



PVL infos n° 25 - janvier 2007

Gilbert Rousseau: président



Gilles Lejeune: trésorier



Marc Szabo: secrétaire



Jocelyn Bardouillet



Joséphyne Roignot



Pascaline Fuster



Comité directeur 2007

Yves Martinon



Patrick Montagne



Benoit Sibon



Pour contacter les membres du comité
directeur : contact@poupet.fr

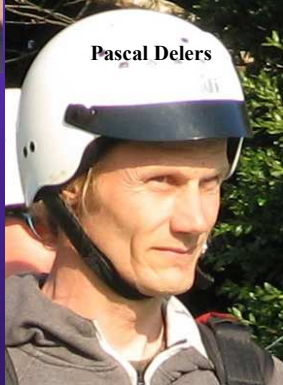
Sylvie Weber



Simon Gartner



Pascal Delers



... et Etienne Dargaud (pas de photo dispo)



Une année se termine, une autre commence.

Un président s'en va et un autre arrive...

Notre club a un nouveau président: Gilbert. Mais avant de lui laisser la plume, j'aimerais revenir sur l'année qui vient de s'écouler et de l'engagement de notre précédent président, Nicolas.

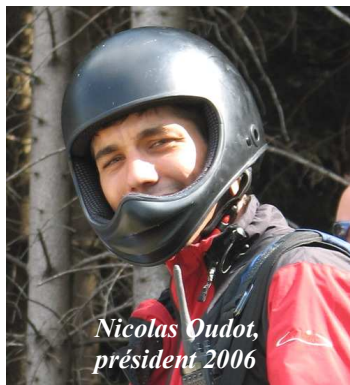
Il y a un an, Nicolas cherchait un président pour le club. Tous les candidats potentiels ont décliné l'offre. Du coup c'est lui qui s'y est collé.

Je ne crois pas qu'on y a perdu au change. En effet j'ai pu constater durant une année à ses côtés combien il a pu s'engager, se bouger, s'investir pour notre club, pour nous tous.

Toujours présent et souriant, prêt à mettre la main à la patte, à aider.

Toujours prêt à aider même jusqu'à prendre des risques lors de cette affaire des voiles volées qui s'est bien terminée grâce à son intervention.

J'aimerais te remercier Nicolas pour le boulot accompli cette année 2006 et pour cet esprit d'entraide, de bonne humeur, de sympathie que tu nous fais partager.



Marc

SOMMAIRE

News	4
Travaux sites.....	6
Le mot du président.....	7
Chamoux 2006.....	9
Un parmi nous	10
Bilan club 2006.....	12
Promotion « canopée ».....	19
Encyclopédie: parapente.....	20
Recette: tourment d'amour	23
Survol de la presse	24
Norme CEN.....	27
La licence 2007.....	36
Petites annonces.....	38

Un grand merci à toute l'équipe de rédaction du PVL, Agnès, Joséphine, Gille, Gilbert, avec encore une fois une brillante contribution de Charles.

Merci à eux de nous faire partager leur expérience.

Pour envoyer vos articles, vos photos, écrivez-nous: contact@poupet.fr

Couverture: la Côte et le Bégon dépassent de la mer de nuages

Conférences et formations du 1er trimestre

L'année 2007 commence fort. Voici de quoi passer tout l'hiver à vous préparer au printemps.



N'oubliez pas :
le **20 janvier**, un samedi à 19h salle du Poupet à Salins les bains, conférence Météo (gratuite)
suit d'un repas à l'auberge du Poupet.

Menu :

salade comtoise
Coq à la crème et sa garniture
croustillante
Fromage
Tarte maison
Café et vin compris le tout pour 15€
Svp :
inscrivez-vous au 06 75 93 56 95
ou par mail : roignot.v@wanadoo.fr

Journée pente école

Venez nombreux
le **samedi 31 mars**
repandre

Le bon geste pour décoller
Le bon réflexe pour décoller
Le bon gonflage avant de décoller
La bonne tempo avant de décoller
La bonne course pour décoller
La bonne préparation pour décoller.

Des exercices ludiques sont prévus que pour ceux qui ont au moins raté un déco pendant l'année, les autres sont autorisés à regarder c'est tout !

Et surtout un repas pris ensemble tiré du sac
Et aussi une bonne journée en perspective.

Formation pour passer le brevet confirmé

Des dates : vendredis 5, 19, 26 janvier de 19 à 21h salle du Poupet à Salins, 3 séances pour apprendre.

Instructeur : Eric Chauvin

Prix : 5 euros par séance et 20 euros la journée du samedi.

Et pour finir la révision: samedi 3 février, salle du Poupet 9h, avec **examen** en fin de journée.

Pour vous inscrire téléphoner à Eric : 03 84 73 04 56

A vos livres et pour les questions venez nous rejoindre.

Et pour les connectés, téléchargez « aéroQCM » pour passer votre brevet en virtuel:
<http://ardf.free.fr/QCM/qcmffvl.htm>



Être là comme un livre ouvert

Licence 2007

Si vous ne pouvez pas passer à St Thiébaud, le formulaire de licence peut être téléchargé sur le site de la FFVL

<http://federation.ffvl.fr/>

Attention, il est indispensable de remplir 3 exemplaires (un pour le club, un pour la fédération, un pour le licencié).

Merci de retourner l'exemplaire club avec la **cotisation**

adulte: 25EUR, conjoint : 15EUR, <= 21ans : 7EUR

Chèque libellé à : club poupet vol libre

La cotisation au club permet l'entretien de nos sites, l'achat de matériel (biplace associatif, ...), l'impression de notre bulletin d'infos...

Adresse d'envoi de l'exemplaire club:

Marc, Club Poupet Vol Libre

rue du Poupet

39110 Saint Thiébaud

La licence 2007 est arrivée. Beaucoup de changements cette année: nouvelles assurances, nouvelles formules... Vous trouverez dans ce PVL infos les explications d'Agnès pour remplir la nouvelle licence 2007

Formation pliage parachute de secours

Le 11 novembre avait lieu la formation « pliage parachute » encore une fois animée par Yann Berthier et parfaitement organisé par Joséphyne. Un grand merci à eux.

Une douzaine de membres du club ont pu revoir la technique de base du pliage de leur parachute.

Rappelons-le, le parachute doit être chaque année aéré sous peine de le voir rester collé au moment où on en a le plus besoin...

Oulala! C'est pas comme ça que j'ai fais la dernière fois!

J'y arriverai jamais...



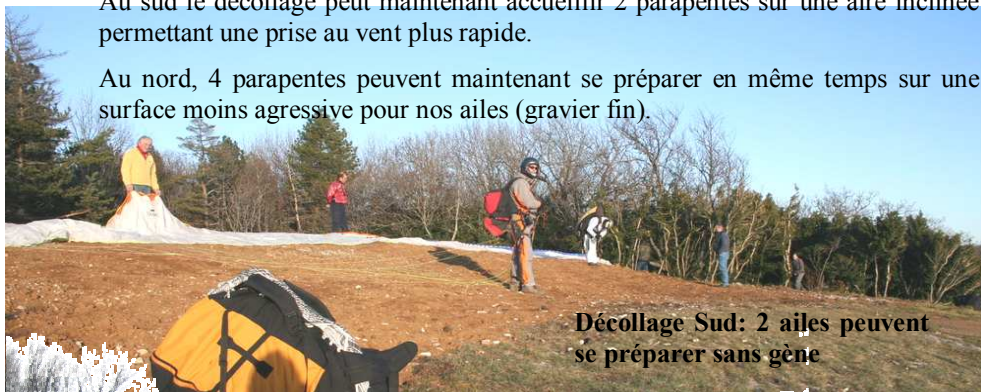
Travaux sites Nord et Sud

Les travaux de gros œuvre sont terminés aux décors nord et sud.

C'est une belle avancée pour notre site qui s'améliore avec cette nouvelle étape. Les gros moyens ont été déployés.

Au sud le décollage peut maintenant accueillir 2 parapentes sur une aire inclinée permettant une prise au vent plus rapide.

Au nord, 4 parapentes peuvent maintenant se préparer en même temps sur une surface moins agressive pour nos ailes (gravier fin).



Décollage Sud: 2 ailes peuvent se préparer sans gêne

Il reste maintenant à planter un tapis végétal au sud et mettre une moquette au nord.



Déco Nord: étalement du fin gravier



Déco Nord: le rouleau compresseur fini le bouldrome



*Premières impressions au sud:
« C'est génial, ça va tout seul pour décoller! »*



Le mot du (nouveau) président

Tout d'abord il faut rendre hommage au président sortant: si on doit juger un arbre aux fruits qu'il porte, alors assurément Nicolas est un bel arbre fruitier. Il suffit d'aller sur les sites Nord et Sud du Poupet pour avoir une idée de la qualité du travail réalisé! Ça va être difficile de faire aussi bien! Et au moment de passer la main comme trésorier, j'ai une pensée reconnaissante pour tout le travail qu'a pu faire Raph comme trésorier puisque les bilans comptables que j'ai présentés à l'AG étaient faits avec ses fichiers Excel.

Nous avons, au Poupet, une chance extraordinaire: celle d'avoir à la fois une école et un club! Et je fais partie de tous ceux et celles, nombreux, qui pensent que chacun des deux apportent à l'autre: j'œuvrerai donc pour que cette "osmose" puisse continuer et prospérer. A l'école de faire connaître à ses élèves l'existence du club et ses avantages (l'entretien des sites, le PVL,). Aux membres du club d'accueillir chaleureusement ces nouveaux volants (tu veux monter? ça fait longtemps que tu voles? comment tu t'appelles?). Aux membres du club aussi de renseigner les curieux ou les copains sur l'existence de

l'école du Poupet à Saint Thiébaud (je pense encore plus aux bi-placeurs). Et plus il y aura de volants au Poupet, plus nous serons en mesure de promouvoir notre activité (n'oubliez jamais l'importance des subventions!) et aussi de la défendre quand cela est nécessaire, car nous sommes pour beaucoup considérés comme des sportifs à risque, et aussi comme des gêneurs dans l'espace aérien de plus en plus colonisé par les avions.

Si vous étiez à l'AG, vous avez entendu les projets 2007; sinon vous pourrez les lire dans le PVL de janvier 2007. Réagissez!!!! Dites nous si vous trouvez ça bien (ou pas bien), proposez vos idées, venez nous rejoindre par un article dans le PVL, une matinée pour l'entretien sur les sites, ou plein d'autres choses auxquelles on a pas pensé! Le club est à tous les adhérents, et c'est à tous les adhérents de le faire vivre.

Je vous souhaite à tous et toutes de très beaux vols pour l'année 2007.



Gilbert en sigma

Un stage commun d' ACCOMPAGNATEUR de CLUB Parapente ou Delta se déroulera au Mont Poupet du 07 au 12 mai 2007.

La formation sera organisée au Mont Poupet : l'encadrement sera réalisé par Gérard DELACOTE (Cadre Technique) et Eric CHAUVIN (RRF PP de la ligue BFC).

Rappel: Depuis l'application de la rénovation du dispositif de formation fédéral en 2006, l'accompagnateur de club est le point de passage obligé pour accéder au nouveau diplôme d'Animateur de club et ensuite de Moniteur Fédéral.

J'ajouterais même, pour tous ceux qui assument déjà cette "fonction" de façon occasionnelle et "non-officielle", qu'une formation puis une reconnaissance via une Qualification Fédérale ne peut que les aider à prouver leur bonne foi en cas d'éventuel problème.

Les pilotes intéressés peuvent se mettre en contact dès à présent avec Eric ou Gérard par téléphone ou courriel pour de plus amples informations.

>>Gérard DELACOTE 03 89 58 82 64

gdelacote@wanadoo.fr

>>Eric CHAUVIN 03 84 73 04 56

info.ecole@poupetvollibre.com

Message de Robert
DESCHAMPS
RRF Delta Ligue Bourgogne
Franche-Comté

SUPER U
les nouveaux commerçants
Salins Les Bains (39)
Lundi au Samedi 8h30-19h
03-84-73-60-00



Parachute de secours biplace: nouvelles obligations et dates d'application

Le Comité directeur des 8 et 9 décembre derniers a pris la décision d'imposer l'emport du parachute de secours pour tous les vols biplace à compter du 1er janvier 2007 et pour tous les grands vols en école à compter du 1er janvier 2008.



Le pape du rap en pente :

Le fameux rappeur "DJ Slyn" est venu nous rendre visite sur l'atterro de Chamoux pour nous présenter son nouvel album : "j'me râpe les tempes en parapente" disponible chez tous les bons disquaires de Saint-Thiébaud.

CHAMOUX 2006 : Grenouilles, Mais, et Révolution !



Charles-Antoine

Notre heureux rédacteur en chef ayant manqué ce fameux rendez-vous d'octobre pour cause de présentation officielle à la cour de Belgique (?), j'ai décidé de m'y coller

pour vous raconter cet excellent week-end que nous avons passé ensemble (pour la plupart d'entre vous), entassés dans des voitures trop petites, bringuebalés sur des chemins trop caillouteux, éreintés par des grimpees au déco trop exténuantes ... tout ça pour le plaisir de voler, voler, voler; et encore voler ...

Alors, autant vous le dire tout de suite, Chamoux, pour moi, au programme de cette année, c'était : grenouilles en entrée, ploufs de 20 minutes à volonté, une petite boule de rigolade avec les copains et pour faire passer tout ça, bière belge à l'atterro !

Eh ben, je peux vous dire sans mentir et en exagérant que le dérèglement de la planète s'insinue beaucoup plus sournoisement dans nos vies que ce que pensent ceux qui veulent nous faire croire qu'on a tort de s'imaginer que tout va pour le mieux dans le meilleur des mondes !!!

Tout avait pourtant bien commencé. Départ de Besançon le vendredi en début d'après-midi pour essayer de trouver un site de vol sur la route avec le meilleur moniteur d'auto-école du club, ceinture obligatoire et respect (suisse) des limitations (suisses) de vitesse (suisse également). Pour faire bonne figure à la frontière (suisse, ai-je besoin de le répéter

!), on avait même installé un ...belge (!?) sur la banquette arrière sans imaginer un seul instant qu'aucun de ses trois baluchons (au milieu desquels son parapente faisait figure de sac à main !) ne contenait la moindre particule élémentaire de bière !

Par Charles

Passage par le Salève, où le vent un poil trop fort ne nous permit que de nous replier dans un bistrot après un repérage des décors. Seb tenta bien de recracher son café sur le carrelage quand il apprit qu'il avait été servi par la sœur d'Antoine Montant (!), et Christian essaya innocemment de mettre fin à son célibat auprès de Anne, une avenante parapentiste locale qui était venue passer sa qualif-bi au Poupet en début d'année et que nous avions retrouvé par hasard (?...) sur un des décors. Echec dans les deux cas ... et nous pûmes donc reprendre la route en direction de Chamoux.

Arrivée vers 20h au gîte et premières retrouvailles avec la bande à Gilbert attablée autour d'une bouteille, non, deux je crois, peut-être bien trois et il me semble bien qu'il y en avait une quatrième déjà vide par terre, plus les trois cadavres devant l'entrée, et ... enfin bon ! Ils se délectent bien évidemment de nous apprendre que ça volait à Aiguebelette et seul un verre de blanc dont je fus l'heureux destinataire m'empêche ici de leur asséner les pires insultes qu'ils auraient mérité en pareil cas.

Direction le resto pour reprendre quelques forces, où nous retrouvons la famille Chauvin, Anne-Sylvie, Benoît et

(Suite page 38)

un parmi nous

Par Joséphine

C'est moi, **Norbert** dans 50ans, je ferai alors voler mes ballons à la place de mon parapente.



En feuilletant la presse d'autrefois il y a longtemps très longtemps j'ai retrouvé un clown,

un clown volant à pied, à ski ou en brouette.

Ce clown je l'ai rencontré au Poupet il y a longtemps mais pas si longtemps, mais un clown sérieux pour apprendre et vraiment déconner une fois les pieds sur terre. Il n'a plus les pieds sur

terre pour faire rire, pour notre grand plaisir.

En résumé il a rarement les pieds sur terre !

Et maintenant père de 3 marmousets, détenteur officiel de 1.8 treuil à parapente. Il treuille et que fait-il encore ? Il treuille et quoi encore ? Il treuille. Et peut-être qu'un jour il sera treuillé si Nunube arrive à bien intégrer les consignes du treuillage. La pédagogie c'est un métier !

Qui est Nunube ? Vous le saurez dans le prochain numéro, vous saurez tout sur lui. C'est promis.

Si sur le déco vous entendez cette phrase :

' Allez vient, on va faire rigoler les oiseaux,' vous tournez la tête et vous le voyez, lui, Norbert qui va faire un bi avec un enfant, et avec un peu de chance, si c'est un bon jour il mettra son nez rouge qui traîne toujours dans sa sellette.

Quant aux stagiaires qu'il initie il dit, je cite : « ce qui m'importe, c'est que mes stagiaires repartent le cœur et la tête enflammés ».

Des idées pour gonfler son parapente et le nôtre, faire passer un bon moment à qui veut bien lever le nez et regarder les couleurs dans le ciel, il en a.



Norbert et Jocelyn prêt pour décoller au treuil

Exemple : si vous habitez un village ou même une ville, rien ne lui fait peur, et qu'une fête se prépare,

Autre exemple : vous voulez offrir de façon originale un cadeau à votre bien-aimée, vous vous faites treuiller pour atterrir juste devant elle avec votre petit paquet' tombé du ciel, c'est pas beau ça comme idée ?

n'hésitez pas, faites-lui signe

Noon, pas celui-là,



et il vous trouvera une solution pour faire un show-parapente sur place. Des idées il en a.

Une grande gueule il en a une aussi, faut l'excuser c'est un Mauriennais.

Et un Mauriennais déraciné ça kif pas !



Allez Norbert dit Bobet pour les intimes , on te souhaite bons vents et pleins d'oiseaux à faire rigoler

Au fait quand on s'appelle Bobet comment peut-on appeler son premier enfant , à votre avis ?



Norbert et Nunube aux commandes du treuil



L'assemblée générale s'est déroulée au Moulins de Bainans le 2 décembre 2006.

Tous les ans, elle permet de faire le point sur toutes les actions entreprises par le club au cours de l'année et donner les projets de l'année suivante.

C'est lors de cette assemblée que chaque membre peut se présenter pour faire partie du « comité directeur » et ainsi participer au fonctionnement et décisions du club.

Cette année l'assemblée générale a regroupé 35 participants.

Le club regroupe 111 licenciés FFVL et une vingtaine de cotisants sympathisants.

Club
infos

Rapport moral

Le rapport moral a été approuvé :
33 votes pour, 2 abstentions

Les actions du club Poupet Vol Libre de l'année 2006 se sont réparties selon les domaines suivants :

Formation

Il s'agit de la formation et du perfectionnement des membres du club.

Voici les actions de formation proposées aux en 2006 :

- Conférence d'approfondissement des mécanismes météorologiques présentée par un ingénieur de Météo France. Durée : 2h
- Formation et passage du brevet de pilote confirmé sur une journée.

Prévention & sécurité

La prévention des risques liés à notre activité est une priorité pour notre club. Cette prévention passe par la formation et les actions sur le terrain.

En 2006, notre action de prévention est passée par :

- Organisation d'une matinée de « pente école » : au travers d'ateliers, perfectionnement de la maîtrise des techniques de décollage. Merci à Yann Berthier de son aide.



Une assemblée attentive

- Formation pratique de pliage du parachute de secours, dispensée par un moniteur breveté d'état (Yann Berthier). Durée : 1 matinée.
- Réalisation d'un plan de prévention en cas d'accident en collaboration avec les services de secours de Salins Les Bains. Distribution à tous les membres de la carte des sites quadrillée selon le plan de prévention.
- Mise en place d'une trousse de premiers secours à disposition de tous au local club de Saint Thiébaud.

Sites de vol

L'amélioration permanente de nos sites est un gage de qualité et de sécurité pour les pilotes.

- Site de Clucy : une manche à air visible de l'atterrissage a été installée ainsi qu'une moquette.
- Sites nord et sud du Poupet : les travaux d'aménagement ont été réalisés mi novembre. Ils ont permis l'agrandissement de l'aire de décollage du sud et l'apport de gravier fin sur le

décollage nord.

- Renouvellement des panneaux sites. Une recherche de solutions pour équiper tous nos sites de panneaux d'informations a débuté en 2006. Elle sera complétée en 2007.

Découverte du vol libre

Une des actions de notre club est de promouvoir et faire découvrir le vol libre.

- Offre de vol en tandem (biplace) pour lots de kermesses
- Organisation de 3 journées découverte en vol biplace (36 vols proposés)
- Découverte du vol treuillé à la fête du ciel à Arc et Senans le 24 septembre.
- **B i p l a c e s c l u b** 3 biplaces appartiennent au club. Ils sont à la disposition des membres qualifiés qui désirent faire découvrir le vol libre à leurs passagers. Ils servent aussi aux journées découverte.
- Suivi de l'utilisation des biplaces : une fiche de déclaration a été cette année installée dans le local biplace. Remplie par les pilotes à chaque emprunt d'un biplace, elle permet de suivre l'utilisation et ainsi déterminer les besoins exacts de nos membres.

- Renouvellement des biplaces : 1 des 3 biplaces a été vendu. Une enquête auprès des membres biplaceurs sera menée pour déterminer quel nouveau modèle acquérir.

Compétition

La compétition organisée sur le mont Poupet cette année a été annulée. Après 2



reports, la météo n'a pas permis de faire voler les 40 pilotes qui s'étaient inscrits.

Soutien aux compétiteurs du club : un forfait de 18EUR par manche courue a été attribuée aux compétiteurs du club.

Communication

- Le site du club est toujours maintenu. www.poupet.fr

Il permet de fournir à tous les membres mais aussi à toute personne intéressée par notre activité, les informations sur notre club. Actualités des formations, des sorties et repas mais aussi descriptions précises des sites de vol et de leur accès.

- Création cette année d'un forum de discussion : www.forum.poupet.fr
- Bulletin trimestriel PVL' infos.

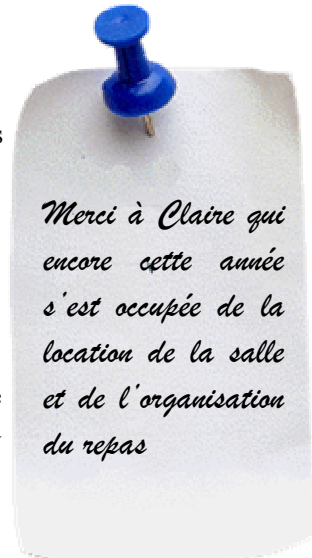
Imprimé et envoyé à chaque membre, ce magazine, véritable média de liaison, est constitué d'informations sur la vie du club, la sécurité, le matériel, de récits de vol ... Il est aussi disponible au format électronique : www.pvl.poupet.fr

Sorties club

Le rassemblement annuel des membres à Chamoux sur Gelon a réuni cette année 70 pilotes. C'est un succès comparable aux années précédentes. Merci à Agnès qui encore une fois a brillamment organisé cette sortie.

Divers

- Subventions:
Cette année, notre club s'est tourné vers les partenaires suivants pour les recherches d'aides financières :
 - * CNDS
 - * Ligue Bourgogne Franche-Comté
 - * L'OMS (office municipal des sports)
 - * La ville de Salins Les Bains
 - * Les commerçants de Salins Les Bains (12 nous ont soutenu)
- Facture d'eau La consommation d'eau du club a été régularisée avec la commune de Saint Thiébaud. Merci à Agnès pour ses démarches auprès de la mairie.



Projets 2007

Les projets 2007 ont été approuvés : 33 votes pour, 2 abstentions

Formation

En 2007, le club renouvellera les formations suivantes :

- * Conférence météo
- * Pliage du parachute de secours
- * Journée pente école
- * Journée de formation et passage du brevet de pilote confirmé

Sorties

La sortie de Chamoux sera reconduite.

Communication

- * Le bulletin trimestriel PVL'infos continuera de paraître.
- * Le site du club ainsi que le forum seront maintenus

Nos sites de vol

- * La finition des sites nord et sud sera réalisée (mise en place d'une moquette au nord et ensemencement de trèfle nain au sud)
- * Panneaux d'information :
- * Remplacement des panneaux dégradés,
- * Mise en place de panneaux aux atterrissages de Croix Merin et la Côte
- * Ajout d'un panneau à Saint Thiébaud.
- * Balise : la réparation de la balise actuelle ou l'achat d'une nouvelle balise seront étudiés.

Découverte du vol libre

- * Nous souhaitons promouvoir la pratique du treuil.
- * Organisation de journées découverte
- * Achat d'un biplace neuf : l'avis sera demandé au biplaceurs via le PVL'infos.

Compétition

Nous continuerons à aider nos compétiteurs. Une aide financière à fixer leur sera attribuée.



Comité et bureau directeur

A l'issue de l'assemblée générale 2006, les membres suivants se sont présentés et ont été élus à l'unanimité au comité directeur:

Sylvie Weber / Pascaline Fuster / Simon Gartner / Patrick Montagne / Yves Martinon

les membres suivants ont démissionné :

Nicolas Oudot / Anne Sylvie Lançon / Emmanuel Brick

Ainsi, les membres du comité directeur 2007 sont :

Etienne Dargaud / Marc Szabo / Jocelyn Bardouillet / Gilles Lejeune / Benoit Sibon / Pascal Delers / Véronique Roignot / Gilbert Rousseau / Sylvie Weber / Pascaline Fuster / Simon Gartner / Patrick Montagne / Yves Martinon

Le bureau directeur 2007 a été élu à l'unanimité:

- **Gilbert Rousseau : président**
- **Gilles Lejeune : trésorier**
- **Marc Szabo : secrétaire**

Késako bureau et comité?

Le **comité directeur** regroupe les membres du club élus pour mener les actions de développement du club.

Le **bureau directeur** est constitué d'un président, d'un trésorier et d'un secrétaire, 3 fonctions légales pour toute association. Elus par le comité directeur, ils sont responsables (au regard de la loi) des actions du club.



La première réunion du comité se déroulera le 20 janvier à 11:00 à la salle du Poupet à Salins

Pour contacter les membres du comité directeur: **contact@poupet.fr**



Le PVL Infos est imprimé par : **Pour tous vos travaux d'impression !**

cartes de visites, affiches, flyers,
faire-parts, menus, invitations,
autocollants, etc.

Rapidité Qualité Service

PIKA PRINT'

4 J. Chemin de Palente • 25000 Besançon
Tél. 03 81 80 45 26 • Fax 03 81 47 22 87 • pikaprint@wanadoo.fr

Imprimerie Offset Numérique

Qui nous offre la couverture couleur!

BUDGET 2006 CLUB POUPET VOL LIBRE au 2/12/06

60. ACHATS		70 VENTES DE PRODUITS FINIS, PRESTATIONS DE SERVICES	
602. Achats stockés - Autres approvisionnements		701 Ventes de produits finis(bi occasion)	600 €
604. Achats d'études et prestations de services		706 Prestations de services (journées découverte à venir)	1 280 €
6041 inscriptions			
6042. divers			
605. Achats de matériels, équipements et travaux			
6051 achats de matériels			
6052 équipements			
6053 travaux (à venir: decos nord et sud)			
606. Achats non stockés de matières et fournitures			
6061. Fournitures non stockables (eau, énergie..)	48 €		
6063. Fournitures d'entretien et de petit équipement	80 €	74 SUBVENTIONS D'EXPLOITATION	
6068. Autres matières et fournitures	88 €	741 FNDS	
607. Achats de marchandises		742 Conseil général (à venir)	
61/62. AUTRES CHARGES EXTERNES		743 conseil Régional	
61. SERVICES EXTERIEURS		744 Office municipal des sports de Salins	550 €
613. Locations		745 Communauté de commune du pays de Salins	
6132. Locations immobilières	70 €	746 Comité départemental de Vol Libre 39	
6135. Locations mobilières		747 Ligue Bourgogne Franche-Comté	130 €
615. Entretien et réparations		748 FFVL:	
6156. Maintenance	353 €	749 Mairie	1 000 €
616. Primes d'assurance			
618. Divers			
6183. Documentation technique			
62. AUTRES SERVICES EXTERIEURS		75 AUTRES PRODUITS DE GESTION COURANTE	
621. Personnel extérieur à l'association		756 Cotisations	2 722 €
6213. intervenant extérieur: moniteur, entraineur ...	29 €	7571 Quote-part de subventions d'investissement (renouvelables) virée au compte de résultat	
6228. Divers		7585 à 7588 Contributions volontaires	34 €
623. Publicité, publications, relations publiques			
6231. Annonces et insertions	16 €	77 PRODUITS EXCEPTIONNELS	
6234. Cadeaux	27 €	778 Autres produits exceptionnels: partenariat	
6236. Catalogues et imprimés			
6237. Publications	715 €		
625 Déplacements, missions et réceptions			
6251. Voyages et déplacements	429 €		
6256. Missions			
626 Frais postaux et frais de télécommunications			
6261. Liaisons informatiques ou spécialisées			
6263. Affranchissements	13 €		
6265. Téléphone			
65. AUTRES CHARGES DE GESTION COURANTE		78 REPRISES SUR AMORTISSEMENTS ET PROVISIONS	
651. Redevances pour concessions....		7815 Reprises sur provisions pour risques et charges d'exploitation	
6511. Redevances pour concessions	40 €	781 Reprises sur provisions (à inscrire dans les produits d'exploitation)	
6512: ordures ménagères	73 €		
657. Subventions versées par l'organisme			
6571. Bourses accordées aux usagers	180 €		
658. Charges diverses de gestion courante			
6586. Cotisations (liées à la vie statutaire)	60 €		
66. DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS , PROVISIONS ET ENGAGEMENTS		87. Contributions volontaires en nature	
689. Engagements à réaliser sur ressources affectées			Bénévolat
6894. Engagements à réaliser sur subventions attribuées			Dons en nature
			315 €
TOTAL	2 221 €	TOTAL	6 631 €
au 02/12/06:			
travaux decos N et S	11 266 €	sub Cons Géné(1100€)	1 100 €
livret compte épargne	12 146 €		
compte chèque	2 026 €		
Résultat exercice	4 005 €		

BUDGET PREVISIONNEL 2007 CLUB POUPEL VOL LIBRE

60. ACHATS		70 VENTES DE PRODUITS FINIS, PRESTATIONS DE SERVICES	
602. Achats stockés - Autres approvisionnements		701 Ventes de produits finis	
604. Achats d'études et prestations de services		706 Prestations de services	1 000 €
6041. inscriptions			
6042. divers			
605. Achats de matériels, équipements et travaux			
6051 achats de matériels (bi-place)	3 500 €		
6052 équipements (panneaux, treuil,...)	1 600 €		
6053 travaux			
606. Achats non stockés de matières et fournitures			
6061. Fournitures non stockables (eau, énergie...)	50 €		
6063. Fournitures d'entretien et de petit équipement	90 €	74 SUBVENTIONS D'EXPLOITATION	
6068. Autres matières et fournitures	90 €	741 FNDS	
607. Achats de marchandises		742 Conseil général	500 €
61/62. AUTRES CHARGES EXTERNES		743 conseil Régional	
61. SERVICES EXTERIEURS		744 Office municipal des sports de Salins	600 €
613. Locations		745 Communauté de commune du pays de Salins	
6132. Locations immobilières	60 €	746 Comité départemental de Vol Libre 39	
6135. Locations mobilières		747 Ligue Bourgogne Franche-Comté	500 €
615. Entretien et réparations	925 €	748 Mairie	1 000 €
6156. Maintenance	350 €	749 autre	
616. Primes d'assurance			
618. Divers			
6183. Documentation technique			
62. AUTRES SERVICES EXTERIEURS		75 AUTRES PRODUITS DE GESTION COURANTE	
621. Personnel extérieur à l'association		756 Cotisations	2 700 €
6213. intervenant extérieur: moniteur, entraîneur...	30 €	7571 Quote-part de subventions d'investissement (renouvelables) virée au compte de résultat	
6228. Divers		7585 à 7588 Contributions volontaires	
623. Publicité, publications, relations publiques			
6231. Annonces et insertions	20 €	77 PRODUITS EXCEPTIONNELS	
6234. Cadeaux		778 Autres produits exceptionnels: partenariat	
6236. Catalogues et imprimés			
6237. Publications	850 €		
625 Déplacements, missions et réceptions			
6251. Voyages et déplacements	300 €		
6256. Missions			
626 Frais postaux et frais de télécommunications			
6261. Liaisons informatiques ou spécialisées			
6263. Affranchissements	20 €		
6265. Téléphone			
65. AUTRES CHARGES DE GESTION COURANTE		78 REPRISES SUR AMORTISSEMENTS ET PROVISIONS	
651. Redevances pour concessions...			
6511. Redevances pour concessions	40 €		
6512. ordures ménagères	75 €		
657. Subventions versées par l'organisme			
6571. Bourses accordées aux usagers	300 €		
658. Charges diverses de gestion courante		7815 Reprises sur provisions pour risques et charges d'exploitation	
6586. Cotisations (liées à la vie statutaire)	100 €	781 Reprises sur provisions (à inscrire dans les produits d'exploitation)	2 000 €
68. DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS , PROVISIONS ET ENGAGEMENTS		87. Contributions volntaires en nature	
689. Engagements à réaliser sur ressources affectées		Dons en nature	
6894. Engagements à réaliser sur subventions attribuées			
TOTAL	8 300 €	TOTAL	8 300 €

Promotion « canopée »

par Gilbert

Bien sûr, les quelques rares incultes qui cotisent au club croiront à une faute d'écriture. Eh bien non ! C'est un jeu de mots, qui renvoie à l'expression bien connue « promotion canapé ». Jeu de mots trouvé en l'air avec un copain passager en biplace, qui s'extasiait sur nos passages à ras les arbres à la Côte (moi je serrais les fesses pour que ça monte), et où j'avais cru bon d'étaler ma science (cime des arbres = canopée dans la forêt équatoriale) issue d'un article de Pascal Péchoux dans Aérial. Voilà, le bi ça sert aussi à ça : rigoler avec le passager quand il n'a pas les mâchoires serrées bloquées par la trouille ! Cet article pourrait aussi bien s'appeler « promotion biplace », puisque j'ai envie de vous faire partager mon enthousiasme de voler en bi.

D'abord, avoir un passager, ça change tout : plus question de décollage approximatif et d'atterrissage cratérisé. Ce qui fait que je retrouve au décollage les montées d'adrénaline de ma jeunesse (j'en vois qui ricane bêtement, il s'agit bien sûr de ma jeunesse dans l'exercice du parapente, donc 50 ans mini aux yeux de l'état civil) ! Avec la différence que vous n'avez pas à communiquer au passager cet état émotionnel, plutôt l'obligation d'être rassurant, apaisant, bref d'être le grand magicien qui d'un coup d'aile va gommer la trouille du passager. Pour l'atterrissage, beaucoup d'anticipation, pas question de changer d'avis dans les derniers mètres : une longue finale mains hautes face au vent s'impose. Ce qui nécessite là aussi plus de rigueur qu'en vol solo.

« Tu vas te faire tirer par derrière, et surtout ne résiste pas »



Gilbert pendant son briefing passager...

Ensuite, ce sont les émotions que le passager exprime qui font remonter en vous certaines sensations perdues : on vole (là ça va) ! Il n'y a pas de bruit ! C'est magique ! C'est tout petit en bas ! Je croyais que ça bougeait plus (ou moins) ! C'est incroyable comme ça monte vite ! Avec souvent derrière quand le vol dure un peu : c'est long pour apprendre à voler ? Comment ça se passe ? Où est-ce qu'on peut faire ça ?

Enfin il y a l'après atterrissage. Quand le passager vous regarde avec des yeux explosés et un sourire comme s'il avait fumé 15 pétards. Même que les copains que j'ai emmenés me téléphonent le lendemain pour me dire qu'ils ont volé toute la nuit. Parfois l'effet dure plusieurs jours !!!!

Alors plus d'hésitation ! Le brevet confirmé et en route pour la qualif bi, au Poupet bien sûr !

Encyclopédie: Qu'est-ce le PARAPENTE?

Le parapente est une vaste supercherie consistant à faire croire à des milliers de personnes qu'il est possible de voler sous un petit tissu, ce qui est bien évidemment totalement absurde (contrairement à l'avion qui consiste à faire voler des tonnes de métal, ce qui est déjà beaucoup plus crédible). Les adeptes des théories parapentistes et pentecôtistes utilisent souvent des démonstrations géométriques pour tromper les crédules.

parapentistes :

ceux qui font du parapente leur religion, leur maîtresse, leur violon d'Ingres. Le parapentiste est parfois appelé Pâlc

cagistes :

variété dissidente de parapentistes sans freins, mais avec structure rigide au-dessus de la tête. Le cagiste est parfois appelé Càlc

Étymologie

« Para » qui signifie « contre » dans une quelconque langue morte d'origine méditerranéenne (reste toutefois l'énigme non résolue du parapet).

« Pente » qui mérite bien son nom car il désigne en effet une pente.

Par une astucieuse combinaison de ces deux termes on obtient alors «parapente» c'est-à-dire «contre la pente» ce qui se produit effectivement lorsqu'un nigaud tente de s'envoler : il fait un retour à la pente brutal.

Pourtant malgré ce nom très explicite des centaines d'inconscients vont tous les jours tenter de décoller. On peut donc s'exclamer « mais où va le monde, je vous le demande ! »

« Para » signifie aussi « à côté » et « Pente » « cinq » en grec, ce qui fait que « parapente » peut vouloir dire « à côté de cinq », c'est-à-dire six le nombre du Diable. Donc oui, le parapente est bien l'œuvre du Malin qui veut tromper les hommes.

D'ailleurs les Anciens disaient " Si vis pacem, para pentum " ce qui peut se traduire approximativement par " si tu veux avoir la paix, pars voler "

Vocabulaire du parapente

Technique

- **Se faire sucer par un gros noir** : se faire aspirer par un cumulonimbus (aussi appelé GNQS), gros nuage sombre à la base desquels se produisent de forts courants ascendants.
- **Faire secours** : se retrouver avec une fracture ouverte au sommet d'un sapin de 30 m
- **Radio** : instrument censé servir à communiquer entre parapentistes mais



La Providence, 8 r de la République
39110 Salin Les Bains
03 84 73 06 44

qui en réalité sert surtout à diagnostiquer les fractures après les fameux retour à la pente

- **Frontale** : ce qui se produit lorsque le petit tissu vient faire un coup de boule au parapentiste
- **Fusible** : rien a voir avec le domaine électrique , se dit d'un pôv malheureux que ses condisciples envoient dans l'rou pour tester si ça tient en l'air. Nota : risque de faire un plouf (voir plus bas)
- **Biroute**: Chaussette trop grande même

mythe du [thermique, voir ci-dessous.

- **thermique** : masse d'air ascendante, mythe ne servant qu'a faire vendre des varios, voir ci-dessus.

Vie du parapentiste

- **Parawaiting** : attendre tout le week-end en essayant de ne pas se faire "arracher" par les rafales de vent et en résistant aux trombes de pluie tout en se disant "ca va voler...ca va voler"

- **Plouf**: nom masc. bruit caractéristique d'aquarissage d'un parapentiste qui préfere se poser dans une riviere, un lac , la mer plutot que de faire comme tout le monde, un atterrissage sur l'attero officiel Voir sens homonyme du mot "tas" plus haut, à la rubrique <faire un "tas"> (remarque: comme aurait dit ©Descartes: "toutes les hypothèses se recouparent")

- **Vache** : habituellement mammifère producteur de lait et autres dérivés, mais les parapentistes, confondant l'animal ruminant et son pré, l'utilisent pour se poser quand ils ont sousestimé la loi de la pesanteur (voir plus haut)et n'arrivent pas à rejoindre l'atterro, cette confusion dans les mots est somme toute plutôt sage puiqu'il vaut mieux poser dans le pré que sur la vache. Une coutume de certaines tribus de parapentistes (tendance secte joyeuse)consiste à payer l'apéro quand on se vache (ce qui est là encore plus sage que de se payer une vache à l'atterro).



Photo: Jocelyn

pour géant vert, c'est pas grave de toute façon il aurait trop l'air d'un con avec ça aux pieds. En Belgique on ne dit pas une biroute, mais une route à double voie de circulation.

- **DHV**: branche armée de la mafia allemande
- **Vario** : instrument sensé faire bip quand ça monte, ne sert en fait qu'à entretenir le

- **Faire un "tas"**: aller atterrir directement en bas après avoir décollé, même en ayant fait semblant de croire que la Loi de la Pesanteur ne serait pas la plus forte
- **Saint-Hilaire du Touvet** : Petit village Grenoblois, improprement abrégé "Sintil" (à tort). Miroir aux alouettes de l'ensemble de la gent à plumes qui s'y retrouve pour faire l'essuie-glace le long des falaises. Attirés par un sens de l'hospitalité hors du commun, certains volatiles viennent de très loin. Ainsi 30km de crête à mouettes ont été installés spécialement à leur attention. Organise chaque année la Coupe Ricard
- **"Tiens, tu vas voir si ça tire !!!"** - cri lancé par le pilote biplaceur à sa passagère apeurée (en tirant très fort sur les commande du bouzin) quand celle-ci lui a crié au préalable: "Satyre !!!", prétextant là le fait que le dit pilote biplaceur a (aurait) indûment profité de la situation peu avant l'atterrissage
- **Voler comme un "fer à repasser"**: Se dit d'un volatile qui enquille les "ploufs" depuis des années. Pour le vocable

"plouf", voir lien sur plouf ou item "plouf" juste ci-dessous.

- **Biplace** : Le must ... Le parapentiste, non content de faire croire aux autres qu'il peut soit disant voler, propose à un non initié de voler avec lui : "Hey, ca te dit un bi ?". Réponse du non initié : " ... ". Pour continuer l'illusion, il prend un bout de chiffon un peu plus grand que lorsqu'il est tout seul, trouve une bidouille pour attacher 2 personnes sous ce meme torchon, et partage ensuite tout : déco, attero, vache, plouf, tas ... avec un non initié qui régulièrement écoeuré par les us et coutumes des parapentistes, se permet de vomir ... - Ha le naze qui ne comprend rien - Note pour le promeneur lambda : il est risqué de fréquenter les "sites de bi", risque de se prendre de l'écoeurément sur la tête!

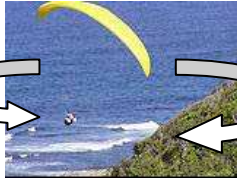
Médical

- Se fracasser dans les orties : se fracasser dans les orties
- Fracture de la tête tibiale et arrachement osseux du ligament croisé antérieur : diagnostic inquiétant après un retour à la pente suivi d'une radio
- Ostéosynthèse par vis de la tête tibiale et refixation arthroscopique du ligament croisé antérieur : remède au diagnostic précédent consistant à fixer par une vis à leur emplacement initial (avant retour à la pente) les petits bouts d'os qui se promènent dans le genou
- Régurgiter son diner sur soi-même : dégueuler
- Subir la démence de l'oncle Pierre : être broyé dans le réacteur d'un avion



Photo: Jocelyn

Tourment d'amour



LA RECETTE
DE
JOSEPHYNE

C'est ce que nous mangeons à Noël aux Antilles
'les frégates de Guadeloupe'

Ingrédients :

250g de pâte Brisée
250g de sucre de canne roux
250g de farine
50cl de crème pâtissière
6 oeufs

Recette :

préparez la confiture de coco :
Cassez la noix de coco et récupérez la
pulpe.
Râpez-la.

Portez à ébullition 50cl d'eau, avec la pulpe de coco, la vanille fendue et
grattée, le zeste de citron râpé, une pincée de cannelle et de noix
muscade.

Bien mélanger.

Laissez cuire 30 minutes environ, en tournant fréquemment.

Puis, enlevez du feu et laissez refroidir.

Foncez un moule à tarte avec la pâte Brisée.

Mélangez la confiture de coco refroidie et la crème pâtissière.

Versez sur le fond de tarte cru.

Battez les oeufs entiers avec le sucre puis ajoutez la
farine.

Ajoutez cette préparation dans le moule, jusqu'à 1,5cm du
bord.

Passez au four et laissez cuire 45 minutes à 160°C th.6.

Bon appétit

confiture de noix de coco :

1 noix de coco
200g de sucre roux
1 gousse de vanille
1 citron vert
cannelle moulue
noix muscade râpée



Survol de la Presse

On ne peut pas y couper, toutes les revues en parlent, 2007 sera l'hiver du **Speed Riding**. Les écoles deviennent plus nombreuses (voir la liste dans Aériel et les conseils dans ParapenteMag).

Certains déclinent déjà le Kite en version accro : décollage de Monmin en bi + kite (ParapenteMag).



**400 Mètres
AU-DESSUS
DU LAC...**

CHRISTOPHE WALLER PILOTE LE BIPLACE. SON PASSAGER, MICHAEL RÉGNIER, PILOTE LE KITE. CHRISTOPHE REGARDE EN DIRECTION DU LAC, MICHAEL LUI TOURNE LE DOS CAR IL DOIT FAIRE FACE À SON KITE POUR LE PILOTER...

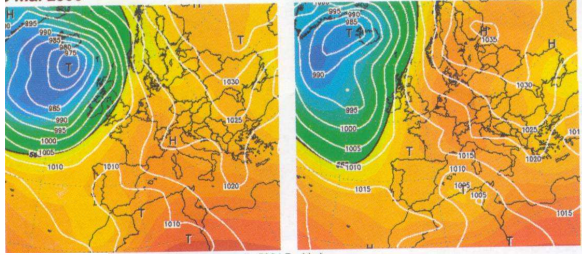
Et déjà une manifestation dédiée à cette activité : la **Coupe Icare Blanche** du 12 au 14 Janvier 2007

Pour rester dans le domaine de l'accro,

UN PETIT FILM À NE PAS RATER !

Un acrobate doublé d'un vrai cinéaste de talent ! Alex Aimard, 26 ans, adepte de l'acrobatie et du super light, a réalisé un film sur la Swoop que vous pouvez voir sur Internet. Ne le ratez pas, c'est court mais génial : <http://www.feelosoofly.fr/satori/satori.htm> Et puis si vous voulez féliciter Alex pour ses débuts de cinéaste : alexandre.aimardi@club-internet.fr

Pour ceux qui préfèrent rester en terrain connu, un grand débriefing annuel s'impose avec la **Météo des Grands Vols 2006** (Aérial) : où étiez vous les 3 et 4 mai ? Comment reconnaître les bonnes journées ? (Aérial)



Et puis les jours rallongent déjà, alors préparons nous...

L'importance des réglages et du choix de la Sellette (Parapente Mag).

Descente rapide ... la suite

Technique

9 DESCENTES RAPIDES

(2^{ème} PARTIE)

QUELS SONT LES AVANTAGES ET INCONVÉNIENTS DES DIFFÉRENTES MÉTHODES DE DESCENTES RAPIDES. ET COMMENT LES RÉALISER ?

Il fait meilleur dans le sud, alors voilà une région entre mer et montagne où les sites ne manquent pas ... (ParapenteMag)



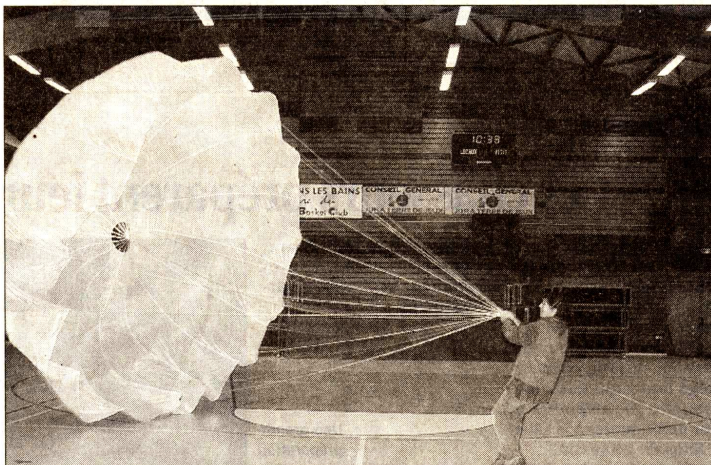
Enfin, retrouvez le Kratair Club au « Vol et Ski »,



Presse locale: on parle du club !

Une journée de stage pour le Poupet vol libre

SAMEDI MATIN, le club « Salins Poupet vol libre » organisait, à la salle des communes, une séance de pliage du parachute de secours. Une opération indispensable pour la sécurité qui doit être effectuée deux à trois fois dans l'année. Il est vrai, comme l'expliquait l'encadrement, que le secours n'est utilisé que très rarement, en cas de collision ou de problème matériel sur la voile principale. Cette saison, sur le site du Poupet et sur les milliers de vols effectués, deux parapentistes seulement ont utilisé leur voile de secours. Cette séance était ouverte à tous les membres du club et fut l'occasion également de programmer l'assemblée générale qui se déroulera le 2 décembre au Moulin de Brains. Pour s'inscrire au repas, les adhérents devront s'adresser au 06 79 82 76 83 avant le 25 novembre. Valentine Roignot, responsable du club,



Prêt à décoller, même en salle
/ Photo Philippe Meulle

tenait également à informer les membres sur une réunion météo qui se déroulera le

samedi 20 janvier à la salle du Poupet et souligne que toutes les personnes qui souhaitent

s'essayer à un vol en bi-place, contacte le siège du Poupet vol libre à Saint-Thiébaud.

Une bonne adresse

Pour ceux qui passent à Samson pour venir au Poupet, voici une étape à ne pas ignorer, la boulangerie Courtois. Produits régionaux, pain, pizza et pâtisserie.

Lors de la dernière réunion du comité, nous avons pu goûter aux pizzas offertes par la patronne: rien à dire, elles sont très bonnes.



Une boutique chaleureuse et agréable



Pour vos sandwich de cet été, ils pourront être faits selon votre goût avec les produits régionaux disponibles.

Les horaires: tous les jours sauf mardi, de 6h30 à 19h30.

*Nul n'est censé ignorer ... la dernière norme en
vigueur*

EN 926, zoom sur son mode d'emploi.

Vous savez sans doute que depuis août 05, une norme Européenne d'homologation des parapentes est entrée en vigueur sur le marché du vol libre.

Cette norme, communément appelée EN 926 se décline en deux types de tests :

EN 926-1 (06-2001) tests de résistance des structures (soumises entre 8G et 12 G)

EN 926-2 (08-2005) tests en vol, pour noter le comportement de l'aile sur des situations prédéfinies.

Elle est effectuée en France par le labo Aérotest, en Suisse par Air Turquoise...

Cette norme est une petite révolution, car elle tend vers une normalisation unique sur le territoire Européen. En Suisse Air Turquoise y collabore activement même si le DHV impose toujours sa propre norme en Allemagne.

La presse spécialisée, les fédérations, les constructeurs ainsi que les labos tests sont activement incités à une communication commune, une transparence des résultats.

La norme représente 28 points tests contre moins d'une vingtaine auparavant.

Dorénavant la lecture d'une norme passera par :

Un compte rendu PV visible, entre autre, sur le site de la fédération www.ffvl.fr rubrique sécurité, laboratoire de tests, liste des ailes testées, homologations des voiles 2006, cliquez pour voir le PV d'homologation de l'aile concernée ou la fédération Suisse www.FSVL.ch pour air Turquoise

Un sticker attribuant les n° d'homologations apposé sur l'aile.

+ de 5 ans de mise au point ont été nécessaires pour réaliser une chartre commune entre les différents pays Européens. Aujourd'hui et depuis août

2005, les parapentes testés sur le territoire nationale sont certifiés EN 926. Cette certification, en France n'est pas obligatoire (sauf achat en écoles FFVL



CAISSE RÉGIONALE DE CRÉDIT AGRICOLE MUTUEL DE FRANCHE-COMTÉ
AGENCE DE SALINS LES BAINS

3 rue Charles David - BP 10 - 39110 SALINS LES BAINS CEDEX

TÉL. 03 84 73 10 01 - FAX. 03 84 37 90 39

E-mail : jean-francois.amiotte-petit@ca-franche-comte.fr

à partir de janvier 2007), mais c'est un argument de qualité pour les fabricants vis à vis du pratiquant et une méthode permettant de classifier l'aile par rapport à des exigences de pilotage dans certaines utilisations.

La FFVL reconnaissant la norme et imposant l'EN 926 aux écoles FFVL dès 2007, les constructeurs touchant les 2 marchés (Allemand/ Français) devront choisir entre réaliser 1 ou 2 homologations en tout ou partie de la gamme d'ailes mises au point. Air Turquoise continue donc d'orchestrer les deux types de tests dans son labo.

Les évolutions de cette nouvelle norme :

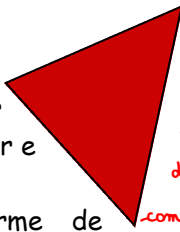
Nouvelle norme	Ancienne norme
28 points tests+ autres procédures si spécificités dans manuel	Moins de 20 points tests
2 pilotes tests par ailes testés aux PTV mini et maxi	1 pilote test au PTV moyen de l'aile
164 tests avec accélérateurs 232 tests si trims 312 tests si trims+ accélérateur au bout de tout ces tests une seule lettre	Chaque test était validé 2 fois
fermetures asymétriques jusqu'à 75%	Fermeture asymétrique jusqu'à 50%
Une classification de pilotage de 4 notes A, B, C, D attribuées à chaque tests effectués. F est une note éliminatoire Les ailes ne sont plus répertoriées dans une game de niveau de performance. :	Une homologation qui classifiait les ailes selon un niveau de performance. Anciennement Ecole/ standard/ performance/ compétition/ biplace pour le CEN et DHV1 1/2 2 2/3...
A l'issu du test seule la note la plus pénalisante apparaît sur le sticker. Attention notion à ne pas confondre: cette note ne cloisonne pas l'aile dans un niveau de pilotage A, B, C ou D, elle renseigne sur le comportement le plus exigeant de pilotage d'un ou plusieurs tests réalisés. Chaque test aura donc sa propre notation A, B, C ou D. Le rapport de PV permettra de visualiser les notes admises. La lecture a pour objectif d'être plus transparente	A l'issu du test les ailes étaient classées dans une catégorie de performance
Les biplaces seront également notés par test en A, B, C, D ce qui veut dire que les ailes monos pourront être employées pour l'emport de petit poids si le PTV entre dans la fourchette de poids donnée par le constructeur	Existence d'une catégorie biplace Etions nous toujours dans les clous à l'emport de petit poids sous aile biplace !!!
Les biplaces seront donc aussi notés en comportements/ tests au même titre que les ailes monos	Une classification biplace unique au sens large du terme

Correspondance au notes attribuées tableau visible sur le site FFVL

Catégorie	Description des caractéristiques de vol	Description des niveaux de pilotage requis
A	Parapente avec sécurité passive maximale et caractéristiques de vol extrêmement tolérantes. Forte résistance aux sorties du domaine de vol normal.	Pour tous pilotes y compris en phase d'apprentissage
B	Parapente avec bonne sécurité passive et caractéristiques de vol tolérantes. Résistance moyenne aux sorties du domaine de vol normal.	Pour tous pilotes y compris en phase d'apprentissage
C	Parapente avec sécurité passive modérée et réactions potentiellement vives à la sortie du domaine de vol, au pilotage actif, qui turbulence et aux erreurs de pilotage. Le retour au vol normal peut nécessiter un pilotage précis.	Pour pilotes entraînés aux techniques de vol de manière régulière, et comprennent toutes les implications d'un parapente ayant une sécurité passive réduite.
D	Parapente aux caractéristiques de vol exigeantes, avec réactions potentiellement violentes à la turbulence et aux erreurs de pilotage. Le retour au vol normal exige un pilotage précis.	Pour pilotes très entraînés aux techniques de vol de manière régulière, ayant une forte expérience du vol en conditions turbulentes, qui comprennent et acceptent toutes les implications d'un tel parapente.

Catégorie Note au test	Description des caractéristiques de vol/ au test effectué	Description des niveaux de pilotage requis pour une configuration de situation similaire au test
A	Parapente avec sécurité passive maximale et caractéristiques de vol extrêmement tolérantes. Forte résistance aux sorties du domaine de vol	Pour tous pilotes y compris en phase d'apprentissage
B	Parapente avec bonne sécurité passive et caractéristiques de vol tolérantes. Résistance moyenne aux sorties du domaine de vol normal.	Pour tous pilotes y compris en phase d'apprentissage
C	Parapente avec sécurité passive modérée et réactions potentiellement vives à la turbulence et aux erreurs de pilotage. Le retour au vol normal peut nécessiter un pilotage précis.	Pour pilotes entraînés aux techniques de sortie du domaine de vol, au pilotage actif, qui volent de manière régulière, et comprennent toutes les implications d'un parapente ayant une sécurité passive réduite.
D	Parapente aux caractéristiques de vol exigeantes, avec réactions potentiellement violentes à la turbulence et aux erreurs de pilotage. Le retour au vol normal exige un pilotage précis.	Pour pilotes très entraînés aux techniques de sortie du domaine de vol, ayant une forte expérience du vol en conditions turbulentes, qui comprennent et acceptent toutes les implications d'un tel parapente.

Correction personnelle pour une meilleure compréhension cette nouvelle forme de lecture d'homologation a un double objectif : mieux renseigner le pratiquant sur les ailes du marché. Mieux adapter votre acquisition en fonction de critères de pilotages clairement définis. Les revendeurs, constructeurs, magazine, rapport... pourront vous guider sur vos choix.



La note du sticker ne sera plus qu'une simple indication (note la plus pénalisante). Seul les PV pourront définir clairement les différents comportements de l'aile

Une aile sortant « C » en homologation ne sera pas forcément une aile non adapté à des pilotes débutants. Voici l'exemple d'une aile sortie « C »

RAPPORT DE TEST DE		BOYER Marc	Date			23-avr-06
MARQUE	ITV	MODELE	DAKOTA	TAILLE	25,5	
Procédure	Poids min	PTV	70 kg			
HARNAIS	SUP'AIR	TYPE	abs	VENTRALE	42 cm	
remarques particulières:						
Tableau 3 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de gonflage/décollage						
1 Comportement en élévation doux, progressif et régulier A						
2 Technique de décollage spéciale requise non A						
Tableau 5 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai d'atterrissage						
Technique d'atterrissage spéciale requise non A						
Tableau 7 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de vitesses en vol droit						
Mesure et évaluation						
1 Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h oui A						
2 Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h oui A						
3 Vitesse minimum inférieure à 25 km/h A						
Tableau 9 — Classif du comportement d'un parapente pour l'essai de débatement/effort aux commandes						
poids max. en vol jusqu'à 80 kg A						
poids max. en vol 80 à 100 kg croissant supérieur à 55cm A						
poids max. en vol sup à 100 kg A						
Tableau 11 — Clas du comportement d'un parapente pour l'essai de stabilité en tangage en sortie de vol accéléré						
1 Angle d'abattée en sortie abattée inférieure à 30° A						
2 Fermeture effective non A						
Tableau 13 — Clas pour l'essai de stabilité en tangage en sortie de vol accéléré avec action aux commandes						
Fermeture effective non A						
Tableau 15 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de stabilité et d'amortissement en roulis						
Oscillations amorties A						
Tableau 17 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de stabilité en virage modéré						
Tendance au retour en vol droit sortie spontanée A						
Tableau 19 — Classification du comportement d'un parapente lors de l'essai de mise en virage en 360° engagé rapide						
Taux de chute après deux virages jusqu'à 12 m/s A						
Tableau 21 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture frontale symétrique						

Entrée	Bascule arrière inférieure à 45°	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0 et 30° maintien de la trajectoire	A
Cascade effective	non	A
21 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture frontale accélérée		
Entrée	Bascule arrière inférieure à 45°	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0 et 30° entrée en virage de moins de 90°	A
Cascade effective	non	A
23 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de sortie de phase		
1 Phase parachutale accomplie non A		
2 Sortie spontanée, inférieure à 3 s A		
3 Angle d'abattée en sortie abattée comprise entre 0 et 30° A		
4 Changement de trajectoire changement de trajectoire inférieur à 45° A		
5 Cascade effective non A		
25 — Classif du comportement d'un parapente pour l'essai de sortie de passage aux angles d'incidence		
1 Sortie spontanée, inférieure à 3 s A		
2 Cascade effective non A		
27 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de décrochage maintenu		
1 Angle d'abattée en sortie abattée comprise entre 0 et 30° A		
2 Fermeture pas de fermeture A		
3 Cascade effective (autre qu'une fermeture) non A		
4 Bascule en arrière inférieure à 45° A		
5 Tension des suspentes tension de la plupart des suspentes A		
Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 50 %		
Changement de trajectoire avant regonflement inférieur à 90°/abattée ou roulis compris entre 0 et 45° A		
Comportement au regonflement regonflement spontané A		
Changement total de trajectoire		

fermeture effective du côté opposé	inférieur à 360°	A
Twist effectif	non	A
Cascade effective	non	A
Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 50 % accélérée		
Changement de trajectoire avant regonflement	inférieur à 90°abattée ou roulis compris entre 0 et 45°	A
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A
fermeture effective du côté opposé	non	A
Twist effectif	non	A
Cascade effective	non	A
Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 75 %		
Changement de trajectoire avant regonflement	ompris entre 180 et 360°abattée ou roulis compris entre 0 et 15°	A
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A
fermeture effective du côté opposé	non	A
Twist effectif	non	A
Cascade effective	non	A
Tableau 29 — Classification du comportement d'un parapente pour l'essai de fermeture asymétrique 75% accélérée		
Changement de trajectoire avant regonflement	mpris entre 180 et 360°abattée ou roulis compris entre 15 et 45°	C
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A
fermeture effective du côté opposé	non	A
Twist effectif	non	A
Cascade effective	non	A
Tableau 31 — Clas pour l'essai de contrôle de trajectotre avec fermeture asymétrique maintenance		
Capacité à voler		A
1 droit	oui	A
2 virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	oui	A

Seul un C (test réalisé sur une asymétrique à 75% accélérée) contre 39 A. Cette Aile convient donc parfaitement à un pilote débutant qui ne devrait pas côtoyer ce type d'incident de vol compte tenu de son niveau de pratique.



Nouveau site web de la FFVL

Depuis plusieurs semaines la FFVL met en place progressivement un nouveau site Internet. Cinq nouveaux sites, en fait, puisque que ce sont autant de portails d'entrée qui seront bientôt disponibles : FFVL, delta, parapente, cerf-volant et kite.

<http://federation.ffvl.fr/>



RESTAURANT A L'EXOTIQUE

Spécialités COUSCOUS sur place ou à emporter
et Tadjines :

44, rue de la Liberté - 39110 SALIN LES BAINS
Tel. 03 84 73 10 58

Le PV d'homologation

Ce vous devrez comprendre quand vous verrez le sticker de votre aile.

Sur ce sticker figureront des données techniques relatives aux résultats d'homologation. Savoir le décrypter, c'est déjà connaître l'aile

Zoom sur un sticker

Fédération d'appartenance

Nom du labo de test: Aérotest, air Turquoise...

Vérifiez qu'il y a bien les deux homologations EN 926-1 et 926-2

N signifie absence

Il ne sera pas rare de trouver dans une même gamme d'aile des notations différentes selon les tailles. Ex: Pour la Dakota ITV, elle obtient 38 « a » et 1 « b » en taille 23. La taille 28 a obtenue un « d » sur la même manœuvre, 1 « c » et 1 « b » en asymétrique 50 et 75% et en sortie de frontale. Ce test met bien en évidence la difficulté de fabriquer une aile en tailles différentes. Un point a ne pas négliger quand au choix d'une aile ou d'une marque.

CONFORMITY NUMBER	
EN 926-2	
MANUFACTURER / constructeur	
MODEL / modèle	
Date de fabrication	
MAXIMUM WEIGHT / poids maximum	
MINIMUM WEIGHT / poids minimum	
MODEL WEIGHT / poids modèle	
NUMBER OF RISERS / nombre de risers	
ACCELERATOR / accélérateur	
TRIMS / afficheur	
CHECK EVERY / vérifiez	
HARNESS	
TYPE	ABS
MODEL / modèle	
DISTANCE BETWEEN TOP / distance entre le milieu des	
WARNING BERFORE USE F / ATTENTION avant utilisation	



VURPILOT SAS

CONCESSIONNAIRE, RÉPARATEUR AGRÉÉ PEUGEOT
DISTRIBUTEUR DE PIÈCES DE RECHANGE

"Les Faienceries"

Avenue Aristide Briand
BP 102 - 39110 SALINS LES BAINS
Vente : Tél. : 03 84 73 05 45
Atelier : Tél. : 03 84 73 11 72
Magasin : Tél. : 03 84 73 14 52
Télécopie : Tél. : 03 84 37 90 96

DÉPANNAGE 24h/24 - Tél. : 06 80 12 57 15

E-mail : vurpilot-sas@vurpilot.peugeot.fr



**RESTAURANT
MARMARA**

spécialités turques
(doner kebab)

53 rue de la république
39110 SALINS LES BAINS
tél: 03 84 73 07 16

LABORATOIRE FFVL AEROTESTS
 4 rue de Suisse
 06 000 NICE - France
labotest-ffvl@wanadoo.fr

Norme conforme après
 08/2005

R / N° de conformité	CATEGORY /	DATE
VL 2006/011	C	20.06.2006

Se rapporter au PV
 d'homologation, sans lui
 cette lettre n'a aucun
 sens

GLIDER / aile			
Constructeur	NERVURES		
EVERGLADES	SIZE / taille	XL	
	SERIAL NUMBER / N° de série		
Poids maximum	160 kg		
Poids minimum	105 kg		
Poids du modèle	6,1 kg	AREA / surface	33,5 m ²
Nombre d'élévateurs	4		
Accélérateur	N		
Largeur des oreilles	12 cm		
Largeur des arêtes	100 H		

2 pilotes tests voir PV qui citent
 les noms des pilotes

Nombre d'élévateurs indiquant si
 A' pour kit oreilles = 5

Accélérateur ou trim si existence le
 chiffre indique le débattement total

Sécurité during test / harnais lors du test	
BRAND NAME / marque	SUP AIR
PROFEEL	
MIDPOINT OF CARABINERS / Point médian des élévateurs	46 cm

REFER TO THE USER'S MANUAL
 Lire le manuel de vol.



Voici ce que vous voyez
 quand vous êtes treuillés. En
 bas les autres voient un grand
 cerf-volant!

Conclusions:

Regardez/ comparez les PV d'homologations. Informez vous, renseignez* vous, lisez, confrontez les résultats à votre niveau de pilotage et enfin essayez l'aile (*sans en abuser*) avant de vous décider.

*faites appel à un professionnel qui sera vous guider dans le choix d'une aile.

Profiter de cette clairvoyance pour être maître de votre choix.

Retrouvez un complément d'infos sur Vol libre n° 365.

Autres petits rappels:

Je profite de ces quelques lignes sur les normes pour vous rappeler quelques normes existantes sur le marché concernant les équipements vol libre:

Les secours sont testés EN 12491 (06-2001) (obligation de moyen pour la pratique du biplace)

Les casques EN 966 (05-1996) (obligatoire en école et enseignements)

Les sellettes EN 1651

Toutes modifications effectuées et non validées par le constructeur entraînent l'annulation de l'homologation, car cela peut provoquer

Une faiblesse structurelle

Des problèmes de comportement...

Enfin je voulais terminer mon article par la réponse à une question que je m'étais posée. Une question directement liée à la journée de pliage secours organisée le 11 novembre par le club. Je me posais alors la question: a quoi bon éditer un manuel de pliage si ce dernier n'est pas suivi? Quels sont les limites (obligations de moyens, d'homologation) si le pliage manuel n'est pas suivi à la lettre.

Je me suis donc directement renseignée à la source (Sup Air), afin d'avoir une explication claire et juste sur l'intérêt ou non de suivre la méthode préconisée par le constructeur. Leur réponse est la suivante (elle n'engage qu'eux):

« *Le pliage doit être symétrique, (on évite de mettre dix panneaux d'un côté et 4 de l'autre).*



**Négoce
de
matériaux**

Commercial :
Sylvain FRENEY
Portable : 06 24 62 50 88

4 rue d'Etrepigny — 39700 RANS
Tél. : 03 84 81 39 60 — Fax : 03 84 81 39 82

Le bord d'attaque est la première chose qui sort du POD lors d'une ouverture. Les suspentes sont droites (pas de clés, pas de nœuds).

Pour le pliage, je crois qu'il ne faut pas modifier les habitudes d'un "bon" plieur et peu importe si sa méthode est quelque peu différente du mode d'emploi.

Pour le problème de la norme je ne crois pas que la norme peut être très scrupuleuse car durant le processus d'homologation, le parachute est replié différemment plusieurs fois.

Par expérience, l'installation du parachute dans la poche de la sellette est la réelle difficulté du pliage et certainement la source d'erreur. (De mémoire, je n'ai jamais entendu parler d'un parachute qui ne s'ouvrait pas en raison du pliage, mais j'ai beaucoup d'exemple de parachutes qui ne s'ouvrent pas car mal installés dans la poche, verrouillage de poignée, ouverture intempestive... »



Conclusion:

Si vous respectez les aérations régulière (mini 1 fois par an).

Si vous respectez une symétrie des volets, une présentation prioritaire du bord d'attaque, une présentation propre des suspentes du secours au pliage.

Si vous assurez le bon conditionnement de votre secours dans le conténaire ou la sellette.

Si vous choisissez le bon modèle de secours (adapté à votre PTV, compatible avec la sellette...)

Alors vous ne devriez pas avoir de surprise à l'ouverture.

Allez bons vols maintenant et ayez l'œil curieux.

Agnès



	PRO & Gie <small>LES PROFESSIONNELS DE L'ELECTRONIQUE</small>
ROBARDET	le Service
ARC ET SENANS 26 grande rue 03 81 57 42 79	SALINS LES BAINS route de Champagnole 03 84 73 00 26



Chat ch'est cher
ch'est pas facile 🐾

Quelques mois de retard, c'est la présentation, nouveaux tarifs...

Inscrire la date du jour de la prise de licence
Fédérale et Assurance

Si vous êtes :

- Elève vous dépendez de l'école. Son n° d'affiliation est 06904. Vous ne pouvez voler qu'en présence d'un brevet d'état d'une école FFVL.
- Volant, vous dépendez du club. Son n° d'affiliation est 06128.

de Licence
Fédération Française de Vol Libre (FFVL)
4 rue de Suisse - 06000 Nice
Standard : 04 97 03 82 82 - Service licences : 04 97 03 82 88
Fax: 04 97 03 82 83 - Email: licencess@secretariat.ffvl.fr
www.ffvl.fr

Souscription Licence

Date de prise de licence / / Sexe M. F.

Nom de l'école N° d'affiliation
Nom du club N° d'affiliation
Cotisation Club

Nom
Date de naissance
Adresse
C.P. Ville Pays
Tél. Part. Profession
Email.

Je ne désire pas que mon adresse soit communiquée par la FFVL, tel 76-17 du 6/10/1978, art 25.

25€, uniquement pour les adhérents club donc pour tous volants, 15€ pour le conjoint, 7€ pour les -21ans

Les grandes nouveautés

- Une individuelle passager qui couvre tous vos passagers biplace (cadre B)
- Une couverture contre le vol dommage et perte du matériel (cadre C) avec une franchise de 100€ par sinistre.
- Le capital de l'IA a été doublé.
- L'IA est unique, elle inclus une indemnité journalière de 30€
- De meilleures couvertures pour un cout réduit.

Ecrire en MAJUSCULES et au style-bille

Date d'effet: date d'envoi de licence. Expiration 31/12/2007.
L'IA pilote et l'IA passager sont vivement conseillées.
Voir notices d'informations au dos du document.

Responsabilité Civile y compris assistance, Individuelle
Contre AXA CORPORATE SOLUTIONS SFR ASSURANCES et EUROF ASSURANCE "SÉRIAL"

RC élève 7 jours (pratique encadrée) et AR
 RC élève 7 jours (pratique encadrée) et AR + IA
 RC élève année (pratique encadrée) et AR
 RC élève année (pratique encadrée) et AR + IA
 RC groupe jeune (pratique encadrée) et AR
 RC groupe jeune (pratique encadrée) et AR + IA
 RC volant et AR
 RC volant et AR + IA

RC volant et biplace associatif et AR pilote + IA (pilote et passagers)

Je ne souhaite pas souscrire l'assistance rapatriement

Vous ne pouvez cocher ces options que si vous avez souscrit la RC
 RC encadrant (moniteur / animateur / accompagnateur) bénévole
 Extension delta de motorisation auxiliaire, paramoteur, pendulaire mono

03 Extension paramoteur et/ou pendulaire biplace contacter le secrétariat.

quelques fausses joies, et voilà enfin les licences 2007. Nouveau courtier, nouvelle tarifs. Tout cela mérite un petit mode d'emploi pour vous simplifier le remplissage.

Ici inscrivez votre n° de licence (le même que l'an dernier). Apposez la date de votre certificat médical. Validité 3 ans/ 2 ans pour les plus de 40 ans/ 1 an pour les compétiteurs

A = cotisations fédérales minimum obligatoire pour tous adhérents club et élèves d'école FFVL. Ces cotisations servent à financer le fonctionnement de la fédé. Secrétariat/ subventions/ compétitions...

B= RC aérienne obligatoire pour la pratique du vol libre. Certaines compagnies autres que la FFVL peuvent couvrir en RC aérienne (un justificatif écrit vous sera alors demandé). L'IA est une option individuelle qui vous couvre personnellement.

C= assurance (option) de votre matériel, une nouveauté

Vous êtes élèves et vous souscrivez à cette licence assurance vous devez régler le total général à la fédé par chèque.

Vous êtes volants vous devez régler à la fédé le montant total de cette licence assurance par chèque et vous rapprocher obligatoirement d'un club en lui réglant la cotisation.

Cadre A

Cadre B

Cadre C

AR= assistance rapatriement. Facultative et déductible

année 2007

Discipline principale

Delta
 Parapente

Pratiques

Delta
 Parapente
 Cert-Volant
 Kite
 Cage
 Rigide

Cotisations fédérales

Non pratiquant 0 €
 Elève 7 jours (pratique encadrée) 24 €
 Elève année (pratique encadrée) 34 €
 Jeune Volant (14 à 21 ans) 32 €
 Groupe Jeune (voir secrétariat) 14 €
 Volant 55 €

Professionnels :
Moniteur, élève moniteur > 55 €
Biplacteur

Compétiteur Delta / Parapente +7 €

Je ne souhaite pas recevoir Vol Passion -4 €

sous Total A

Description Assurance

RC RESPONSABILITÉ CIVILE. La RC couvre les dommages que vous pourriez causer aux tiers
IA INDIVIDUELLE ACCIDENT. L'IA couvre les dommages corporels. L'IA couvre tout de votre passager
AR assistance rapatriement

Assurance de votre matériel

	Montant	Value Maxi. assurée
<input type="checkbox"/> FORMULE A : Dommages matériels seuls	1000 €	20,00 €
<input type="checkbox"/> FORMULE A : Dommages matériels seuls	2000 €	40,00 €
<input type="checkbox"/> FORMULE A : Dommages matériels seuls	3000 €	80,00 €
<input type="checkbox"/> FORMULE B : FORMULE A + vol et perte	1000 €	40,00 €
<input type="checkbox"/> FORMULE B : FORMULE A + vol et perte	2000 €	80,00 €
<input type="checkbox"/> FORMULE B : FORMULE A + vol et perte	3000 €	120,00 €

le A Déclaration obligatoire matériel à apposer sur le formulaire coté

sous Total a

TOTAL GÉNÉRAL

Total = A + b + c
(Total cotisation & Assurance)

Lu et approuvé (injection à respecter)
Signature de l'adhérent

Gratuite places (1) 40,00 €

Total b

AR= assistance rapatriement. Facultative et déductible

Formulaire Parapente / Delta

Petites annonces

Dans cette rubrique vous pouvez passer votre petite annonce. Pour cela envoyez-là au mail du club: contact@poupet.fr ou par courrier à Marc, Club Poupet Vol Libre
Rue du Poupet, 39110 SAINT THIEBAUD
(Seuls les membres du club peuvent passer une annonce)

TRAFIC 2.5L à vendre,

modèle 3WAY ADRIA , MAI 2005

TT Options :

- 5 pl CG / 4 pl Nuit
- Chauffage/isolé
- Douche ext.
- Attelage
- Clim.moteur
- Radio CD com/volant
- Air Bag (cduc. pas.)
- Peinture Métal
- ABS.



34000KM

Contactez Francis

TEL: 06 86 81 22 16

31000 EUR

CHAMOUX 2006 : Grenouilles, Mais, et Révolution !



(Suite de la page 9)

Yves, ainsi que Filou, un ancien moniteur du Poupet reconverti dans le transport aérien de viande fraîche (et parfois avariée) dans la région. C'est alors que la serveuse anéantit cruellement et sans ménagement le premier objectif (et pas le moins important) de ce week-end : plus de grenouilles à la provençale ! Mon ventre se noue, mes jambes se dérober mais je fais bonne figure et l'ambiance joyeuse de cette table me permet de reprendre goût à la vie en terminant avec amertume et désespoir les plats et les verres de mes voisins pour me faire une raison... la vie est injuste parfois !

Mais bon, on est quand même venu pour voler, et le lendemain matin, arrivée vers 9h15 au point de rencontre, où le petit bassin de la piscine de Chamoux commence à accueillir notre sympathique club à dominante de camionnettes (conduites par des artisans) et de Peugeot Partner (conduites par des enseignants). La lutte des classes n'en finira donc jamais !

Parmi les artisans, il faut toutefois distinguer ceux qui ne foutent rien au boulot, et qui ont donc le temps d'aménager un somptueux douze pièces dans une 4L réhaussée, et ceux qui n'ont rien envie de foutre en dehors de leur boulot et se

contentent d'étaler négligemment un carré de moquette à l'arrière de leur véhicule pour ne pas dormir directement sur la tôle froide. Parmi les enseignants, niveau boulot, on a du mal à distinguer ...

En attendant les retardataires, première montée au déco, on en profite pour stresser un peu les nouveaux dans la navette (chacun son tour !) en leur montrant un hypothétique atterro de secours incliné à 72°... et là-haut, comme prévu : l'extase, le nirvana, la félicité !!! A nos pieds, la brume emplit la vallée et nous dominons cette mer blanche dans laquelle nous allons bientôt plonger avec ravissement. Tous sauf moi, qui reste bloqué au déco en attendant que mes suspentes décident de se démêler toutes seules tellement j'y comprend rien au modèle de tricot qu'elles ont trouvé dans le dernier Modes et Travaux.

Au même moment, les autres savourent un instant rare : la gloire du pilote ! cette apparition magique dont vous gratifie le dieu du parapente en auréolant d'un complet arc-en-ciel votre ombrageuse silhouette projetée sur la brume virginale d'un matin ensoleillé ... C'est ça, Chamoux, c'est tellement beau que ça vous retourne les méninges à vous en faire causer comme un poète à moitié bourré, ou une moitié de poète complètement bourré, au choix.

Au moment où je décolle, les autres sont déjà tous posés, et c'est encore plus beau (en fait, j'en sais rien, j'ai pas vu avant). Sous l'influence naissante du soleil, la brume se délite en d'innombrables strates et je traverse, esseulé, les nombreux rideaux qui s'ouvrent devant mon aile en m'offrant à chaque fois un nouveau paysage. Le village dans les nuages, c'est ICI !!!

J'arrive au-dessus de l'atterro et rassure immédiatement Eric par radio qui commençait déjà à compter le nombre de sapins à abattre avant de pouvoir retrouver ma trace.

Et c'est parti pour le ballet incessant des navettes jurassiennes sur la petite route savoyarde. En haut, les visages béats de ceux qui découvrent le site répondent aux sourires radieux de ceux qui le retrouvent. Les ploufs de Chamoux rendent heureux même le plus blasé des vieux parapentistes grincheux (à qui pensez-vous !). Les décollages en rafale remplissent un ciel aussi magnifique qu'inespéré d'après dans les plus récents bulletins météorologiques dont nous nous étions gavés avec une angoisse grandissante tout au long de la semaine précédente, et quelques signes prémonitoires laissent augurer d'une intéressante après-midi lorsque les plus aguerris commencent à s'accrocher quelques instants à la crête finale (groupions nouuuus et demain ...).

En bas, la brise de vallée a fait son apparition et les maïs avoisinants, forts de leur expérience, commencent à courber la tête en sachant très bien ce qui va leur arriver. Yves, après son attaque délibérée du parking l'année dernière, change de cible et démarre les hostilités, couvert par Françoise en renfort. Pour l'instant, ça va, les locaux ne sont pas encore là. De toute manière, il vaut mieux remonter au déco, où rien ne présage là-haut de la cacophonie naissante à l'atterro. Après une courte pause-déjeuner, les choses sérieuses commencent... Le long de la




crête se peuple et on dirait que ça commence à tenir un peu. Marie nous confirme cette encourageante impression en venant faire une première repose au déco. Piqué au vif, Nico nous montre ses récents progrès à l'école des moniteurs de parapente (option terrassement) en creusant d'un waga approximatif une tranchée de 50 cm de profondeur sur 3 m de long. De leur côté, les nouveaux biplaceurs de l'année nous proposent un programme tout aussi divertissant (je ne dénoncerai personne !).

Finalement, je rejoins tout le monde en l'air et parviens à m'immiscer dans la grappe qui tient relativement facilement à droite du déco. Les règles de priorité ont été laissées au vestiaire et les seuls qui essaient naïvement de les respecter le font au péril de leur vie. Ça me donne une petite envie de m'éloigner de cette mêlée générale et j'aperçois alors un peu derrière la crête une aile solitaire qui me désigne un thermique alléchant. Je m'éclipse discrètement et tente le pari de la suivre. BINGO, c'est gagné, ça monte. Heureusement parce que je ne sais toujours pas où j'aurais atterri si ça n'avait pas été le cas ! Et alors

commence un des plus beaux vols de ma courte vie aérienne. Je caresse de la tête les petits cumus en formation, je les traverse avec amusement tout en surveillant les trois ou quatre ailes qui naviguent à cette altitude et sous lesquelles je crois reconnaître Jocelyn et Benoît. De toute manière, on s'en fout, là-haut, ça pourrait être la femme à barbe en pleine poussée d'acnée, on l'embrasserait quand même sur la bouche tellement c'est beau. Je me promène au milieu des nuages devant un panorama alpin grandiose (ça change de la forêt de chaux !). Dès que je perds un peu d'altitude, je retrouve aussitôt un thermique compréhensif pour me remonter à mon belvédère et le vieux morceau de chiffon que m'a retrouvé Eric au fond de la cave de son grenier est tellement content de reprendre du service qu'il me demande même pas mon avis pour enrouler.

Au bout de deux bonnes heures à profiter de cette solitude salutaire, la fraîcheur se fait sentir et je décide de redescendre voir un peu les autres. Une repose triomphale ... sur un déco complètement désert (!) me prive d'une gloire illusoire dont mon orgueil démesuré se serait pourtant volontiers satisfait, mais m'offre en contrepartie un instant de sérénité exceptionnel avant que les plus persévérants me rejoignent pour un dernier vol au soleil couchant. Là, c'est trop ! Pour me remettre de tout ça, il me faut une bonne mousse dès que je touche le sol. Seulement, cette année, Dirk est pas là, et ses caisses de bière ont trouvé le chemin trop long pour venir à pied. Oh rage, Oh désespoir, Oh soif ennemie, que n'ai-je tant volé que



Un nouveau modèle de moissonneuse batteuse?

pour cette infamie ! C'est bien fait, ça m'apprendra à compter sur les autres !

Dépité, je me laisse reconduire à l'hôtel en taisant ma soif, avant de rejoindre le resto habituel, où je découvre avec effarement (non ! j'exagère pas) un Benoît magistralement occupé à payer l'apéro pour une repose parfaitement ajustée ... au milieu d'un champ de maïs ! Alors si même le bureau s'y met, où va-t-on ?! A propos, vu le nombre qu'ils étaient cette année, ils auraient pu mettre au moins deux tournées ! mais bon, ce que j'en pense, moi...



L'ambiance est excellente et l'appéro, plus que salutaire en ce qui me concerne, permet à tous de converser dans la bonne humeur, retardant d'autant plus l'installation à table que plane dans l'air un sentiment d'inquiétude palpable vraisemblablement lié (c'est une hypothèse...) au souvenir inconscient du lapin chasseur de l'année dernière dont l'appréhension générale sera immédiatement dissipée par la tartiflette prévue au programme de cette année. Tout le monde semble heureux de se retrouver pour discuter de ses exploits de la journée ou de l'année écoulée avant qu'Agnès nous confirme que ses

nouvelles occupations (quoi ? c'est Zoé qui veut un petit frère ???) ne lui laisseront pas le temps de réitérer ses performances passées. Merci pour ton organisation qui a permis à tous de profiter de nombreux week-ends (deux en ce qui me concerne) de vol exceptionnels dans des conditions idéales permettant de transformer le fragile duvet de l'oisillon que j'étais en ... carapace blindée de la sauterelle que je suis devenu. Chamoux est important pour ça et permet aux jeunes pilotes de prendre confiance en eux dans un nouvel environnement et dans une relative autonomie tout en profitant de la présence toujours rassurante de leur maître à penser (à voler au moins, parce que pour savoir ce qu'il pense !)



39110 SALINS-LES-BAINS - Route de Blégnay
Tél. 03 84 73 09 89 - Fax 03 84 37 97 12

Rédaction Wild.Cow - 04 74 78 45 97

Une petite prolongation improvisée permet aux plus alcooliques d'entre nous (la grammaire française a ceci d'élégant qu'elle permet aisément dans une telle tournure de phrase de dissimuler une éventuelle présence féminine, que notre galanterie nous empêcherait bien évidemment de confirmer ...) de découvrir comment est organisé le blanchiment du paiement en liquide d'un

groupe de 45 personnes : trafic de génépi ! L'aubergiste tente alors de nous soudoyer en déposant sur la table une bouteille de 5 litres dont notre opiniâtreté et notre détermination pourtant collégiale ne nous permettront d'abaïsser que modestement le niveau du contenu. En revanche, la contenance de chacun de nous se verra considérablement réduite, voir totalement anéantie pour certains dont l'entraînement au pimousse devra être sérieusement intensifié dès le printemps prochain.

Une courte nuit plus tard, quelques rêves déjà évanouis, de nombreux ronflements difficilement réprimés, une bonne douche froide et un seau de salade de fruit englouti... direction l'atterro de Chamoux où la nature sauvage et mystérieuse nous réserve, dissimulé dans la brume, un spectacle rare et magique : le réveil d'une lançonnette à plumes ébouriffées (dénomination ornithologique scientifique : *Annus-Sylvius epsilone*) émergeant de son nid



Anne-Sylvie au réveil

douillet pour s'ébattre matinalement avant son envol quotidien en quête de nourriture dans les étangs voisins. Une belle journée s'annonce et les navettes

reprennent avec entrain. Le dimanche est cependant un peu plus tranquille à Chamoux. On est rassasié des vols de la veille et on se laisse aller à rêver devant ce paysage en sachant très bien qu'on aura le lendemain la tronche de son voisin de bureau en guise de panorama..

En ce qui me concerne, j'agrémente la journée d'un vol en bi-place avec Yann (Chauvin), et du coup, comme c'est pas moi qui pilote, je me retrouve avec deux mains inutiles au bout des bras. La "sat" dont il me fait profiter me procure des sensations ... nouvelles, mais j'en ai connu d'autres et je décide de garder mon repas pour moi. Merci Yann.

Ce dernier déco nous permettra également de profiter de l'ambiance chaleureuse de l'école locale qui nous prouvera en moins de cinq petites minutes que parapente peut parfaitement rimer avec stress, nervosité et agressivité. C'est incontestablement ce qui manque au Poupet et j'espère qu'Eric aura retenu cette formidable leçon de pédagogie appliquée. C'est vrai, quoi, après trois années de décos ratés, de buis parfaitement encadrés, d'arbres généreusement enveloppés, j'ai toujours pas réussi à me faire engueuler ! Agnès, quand à elle, prête à décoller, mettra toute son énergie à retenir en elle une déflagration de colère (dont seuls ceux qui n'écoutent pas ses indications à l'atterro peuvent connaître les ravages auriculaires) lorsqu'on l'accusera indirectement, et surtout injustement, d'avoir rabattu le quart du dixième d'un caisson extérieur de bi-place. Chapeau Agnès, tu suis les traces de ton homme (mais y'a encore du chemin...).

Sur l'atterro qui se remplit petit à petit au fur et à mesure que l'après-midi

s'avance, l'ambiance est conviviale et tout le monde semble content de profiter de ces derniers moments pour partager un peu de temps ensemble. Le soleil décline gentiment en nous faisant comprendre que ce week-end n'est pas éternel, et les premiers véhicules commencent à se remplir à contrecœur avant que leurs occupants résignés ne les dirigent irrémédiablement vers des artères encombrées par un flux ininterrompu d'individus avilis alimentant une civilisation opprimante dont ils acceptent avec un renoncement coupable l'asservissement honteux et humiliant ... Camarades ! ... euh ... excusez-moi, je m'égare.

En signe de révolte et de fin de journée, Myriam décide d'afficher ostensiblement son désaccord en refusant délibérément (en tout cas, si c'était pas fait exprès, c'était bien imité !) d'utiliser l'atterro officiel pour disparaître dans le champs de maïs voisin et ainsi, faire totalement corps avec la nature ! Que viva la revolution (quand même) !!!

Pour ma part, un dernier instant de contemplation sur le banc de l'atterro me permet de goûter pleinement à l'existence et de grappiller quelques

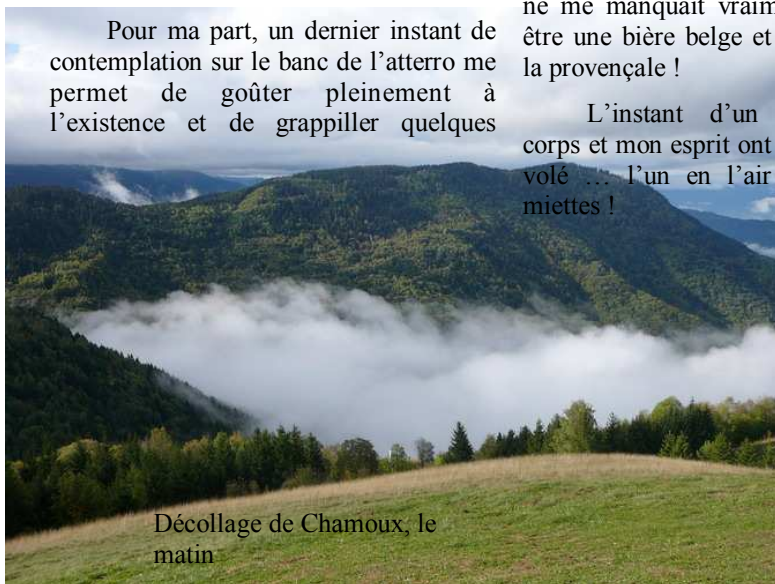


Myriam en profite pour ramener un peu de maïs de Savoie

miettes d'un improbable mais réel bonheur avant qu'il ne s'évanouisse définitivement dans une voiture dont j'ai bêtement oublié de couper l'arrivée d'essence, de crever les pneus, ou n'importe quoi d'autre permettant d'immobiliser définitivement un véhicule ...

Lâchement, je me laisse convaincre de rentrer à la maison, sans avoir le courage moi non plus de rester à cet endroit où je me sentais si bien et où rien ne me manquait vraiment ... sauf peut-être une bière belge et des grenouilles à la provençale !

L'instant d'un week-end, mon corps et mon esprit ont merveilleusement volé ... l'un en l'air ... et l'autre en miettes !



Décollage de Chamoux, le matin



Vol au dessus de la mer de nuages le
23 décembre 2006. Saint Thiébaud se
fait engloutir par le brouillard.



Le 26 novembre 2006, vol au sud