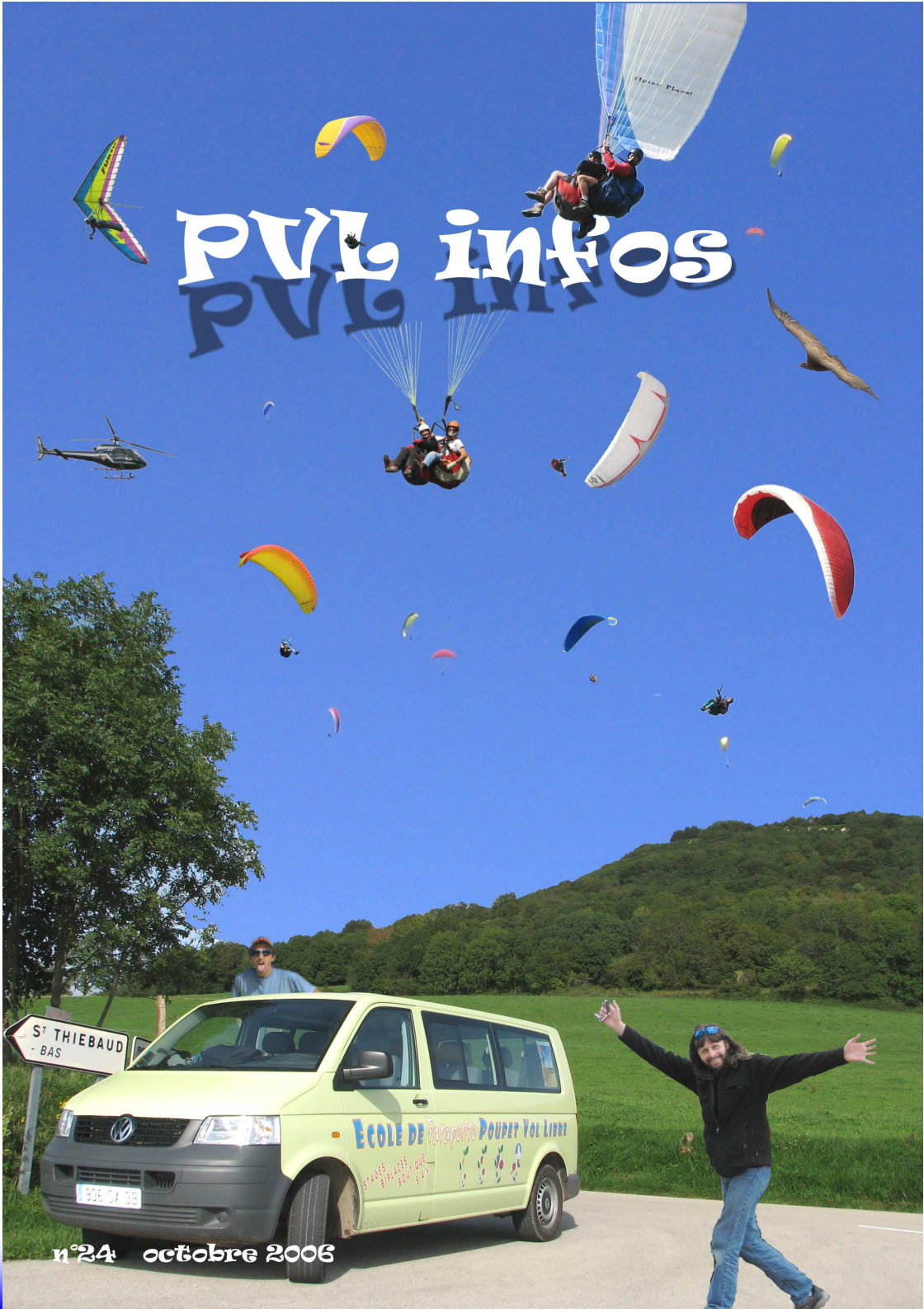


PVL infos



Journées biplace club



Pascal



Raphaël



Nicolas



Francis



Pascal

Jocelyn



Marie

Ça y est, les jours durent moins longtemps que les nuits...

C'est peut-être pour cela que votre PVL infos sort un peu en retard... Je commence à hiberner. On cherche les excuses qu'on peut !

Mais revenons sur cet été car c'est le sujet principal de ce PVL. Pas moins de 2 lâchés de secours au Poupet pendant juillet-août !!! Oulala c'est chaud se coin ! Vous découvrirez dans les pages qui suivent ce qui s'est passé.

Et Chamoux? Vous avez aimé? Rendons un grand hommage à Agnès qui s'occupe de cette sortie depuis plusieurs années en essayant de contenter tout le monde.

C'est grâce à son engagement mais aussi à celui de beaucoup que notre club est si sympathique et unique.

Merci à elle et à tous ceux qui s'investissent, parfois sans compter, pour nous proposer des sorties, des repas, des activités, des conférences, des séances pédagogiques, des sites bien entretenus, le PVL' infos....



Marc

Un grand merci à toute l'équipe de rédaction du PVL,
Agnès, Joséphine, Gille, Manu
Et vous retrouverez aussi les récits d'Eric, Patrick et Pascaline. Merci à eux de nous faire partager leur expérience.

<u>SOMMAIRE</u>	
News.....	4
Décoller à Arc et Senans.....	11
Secours à la côte.....	14
Un parmi nous.....	15
Survole de la presse.....	17
Vol sauvage au pays basque.....	20
Reprise et montée aux barbules.....	22
Recette: Clafoutis.....	24
Vadrouille volante.....	26
Prévisions météo.....	28
Périple d'un parisien dans le Jura.....	30
Comment réussir à ne pas décoller.....	32
Norme CEN.....	33
Le Poupet trop fréquenté.....	34

Votre agenda club:

- 11 nov : pliage parachute
- 2 déc: assemblée générale
- 20 janv: conférence météo

Le PVL'Infos est imprimé par :

Pour tous vos travaux d'impression !

cartes de visites, affiches, flyers,
faire-parts, menus, invitations,
autocollants, etc.
Rapidité Qualité Service

PIKA PRINT'

4 J. Chemin de Palente • 25000 Besançon
Tél. 03 81 80 45 26 • Fax 03 81 47 22 87 • pikaprint@wanadoo.fr

Imprimerie Offset Numérique

Qui nous offre la couverture couleur

Journées biplace club

Cette année ont encore eu lieu les journées découvertes. Elles consistent à proposer un nombre limité de vols biplace au public. Le but est double: faire découvrir le parapente et rapporter un peu d'argent au club.

Limité car ce n'est pas la vocation du club de faire des biplaces et pour ne pas faire de concurrence déloyale aux professionnels.

Les baptêmes sont réalisés par des membres bénévoles du club.

36 vols ont été proposés sur juillet/ août.

Tout a bien commencé en juillet, de belles conditions et des passagers comblés! Certains sont restés 1:30 en vol !!!

Malheureusement le mois d'août s'est montré moins clément. Il reste encore une dizaine de biplaces à faire.



Sans les bénévoles ces journées n'auraient pas lieu.
Remercions
Marie, Anne-Sylvie, Francis, Gilbert, Jocelyn, Nicolas, Gilles, Raphaël, Pascal et Pascal
Grâce à eux ces journées vont rapporter 1300€ au club !!!

ASSEMBLEE GENERALE *du Club PVL*

**Aura lieu le 2 décembre au moulin de
Brainans.**

**Elle se tiendra à 18h et sera suivie d'un
repas à 20h pour la modique somme de
15€**

**Inscription UNIQUEMENT auprès de
Claire**

06-79-82-76-83 ou

cleer222@yahoo.fr

avant le 25 novembre

*L'assemblée générale
est l'occasion
privilegiée de se
retrouver et échanger
sur le fonctionnement
de votre club.*

*Vous pourrez y
exprimer vos attentes,
vos idées, poser toutes
les questions possibles
et même vous
présenter au bureau
directeur pour
participer et agir au
Poupet.*

*Alors venez nombreux
!!!*

parachute de secours



Vous ne savez pas plier votre
parachute de secours, et cela fait
plus d'un an qu'il n'a pas quitté
son Ipode alors Yann vous propose
d'apprendre à le faire :

Où ? Salle du sivom à Salins

Heure : 9h à 11h ou 11h à 13h

Quand : Samedi 11 novembre 06

6 personnes de 9h à 11h et 6 autres de 11h à 13h.

Inscrivez-vous auprès de Joséphyne :

06 75 93 56 95

Repas pris ensemble et vol l'après-midi bien sûr.

Prix : 5 euros pour la location de la salle et le cadeau pour Yann.



Tradition oblige, le barbecue du jeudi soir instauré par Majide à l'été 2005,



est resté d'actualité en 2006, sous l'œil bienveillant de Yann (mister cubit de rosé). Pause clic, clac pour une petite photo de famille, entre élèves, adhérents club, et autres invités avec comme hôte d'honneur David et sa bonne humeur assurée. Je profite de ce message pour remercier « UNE FOIS » tous nos amis Belge sans exception pour leur entrain, leur bonne humeur, leur bière à gogo et leur jeux de veillées .

proverbe jurassien
quand ejil deserte st thiébaud, hiver arrive au grand galop

Tuning Navette école

Après l'acquisition d'un nouveau véhicule, la mise en service d'un deuxième camion pour l'école, voici le nouveau habillage des navettes école. Reconnaisables par le logo bucolique (made in A **BAUER**), l'esprit conviviale est plus que jamais présent.



L'arroseur arrosé, Adrien rattrapé de ces fourberies. Les copains ne l'ont pas ménagé en perchant sa moto.



Chamoux c'est ma dernière année

Je vous ai donné une dernière fois RDV avec Chamoux et son organisation. Comme chaque année depuis près de 7 ans, j'étais votre hôte de service. Déplacer 70 personnes, n'a pas toujours été facile. Prier pour le beau temps n'a pas toujours été d'une grande efficacité, répondre aux exigences des uns, vouloir contenter les autres, ne pas faire d'erreur de menu, d'hébergement... j'y ai souvent laissé de l'énergie, mais de voir votre sourire à l'issue de ces week end a toujours été, pour moi, ma plus grande satisfaction. Ma formation, mon avenir professionnels m'amènent aujourd'hui à d'autres préoccupations, il est temps de passer le relais à d'autres personnes qui désireraient me succéder. Tout est répertorié dans un grand dossier que je vous transmettrai avec le maximum d'informations.



Fin d'un épisode

A l'heure où je couche sur papier ces quelques lignes sachez que Majide et Serge (élèves moniteurs 2005) sont sur le point de débiter l'interminable semaine d'examen final du BE. Ils entrent en évaluation pour quelques séries d'épreuves pratiques (solo, biplace, péda) et théoriques (écrit et oral). Alors bon vent à vous 2, même si l'heure où vous me lisez le verdict sera sans doute déjà tombé.



Happy flying to you Zoé

Pour ces 4 ans Zoé s'est envolée avec sa maman en guise de cadeau d'anniversaire. Sur le décollage on pouvait entendre un petit air de « **happy birthday to you, Zoé** » tandis que Zoé pointait fièrement de sa petite main le geste de la SAT vers le décollage et son papa.



4 ANS
De
Zoé

Avis de recherche:

Recherche compagnons (es) de route pour s'essayer à quelques compétitions (saison 2007) pour C°voiturage, découverte de nouveaux sites et bonne humeur. Préférence pour compètes de 40 à 50 pilotes max. CONTACT: Agnès 06 32 90 84 91

Info.ecole@poupetvolibre.com

SUPER U
les nouveaux commerçants

Salins Les Bains (39)
Lundi au Samedi 8h30-19h
03-84-73-60-00

Poupet cross libre*

*Classement provisoire en attendant les déclarations des derniers retardataires

	Nom	Prénom	Aile	km1	km2	km3	km TT
1	Petetin	Rodolphe	Sport 2	60	25	19	104
2	Goisseaud	Boris	ailes tests	28	45	18	91
3	Lejeune	Gilles	sigma 6	26	38	18	82
4	Durlet	Marie	sigma 6	68			68
5	Chauvin	Eric	Omega 6	40	23		63
6	Bryk	Manu	Omega 6	55			55
7		Myriam	epsilon	30			30
8	Chauvin	Agnès	Omega 6	23			23
9	Roignot	Veronique	Epsilon 4	21			21
10	Hannaert	Sébastien	Epsilon 5	16,5			16,5
11	Ramboz	Claire	sigma 5	15			15

classement biplace

1	Durlet	Marie	beta 2	15			15
---	--------	-------	--------	----	--	--	----

proverbe jurassien (suite)

quand hiver arrive à grands pas, cyril se transforme en godfroy *de Monmiraille*

Conférence Météo

Avec Monsieur-Voisin
Salle du Poupet
A Salins les bains
A 19h
Repas à 21h au restaurant
Entrée gratuite.
Sujet : reprendre les bases
De la météo.

Venez nombreux

**Le samedi 20 janvier
2007**



Norbert



Sébastien, Myriam, Laurent, Yves

Le TOP de l'année

La sellette SUPAIR Altirando Airbag a fait un tabac cet été.

Vous avez été plusieurs à l'essayer et l'adopter.

Cette sellette permet un gain minimum de 4 kg sur votre PTV.

Comment fait-elle? Airbag complet, plateau carbone et surtout elle intègre un sac de portage.



Le volume total s'en trouve divisé par 2, il restera toujours une place pour vous dans la navette à moins qu'on vous dise: « toi avec ta sellette light tu peux monter à pied » !

phildar

La Providence, 8 r de la République

39110 Salin Les Bains

03 84 73 06 44

J'ai essayé pour vous: le Parachutisme

Cela pourrait s'appeler le saut de la mort. Se retrouver pour la première fois assis au bord du vide, sur le marche pied d'un Pilatus en parfait état de vol. Quelle envie, sinon suicidaire, amènerait toute personne en parfaite possession de ces moyens à se jeter dans le vide 2000 m plus haut. 140 km/h, la porte s'ouvre, le vent s'engouffre dans le cockpit, rendant votre cœur incontrôlable. Dans quelques instants c'est le grand saut: celui vers l'inconnu. Accepter l'inconnu, tel est le dilemme. Et soudain, dans un instant d'inconscience, on se jette dans le vide. Le moment est magique, même si le geste est imparfait, je me retrouve twistée. Ensuite tout s'enchaîne: SAT, décro, vrille, hélico, 360... on peut tout se permettre avec un parachute. A peine posé, on se prend au jeu de la chute, ce moment si intense qui entête notre tête, nous pousse à recommencer. A ce moment là, la chute devient un vrai plaisir. A vous de tester



Agnès

Décoller à Arc et Senans, c'est possible

« Prêt pour pré-tension
Tension demandée
Stop
Prêt pour décollage
Décollage »



2 pas en avant, bien sûr,
Et le câble nous tire.
1m plus loin, ras le gazon, tu voles.
1m au-dessus du sol, assis dans la
sellette, Tu voles.
Tu peux même faire du rase-motte
jusqu'au treuil, à cette hauteur.



C'est rigolo et très
instructif pour bien
avoir les sensations
de ta voile.
Et tu montes, tu
montes
Bizarre la voile est

derrière toi.

Mais tout va bien

Tu gardes le cap, qui est le treuil.

Tu montes par palier c'est à dire en
faisant un demi-tour au-dessus du
treuil.

Le câble passe entre tes jambes et
tu repars d'où tu viens.

Tu descends, tu descends, le plus
souvent.

Puis tu entends « prêts pour un demi-
tour à gauche, j'ai bien dis à
gauche »

Et hop ! Un jeu de jambe et le câble
repassse devant.

Tu fais cela plusieurs fois de suite
puis tu décroches et tu t'envoles
enfin libre.

Donc dimanche 24
septembre 2006 à
Arc et Senans

pour la fête du ciel,
Richard, Nunube et moi nous avons
été treuillés par Norbert
Grand manitou du treuil
Au-dessus des salines et des
spectateurs.

.....avec les oies sauvages, les
ulms, les mongolfières et les avions
modèles réduits.

Prestation orchestrée par Sieur
Bobet pour faire connaître le vol
libre du Poupet.

Gain 450 euros moins les frais.

C'était bien, visiter les salines d'en
haut

....Trop top, et pas besoins de billet !

A refaire !



Qu'est ce que c'est ?

- * Un totem pour yeti ?
- * Un brin de paille vu au microscope ?
- * L'emblème de la fruitière vinicole d'Arbois ?
- * La colonne vertébrale d'un parapentiste après 1000 heures de vol?



CAISSE RÉGIONALE DE CRÉDIT AGRICOLE MUTUEL DE FRANCHE-COMTÉ
AGENCE DE SALINS LES BAINS
3 rue Charles David - BP 10 - 39110 SALINS LES BAINS CEDEX
TÉL. 03 84 73 10 01 - FAX. 03 84 37 90 39
E-mail : jean-francois.amiotte-petit@ca-franchecomte.fr

Restriction de vol pour certains volatiles



Une secte au Poupet????



Le décollage en fermant les yeux, vous avez essayé?



Secours à la côte

Journée mouvementée pour cette fin d'été à la côte.

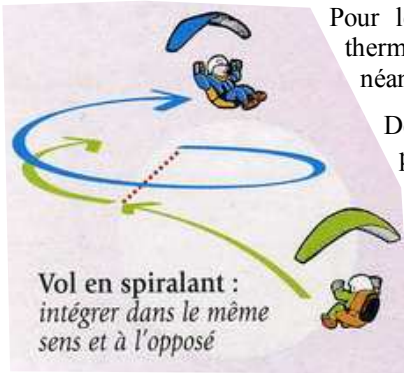
Jeudi 31 août, belle journée ensoleillée. Vent de nord, la côte est prise d'assaut. Certains montent à 1500 et essaient de rallier le Poupet.

Joseph, lui, vient du Poupet, il a décollé au nord. Il tourne avec nous, enroule et ... retourne au Poupet! Quel pro, il nous laisse sur place!

D'autres essaient un triangle: Poupet, Port Lesney, la Côte.

Myriam fait des exercices de tangage coachée par Eric.

C'est donc une de ces journées où on se fait plaisir!



Pour les élèves aussi c'est génial: conditions calmes, thermiques généreux et sans surprise. La plupart restent néanmoins au niveau de la crête à faire l'essuie-glace.

Deux d'entre eux se suivent. Peut-être d'un peu trop prêt...

Le premier fait demi-tour, apparemment sans vérifier si le champ est libre. Il se retrouve donc tout naturellement... face à celui qui le suivait!

Oupsss !!! Cris et grondements se font entendre mais pas de réactions aux commandes. Les deux volatiles ont dû être surpris de se retrouver face à

face. Dans la panique on reste parfois bloqué...

La collision est maintenant inévitable, les 2 parapentistes se mêlent et s'emmêlent.

SECOURS, SECOURS, SECOURS !!!! peut-on entendre à la radio.

Myriam en train de faire ses exercices de tangage a un moment de réflexion et s'apprête à lâcher son secours... "j'y suis allée trop fort sur les commandes?"

Yann s'égosille jusqu'à voir apparaître une troisième voile, blanche et ronde celle-ci. Il était temps, les deux inséparables approchaient dangereusement de la cime des arbres en haut de la crête.



Arbrissage en douceur et sans bobo. Il faudra 2 heures pour les dépendre, 2 voiles et un secours à décrocher. On retrouvera aussi le second secours.... encore dans son pod.

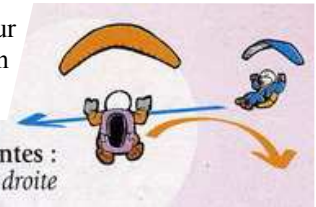
Une belle frayeur, pas de casse, une histoire qui fini bien.

Rappelons-nous donc les quelques règles de sécurité qui encadre notre passion :

- **Garder ses distances, garder de la MARGE**
- **Respecter les priorités**

Routes convergentes :
priorité à droite

Vol de pente :
pente à droite prioritaire
et pas de dépassement



un parmi nous

Regardez-le bien.

Qui l'a déjà vu ? Voire même aperçu ? alors maintenant cherchez-le !

Christophe

Gorget de nom de famille.

Elève qui ne demande qu'à devenir membre du club.
Mais à qui doit-on s'adresser pour faire partie du club ?
Il arrive de Dijon.

Où peut-on apprendre à voler en Bourgogne ?

Une école pas trop loin : le Poupet.

Il se perfectionne au Poupet.

Sa vie de parapentiste a commencé il y a 2 ans par un stage en Ardèche.

A l'école appelée ' les barbules club d'Ardèche' aux Vans.

Un grand déco bien sympa mais un tout petit atterro au loin au fond de la vallée pour bien augmenter le stress lorsqu'on est débutant.

Alors le Poupet est paradisiaquepour voler.

Impressionnant ! Le premier vol.....course effrénée, 2 pas et on est en l'air. On fait confiance à la radio. Mais on ne profite pas du paysage, c'est vrai, il faut le reconnaître, quoi.....on est trop attentif à bien répondre aux indications produites par la radio. Et l'atterro arrive vite. Vous vous rappelez, vous, oui ! Vous ! Votre premier 'grand vol' : 2 minutes et demi pliage compris !

Quel bonheur !
Au Poupet,



VURPILOT SAS
CONCESSIONNAIRE, RÉPARATEUR AGRÉÉ PEUGEOT
DISTRIBUTEUR DE PIÈCES DE RECHANGE

"Les Faïenceries"

Avenue Aristide Briand
BP 102 - 39110 SALINS LES BAINS
Vente : Tél. : 03 84 73 05 45
Atelier : Tél. : 03 84 73 11 72
Magasin : Tél. : 03 84 73 14 52
Télécopie : Tél. : 03 84 37 90 96

DÉPANNAGE 24h/24 - Tél. : 06 80 12 57 15

E-mail : vurpilot-sas@vurpilot.peugeot.fr



on peut être débutant en toute sérénité car les moniteurs ne fument rien d'autre que la moquette, mais là il n'y a pas qu'eux et il paraît que ce n'est pas dangereux.

Et voilà comment il parle de son stage à St Thiebaut :

‘Tout le monde se parle, même, on vient m’interviewer.

On se pose au déco et on regarde tranquillement le paysage. Tout est serein.

Guère plus loin l’indifférence, la rentabilité et le ‘m’as-tu vu’ est insupportable’.

Mais qui est Christophe ?

Un chauffeur de bus à Dijon. Et oui.

Alors ! les Dijonnais du club ! Vous l’avez peut être déjà aperçu dans les rues de la ville?

Regardez-le bien, dites lui bonjour la prochaine fois que vous lui présenterez votre ticket de transport.

Une question se pose : Comment fait-on pour passer de paysan pendant 10ans à chauffeur de bus ?

peut-on passer de la campagne à la ‘grand-ville’ ?

L’inverse, oui, mais là ?

Il faudra le lui demander, car Christophe était paysan avant d’être chauffeur de bus.

J’ai cru comprendre que c’était la faute de José Bovet. Là encore un mystère à éclaircir.

Son rêve est de faire un beau cross à plusieurs de 2 ou 3h en profitant au maximum du paysage.

Son amie Nathalie et sa fille approuvent ce sport

mais trouvent qu’il prend du temps. Surtout venant de Dijon, il faut s’organiser : Avant de partir regarder le ciel et comprendre la météo est indispensable. On pourrait se contenter de dire : ‘oh ! ben ! Les mouches sont sur le cul des vaches, il va pleuvoir’. Mais non ! Cette météo l’intéresse différemment maintenant. Mais attention pas trop !

Car comme dit le dicton ‘Celui qui regarde trop la météo, reste au bistro’.

Le foot... pas plus foot que ça.

Le tiramisù, là oui, et plus tiramisù que ça avec en plat principal un ongles à l’échalote, et saignant s’il vous plaît !

Pour finir je dois dire que Christophe est un sage :

Sa devise est :

« savoir se contenter de ce que l’on a, c’est être riche »

‘J’essaie de le mettre en application tous les jours.’

Bien, bien !

Alors bons vols, Christophe, ton rêve est tout à fait réalisable.



Survol de la Presse

Gilles

La License 2007 va vous coûter moins cher... (à lire dans Vol passion.) Un coup de pub... (dans « vol libre ») et le récit de l'aventure des ailes volées.

ASSURANCES 2007-2009 :

**NOUVEAU COURTIER,
NOUVEAUX CONTRATS !
BAISSE GLOBALE DE 15 % DES TARIFS
ET MEILLEURES GARANTIES**

Tous les trois ans la FFVL renouvelle les contrats d'assurance dont bénéficient ses licenciés. Nos contrats actuels se terminent à la fin de cette année 2006.

École Poupet Vol Libre

9, rue du Poupet 39110 Saint-Thiébaud
Tél : 03 84 73 04 56

Info.ecole@poupetvolibre.com
www.poupetvolibre.com

centrale réservation biplace : 06 32 90 84 91

IPP « EPVL "L" comme Libre et comme Bonne Ambiance, Rêve, Réalité et Bonheur. Tant pis si ça commence pas par L. » Manu B (Macon).

« En tant que toute jeune élève, voici ce qui me vient à l'esprit : cette jolie petite école (EPVL) au-dessus de ce beau petit village (St-Thiébaud), au pied d'une magnifique petite montagne (Mont Poupet), permet de découvrir le monde du vol libre dans une ambiance sympa et accueillante... voire familiale !

L'apprentissage se fait dans la bonne humeur, sur plusieurs sites et pentes-écoles, histoire de varier les plaisirs. Chacun progresse à son rythme, avec du matériel adapté à son niveau, et la sécurité n'est pas oubliée. On bénéficie de l'expérience de moniteurs très compétents et très sympas, et de celle de volants plus expérimentés. Bref : une école au service des élèves et du vol libre ! » Myriam M. (Besançon)

VOLÉS, RETROUVÉS

Message d'espoir à toutes les victimes de (mauvais) vols. C'est une aventure à la fois peu et si banale à la fois. En septembre 2004, notre école se fait cambrioler de 8 parapentes entièrement équipés (sellettes-secours). Là, on imagine tout et n'importe quoi :

- une commande pour du trafic d'ailes ;
- un réseau de vente à l'étranger ;
- Et si le voleur était parmi nous ;
- Et si St-Hilaire profitait à nos malfaiteurs.

Alors la paranoïa s'installe... Toute personne devient suspecte, tout mot devient soupçon.

On est pris de doutes, de désolation devant le néant, notre impuissance et les multitudes de questions sans réponse. Pourtant le travail doit continuer.

Et puis un jour de juillet 2006, l'espoir renaît. Deux ans se sont écoulés, pourtant rien n'est oublié.

Un parapentiste entre dans notre atelier un sac sur le dos. Cette aile lui a été proposée pour la somme de 200 €, 200 € fatidiques, 200 € qui éveillent ses soupçons. Il reconnaît l'appartenance au Poupet Vol Libre. Alors tout s'enchaîne, la gendarmerie, la filière remontée, les voleurs arrêtés, les parapentes retrouvés. Deux ans de

galères résolus en 3 jours. Deux ans durant lesquels on était loin d'imaginer que le matériel croupissait non loin de là. La raison de cet acte ? Une bête question financière pour un élève peu scrupuleux. Il trouvait l'activité trop coûteuse. Pour continuer seul il avait opté pour une autoformation en s'achetant (oui, oui !) un parapente.

Rapidement il détruit son aile. Il choisit alors de se rééquiper gratuitement dans l'école de ses débuts, prenant soin de se fournir généreusement.

Malheureusement pour lui, son coéquipier de vol trahira deux années de secret.

Moralité de l'histoire : le temps finit toujours par rendre justice.

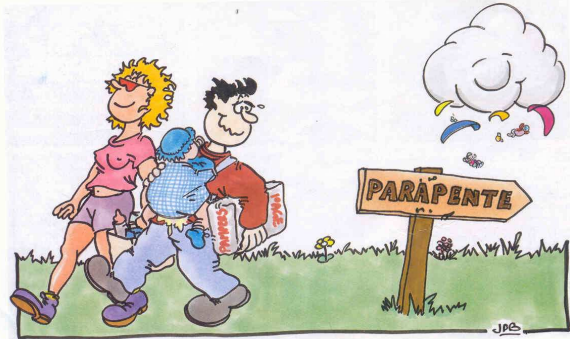
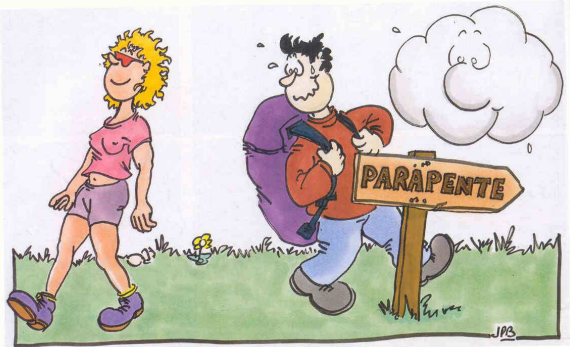
Message personnel à toutes les victimes de vol : garder espoir, le hasard de la vie permet parfois de remonter la piste. Les motivations des voleurs ne sont pas toujours celles qu'on imagine. Ouvrez l'œil, il faut parfois aller chercher tout près nos biens envolés.

Merci à vous, voleurs de bas étages, d'avoir été aussi amateurs au point de vous faire démasquer. Enfin, merci à toi Nicolas d'avoir œuvré en ce dévouement heureux. Bonne route à tous.

Agnès, Ecole Poupet vol libre

Des essais dans Parapente Mag, y en a pour tous les goûts. Des bi : Nova Jamboo, Ozone Magnum, Gradient Golden Light. (a lire pour apporter un peu d'eau au moulin dans le cadre des projets d'achat du club). Des ailes très perfo : Airwave Magic4, Gin Boomerang Sport, Nova Tycoon, Trekking Boxster

Les nouveaux papas du club se reconnaîtrons peut-être dans ce dessin de JPB ?

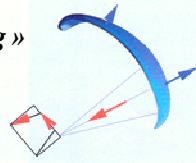


Joli mois d'Août !

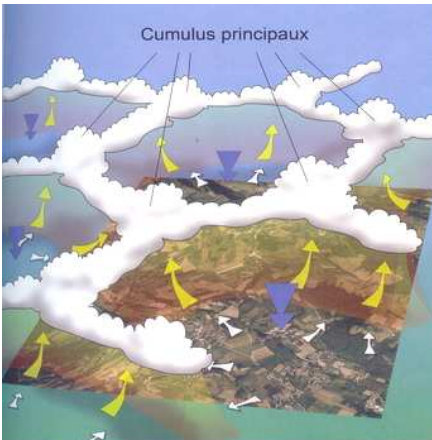
**RECORD
DU MONDE
108
TUMBLING !**

La CENTRIFUGE ATTITUDE «Vol Libre»

Le récit de l'incroyable descente de Raoul Rodriguez. « Parapente Mag »



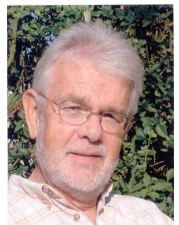
Vous avez encore des appréhensions pour engager les 360, cet article peut vous aider à les surmonter...



METEO :

Les nuages de convection ne s'organisent pas toujours en rues (voir article dans Aérial de Juin) mais aussi en cellules (voir Aérial d'Août). Pas sûr d'avoir tout compris....

Si vous avez vu « Vol au dessus d'un nid de vautours », vous vous souvenez certainement de Michel Mouze, l'homme qui murmurait à l'oreille des oiseaux. (voir Interview dans PMag)



Le ciel en direct

Saint-Hilaire-du-Touvet. La Coupe Icare en est à sa 33^e édition. La manifestation propose mille et une manières de voler, mais toujours librement

A l'occasion de la Coupe Icare, le progrès du 22 septembre fait honneur au parapente...



Parapente à Saint-Hilaire du Touvet / Photo Joel Philippon



La coupe Icare sur la chaîne de Belledonne / Photo Philippe Juste

QUE CEUX QUI VEULENT DU PARFELS, de l'incroyable, de l'étonnant cessent toute affaire et courent, jusqu'à dimanche, à Saint-Hilaire-du-Touvet et Lumbin (Grésivaudan). Rendez-vous, pour la trente-troisième année consécutive, avec le cocasse, le fou, le « pas normal ».

« La première qualité d'un pilote, c'est l'humilité »

Ce week-end est celui de la Coupe Icare. Là, disent les organisateurs, « le monde du vol libre se donne en spectacle ».

Ce sera l'inénarrable et très rodé concours de déguisements. Le ciel se souvient d'une 2CV volante (une vraie mais allégée), de motos, de hiboux.

Le week-end verra se s'épanouir les fleurs, se déployer une fleur, s'épanouir les papillons et s'envoler toutes les sortes d'objets improbables.

Ajoutez un lâcher de ballons de papier, véritables minimonogolliers, pour un instant magique et nocturne.

Ne manquez pas le vol des oies en suivant le pilote du film « Le peuple migrateur » qui sera là avec les oies naïves qu'il élève et défend. Soyez là pour les vols acrobatiques

en parapente. Restez un peu pour construire un cerf-volant-volants.

Et rêvez jusqu'à la fin des temps en regardant planer les hommes habillés de combinaisons ailées.

Atelier d'initiation

Rêver, toujours rêver... « Venir, c'est se dire que l'on va rencontrer des mutants. C'est se demander qui sont ces gens qui veulent voler et prendre l'immense responsabilité de devenir pilote. C'est s'apercevoir que c'est vous et moi », rectifie Pierre Paul Ménégoz, l'un des plus capés de ces hommes volants.

C'est surtout lui, mais ce pourrait être vous. L'une des nouveautés de cette trente-troisième édition est un atelier d'initiation, non au vol proprement dit mais à l'art et la manière de gonfler une voile.

Ce qui n'est pas nouveau, en revanche, c'est la manière dont les hommes volants accueillent les rampants.

Ils le font gentiment puisque « La première qualité d'un pilote, c'est l'humilité », résume l'un.

« Nous sommes les générations qui avons eu le privilège d'accéder au ciel et de voler, simplement, sans être un casse-cou, un champion. Sans être autre chose que Monsieur-tout-le-monde », explique l'autre.

REPÈRES

>>> Deux sites

A Saint-Hilaire-du-Touvet sur le plateau des Petites Roches (Chartreuse) d'où s'élancent les hommes volants et à Lumbin, dans la vallée, où se trouve l'aire d'atterrissage, où les montgolfières se rassemblent et les cerfs-volants s'assemblent.

>>> Encore trois jours

Si le temps est mauvais, personne ne vole. Mais le salon professionnel reste ouvert et le festival du film de vol libre a lieu à Saint-Hilaire depuis hier et durant quatre jours à Saint-Hilaire et à Lumbin vendredi et samedi à 20 heures).

>>> Tarifs

A Saint-Hilaire : 5 euros pour trois jours (de vendredi à dimanche) : accès à l'exposition, au concours de déguisements, à l'espace enfants, aux films en journée. Gratuit pour les moins de 8 ans.

A Lumbin : accès gratuit au site d'atterrissage, 5 euro pour le festival du film (15 euros pour une famille). Parking payant.

>>> Renseignements

Renseignement à l'office de tourisme : 04 76 08 33 99 ou : www.coupe-icare.org

Vol Sauvage au Pays Basque

La presse spécialisée est pleine de récits de vols, plus magnifiques les uns que les autres, dans des pays lointains, jalonnés de thermiques fabuleux, et de rencontres exotiques mais la plupart du temps inaccessibles au parapentiste moyen. Heureusement il existe, dans la vie de parapentiste, des moments magiques où un vol simple un peu improvisé vous comble de bonheur... Quand le mois d'août est fâché avec la météo, les poupetziens en vacances courent désespérément les régions de France à la recherche de sites ensoleillées, en échangeant textos et appels téléphoniques. Certains finissent par se réfugier en Espagne après avoir révisé la géographie des massifs français, Alpes, Massif central, Causses, Pyrénées (n'est-ce pas Claire et Manu). Pour notre part, la route des vacances nous conduit au Pays Basque. Tiens on y retrouve Anne-Sylvie et sa petite famille.

Quelques vols au Mont Baïgura (petit train pour monter, pentes herbeuses, jolis plafonds, vautours, chemins de randonnées et pottocks) bref ça commence plutôt bien. On trouve un petit coin perdu entre deux petits monts, au milieu des fougères pour établir le camp de base (d'accord on a pas fait 12H d'avion et traversé le Népal à dos de mulet pour arrivé là) Les vautours nous survolent en rentrant de leur journée de vol. Ils semblent tous faire le même trajet et enroulent plutôt facilement les thermiques du soir devant ce petit mont arrondi tout près de nous. Jocelyn et

Gilles



Rachel nous rejoint (le Poupet est en vadrouille !), revols au Mont Baïgura, et retour au camp de base. J'explique à Jocelyn ce que j'observe depuis quelques soirs: je suis sur qu'on peut décoller la bas. Marche d'approche d'une petite demi heure (d'accord le terrain est régulier, l'oxygène ne

manque pas, c'est facile) , on recherche le meilleur endroit pour décoller (d'accord la pente est douce, herbeuse, suffit de tourner autour du mont pour trouver la meilleure orientation), mais pas question de descendre dans la vallée de l'autre côté car la récup risque d'être difficile (la c'est net y a une prise de risque !) , si ça tient pas on repose dans la pente !



La brise est franche et régulière (d'accord on est pas dans un vent glacé à 50Km/h a se demander si on va décoller ou pas ?), une zone dégagée tondue par les moutons, on déplie. Un groupe de vautours arrive et s'installe dans la pompe, Jocelyn décolle, je lui emboîte le pas, quelques aller-retour sur la pente pour vérifier que ça tient, et nous rejoignons nos copains volatiles pour quelques tours dans le thermique, ils se laissent suivre de très près en nous guidant vers le meilleur de l'ascendance (génial, on pourrait pas ramener un couple de ces oiseaux dans le Jura ?) Petit gain d'une centaine de mètre, l'escadrille de vautours fauve reprend sa route, nous laissant avec suffisamment de marge pour passer le ligne haute tension qui nous sépare du campement. En admirant le soleil qui descend sur la mer du côté de Biarritz, nous transitons sur le Mont Arradoy qui domine nos camping cars, puis il suffit de se laisser glisser pour poser à quelques mètres de la table pour l'apéro! Un petit vol de 20 minutes plutôt facile, à la portée de tout le monde, mais qui a un petit parfum d'aventure et nous laissera un souvenir impérissable. Que du bonheur !

Encore quelques vols au Baïgura, plafonds à 2000, petit cross improvisé pour Jocelyn (posé dans un fossé très humide au fond d'une vallée un peu encaissée!) et le mauvais temps nous rattrape. Qu'a cela ne tienne, la météo semble meilleure dans les Asturies, alors en route vers l'Espagne et le bord de mer. On aura quand même l'occasion d'improviser un autre petit vol dans la vallée de Cuaberniga près de Santander !



Comment conjuguer reprise des vols et montée aux barbules

Samedi 29 mai. C'est ma reprise, pas volé depuis 6 mois

Vol au Poupet - décollage ouest

Conditions : thermiques cycliques - de beaux cumuls dans le ciel. Je cale mon vario sur l'altitude du déco.

Décollage en fin de cycle thermique pour ne pas trop me faire brasser mais pas trop tard non plus sinon la chaussette redescend

Montée immédiate au dessus du déco - gain 200 m

Décalage vers Saint Thiebaut et j'enroule dès que le vario bip + 1 +2

Recentrage +4 +8 le vario chante.

Je me sens bien, j'enroule en regardant la plupart des ailes en dessous faire le bouchon entre le déco et l'attéro de la Croix Merin

Au loin un delta très haut et 2 ou 3 parapentes en arrière du Poupet

Je monte + 850m, + 950, + 1000 . Prudent je scrute le ciel au dessus de ma tête, ciel bleu et soleil. L'aile monte toujours sans trop brasser....béatitude....lorsque je visualise au sol presque à ma verticale une tâche sombre

Ciel dégagé devant moi pourtant, j'engage un virage et, surprise, je me retrouve presque nez à nez avec un

nuage qui me semble bien gros vu de près avec une base un peu sombre dont mon instinct me dit de me méfier Vario + 1 550 depuis le déco !!

Des morceaux de nuage cotonneux viennent à ma rencontre. Je suis à environ 2 200 m d'altitude.

J'ai froid aux doigts malgré mes gants et le bas de mon visage n'est pas suffisamment protégé.

Angoisse il ne faut pas que j'entre dans le nuage déjà si près. Oreilles pour freiner un peu ma montée Bip Bip ça monte mais raisonnablement. Keep cool. J'essaie de revenir au vent et passer entre 2 nuages qui se rapprochent. L'étau se resserre

Je tente des 360 engagés pour décrocher un peu mais je maîtrise mal cette technique. Il faudra que je m'entraîne lors de mes prochains vols.

Mon barreau d'accélérateur est bloqué sous la sellette. Je pensais partir pour un petit vol de reprise après 6 mois d'arrêt et je n'avais pas pris la peine de le sortir avant le décollage.....Erreur ! qui ne se reproduira plus...

Finalement je décide de précéder mon nuage et donc de dériver devant lui d'autant que les conditions sont idéales pour un cross.

J'aperçois au loin un parapente qui vole à peu près à la même altitude que moi et qui se laisse dériver. Cette image me rassure.

Cross ou pas cross? La décision est vite prise, contraint par un RV en fin d'AM je ne peux pas prendre le risque d'une récup galère.

Je prends donc la décision de ne pas trop m'éloigner surtout que j'ai déjà dérivé à l'arrière du Poupet.

The advertisement is divided into two main sections. On the left, there is a cartoon illustration of a red superhero character with a white mask and a red cape, running while carrying a white washing machine. Below this illustration, the text reads: **ROBARDET**, ARC ET SENANS, 26 grande rue, 03 81 57 42 79. On the right, there is a logo for **PRO & Cie** with the tagline 'LES PROFESSIONNELS DE L'ELECTRONIQUE'. Below the logo, the text reads: **Le Service**, SALINS LES BAINS, route de Champagneole, 03 84 73 00 26.



Eric et son fils

Je décide de revenir survoler Saizenai, puis je me choisis un beau terrain bien vert, j'engage une descente et je me pose sans souci bien content de mon aventure.

Un peu de marche à pied jusqu'au croisement de la montée du Poupet ou une voiture de deltiste qui passait par là m'a servi de récup.

Eric VINCENT



Saint Thiébaud, 12:45. Pique nique à l'ombre de la grange de Mamour.

Ma bouteille d'eau est sur la table à côté de ma bouteille de bière. Contrairement à moi, l'araignée qui se ballade sur la table a choisi l'eau. Elle monte sur la bouteille jusqu'à arriver au bouchon, point le plus haut.



Immobile, elle se perche là en levant les fesses ! Quelle drôle de pratique !

Je fais quelques photos et me rends compte qu'elle libère un fil de soie qui s'étire au rythme du vent. Un deuxième fil apparaît, le premier est déjà très grand. Au bout de quelques minutes l'araignée s'envole, ses fils sont assez longs pour avoir une prise au vent et l'emmener vers d'autres horizons. Ces petites bêtes font du parapente!

clafoutis aux ploussards

LA RECETTE
DE
JOSEPHYNE

Ingrédients pour 4 personnes

- 80g de farine
- 80g de sucre semoule
- 3 oeufs
- 1 cuillère à soupe de crème fraîche
- 1/2 verre de lait
- 150g de raisins noirs à gros grains (Ploussard)
- 2 cuillères à café de savagnin houillé
- 2 cuillères à café d'huile
- 1 pincée de sel fin.
- 2 gousses de cardamome



Lavez le raisin et détachez-en les grains.

Dans une terrine, mélangez la farine avec le sucre, le sel, les oeufs, le lait et enfin la crème fraîche.

Parfumer selon la consistance de la pâte avec le savagnin.

Ouvrir les gousses de cardamome, et pilez les graines. Les incorporer à la pâte.

Déposer les grains de raisins dans un moule préalablement huilé puis versez-y la pâte et faite cuire le clafoutis à four chaud : 220°C pendant environs 45 minutes.

Démoulez – le tiède.



Saupoudrez de sucre semoule avant de le servir.

Mettez-le sur un plat ou présentez-le dans son plat de cuisson.

Astuce :

Vous pouvez enlever les pépins de raisins avec une épingle à cheveux

Clucy

Les grands moyens ont été déployés à Clucy. La moquette est maintenant installée. Une manche à air tout neuve nous indique la direction du vent, visible du bas



Après un bon défrichage le déco est totalement opérationnel.

Ce site a offert en septembre de bonnes conditions de vol les jours où au Poupet les plombs se succédaient.



Statistiques accidents France Juin-Juillet 2006

70 accidents FFVL entre le 23 juin et le 28 juillet, 56 hommes, 13 femmes, 1 NR (non référencé), 68 en France (dont 2 au Poupet), 1 en Espagne.

34% des accidents Juin-Juillet sont survenus à des élèves.

Les ailes impliquées sont massivement des ailes de début et des bi (période des écoles)

**RESTAURANT
A L'EXOTIQUE**

*Spécialités COUSCOUS sur place ou à emporter
et Tadjines :*

44, rue de la Liberté - 39110 SALIN LES BAINS
Tel. 03 84 73 10 58

15 accidents au décollage (21%), 33 dans la phase d'atterrissage/posé (47%) dont 3 hors terrain, 5 dans les arbres et 3 en posé au décollage , 9 en gonflages, 5 en vol

Source: www.ffvl.fr

Vadrouille volante

Poupet c'est bien. C'est un super site. Thermiques, soarings, cross, circuits, ... Et en plus l'œil toujours vigilant d'un moniteur à proximité. Ça rassure.

Mais, à force, des envies d'escapades peuvent naître. C'est ainsi que cette année, particulièrement depuis juin, Claire et moi sommes partis sillonnés les routes de France à la recherche d'autres paysages volants dépaysants.

Autant que possible, j'annonçais nos escapades sur le forum du club (<http://forum.poupet.fr>, rubrique 'Sorties, Co-voiturages') afin de vous proposer de nous accompagner. L'occasion pour certains de découvrir d'autres sites. Et l'occasion pour nous d'assurer une navette car bien entendu, il faut deux voitures au minimum pour

s'organiser.

C e t t e expérience, bien que peu partagée par les volants du Poupet (Gilles et Patrice ont été les seuls à nous accompagner) a été très intéressante sur de nombreux points. Qualité des vols, richesse des paysages, ambiance sympa et détendu (pas du tout orienté performance et compétition mais surtout plaisir), etc...



Quelques souvenirs sympas :

- . Le Cormet de Roseland, pente à waggas située à 2000m d'altitude : un bon échappatoire pendant la canicule de juillet !
- . Un vol magique au Semnoz ou



après quelques menaces orageuses, le vol du soir se déroulait sous des thermiques tout doux jusqu'au couché de soleil.

. A Val Pelouse, quelques thermiques, parfois puissants, permettant une belle vue sur les massifs de Belledonne et Maurienne à la fois ainsi que des ballades le long des crêtes.

. Mais aussi le Revard et ses aller-retour magique entre Chambery et la porte d'Annecy. Et une petite frustration sur la traversée des Bauges manquée alors que ça le faisait.

. Sans oublier Allevard et d'autres sites magiques des Alpes. Ou bien, en dehors des Alpes, le massif central et

ses longues pentes verdoyantes et si accueillantes et pour finir la saison un petit détour fort sympathique par Organya, un site espagnol au sud des Pyrénées. Sans oublier les coups ou ça ne le faisait pas... Comme à Poupet, ça arrive aussi ailleurs : les sites du Bugey (vers Amberieu), ou plus lointain, Millau, Font Romeu, Ager (Espagne), Menez-Hom (Bretagne)...

L'automne arrive. Progressivement, les vols auront un petit quelque chose de magique en moins : les thermiques. Mais il y a encore des sites au dénivelé intéressants dans les Alpes et des journées parfois surprenantes.

Que ce soit cet automne ou dès le printemps prochain, il est probable que Claire et moi continueront nos péripéties volantes à travers la France. Si vous êtes intéressés, n'hésitez pas à consulter notre 'programme' sur le forum et à nous accompagner. Petite précision pas inutile : Je n'ai évidemment aucune qualification d'accompagnant ou de moniteur parapente quelconque. Il faut donc bien entendu être totalement autonome et être capable de juger les conditions aérologiques par rapport à son niveau. Mais nous n'aimons pas non plus la grosse tabasse ni les conditions un peu limites.

Manu.

**BOULANGERIE
PATISSERIE
DELIENNE**

61, rue Pasteur
39110 SALINS-LES-BAINS
Tél. 03 84 37 95 48

SPÉCIALITÉ
Le Salinois

MAP: SNIUS GRAPH - SALINS

Prévisions météo

Comment avoir les bonnes prévisions météo?

Voici une sélection de quelques sites web qui vous permettront de vous donner une idée du temps qu'il va faire et être "presque" sûr de pouvoir voler !

Avec l'expérience il apparait qu'une seule source d'information ne suffit pas, il est souvent nécessaire de consulter plusieurs sites.

Beau ou pas beau?

Tout d'abord, avoir vue d'ensemble. Il est inutile de connaître la direction du vent s'il pleut... Alors pour connaître en gros quel temps il fera, consultez

www.meteo.fr , site de météo france et

www.pleinchamp.com , un site destiné aux agriculteurs.

Sur météoFrance tout va bien temps qu'il n'y a pas de risque d'orage. Dans ce cas vous avez droit aux gros nuages et la foudre sans ne jamais savoir quel temps il fait en réalité (avant que l'orage arrive).

Il est fréquent de constater de superbes journées de vol alors que météoFrance nous avait mis un gros orage sur notre région. Il semblerait que depuis les pluies diluviennes suite à des orages non prévus, météoFrance mettent les bretelles et la ceinture pour éviter tout risque de représailles à son encontre...



Un gros point noir aussi pour météoFrance: la publicité. Ce site est un vrai sapin de Noël !

Passez donc à www.pleinchamp.com qui est plus précis : prévision sur la journée par tranche de 3 heures et à 5 jours. Les infos sont bien détaillées: direction et force du vent avec rafales max, quantité et probabilité des précipitations.

Pour les conditions aérologiques (vents en altitude, convection, puissance des thermiques...) voici 2 sources d'info:

Le site club "Le thermique francilien" donne accès aux bulletins vol à voile de météoFrance:

<http://thermiquefrancilien.org/> rubrique météo/bulletin vol à voile

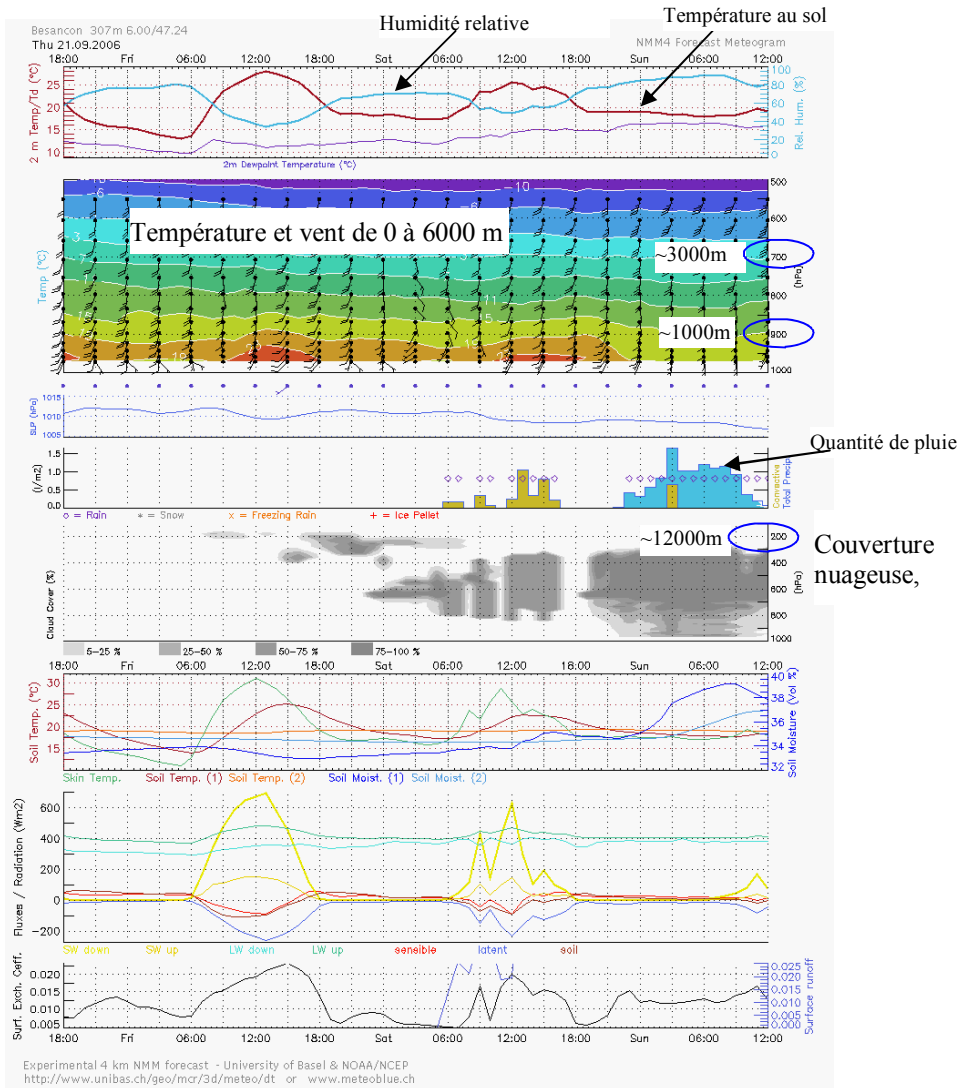
Ce bulletin vous donnera sur les régions Alsace, Bourgogne et Franche-Comté les infos propres à notre activité. Surtout il prévient des dangers potentiels: cunimb, renforcement du vent...

Un autre site intéressant nous est fourni par la suisse.

Vous y trouverez principalement pour la suisse mais aussi l'est de la France des météogrammes, des sondages, des prévisions, ... bien plus que météoFrance !

J'utilise particulièrement les météogrammes qui donnent :

Vitesse et force du vent en fonction de l'altitude, températures, quantités de précipitation, convection, couverture nuageuse, ensoleillement... mais ça ne reste que des prévisions selon un modèle...



Pèriple d'un Parisien dans le Jura



Patrick

Pour ceux qui ne me connaissent pas encore
Je m'appelle Patrick je viens de la région
Parisienne.

Je suis Jurassien depuis peu et pour
longtemps. Je vis avec Pascaline, et vol
sous 2 voiles,

En solo sous Flying Planète – Spirit
violette au bord d'attaque
blanc.

En biplace sous
Advance –Bêta
2 jaune au
bord
d'attaque
blanc.

Je
volais
au
déco ouest
depuis 30 mn,
comme je m'ennuie, il
me vient l'idée de faire des
3.6.

J'engage doucement la poignée de
freins gauche vers le bas, et là, rien.
Après 1 tour je relève la main, et la
redescend d'un coup jusqu'aux fesses .Là,
début de l'embrouille. La voile se ferme
du côté gauche, merde merde merde
(départ en négatif). Je remonte les mains
peut-être trop vite .Oh con la voile repart
dans l'autre sens, hé merde (attaque
oblique) La voile passe devant, je freine
tardivement, elle repasse derrière et
décrochage dynamique.

La planète n'est pas loin. Je décide de

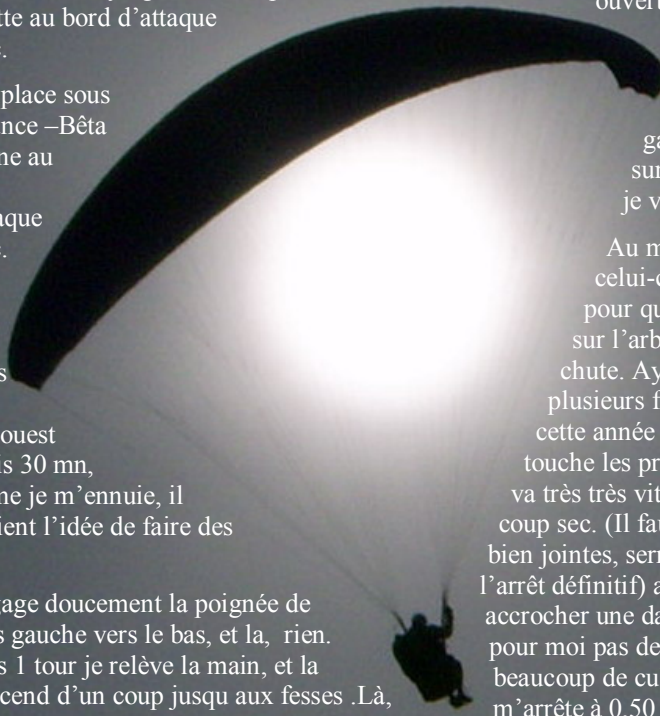
faire
« secours ». On a
l'impression
qu'il prend son
temps avant de
s'ouvrir, mais j'entends Eric à la radio
« -secours bien ouvert tu peux te poser
maintenant ». Une fois le pépin
ouvert, la voile vient se
mettre devant, en
miroir.

J'attrape les B
gauche et les ramène
sur moi, ça descend vite
je vois la lisière des bois

Au moment de toucher
celui-ci, je lâche ma voile
pour quelle se pose ouverte
sur l'arbre pour amortir la
chute. Ayant déjà côtoyé
plusieurs fois les feuillus de près
cette année .Une fois que l'on
touche les premières branches ça
va très très vite et s'arrête d'un
coup sec. (Il faut garder les jambes
bien jointes, serrer et tenir jusqu'à
l'arrêt définitif) au risque d'en
accrocher une dans l'arbre ! Donc
pour moi pas de blème, ancien para et
beaucoup de cul aujourd'hui. je
m'arrête à 0,50 cm du sol. La voile et
le secours accrochés sur le dernier arbre
de la forêt. Nickel. Un peu chaud quand
même ! Je lance un appel radio (poser,
pas de casse)

2 mn après j'entends et vois Cyril et un
pilote venus aux nouvelles, en quad.

Tranquillement je descends vers l'école
pour aller chercher la scie de M'Amour,



chemins faisant je retrouve ma petite femme chérie Pascaline, dans tous ses états (peur pour moi).

Rassurer en me voyant indemne. Que du plaisir pour décrocher et scier quelques-unes des branches de l'arbre pour récupérer les voiles sans accros. 2 heures quand même.

Une particularité de cette voile elle ne part pas tout de suite en 3.6. Il faut lui laisser le temps de faire 2 tours en virage avant quelle se mette en 360.

Maintenant je suis calmé pour un bon moment.



Voilà, et si, moi je vous racontais ce que j'ai vu ce jour là ?

Sur le déco, je fais des photos, Patrick vol devant moi, je le photographie, le nuage masque le soleil entre ses suspentes, jolie photo. Je la montre à un ami. Lorsque je me retourne je le vois l'aile en vrac, sur le dos, le secours déplié, n'est pas ouvert, je ne vois plus que lui, il ne s'ouvre pas, il s'ouvre, non, il va s'ouvrir, il faut qu'il s'ouvre. C'est horrible le temps s'étire et n'en finit pas. Minutes, seconde, pour moi un enfer d'éternité. La peur me tient la main.

Il s'ouvre, je cours, la voiture, descendre, vite, plus vite encore, mais Agnès est devant elle n'avance pas, en tout cas pas assez vite pour moi. En montant st Thieb, j'aperçois l'aile dans les arbres. Comment va-il ? blesser ou non ? Le silence m'angoisse.

Arrivée à l'école, un ami se précipite –

tout va bien, ils sont montés voir.

Il arrive, je tremble, je crois que je tremblerais encore longtemps, comment peut-on réagir dans un tel cas de figure, ma seule pensée était de le rejoindre, de connaître son état.

Je vol depuis un an, il m'arrive de flipper, je n'avais jamais eu peur.

Maintenant je sais ce que ressentent vos compagnes, lorsque vous décollez, pensez-y avant de prendre des risques inconsidérés.

Patrick et Pascaline

Qu'est-il arrivé à Patrick?

En plantant son frein d'un côté et en le maintenant, l'aile s'est arrêtée de voler d'un côté, elle a décroché. Par contre, l'autre côté continuait toujours à voler. C'est un décrochage dissymétrique.

La voile se met donc en rotation autour de l'axe vertical (lacet). Un bout d'aile tournant dans un sens et l'autre côté dans l'autre sens... il s'agit d'une manœuvre que l'on aborde en stage SIV: la vrille...

Patrice sentant ceci, il a remonté la main. La moitié d'aile qui était décrochée s'est mise à revoler vivement, d'où l'abatée dissymétrique et l'enchaînement qui s'en est suivi.

Comment s'en sortir? Le lâché du secours était-il la seule solution?

Un départ en vrille peut être rattrapé sans aboutir au secours mais cela s'apprend en SIV, tout comme les manœuvres engagées tel le 360.

Alors prudence aux commandes!



Comment ne pas réussir à décoller par vent nul?... et se mettre aux arbres?

Voici la méthode infallible pour ne pas réussir sont déco à l'ouest quand il n'y a pas de vent.

Tout d'abord faites comme d'habitude, préparez soigneusement votre voile et profitez de ce temps pour bien penser à votre course. Vous allez devoir donner toute l'énergie que vous avez.

Prenez vos avants au niveau des épaules et mettez en tension vos suspentes.

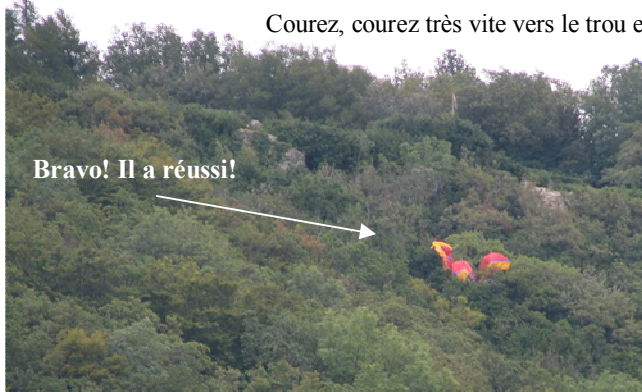
Il n'y a pas de vent donc il faut compenser par une course vigoureuse. Partez alors comme une balle, tête en avant en mettant toute votre puissance.



Courez, courez très vite vers le trou et ne vous arrêtez pas.

Une fois arrivé au bout du déco, l'aile n'étant pas tout à fait au dessus de vous, faites alors un petit saut pour finir.

Une variante pour encore moins réussir, n'étalez surtout pas votre voile en corolle mais en ligne de sorte que le bord d'attaque soit totalement droit.



Tous ces conseils ont été

validés par Eric.

AAAAH! TON PÔT DE MAYO
A BOUÉ TOUT SEUL!!!



Le frigo du club a rendu l'âme.
Si vous en avez un à brader voire
donner, merci de contacter Marc:
06 06 59 18 28.

 **Les
Matériaux
PAGOT-SAVOIE**

39110 SALINS-LES-BAINS - Route de Blégnay
Tél. 03 84 73 09 89 - Fax 03 84 37 97 12

Rédaction Wal.Cour. - 01 74 78 45 97

Norme CEN: Quels sont les nouvelles homologations?

Catégorie	Description des caractéristiques de vol	Description des niveaux de pilotage requis
A	Parapente avec sécurité passive maximale et caractéristiques de vol extrêmement tolérantes. Forte résistance aux sorties du domaine de vol normal.	Pour tous pilotes y compris en phase d'apprentissage
B	Parapente avec bonne sécurité passive et caractéristiques de vol tolérantes. Résistance moyenne aux sorties du domaine de vol normal.	Pour tous pilotes y compris en phase d'apprentissage
C	Parapente avec sécurité passive modérée et réactions potentiellement vives à la turbulence et aux erreurs de pilotage. Le retour au vol normal peut nécessiter un pilotage précis.	Pour pilotes entraînés aux techniques de sortie du domaine de vol, au pilotage actif, qui volent de manière régulière, et comprennent toutes les implications d'un parapente ayant une sécurité passive réduite.
D	Parapente aux caractéristiques de vol exigeantes, avec réactions potentiellement violentes à la turbulence et aux erreurs de pilotage. Le retour au vol normal exige un pilotage précis.	Pour pilotes très entraînés aux techniques de sortie du domaine de vol, ayant une forte expérience du vol en conditions turbulentes, qui comprennent et acceptent toutes les implications d'un tel parapente.

Avec Eric pas besoin de treuil, il vous fait décoller à bout de bras!





**Négoce
de
matériaux**

Commercial :
Sylvain FRENEY
Portable : 06 24 62 50 88

4 rue d'Etrepigny — 39700 RANS
Tél. : 03 84 81 39 60 — Fax : 03 84 81 39 82

Le Poupet trop fréquenté

Le constat est là: le Poupet est trop fréquenté.

Fort de sa renommée et suite aux témoignages enjôleurs faits par les élèves dans vol libre magazine, le mont a été pris d'assaut cet été.

Du coup, la place vient à manquer pour décoller et le temps d'attente devient prohibitif.

Le comité directeur de votre club se devait d'agir. Après plusieurs propositions la plus judicieuse a été rapidement mise à l'œuvre.

Un horodateur a été installé. Nous l'avons racheté à la ville de Salins qui a renouvelé ses machines. Il est alimenté par un panneau solaire, il ne nécessite aucun entretien.

Il permettra de réguler le « stationnement » au déco.

Le principe est simple: les 10 premières minutes sont gratuites. Une fois installé pour décoller, vous avez 10 minutes. Au-delà il faudra prendre un ticket à l'horodateur et le coller sur votre casque (un élastique fera l'affaire)

Nous avons fixé pour le moment le tarif à 1€/5min. Il sera revu au printemps.

Ce procédé permettra de fluidifier les décollages et éviter que l'on stationne trop longtemps.

Et cela encouragera peut-être certains à revenir en pente école pour éviter de se ruiner!

Attention, si vous vous reposez au déco et restez voile étalée sur la moquette vous devrez vous acquitter de votre stationnement.

Une dernière chose, le stationnement dans les arbres en dessous du déco est gratuit !

Le stationnement sur le déco sera dorénavant payant.

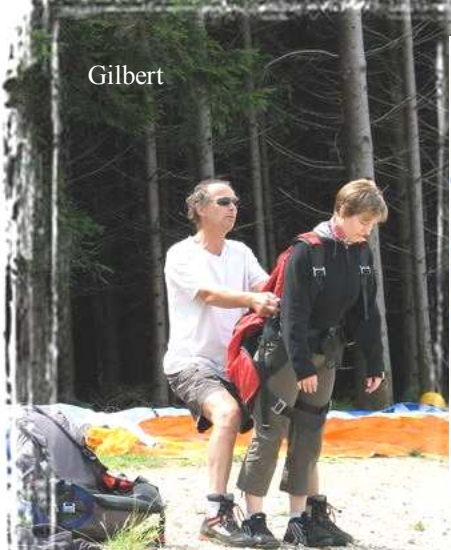




Francis



Jocelyn



Gilbert

Les journées

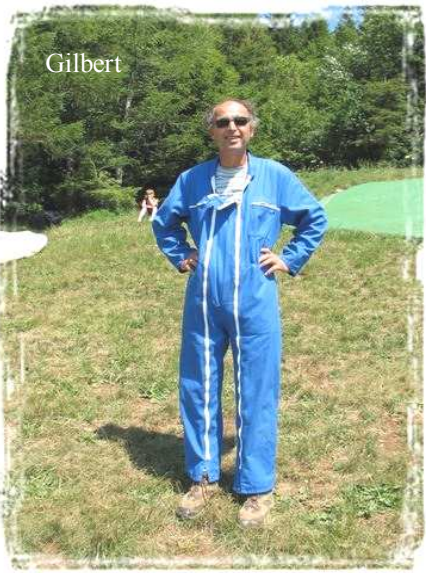


Marie



Nicolas

biplace club



Gilbert

