 mètre de moi, majestueux, la tête haute, le bec pointé vers le ciel, imposant sa présence.

Ses yeux entourés d'une caroncule vermillon, la roue noire tachetée de blanc, le dos brun, le cou vert foncé. Son plumage gonflé à bloc.

Un Grand Tétrás, un vrai, dans toute sa splendeur.

Il avance toujours et encore.



phildar

La Providence, 8 r de la République
39110 Salin Les Bains
03 84 73 06 44

Alors je le repousse du bâton.
Sans conviction il repart en
piétant comme il se doit.
Il revient.
Je ne bouge toujours pas.



Mon bec, vous
le voyez bien !

Son bec prenait de plus en plus d'ampleur à mes yeux. Il fallait faire
quelque chose.

Je le repousse à nouveau, prenant mes skis à mon cou, d'un bond je l'évite
et me sauve en glissant le plus vite possible..

Quelques mètres plus loin, je m'arrête et rejoins mes 2 compères hilares,
bien à l'abri.

Et lui, resta sur son ring de neige, grand vainqueur.

Moi, tremblante,

ravie de cette apparition.....

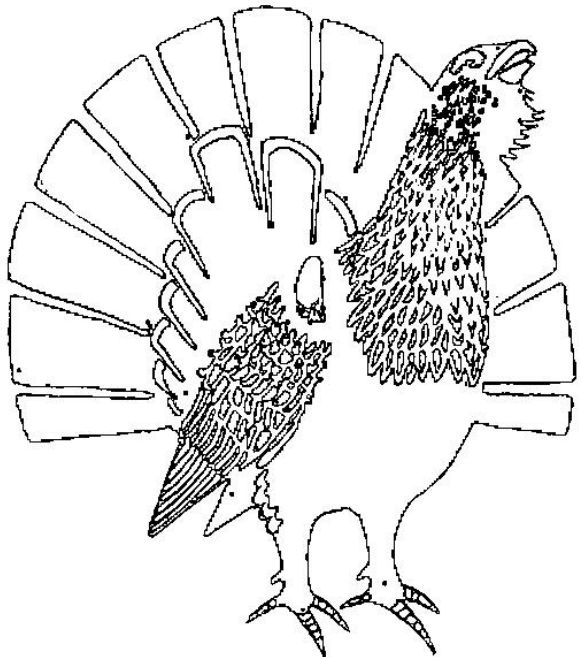
et même pas peur !

La saison des cross approche. Lorsque vous survolerez la forêt de la Joux,
sachez que le Grand

Tétras est là. Son
envergure va de 87 à
125cm. Si vous le croisez
dans le ciel vous le
reconnaissez
certainement, saluez-le
de ma part.
Bons vols.

Coloriage :

A vos crayons de couleur
les enfants : chercher
les couleurs dans le
texte et embellissez ce
bel oiseau.



Un parmi nous



Jean Piccand, dit 'Jeannot' pour ceux qui le connaissent bien.

Un parapentiste depuis 1991 mais qui ne parapente plus depuis deux ans car ses filles ont décidé de

construire. Vous ne voyez pas pourquoi ? Attendez que vos filles grandissent et vous aurez la réponse.

Un qui a appris avec Eric, qui regardait passer les deltistes devant la maison de ses parents, des deltistes qui n'hésitaient pas à faire plus de 3 km à pied pour monter au déco.

Un qui a connu l'école 'l'albatros' quand elle était installée à Aiglepierre avec Denis Clos comme 'grand Chef'.

Un qui habitué aux ailes 'style bourrin' a du mal à adapter sa technique de décollage à la sensibilité des ailes de maintenant, comme une colibri ADG, Rubis, Starn 301, etc.....

Mais il ne désespère pas se mettre au goût du jour, maintenant que les maisons sont construites. Alors les gendres, on vole et Papy Jeannot construit ?

Exilé en Bretagne pendant 30 ans il revenait régulièrement dire bonjour au Poupet.

Voler en Bretagne, il le faisait avec une Swing rose. **En bord de mer**, il monte 100m au-dessus du déco, jamais plus.

Son grand plaisir est de caresser les méandres des falaises avec la plume de son aile.

Un plaisir qu'il garde lorsqu'il vole dans le Jura : frôler la cime des arbressans les embrasser pour autant.

« Zoner, zoner et zoner et remonter, c'est le meilleur moment d'un vol, une immense victoire, réussir à

remonter et reprendre l'altitude alors que l'on croit que tout est perdu, et qu'il n'y a plus qu'à atterrir. »

Pas étonnant qu'il ne se soit jamais reposé au déco.

Et pire encore pas de face voile, non plus, pour décoller. A Poupet cela ne se faisait pas. Les Bretons, ne décollent que comme ça.

Alors Jean a trouvé sa propre technique : dos à la falaise, il lève sa voile, court à reculons, s'envole toujours à reculons et se retourne en l'air, tel un



pantin. Pas mal non !

En Bretagne le vent est laminaire alors même avec 25 km/h tout le monde décolle.

Maintenant il se sent près pour affronter le face voile et faire de la

distance.

Son record : le Mont Rivel avec beaucoup de frayeur car sa P60 se mettait en torche ce jour là , se rouvrait et recommençait. Il fallut du cran pour continuer à voler dans ses conditions, même avec les mains aux oreilles en ne bougeant plus.

Le constructeur avait averti que ses voiles avaient un gros défaut : les suspentes avaient tendance à rétrécir.

« Et Jean ! Ils t'avaient bien dit les copains parapentistes qu'il fallait arrêter de laver ta voile en machine à chaque fois qu'une tâche de terre apparaissait, surtout à 90°. Pas étonnant que les suspentes aient rétrécies. »

Mais la voile en torche régulièrement ce n'était rien, sa grosse frayeur fut lorsqu'il s'est cassé plusieurs côtes en tombant sur sa radio plantée dans le sol. Il fallait bien viser !

La radio se décroche et se plante dans la terre, le bonhomme décroche aussi et tombe sur la radio. Trop de frein , trop brusque dans la manœuvre et voilà.....une radio de cassée et une radio de passée. Il fallait le faire.

Voilà vous savez tout enfin presque : sa femme s'appelle Maryvonne et pratique la course à pied pendant que monsieur vole. Sa couleur préférée est l'orange, c'est très tendance pour une voile. Il n'est pas très gourmand et son acteur préféré est Jean Gabin.

« Le parapente a modifié ma vie ». Il lève le nez tous les matins pour regarder le ciel même s'il sait qu'il ne peut

voler. Quand il partait travailler au lieu de penser au travail à venir il pensait aux vols possible à faire ou à ceux déjà faits. Mais surtout, le seul endroit où il est possible d'oublier le tracassé quotidien c'est bien sous son aile, il ne faut vraiment penser qu'à elle .Une vraie thérapie.

Et ce n'est pas tout, il écrit : des livres.

Un premier sur l'historique des salles de cinéma en Ile et vilaine, magnifique album imagé, travaillé, recherché.....si on habite cette région ou si on doit soutenir une thèse sur ce sujet.

Un deuxième : un roman 'je vole Violaine', exposé à l'école du Poupet. Un roman où le parapente tient la place de raison de vivre quand tout vous a lâché, en particulier les jambes suite à un accident.....de moto.

Une histoire totalement inventée mais empreinte d'un tel réalisme que 3 fois je lui est demandé si la situation avait existée dans son entourage. Mais non. Elle se passe entre Aiglepierre , Saint Thiebaut et le Poupet. Les descriptions nous parlent, les acteurs sous de faux noms sont reconnaissables. Comme si on y était.

Un fois le décor planté et lu, les pages défilent toutes seules et quelques heures plus tard on a le regret de l'avoir déjà fini. 187 pages c'est vite lu. Un troisième est sous presse.

Alors rendez-vous cette fois avec nous tous sous une voile au Poupet, n'est-ce pas Jean ?



Et à moteur l'engin !

Un thermique au Poupet

Combien de fois, en hiver surtout, n'êtes vous pas allés au sommet du Poupet admirer la vue sur les Alpes, la mer de nuages, pour redescendre en un plouf rapide jusqu'au, avec un peu de chance si récup, Sivom.

Et bien, dans quelques années, ce sera sûrement plus qu'un mauvais souvenir. Pourquoi ? Vous n'êtes pas sans savoir que la mode, aussi bien pour le Conseil Régional, le Conseil Général et les municipalités, ce sont les énergies renouvelables (par opposition aux énergies fossiles). J'oubliais, L'Europe aussi à travers le Fonds Européen pour les finances. Grâce à Dieu, la région de Salins n'échappe pas à cette mode. Et alors ? Alors un projet de lotissement situé entre le Sivom et le lycée climatique (en gros, pour plus détails, il faudra voir le PLU) est à l'étude avec un chauffage collectif par chaudière bois fonctionnant avec des granulés de copeaux compressés, un peu comme celle du lycée du bois de Mouchard en plus grand. Et alors ? J'explique pour ceux parmi vous qui n'auraient pas capté ! Ça veut dire une grande cheminée, fonctionnant quand il fait froid (donc quand on a moins de chances de voler), avec une colonne d'air

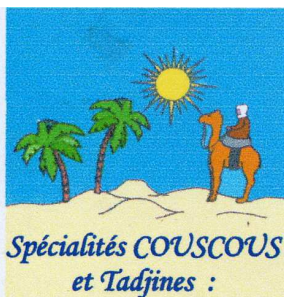
chaud non agressive nous permettant certainement, avec un peu d'habitude, de prendre 300 ou 400m et de passer la couche d'inversion : à nous les longues promenades en air calme sans passer par le treuil !



Et en plus, on pourra obtenir facilement des sous de la part des producteurs des fumés du Jura, vu le paquet de saucisses qui volent au Poupet (humour grinçant et libérateur). Plus sérieusement, la réalisation de ce projet dépendra de la capacité des promoteurs de trouver les différents financements (histoire connue et pas drôle). Et encore une bonne raison pour améliorer le décollage Sud.

Vive les beaux jours qui approchent et vive le chauffage aux granulés de bois.

Gilbert



**RESTAURANT
A L'EXOTIQUE**

Spécialités COUSCOUS sur place ou à emporter
et Tadjines :

44, rue de la Liberté - 39110 SALIN LES BAINS
Tel. 03 84 73 10 58

Les priorités ... en voiture !

Maintenant que vous connaissez bien les règles de priorités en vol, il est temps de connaître celles de la route du Poupet.

Voici donc un petit test pour vérifier vos connaissances

Vous croisez dans la montée du Poupet un des membres du club qui redescend. Il s'agit de Pascal P. Que faites-vous?



Réponse A:

Vous faites demi tour car s'il descend c'est que ça ne vole pas.

Réponse C:

Vous vous rabattez pour le laisser passer en baissant les yeux car vous lui devez le respect.

Réponse B:

Vous continuez votre chemin sans ralentir en restant bien au milieu de la route, car c'est l'occasion de lui montrer qui est le plus fort. Après tout y-en a marre qu'il reste des heures en vol alors que vous enchaînez ploufs sur ploufs.

Comme vous pouvez le constater, le code du Poupet n'est pas facile.

Fort heureusement le code de la route est beaucoup plus clair (quoique). Dans la situation exposée plus haut, la voiture qui descend doit normalement vous laisser passer. Mais des circonstances particulières peuvent changer les priorités:

Article R414-3 du code de la route

I. - Lorsque sur les routes de montagne et sur les routes à forte déclivité le croisement se révèle difficile, le véhicule descendant doit s'arrêter à temps le premier.

II. - S'il est impossible de croiser sans que l'un des deux véhicules soit contraint de faire marche arrière, cette obligation s'impose :

1° A un véhicule unique par rapport à un ensemble de véhicules ;

2° Au véhicule le plus léger des deux ;

3° A un véhicule de transports de marchandises d'un poids total autorisé en charge supérieur à 3,5 tonnes par rapport à un véhicule de transport en commun.

III. - Lorsqu'il s'agit de véhicules de la même catégorie, c'est le conducteur du véhicule descendant qui doit faire marche arrière, sauf si cela est manifestement plus facile pour le conducteur du véhicule montant, notamment si celui-ci se trouve près d'une place d'évitement.

Je vole Violaine

Qui n' a pas rêvé un jour de coucher sur papier l'Histoire du Poupet.

Qui de nous n'a pas imaginé pouvoir prolonger cette passion qui hante nos vies. Une fois rentré chez soit, se replonger dans cet univers fascinant. Pouvoir faire partager, à ceux qui nous chérissent, partagent notre vie, et acceptent sans concession ce double Amour pour le vol, cette partie de notre autre Vie.

Jeannot l'a fait.

Jeannot, la soixantaine, une chevelure grisonnante et pas une ride pour le trahir.

Jeannot, est de retour au pays, avec son épouse, tout près de ses deux filles et de ses petits enfants.

Il vit sa nouvelle Histoire. Jeannot habite désormais la maison d'enfance entièrement repensée.

C'est ici que Jeannot sort « je Vole Violène » son premier roman, le deuxième livre édité.

Peut être le connaissez vous. Jeannot est un volant, et même si quelques années nous séparent, c'est ensemble que nous avons fait nos premiers pas, 14 ans plus tôt, en parapente. Aujourd'hui Jeannot, est

Par Agnès

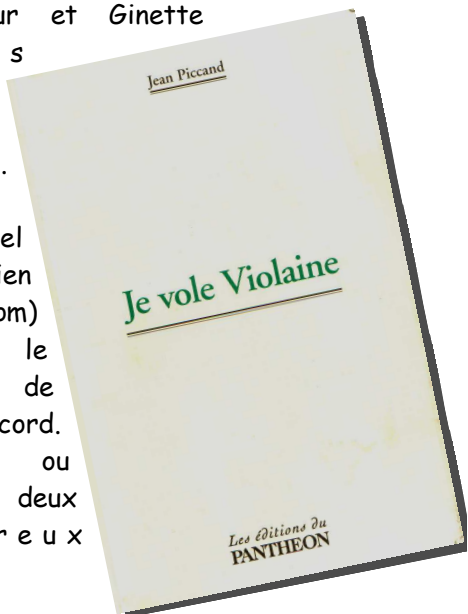
bien trop occupé pour sortir son aile, mais peut être l'avez vous croisé en famille sur

un de nos décollages car ne vous méprenez pas, le virus du vol lui reprendra.

Je vole Violaine c'est un peu toi, moi, nous. Un décor qui nous est familier, St Thiébaud et son tilleul centenaire, le Mont Poupet, la Cote, les coteaux de vignes et quelques personnages fictifs aux prénoms pas inconnus: Philou, Jean Mi, Roger, Loulou, Denis... C'est aussi des personnages que l'on reconnaît, Mamour et Ginette

a s s i s
s u r
u n
b a n c .

Raphael (ou bien le Dom) héros le jour de son record. Roger ou Joel deux h e u r e u x



miraculés d'incidents de vol. C'est aussi de grands moments (tristes ou joyeux) qui ont marqué la vie du Poupet: la disparition de Jean Jean, le retour de Philou moniteur, sur la pente école en fauteuil, sa fameuse traversée en trafic jusqu'au Maroc ou encore Christelle embrassant en plein vol une ligne téléphonique. Cette histoire ne pourra donc pas vous laisser indifférent car trop proche de notre univers, alors achetez* ce roman et lisez le sans modération.

**l'acheter c'est permettre à Jeannot d'autres projets d'édition.*

Tout commence comme dans les livres « manuel de vol libre ou autre visiteurs du ciel » nos bibles de chevet. Un ciel annonçant une belle journée de printemps, deux amis qui se retrouvent pour voler. Des km ensembles a avalés (mais là bien souvent cette partie nous échappe) alors les chemins se séparent. Et puis le soir, le repos des guerriers, un verre du Jura à la main, ils se racontent leurs exploits du jour en attendant les retardataires du soir (ou plus chanceux!)

Samuel est l'homme chanceux, ce héros du soir mais aussi du livre. Il vient de réaliser ce que tout homme volant, espère un jour vivre: faire Le Beau Vol. Il rentre alors glorieux

d'une expédition majestueuse, non sans avoir frolé une dose de risque et de frayeur.

Il partage sa vie avec Violaine, sa moto et son parapente. Il travaille l'hiver comme ébeniste, l'été comme moniteur. Tout semble rimer avec bonheur, jusqu'au jour où sa vie bascule...

Ce roman parfois mélancolique, parfois joyeux mais toujours passionné, est rythmé de petits suspenseurs avant l'irréversible tragédie. Petit à petit la tristesse s'incline devant l'espoir. Celui de se battre, de ne jamais baisser les bras.



Jeannot Piccand

J'ai aimé pouvoir donner un nom, une existence à tous ces personnages que le roman fait vivre. Je m'amusais à retrouver des proches, des anecdotes connues. D'ailleurs, pour moi, le héros du livre est, sans volonté de Jeannot, un personnage que nous connaissons

tous pour l'avoir croisé sur un décollage avec son fauteuil. Je vous laisse le soin de mettre un visage, un nom sur ce personnage et j'espère que vous prendrez autant de plaisir que moi à lire ce livre.

Je vole Violaine est en dépôt vente pour 16 euros à la librairie de l'école Poupet Vol Libre.

Vous pouvez également rencontrer Jeannot dans son humble demeure. Récemment, deux appartements ont été aménagés pour y accueillir vos amis, vos proches venus en quettent de depaysement.

Pour tous renseignements et contact: jeannot et Maryvonne Piccand
03 84 37.97.93

Une nouvelle navette pour l'école

Eric s'est équipé d'une nouvelle camionnette: plus spacieuse elle peut emporter beaucoup plus de voiles. Une belle avancée pour le confort des futurs pilotes.



La Météo en direct du Val d'Amour.

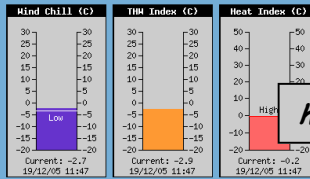
Vous volez au Poupet en habitant à l'autre bout du département, voire plus loin ? Alors quel plaisir de pouvoir observer la couleur du ciel par webcam et avoir quelques indicateurs météo avant de prendre la décision de faire la route.

Un habitant de Chissey sur Loue (près de Mouchard) a mis en ligne une webcam qui prend des photos mises à jour toutes les 5 minutes et une station météo en temps réel . Ces informations sont bien sur à interpréter et ne donnent que des indications en « basse couche » mais avec un peu d'habitude...

Ce site fourni également des historiques météo et des raccourcis vers des sites de prévision météo.

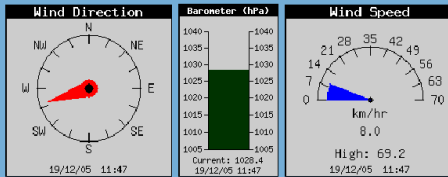


Pleine journalière	0.2 mm
cumul des précipitations annuelles	905.2 mm
Refrondissement du au vent	-2.7°C
THW Index	-2.9°C
Index de température	0.2°C
Minimums / Maximums	
Température maxi	35.9°C le 28/07/05 18:08
Température mini	-7.1°C le 12/12/05 8:34
Humidité haute	97% le 20/10/05 18:49
Humidité basse	19% le



<http://bertrand.guillot.free.fr>

Direction du vent, Pression atmosphérique, Vitesse du vent



Historique des températures extérieures & Barométrique

SUPER U
 les nouveaux commerçants
 Salins Les Bains (39)
 Lundi au Samedi 8h30-19h
 03-84-73-60-00

Le BARAZIK
 37, rue de la République
 39 110 Salins les Bains
lebarazik@wanadoo.fr

Licences 2006



Fédération Française de Vol Libre – Licence 2006

Cet imprimé doit être envoyé à la FFVL (4 rue de Suisse – 06000 Nice)
La couverture d'assurance prendra effet à la signature de la licence qui
postée dans les trois jours. Le licencié recevra sa carte d'adhérent d
Le 1^{er} feuillet est à envoyer à la FFVL, le voit est à conserver par le club ou l'école

Écrire en MAJUSCULES et au stylo-bille * = Champs

Encore une année de vols qui passe dans les archives, et voilà la nouvelle qui se profile à l'horizon, il faut donc penser à renouveler votre licence. C'est facile, il suffit de :

- Remplir en MAJUSCULE Les champs à remplir obligatoirement sont signalé par un astérisque (nouveau : indiquez le nb d'heures de pratique en 2005 pour les statistiques)
- SIGNER et renvoyer directement le feuillet blanc à la FFVL accompagné d'un chèque correspondant à ce montant
- Renvoyer le feuillet vert au Club Poupet Vol Libre, accompagné de votre cotisation (25€) (en chèque si possible, merci pour le trésorier !)
- Inscrire la date du certificat médical.

Date de prise de licence* : le / / (Ex : 31 / 12 / 2005)

Nouveau licencié
 Renouvellement ou complément de licence, merci d'indiquer
année de licence précédente (2006 si complément)* : / N° licence
Si vous avez oublié votre N° de licence vous pouvez le retrouver sur Internet www.ffvl.fr/lic

Nom du club ou de l'école* : **POUPET VOL LIBRE**

N° Affiliation* : **06128 (n° du club)** Cotisation Club : **25**

M. Mme Melle

NOM* :

PRENOM* :

Date de naissance* : / / (Ex : 31 / 12 / 1980)

Nationalité* : Profession* :

Adresse* :

Code Postal* : Pays* :

Ville* :

Tél. : Portable :

Email: **Facultatif mais très utile pour le club**

NON, je ne désire pas que mon adresse soit communiquée par la FFVL (loi 78-17)

DISCIPLINE PRINCIPALE <i>Un seul choix*</i>	PATRIQUES <i>Plusieurs choix possibles**</i>
<input type="checkbox"/> DELTA (Y COMPRIS RIGIDE)	<input type="checkbox"/> DELTA
<input type="checkbox"/> PARAPENTE (Y COMPRIS CAGE)	<input type="checkbox"/> PARAPENTE
<input type="checkbox"/> CERF-VOLANT	<input type="checkbox"/> CERF-VOLANT
<input type="checkbox"/> KITE	

Année de première licence* : Nb d'heures de pratique en
Je soussigné(e), reconnais avoir été informé(e) : De la possibilité de consulter le contrat d'assurance SOLUTIONS ASSURANCE N°97027140 sur le site Internet de la FFVL ou directement auprès de
connaissance : De la possibilité de souscrire une garantie individuelle couvrant mes dommages c
et à défaut de désignation exprès ci-dessous du bénéficiaire, le capital reviendra à mon conjoint s
ayants droit selon l'ordre de dévolution successorale prévue par le code civil
Nom et prénom du bénéficiaire en cas de décès (si différent des ayants droit) :

Je reconnais avoir pris connaissance des statuts de l'association et de son règlement intérieur.
Je déclare avoir pris connaissance des contre-indications médicales à la pratique de ce sport (vo
Je reconnais avoir été informé(e) de l'obligation d'un certificat d'aptitude à la compétition (p
d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de l'activité.

Lu et approuvé
Signature du licencié ou du resp. légal pour les mineurs (obligatoire)*

Date de Certif. Médic

Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion.

Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat du club. En application des articles 39 et suivants de la loi du 6 janvier 1978 modifiée, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez vous adresser à : Marc SZABO mszabo@free.fr ou 03.81.60.95.76

accompagné du règlement.
de la FFVL doit être
dans les meilleurs délais.
Le bleu est destiné au licencié.
Obligatoires

licencié :
inscriptions ou ne rien inscrire.

€

7 du 06/01/1978, art 27)

- 27 KITE
28 CAGE
29 RIGIDE

2005 :
AXA CORPORATE
celle-ci, et en avoir pris
corporate. En cas de décès,
survivant à défaut, aux

(r en annexe).
pour les compétiteurs) ou

al* :

Type de licence Ne cochez qu'une seule case (30 à 48)	Cotisation Fédérale + Vol Passion + Assistance + RC (cerf-volant et non-pratiquant) ou RCA (autres licences)	Cotisation fédérale + Vol Passion Passion sans assurance ¹	Indiquez le montant de la ligne
Delta/Parapente Volant (Kite et C.V inclus)	<input type="checkbox"/> 87 € (51+4+3+29) ³⁰	ou <input type="checkbox"/> 55 € ⁴⁰	
Volant Jeune (14 à 21 ans)	<input type="checkbox"/> 53 € (28+4+3+16)	ou <input type="checkbox"/> 32 € ⁴¹	
Élève année	<input type="checkbox"/> 47 € (30+4+3+10)	ou <input type="checkbox"/> 34 € ⁴²	
Élève groupe jeunes ²	<input type="checkbox"/> 22 € (10+4+3+5)	ou <input type="checkbox"/> 14 € ⁴³	
Kite	<input type="checkbox"/> 41 € (25+4+3+9)	ou <input type="checkbox"/> 29 € ⁴⁴	
Élève Kite	<input type="checkbox"/> 27 € (15+4+3+5)	ou <input type="checkbox"/> 19 € ⁴⁵	
Cerf-Volant	<input type="checkbox"/> 21 € (10+4+3+4)	ou <input type="checkbox"/> 14 € ⁴⁶	
Cerf-Volant Jeune « Acrokite » (r. de 18 ans)	<input type="checkbox"/> 12 € (5+4+3+0)	ou <input type="checkbox"/> 9 € ⁴⁷	
Non-pratiquant	<input type="checkbox"/> 11 € (5+4+3+0)	<input type="checkbox"/> 11 € ⁴⁸	
Je ne souhaite pas recevoir Vol Passion	<input type="checkbox"/> -4 € ⁸¹	<input type="checkbox"/> -4 € ⁸¹	
Je ne souhaite pas d'Assistance	<input type="checkbox"/> -3 € ⁸³		

Options assurance et compétition	En complément de :	Tarifs	
Options Assurances Individuelles			
Individuelle 1 : Accident	Toutes licences	35 €	51
Individuelle 2 : augmentation de Capital Décès (uniquement en complément de l'individuelle 1)	Toutes licences	Cf. feuillet 3	52
Indemnités journalières (uniquement en complément de l'individuelle 1 + 2)	Toutes licences	130 €	53
Options Assurances complémentaires³			
RC Biplace associatif	RCA Volant / Volant jeune	46 €	54
RC Biplace Pro seule	RCA Volant / Volant jeune	286 €	55
RC Biplace Pro + enseignant BEES ou élève BEES (sous convention de stage à joindre à la licence)	RCA Volant / Volant jeune	400 €	56
RC enseignant Cerf-Volant	Toutes RC et RCA	85 €	57
RC enseignant Kite	RCA Kite / Volant / Volant jeune	85 €	58
RC enseig. bénévole (Initiateurs/Monit. Féd.)	RCA Volant / Volant jeune	Gratuite	59
RC Motorisation auxiliaire et ULM monoplace avec qualification	RCA Volant / Volant jeune	31 €	59
Cartes compétiteurs - obligatoire : certificat médical + brevet de pilote confirmé + RCA ou RC (si RCA ou RC souscrites à l'extérieur, une attestation doit être jointe au feuillet renvoyé à la FFVL)			
Compétiteurs Delta / Parapente	Licence Volant / Volant jeune	7 €	61
Compétiteurs Cerf-Volant (y compris Cotis. STACK)	Licence Cerf-Volant	15 €	62
TOTAL A REGLER A LA FFVL			
Règlement par chèque libellé à l'ordre de la FFVL - les règlements en espèces sont interdits par la loi.			

¹ Avant de pratiquer, le licencié doit justifier d'une assurance Responsabilité Civile valable pour l'activité pratiquée.

S'il la souscrit hors de la proposition fédérale, le responsable du club ou de l'école doit vérifier la validité de cette assurance.

² Délivrée par les écoles avec aval de la commission jeunes ou par les sections sportives, contacter le secrétariat fédéral au minimum 15 jours à l'avance.

³ Valable uniquement en complément de la licence avec RC ou RCA FFVL.

Utilisé uniquement à titre statistique, ne modifie pas votre couverture d'assurance

Pièces jointes à l'exemplaire du licencié : la notice d'information résumant le contrat d'assurance, les contre-indications médicales et les informations fédérales sur la licence.

N°Azur pour vos questions sur les assurances : 0 810 359 359

Attention : L'abonnement à « Vol Passion » et l'option « assistance » sont inclus dans le tarif, mais peuvent être soustraits. Les options d'assurance sont à rajouter.

Si vous préférez souscrire une autre assurance RCA, vous pouvez utiliser la colonne « sans assurance » mais pour faire des comparaisons n'oubliez pas de soustraire la cotisation fédérale, exemple : pour un volent la cotisation complète est de 87€ mais la part assurance Responsabilité Civile Aérienne (RCA) est de 29€

Conditions de validité du certificat médical : un an pour les compétiteurs. Deux ans pour les pilotes de plus de quarante ans. Trois ans pour les pilotes de 14 à 40 ans.

Consultez le site Internet de la FFVL pour de plus amples détails sur le contrat d'assurance AXA-FFVL.

Viva Poupéthéros

Adhérents du Club Poupet Vol Libre, réveillez-vous !

Je pense qu'il est grand temps d'ouvrir les yeux sur l'organisation de notre club et de prendre conscience du régime berlusconien qui s'installe en son sein. Personne à ce jour n'a encore dénoncé la main mise du comité directeur sur le seul média autorisé : le PVL info. Aussi je tiens à vous rappeler la constitution de son nouveau bureau en présentant ses membres sous leur véritable identité :

- Le président Nico Oudosconi, qui de la fenêtre de sa chambre peut surveiller tous les décos du Poupet, (il paraît que même avec 50 cm de neige au sommet il fait son vol de surveillance) mène d'une main de fer son équipe :
- Gilberto Roussolini, trésorier (et chroniqueur du le PVL info, tiens tiens !) dont l'arme principale « la blague » n'a d'autres objectifs que d'endormir votre esprit critique
- Marco Zabo, secrétaire (rédacteur en chef du PVL Info et photographe officiel de la cellule, ben voyons !) qui détient sur son disque dur au moins une photo compromettante de chaque adhérent !
- Josephine Roignoti, sercrétaire adjointe (et chroniqueuse au PVL info, et encore une !) qui est passée maîtresse dans l'élaboration de rapports sur les adhérents (voir rubrique : « un parmi nous » tout en détournant l'attention avec des propos caramélisés dont elle garde jalousement la recette),
- Anne-Sylvio ...(tiens ce nom me rappelle quelque chose) secrétaire adjointe qui avec son air de pas y toucher est chargée de l'entraînement des « jeunesses poupesiennes » et oui il faut bien préparer la relève...
- J'oublie peut-être quelqu'un mais pour l'instant je ne vois pas Ah si ,le trésorier adjoint anonyme, (chroniqueur au PVL, chargé entre autre de la surveillance de la presse, il ne faut rien laisser passer !)



Il serait long et fastidieux d'étendre cette analyse à tous le comité directeur, mais je suis sûr qu'en cherchant bien on trouverait dans le lot un spécialiste du décorticage de mails...

Vous voyez qu'en y regardant de près, l'appellation « vol libre » ne cadre peut être pas si bien que ça avec l'activité que vous pratiquez. Alors soyez vigilant face aux événements récents qui transforment la vie du club : Dégradation des conditions météo (avec un hiver qui n'en fini pas...ça fait 10 ans qu'on a pas vu ça... bizarre) ; censures dans le PVL infos (le pb est que je ne suis pas sur que vous pourrez lire cet article...), repas coupe de distance reporté (faut dire qu'aucun membre du bureau n'était assez bien placé...) etc...

Un membre du bureau qui tient à garder l'anonymat pour éviter les représsailles.

Vol de reprise

Pour beaucoup d'entre nous cela va bientôt être le premier vol depuis plusieurs mois.

Première chose à vérifier: avez-vous renouvelé votre licence ?

Et puis, vous le savez bien, un petit passage en pente école ne fera pas de mal, cela vous évitera peut-être de perdre un temps fou de débranchage ou de préserver la propreté de votre voile. En effet, après ces semaines d'humidité, les décos sont un peu boueux. Multiplier les essais n'aura comme conséquence que de salir irrémédiablement votre bien précieux.

Une fois en vol vous n'oublierez pas les règles de priorité:

**Planeurs, Parapentes, Deltas, Ailes Rigides :
Même Niveau de Priorité.**
En vol, le pilote doit VOIR et ÊTRE VU pour éviter l'abordage.

Face à face:
chacun dégage à droite

Routes convergentes:
Priorité à droite

Vol en ascendance et rattrapage vertical:
Le plus haut laisse la priorité

Vol en spiralant:
Intégrer dans le même sens et à l'opposé

Vol de pente:
Pente à droite prioritaire et pas de dépassement

Tout le reste sur

http://www.ffvl.fr/Espace_pratique/Telechargement/2005/ReglementationAerienneVL_V2.pdf

La terrine de Momo

Technique

Hacher grossièrement le tout et bien mélanger.

Laver, ébouillanter des verrines à

stériliser de 1/2l.

Les remplir en évacuant toutes les boules d'air.

Fermer avec le caoutchouc bien sec et bien propre.

Stériliser pendant 3 h

à 90°C.

Laisser maturer au minimum 1 mois.

Déguster avec un cornichon et une tranche de pain de campagne à l'attéro après le cross du siècle.

Huuuum ! A se mettre à genoux devant



*Demandez à Dali, il vous emmènera dans son délire après avoir mangé cette terrine. Son tableau vient de là. Chut !!!
Momo aime être discret, il ne faut pas le dire.*

LA RECETTE
DE
JOSÉPHINE

Ingrédients :

1,5kg de gorge de porc

1,5kg d'épaule de veau (ou du porc maigre)

100g d'échalotes

50g de persil

5cl de cognac

1dl de porto

54g de sel

6g de poivre moulu (ou 1 cuillère à café rase)

10g des '4 épices' (ou 1 cuillère rase)

1 croûton de pain

?

Chercher le porc
ou le rat porc de
ce tableau avec
la recette.

Méthode pliage du secours en sapin



non je n'ai pas dis 'du costume en sapin'..... c'est tout le contraire,
pliage du parachute de secours avec la méthode en sapin.

TECHNIQUE POINT PAR POINT,

Accrochez-vous et c'est rien de le dire...il fallait l'écrire ...

Par
Joséphyne

Conseil pour 'si de vrai' cela doit vous arriver :

lancez le parachute de secours en prenant quelques secondes pour trouver

la bonne direction :

- **trouver l'espace libre**
- **loin d'une autre voile**
- **loin de sa propre voile**
- **jamais dans le sens du déplacement.**

J'ai oublié de préciser : lancer le parachute de secours que si vous y êtes obligé !



Ici dans la salle, la première étape est :

« Lancer le parachute de secours devant vous »

pour vous exercer,

pour voir s'il s'ouvre bien, pour trouver le bon geste

et pour avoir le plaisir de le replier,

pour faire un exercice de plus de pliage

ou simplement pour démystifier et apprendre le pliage de cette seconde aile.

Donc :

– Etalez le parachute + les suspentes : **6m50 de suspentes c'est la bonne longueur.**

– Démêlez les suspentes droites et gauches + l'APEX (tout le monde connaît notre amie centrale et plus grosse que les autres, plus large et plus



Gille et son nouveau modèle de pod

plate.)

- Rentrer l'APEX en tenant tout le fuseau à la base du bord d'attaque.
- Etaler la voile.
- Repérez le pli n°1 jusqu'à 16.
- Etalez 8 plis à droite et 8 plis à gauche.
- Courir chercher un copain, un voisin et même une voisine, elle fera l'affaire. Pour le chien s'abstenir.
- **Donc à 2 personnes** j'ai bien dit 'personnes' et non singes, pingouins ou autres :
- Rentrez l'APEX en tenant la base du parapente et en tirant l'élévateur de l'autre côté.
- Faire le sapin en posant le panneau les uns sur les autres toujours en tenant bien la base.
- Toujours et toujours et encore commencez par celui plus près du sol.
- Repliez un côté dans le sens de la longueur de façon à former 1 'accordéon de profil, et quelques notes de musique et vous vous croirez au-dessus des sapins dans la musique du vent sur les cimes, et la lala et lalala.....
- Redescendez de vos rêves nuageux.
- Repliez , normal il doit se transformer en mouchoir de poche, sur la largeur toujours en accordéon de façon à obtenir le volume du POD. (cherchez pas c'est le copain d'APEX)
- Posez le parachute dans le POD + **les 2/3 des suspentes** bien lovées.
- Fermez l'élastique du POD avec une boucle des suspentes.
- Installer le tout dans lesuivant le modèle.



- Bien vérifier que les aiguilles se libèrent complètement avant que la sangle du POD soit tendue
- Refaire un essai de sortie de POD avant de tout fermer.

TRIANGLE D'OR

SALINS-LES-BAINS

Poupet Vol libre : une formation pour plus de sécurité

CONTRAIREMENT à leurs activités habituelles, c'est en intérieur, à la salle des communes du pays de Salins les bains, que se sont retrouvés dernièrement les adhérents du Poupet Vol libre.

En effet les paracentistes salinois qui le souhaitent, ont pu suivre une formation de deux heures pour vérifier et apprendre à plier le parachute de secours. Comme les responsables nous le faisaient savoir, cette opération doit être effectuée 3 fois par an et a pour but d'être sûr du déploiement de cette voile en cas de coup dur. C'est Yann Berthier, coordinateur et formateur qui assurait les deux interventions qui se déroulaient de 9 à 11 heures et de 11 à 13 heures. Comme souvent au club Poupet vol libre, la matinée s'est clôturée dans un moment de convivialité autour d'un petit apéritif.



La vérification de la voile de secours, une formation nécessaire

/ Photo Philippe Meulle

En résumé :

* Ne lire et retenir que les parties écrites en gras :

ce sont des conseils pratiques d'un homme averti

- qui connaît bien son affaire,
- qui n'a plus rien à prouver à personne,
- qui sait de quoi il parle,
- qui se dévoue pour la bonne cause, (sauver nos vies malgré tout)
- qui ne regarde pas à la dépensed'énergie,
- qui sait répéter et ré expliquer moult fois la même chose,
- qui veut même bien refaire un exercice de pliage au mois de septembre.
- Qu'on se le dise !!



Pour tout comprendre ce qui est écrit le mieux est de **prendre le mode d'emploi de votre secours et de le suivre**. Peut être, éventuellement, accidentellement, par hasard une autre petite phrase du texte écrit ci-dessus pourra vous aider à ne pas être bloqué.....crouiccrouic.....un petit peu d'huile enfin je veux dire un petit peu plus d'explications et tout roule, non ? et le pliage continu.

* Autre précision : le plus important n'est pas le pliage en lui-même **mais la façon dont le parachute se détachera de son pod en cas de besoins**. Pliez le en vrac si vous voulez mais vérifiez bien vos p'tites aiguilles.

Il s'appelle Yann, qui ? ben **l'homme averti**.

Le secret de la réussite du pliage est dans l'incantation. Je vous la livre tel que je l'ai entendue et vue:

*« oh Pod, mon pliage est-il bon ?
Es-tu prêt à t'ouvrir pour me sauver la vie ?
3 dodelinements de la tête, se lever et sauter sur 1 pied autour du parachute
3 tours aussi, puis revenir et admirer de très près les p'tites aiguilles. »*



**BOULANGERIE
PATISSERIE
DELIENNE**

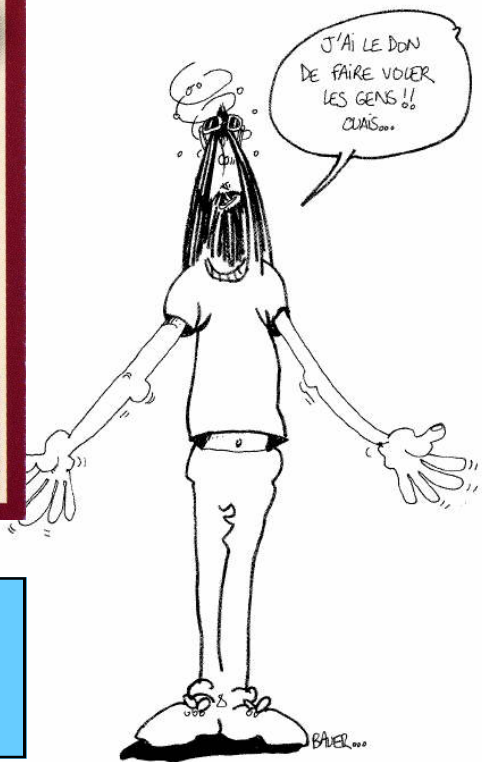


61, rue Pasteur
39110 SALINS-LES-BAINS
Tél. 03 84 37 95 48

SPÉCIALITÉ

Le Salinois

IMP. SINGLAS GRAPH. - SALINS



Bleu Indigo
vêtements
8 r République
39110 SALINS LES BAINS

**MEFIEZ VOUS DES FAUX
PALO RABANNE!!**



L'Attéro de Croix Merin: a été labouré,
les paris sont lancés: orge ou maïs?
La précision sera de rigueur cette année!

Petite sélection du web

Quelques petits sites que j'ai découvert ces longues journées de pluie.....

Vidéos

<http://faucignyvideo.free.fr/>

Le site d'un pilote de faucigny. Il fait d'excellentes vidéos , il pourrait presque rivaliser avec Marc.

Surtout il est indispensable de voir la vidéo nommée Paradis Blanc.

<http://www.parafilmproduction.ch/>

La même chose du côté suisse. D'excellentes vidéos avec une prédilection pour le Salève.



<http://www.expandingknowledge.com/Jerome/PG/Tip/French.htm>

C'est un recueil de plein plein de choses.... Il y a de quoi se perdre, mais c'est très intéressant. Quelques vidéos d'incidents de vol qui motiveront certainement les pilotes inscrits au SIV.

Divers

<http://thermiquesdupoupet.free.fr>

Le géant google a frappé très fort, et on en parle déjà beaucoup sur nos décors. Une coordination de leurs services googleearth (dont j'ai parlé au précédent PVL), des cartographies du domaine agricole et forestier ainsi que de l'aviation, propose les cartes satellites avec des pourcentages de probabilité de déclenchement de thermiques. Les secrets ne seront plus réservés aux habitués de cross.

Tellement hallucinant que je vous ai compilé tout ça sur un site avec des captures d'écran pour le Poupet et les modalités d'installation.

A voir absolument.

<http://www.experience-parapente.com>

Un petit site sympa, assez complet avec quelques infos et un petit forum. D'ailleurs si quelqu'un connaît un bon petit forum parapente, qu'il le signale dans le prochain PVL

Bons clics.....

Réunion du comité directeur

Le bureau directeur du club s'est réuni le 18 mars 2006. Quasiment tous les membres étaient là, montrant l'unité et la motivation de chacun.

Voici le CR de cette réunion

Subventions

Le dossier pour les subventions accordées par le conseil général a été envoyé. Nicolas et Gilbert ont fait un sacré travail!

Si des subventions sont octroyées, elles le seront en novembre 06
OMS (office municipal des sports de Salins): une demande de 1000€ a été faite, réponse en avril

Le dossier de subventions de la ligue va être complété avant fin mars (Gilbert & Nicolas)

D'autres subventions sont sûrement possibles, les donateurs éventuels vont être recherchés (reprise des dossiers des années précédentes)

300€ ont été versés par des commerçants de Salins dont on place une publicité dans le PVL'infos.

Aménagement des sites

La moquette a été montée à Clucy. Il reste à acquérir des tiges de métal et la fixer.

Une manche à air visible de l'attéro sera mise au déco de Clucy.

Une pancarte indiquant l'emplacement du parking va être réalisée par Jocelyn.

Pour tous les sites, les panneaux d'information vont être remplacés. Benoit s'occupe de les récupérer auprès de la FFVL (ou la ligue).

Emplacements concernés: décors O, NO, N, S, la côte attéros: Croix Merin (support à réparer), la côte

Concernant les travaux de remblaiement et aménagement des sites: le devis de l'entreprise Cuenot (11266,32€) est retenu. Nicolas va donner l'accord sous réserve d'obtention de subvention en novembre 06 (celle du CNDS).

Donc les travaux seraient programmés en automne. Ils permettront de



Les panneaux ont fait leur temps...

finaliser l'aménagement des décors Nord (gravier plus fin) & et Sud (mise de niveau pour l'étalement des voiles).

Démarches administratives

Il reste la déclaration à faire à la CNIL pour la constitution de liste informatisée des membres : Marc

La constitution du bureau et le CR de l'AG ont été envoyés à la FFVL, à la préfecture et à la ligue.

Reste à voir ce qu'il est nécessaire d'envoyer au ministère de la jeunesse et des sports: Benoît

Sécurité sur les décollages

Les beaux jours reviennent et l'affluence aussi. On a pu constater que les visiteurs nous regardent décoller depuis le tremplin delta. Or nos trajectoires n'étant pas toujours parfaite, il se peut qu'une personne soit percutée lors d'un décollage mouvementé voire même lors d'un atterrissage au déco.

Comment sécuriser le déco ouest qui est le plus concerné?

Décision: Pas d'aménagement prévu pour le moment. Une étude des lieux sera menée pour décider de la meilleur action à entreprendre

En attendant, une information via le bulletin trimestriel va être faites aux volants du club pour les sensibiliser en donnant la consigne de ne pas hésiter à rappeler aux touristes de ne pas stationner au niveau des décollages.



Le comité réuni

On pourrait envisager lors des travaux futurs d'aménager un emplacement réservé aux visiteurs (espaces délimité avec bancs)

Compétition

La compétition aura lieu du 15 au 17 avril 06. Une réunion spéciale sera organisée sur ce sujet: Nicolas.

Un appel à bénévoles sera fait dans le PVL'info d'avril.

Renouvellement des biplaces

Le projet de renouvellement de 2 biplaces est suspendu jusqu'à la fin de la saison (la priorité est donnée à l'aménagement des sites).

Les révisions ont été faites sur les 3 biplaces, ils sont encore en bon état.

Pouvoir des membres du bureau

Jusqu'à 30 euros, les membres du bureau peuvent engager les fonds du club pour des achats exeptionnel avec accord de Nicolas ou Gilbert. Au dela une décision de tout le bureau est nécessaire.

**Prochaine réunion du bureau : samedi 17 juin à 10 :00
chez Joséphine**



Dis : ça vole ou pas ???

Par Benoît

14h, un dimanche. Notre chère balise du Poupet devait annoncer de sa belle et douce voix son fameux « soleil » ...

« Allo Eric, qu'est ce que ça donne au Poupet ? »

Une de ces journées où l'on est déçu qu'Eric ne nous réponde pas avec son enthousiasme mais plutôt par un dramatique :

« Pour l'instant c'est fort, ça ne vole pas. »

Un brin d'espoir renaît lorsqu'il me demande :

« Ca donne quoi à Besançon ? »

Je propose de me rendre au déco de Planoise pour y voir les conditions et le rappeler de là bas..

Arrivé sur place, je ne suis pas le seul. Quelques pilotes sont sur le déco en train de discuter. Des ailes sont étalées dont celle de Marc, qui discute avec Yves.

Notre rédac'chef est en train de se préparer à y aller.

Un coup d'œil sur les conditions, c'est dans l'axe, bien alimenté mais rien d'affolant.

« Salut, qu'est ce que ça donne ? Faut que je donne une info au Poupet ? »

« Ca a l'air bon ; j'y vais, me répond Marc. »

Oups... Je ne prends pas le temps de faire plus d'analyse des conditions, j'ai à peine le temps de lui serrer une main, je m'écarte un peu et prend mon portable pour appeler Eric comme convenu.

Et là, moment de solitude.

En même temps qu'Agnès me répond, Marc se fait littéralement catapulte à moitié twisté.

Une seule pensée me traverse l'esprit : La vache ça à l'air un peu tendu....

« Allo Agnès, Benoît à l'appareil..... Euh..... Oui, ça vole..... Marc est en l'air, mais il se fait reculer et je crois qu'il va droit dans les arbres. »

Eric prend le téléphone. Je lui annonce que ça ne vaut pas le coup de venir, mais peu importe, je lui dis surtout que Marc vient de passer derrière la crête, au dessus de Delbard.



Je raccroche avec Eric pour aller voir où en est Marc.

Après de longues minutes d'impatience et de stress à appeler Marc à la radio, une petite voix, peu fière nous annonce :

« C'est Marc. C'est bon je suis posé. Pas de problème, je suis à côté de la patinoire. »

Marc se fera récupérer par un pilote bisontin qui avait entendu les appels à la radio et qui s'est proposé de le remonter au déco.

Une fois arrivé, Marc me raconte peu fier, ce moment de solitude qu'il vient de vivre.

On en profite pour regarder les conditions d'un œil plus critique.....C'est vrai qu'il y avait de temps en temps de fortes et désagréables rafales.

Que faut il en tirer

Bien sûr, toutes les personnes sur le déco (moi y compris) se sont bêtement laissées aller à leur petite phrase de spécialiste du site :

« Tu vois quand t'entends les arbres siffler comme ça..... Quand il y a des rentrées d'air par ci..... Avant 17heures de toute façon, ici ça ne vole pas..... »

Autant d'analyse qu'il est facile à faire après coup. Et ce qui est sûr, c'est que Marc a endossé le rôle du fusible ; rôle que ceux qui étaient prêts au déco ne souhaitaient pas prendre.

Je retiens deux choses importantes à ce récit.

La première est qu'il finit bien avec un Marc indemne malgré son énorme frousse au carnet de vol.

La seconde est que cet épisode nous a montré à tous l'importance d'une analyse posée des conditions prévol. Pour ma part, encore sous la tutelle d'Eric, je m'oblige



Déco Planoise NE

Quand la nature est instantanément emprisonnée d'un manteau de glace tombé du ciel.

Ceci arrive quand la température de l'eau constituant les gouttes est inférieure à 0°C. C'est possible quand l'eau est sans impuretés, même en dessous de 0°C, elle ne se solidifie pas. Par contre, dès qu'elle rentre en contact avec quelque chose, elle se fige immédiatement sur tout ce qu'elle touche.

depuis à me faire une idée PERSONNELLE des conditions avant chaque déco. Ceci qu'il y ait ou non quelqu'un qui soit en mesure de me donner un avis pertinent sur la situation.

Cela ne prend que quelques minutes, mais cette idée personnelle (état de forme, conditions aérologiques, niveau adapté aux conditions) peut empêcher des mésaventures de ce genre, voire de pires incidents.

Il s'agit effectivement d'une évidence, mais tout le monde prend- il réellement le temps de bien lire les conditions en arrivant au déco ?

Lorsque ça vole, on a plutôt tendance à se préparer directement.

Les analyses prévol sont évidentes lorsque les conditions sont franches. Mais lorsqu'on est à la limite..... Moins facile de se faire une idée, voire plus facile de se laisser influencer.....

« Dans ces cas là, rien de tel que de se mettre de côté, seul et de se faire sa propre idée », me disait Eric suite à une hésitation que j'avais eu à décoller un après midi. Ce jour là, je n'arrivais pas à estimer la force du vent et il y avait autant de gens qui volaient que de pilotes qui hésitaient.

Je crois que moins les conditions sont franches, plus on discute au décollage : « Faut y aller maintenant.... Là c'est sûr, faut attendre.... Laisse tomber, j'attends la restit...Tu vois le petit cum au dessus de la chapelle, faut attendre..... ».

Mon avis est le suivant : c'est souvent mauvais signe lorsqu'il y a beaucoup de discussions. Mais quelque part, c'est plutôt normal..... Si c'est franchement bon, on est franchement en train de voler. A l'inverse, si c'est franchement mauvais, on est franchement chez nous.

Mais il est sûr que nos discussions valent mieux qu'un choix aux conséquences dramatiques.....

Enfin, si j'étais un instit un peu chiant qui voulait ramener sa culture, je finirai par donner raison à un proverbe qui semble parfait pour nous, parparentistes: « Dans le doute, abstiens toi ».....



Phénomène de surfusion



Photo: Agnès, dimanche 5 mars 2006



Photos: Marc

Stéphane



Gilbert

Pour tous vos travaux d'impression !

cartes de visites, affiches, flyers,
faire-parts, menus, invitations,
autocollants, etc.

Rapidité Qualité Service

PIKA PRINT'

4 J. Chemin de Palente • 25000 Besançon
Tél. 03 81 80 45 26 • Fax 03 81 47 22 87 • plkaprint@wanadoo.fr

Imprimerie Offset Numérique

PENTE ÉCOLE NEIGE



En hiver aussi on peut aussi faire de la pente (enneigé) école. Un ciel bleu, du soleil pour adoucir la température hivernale, un vent d'Est soutenu, trop Est pour alimenter le déco de la côte et la pente école de Bracon devient un joli terrain de jeu. C'est l'occasion de s'entraîner au gonflage face à la voile Jean Claude ! Ou de faire quelques photos sympa, merci Jocelyn. Mais faudrait voir à pas piétiner la voile des

copains n'est-ce pas Gilbert ! Et puis avec un peu de chance si le flux se redresse dans l'après midi ça peut finir par un vol à la côte a condition d'y croire et de ne pas traîner (ça c'est pour moi).

Gilles

