

PVL infos



n°26, avril 2007

Club Poupet Vol Libre, Saint Thiébaud

www.poupet.fr



Une nouvelle saison commence.
Plutôt mal. Déjà beaucoup d'accidents et situations limites.



Mes premiers mots je les adresse à Christian pour lui assurer que nous pensons tous à lui.

Le printemps est là et nous voulons tous reprendre vite de l'altitude pour oublier les heures froides de l'hiver. Mais allons y prudemment.

Rappelons-le, le vol libre n'est pas une activité comme les autres. Elle n'est pas sans risque et les dérapages peuvent vite prendre de graves conséquences.

Alors restons toujours prudents, respectons notre niveau, les conditions et les règles de base.

SOMMAIRE

News.....	4
Le mot du président.....	7
Travaux, boulot, déco.....	8
Partir voler au Maroc.....	10
Del'utilité du plan de prévention.....	11
108 km de stop.....	13
Le parapente trop polluant.....	14
Elle voulait voler avec les anges.....	16
Un parmi nous.....	17
Le club en actions.....	20
Survole de la presse.....	25
Prendre sa licence à la FFVL.....	30
Quoi boire... au choix.....	32
Un brevet? Pour quoi faire?.....	33
Chapeau M'dame Agnès.....	34
Recette: œuf cuit au portable.....	35
Premiers cross au Poupet.....	36
Jean-Marc Caron au Poupet.....	37
Voler à Chamonix.....	38
Règles générales pour faire un bon pilote.....	41
Y a pas que les cloches qui volent à pâques.....	43

Marc

Un grand merci à toute l'équipe de rédaction du PVL, Joséphine, Gille, Gilbert, Benoît, Pascaline
Merci à eux de nous faire partager leur expérience.
Pour envoyer vos articles, vos photos, écrivez-nous: contact@poupet.fr

Retrouvez le PVL infos au format électronique et en couleur sur:

<http://pvl.poupet.fr>

Route du Poupet: bientôt le bout du tunnel ?

La communauté de commune de Salins Les Bains a déposé en préfecture le 1^{er} mars 2007 le dossier concernant le contrat de station thermique et touristique 2007-2013.

Ce contrat prévoit entre autres l'aménagement touristique du Poupet (sur la base de l'étude faite par l'ONF). Dans cet aménagement il est compris :

- **La remise en état de la route**
- La signalétique d'orientation
- Les informations touristiques
- La création d'un point de vue en dessous de la croix, accessible aux personnes à mobilité réduite.
- ...

Mais tout ceci ne va pas se faire immédiatement, il faudra attendre l'acceptation des crédits début 2008 pour voir les travaux qui commenceront par l'aménagement d'un point de vue sous la croix. Nous ne manquerons pas de vous tenir informé sur ce projet.

Un grand merci à la ville de Salins qui nous a prêté la salle du Poupet à plusieurs reprises: conférence météo, passage brevet pilote confirmé.



QBi

Une formation QBi se déroulera du 7 au 13 juillet au Mont Poupet avec Préfo les 9 et 10 juin 2007.

Pour toute information contacter Eric Chauvin, 03 84 73 04 56

Tout le calendrier des formations de l'école:

<http://www.poupetvollibre.com/stages/calendrier.php>

Pensée spéciale

Benôît

Il y a quelques semaines, Christian s'est fait et nous a fait une grosse frayeur.

Un accident que l'on qualifie comme d'habitude de stupide, mais qui nous rappelle une fois de plus que tout peut arriver très très vite.

Dans la même semaine, une blessure à la cheville et un départ en autorot en bi ont également animé notre Poupet.

Tout ceci nous rappelle que notre attention ne doit pas diminuer surtout par ce début de saison enivrant avec les beaux jours qui nous sont proposés.

Quoi qu'il en soit, nous pensons bien à toi, Christian, qui passe certainement de trop longues journées allongé lorsque nous trouvons nos vols trop courts.

A très bientôt Christian que l'on puisse te raconter nos anecdotesde vols, mais pas d'accidents, comme d'habitude, stupides.....

Pour être informé de l'actualité du club par mail et si vous n'avez pas renseigné votre adresse lors de votre prise de licence, envoyez nous un message à contact@poupet.fr

Renouvellement biplace club

Après la vente d'un des bi l'année passée, le club a acheté un nouveau Advance Bi beta 3, neuf.

Les biplaces du club sont à disposition des membres pour faire découvrir le vol libre par l'intermédiaire de baptêmes (faits bénévolement).

Merci de prendre soin des biplaces. Rappel: toute dégradation est à la charge du biplaceur et devra être signalée à Jocelyn.



Suite au questionnaire biplace envoyé en janvier, acquisition d'un Bi beta 3

Licences 2007

Fait marquant cette année, déjà une centaine d'entre nous ont pris leur licence. L'année passée cela s'est fait beaucoup plus tard. Sûrement les conséquences d'un hiver inexistant et d'un beau printemps qui débute. En tout cas nous vous remercions pour la confiance renouvelée que vous faites au club Poupet Vol Libre.



Benoît en biplace avec Lou

Benoît, 2 fois papa

La petite Lison, 55cm, 4kg150 est née le 23 mars en faisant le bonheur de sa maman Audrey, de son papa et de sa grande sœur Lou.

Du 16 au 20 Mai 2007, Millau et la région des grands Causses accueille pour la première fois un évènement unique et novateur autour du parapente : le Festi'vol. Ce rassemblement s'annonce comme une vitrine de l'activité, et propose un voyage à travers toutes les tendances de la discipline, et plus encore !

1/ Pour 80 euros, l'organisation vous propose:

- 3 jours de navettes et récupérations pour les manches
- 4 panier-repas du jeudi au dimanche
- 3 repas chauds du soir, cuisiné au feu de bois

2/ **Raoul Rodriguez et Antoine Montand** ont confirmé leur venue sur les démos d'acro du festival! Va y avoir du spectacle!!!

3/ Gibus, concepteur Aircross , Vincent Teulier , pilote-test et normes CEN , et la L.P.O. avec Michel Mouze(la pompe à Jules), seront présents sur les conférences du savoir.

4/ De nombreuses animations seront présentes:

-baptêmes de l'air en montgolfière, parc éolien et atelier pour les enfants, village exposants avec Niviuk, SOL , AVA sport, U.P. et plein d'autres encore, saut à l'élastique ,concerts et D'Jays et performances tout les soirs



LE MOT DU PRÉSIDENT

Voilà enfin le printemps avec la promesse de beaux vols ! L'hiver a été dur pour tout le monde, et aussi pour les membres du bureau. C'est vrai que parfois le découragement nous guette: faire des kilomètres, travailler plusieurs heures ensemble, puis chacun de notre côté, pour parfois entendre: "on ne sait pas ce que vous faites au bureau". Pourtant le titre de cet article aurait pu être: "on est une équipe formidable". Des personnes motivées, battantes, s'investissant chacune dans le ou les domaines qu'elles ont choisis. Notre fil conducteur ? Le programme prévisionnel d'actions adopté à l'AG de décembre 2006; il peut y avoir quelques changements, mais l'objectif du bureau est de mettre en musique ce programme (voir l'article de Marc Szabo).



Par contre, rien n'empêche un membre du club d'être force de proposition: vous voulez organiser une sortie à Chamoux, Millau, ... , une soirée défilé de sellettes, un lâchage de parachutes de secours? Prenez-vous par la main et au travail: le bureau sera là pour vous aider si besoin était! La vie du club est l'affaire de tous,

c'est une évidence qu'il m'a semblé bon de rappeler en ce début de printemps.

Bons vols à tous et toutes

Gilbert



Parc des Thermes - 39110 Salins-les-Bains - Tél./Fax 03 84 73 01 57

e-mail : restaurantlepetitblanc@wanadoo.fr

site internet : restaurantlepetitblanc.com

Travaux, boulot, déco

Ce matin là, c'est déjà le printemps, mais une petite couche de neige a



les croissants. Bon c'est pas tout mais y a du boulot. En route pour la cote, Francis arrive juste à temps.

Mission : Remettre en état le tremplin delta et confectionner une protection latérale pour éviter qu'un parapentiste n'y laisse la moitié d'un ou deux tibias. Première épreuve, il faut monter le matériel au déco avec un attelage de fortune.

encore blanchi les pentes du Poupet jusqu'à la pente école. Pour le semi de trèfle sur le déco



Et puis au boulot, le pro de la bande a le plan dans la tête, les ordres fusent, pas de place aux

sur le déco sud, c'est râpé. Le déco de la côte semble plus accessible, heureusement. Avec Joce, nous retrouvons à St Thieb quelques volontaires : Etienne, J. Marie (Kosovo) et Benoit, Joséphine et Claire nous rejoignent pour





initiatives personnelles. Pendant ce temps là Francis, assuré par Joséphine, ébranche les arbres sur la gauche du déco (là où on peut déchirer un bi ...). Tiens tiens mais ça se redresse, le temps d'aller



prendre un casse-croûte et nos efforts seront récompensés...

Gilles



Prochaine date

le SAMEDI 28 AVRIL 10H, rendez-vous à Saint Thiébaud:

Au programme: remise en place moquette tremplin Nord Ouest, débroussaillage...

Partir voler au Maroc et revenir.

Je suis revenu du Maroc samedi 19h30 avec des images plein la tête ainsi que le rhume. Pour tout garder cela en moi j'ai pas sorti pendant deux jours.

La civilisation me foutait la trouille, la peur que l'on me demande 1 euro à chaque coin de rue.

Ce matin j'ai renoué avec la société, les comptes de la banque, le voisin, la voiture, la poubelle, l'ordi, la messagerie, le téléphone, le gsm, la télés, les chaussons, la vaisselle, le lit à faire, la douche, le rasoir, la carte bleue, les lignes blanches, les stops, les priorités, les passages cloutés, la peur du gendarme, le brouillard,

« Dit!!! le soleil il faut payer une taxe pour le voir? Il est où? Il a été gazé avec toute nos saloperies dans l'air? au secours!!!! au secours!!!! au secours!!!! au secours!!!! venez me

chercher les chameaux, les ânes, les mulets, le coucou, les tajines, la mer, la montagne, les babouches, au secours ahmed, ali, aznag, mohamed, latifa, ne me laissez pas avec ces fous du boulot. »

Puis la panique passe et la vie continue.

Pour tout résumer voilà une carte et des sites internet qui retracent vraiment bien le rêve que j'ai vécu à voler dans ce pays magique pour moi.

C'était
début janvier
2007.

F.F.

<http://ausanglierquifume.com/>
<http://elgzira.free.fr/>
<http://www.hotel-relaisdulac-marrakech.com/>
<http://nidaigle.com/>
<http://www.hotel-lesamandiers.com>
<http://giteaznag.free.fr/>
<http://lamzoughi.free.fr/>



De l'utilité du plan de prévention

L'année passée, Etienne avait mis en place avec les services de secours de la région (CS de Salins, le CODIS 39, le SAMU de Champagnole et de Dole, la préfecture du Jura, la base DRAGON 25 de La Vèze...) un plan de prévention en cas d'accident.

Ce plan de prévention, toujours en place cette année, a montré son efficacité lors de l'accident de Christian à la côte.

Claude et Jean-Pierre en vol à ce moment, ont vu Christian au sol. Jean-Pierre a immédiatement, par radio, sur la fréquence FFVL, émis un message d'alerte.

Les pompiers de Besançon à l'écoute ont immédiatement répondu et envoyé les secours sur les lieux.

La Fréquence FFVL, 143.9875MHz, est une fréquence de sécurité, interdite à toute autre communication.

Ceci a montré l'importance du plan de prévention et de l'utilisation de la fréquence FFVL.

Je rappelle donc ici que cette fréquence est exclusivement réservée aux communications d'urgence et qu'en aucun cas il faut l'utiliser pour discuter avec les copains. On en comprend bien maintenant la raison.


Pour information, le plan de prévention est disponible sur le site du club: <http://www.poupet.fr/club/secours.php>

Il est aussi disponible à l'école Poupet Vol Libre à Saint Thiébaud N'hésitez pas à le consulter avant d'en avoir besoin !

Et n'oublions pas la trousse de secours pour tous les petits bobos, disponible dans la cave du club (derrière l'atelier d'Eric).

Bon vols en toute sécurité !

Marc



Routes convergentes :
priorité à droite

Plan de prévention: extrait

QUI ALERTER ?

En France 3 numéros d'appel d'urgence (gratuits) pour "appels d'urgence" sont à votre disposition 24 h / 24

LE 15 (SAMU)	Pour les urgences médicales.
LE 18 (POMPIERS)	Pour les incendies et les accidents sur la voie publique.
LE 17 (POLICE SECOURS)	Pour les troubles de l'ordre public.

Ces trois services que vous pouvez joindre par téléphone fixe ou portable travaillent en étroite liaison, donc si vous vous trompez de numéro votre appel sera réorienté vers le service compétent.

QUELLES INFORMATIONS FOURNIR ?

Avant toute chose **GARDEZ VOTRE CALME**.

N'oubliez pas que vos interlocuteurs ne savent pas ce qui se passe. Vous devez leur fournir des **informations précises** pour qu'ils puissent prendre les mesures les plus adaptées à la situation.

IDENTIFIEZ-VOUS	Déclinez vos noms et prénoms. Précisez le numéro de téléphone d'où vous appelez (cela permettra aux secours de vous rappeler en cas de besoin et de vérifier qu'il ne s'agit pas d'un canular).
PRECISEZ LA NATURE DE L'ACCIDENT	Indiquez si il s'agit d'une chute (précisez la hauteur approximative), d'un malaise, d'un accident de la circulation, d'un incendie, d'une explosion, d'un effondrement, d'un tsunami ...
INDIQUEZ LE LIEU DE L'ACCIDENT	Donnez un maximum de détails : Ville, Rue...Si l'accident à lieu dans la région de Salins, référez vous aux quadrillages des différentes cartes .
DECRIVEZ LE NOMBRE et L'ETAT DES VICTIMES	Précisez le nombre de victimes, leur âge approximatif, et leur sexe. Indiquez si les victimes sont conscientes ou non, si elles saignent, parlent ... Donnez leur position : Debout, Assise, Couché (sur le ventre, le dos, le côté).
INDIQUEZ LES MESURES ADOPTÉES	Indiquez les gestes de premier secours effectués et les mesures de sécurité prises par vous même ou une autre personne.
PRECISEZ SI LA SITUATION PRÉSENTE DES RISQUES	Avertissez les secours des risques d'incendie, d'explosion, de collision liés à l'accident ainsi que les difficultés d'accès.
SAUF INSTRUCTION CONTRAIRE NE RACCROCHEZ PAS !	Restez en contact avec les secours pour recevoir leurs instructions et pour les avertir de l'évolution de la situation. Ne raccrochez que si votre interlocuteur vous le demande.

Numéros de téléphones utiles

- Sapeurs pompiers du Jura18
- SAMU15
- Gendarmerie de Salins les Bains03 84 73 11 54
- Chargé commission Prévention Secours06 83 86 44 99 (Etienne Dargaud)
- Maire de Saint Thiébaud03 84 73 10 50 (Jacques Paul)
- Ecole Poupet vol libre03 84 73 04 56
- Directeur de l'école03 84 73 27 42 (Eric Chauvin)
- **Fréquence Sécurité FFVL.....143.9875 MHZ**

108 km de stop...

Jocelyn



Le 4 avril 2007.

Mon travail (ça arrive) me pousse vers Besançon. visseuse d'une main radio de l'autre, vite fait bien fait. nord 20 maxi, je me décide pour vieilley. Personne et je ne sais pas ou est le déco. 3/4 d'heures de marche, ça y est. Toujours personne, 16h déco. ça monte de partout mais ça n'avance pas, j'enroule et je pars. plaf à 1800 direction Mamirolles ensuite Ornans pour rester au soleil, Levier, thermique très bas et faible, j'ai un peu de mal à passer la forêt puis plaf à 2250 au dessus des petits lacs. quelques petits grelons et tempête de neige collé sous le nuage. Accélérateur à fond, vivement le soleil. ensuite ciel bleu et posé à la Latette à hauteur de Champagnole à 18H 15. Un cross de 70km.

Récit de vol

Résidence hôtelière Charles SANDER
26, r de la république 39110 SALINS LES
BAINS

03.84.73.36.40

www.residencesander.com

email : residencesander@wanadoo.fr

Chambre et studio à partir de 55€ la nuit (1 ou 2 personnes), semaine à partir de 345€.

Prix spécifique pour les adhérents au club, nous consulter.

La mauvaise nouvelle, 108 km de stop, 4 voitures et le camion du laitier pour rejoindre ma voiture, il est 22h. ce soir je dormirai bien.....

Le parapente trop polluant

Suite à son assemblée générale en février dernier, le comité national du vol libre a pris une résolution choc.

Dans le contexte actuel du réchauffement climatique et fort des dernières études sur l'incidence des gaz à effet de serre, le comité a voté à une forte majorité une nouvelle disposition qui va fortement modifier notre pratique.

C'est après avoir eu les conclusions d'une étude commandée un an plus tôt sur les

conséquences environnementales de la pratique du parapente que la décision a été prise.

C'est le cabinet AIRSPIRE qui a



rendu les résultats: un vol en

parapente pollue plus qu'un trajet en voiture.

Voici en résumé, les résultats de cette enquête:

998 parapentistes ont participé à l'étude.



Il ressort que la durée de vol moyen est de 30min et que

pour 1 vol il faut en moyenne 40 km de navette (1ère montée, puis remontée avec autre véhicule et redescente des 2 véhicules)

Le taux de remplissage moyen des navettes est de 2 personnes par voiture.

Ainsi, en estimant que les voitures ont un taux moyen de rejet de CO₂ de 180g/km, on peut en déduire que les 30min de vol des 2 pilotes ont rejeté 7,2Kg de CO₂ dans l'atmosphère!



Produits Régionaux
L'ADRESSE COMTOISE

FRANÇOIS ERIC COMTOIS
COMTOIS

Jouets bois Vilac et Jaujura, Bières La Rouget de L'Isle, Vins du Jura, Liqueurs et Alcools de Pontarlier, Absinthe, Griottines de Fougerolles, Salaisons, Fromages, etc...

79, rue de la République 39110 Salins-les-Bains
Tél. 03 84 79 02 75

Ainsi, en moyenne, 1 minute de parapente rejette 120g de CO2 dans l'atmosphère.

Ce constat est alarmant et remet en cause l'image de sport "propre" que beaucoup peuvent avoir du parapente.

Le comité national souhaite descendre le taux de rejet moyen de CO2 de la minute de vol à 60g en favorisant le covoiturage. Ainsi, une éco-taxe de 5€ sera demandée à tout volant qui sera monté au déco, seul en voiture.



*Ceci laisse à réfléchir...
En reprenant les calculs pour notre site du Poupet, si on monte voler seul à partir de Saint Thiébaud et qu'un copain nous remonte ensuite, le vol qu'on aura fait aura nécessité le rejet de 5Kg de CO2, le poids d'une sellette!*

Et cela ne tient pas compte du trajet aller/retour pour se rendre du domicile au Poupet...

Alors privilégions le covoiturage !

En accord avec le ministère de l'intérieur, cette éco-taxe pourra être demandée par les agents de police qui seront habilités à vérifier les taux de remplissage des voitures.



Le PVL Infos est imprimé par *Pour tous vos travaux d'impression !*

cartes de visites, affiches, flyers,
faire-parts, menus, invitations,
autocollants, etc.
Rapidité Qualité Service

PIKA PRINT'

4 J, Chemin de Palente • 25000 Besançon
Tél. 03 81 80 45 24 • Fax 03 81 47 22 87 • pikaprint@wanadoo.fr

Imprimerie Offset Numérique

Qui nous offre la couverture couleur!

Avril 2007

15

Elle voulait voler avec les anges.

Aile est montée à 9950m, plus haut que l'Everest, en moins de 15 minutes.

Aile a vu que çà montait alors pourquoi s'arrêter ?

Ne plus toucher à sa voile, laisser faire. C'est ce qu'Elle a fait.

Elle a quitté son corps pour monter encore et toujours, Elle a vu les anges... et même 36 000 étoiles.

Elle a volé alors, avec les anges.

Aile voulait rester là-haut alors la tempête l'a cryogénisée, elle.

Elle entendait tout ce qui se passait dans les cieux : le rire des anges, la colère de Dieu, les cliquetis du trousseau de clé de St Pierre, tout

En plus elle percevait tout de ce qui se passe sur terre.

Les coups bas de Sarco, les âneries de Le Pen, les mièvreries de Bayrou, les tartes à la crème de Ségo, les coups de gueule de Hulot, les envolées de Beauvais. Cela lui rappelait plein de choses.

Finalement... il fallait choisir un des 2 mondes. Alors Elle eut envie de redescendre et redescendit.

Une phrase lui revint :

« Est-ce que le bonheur ne serait pas espérer vivre ce que l'on vit déjà », comme dit Aldebert ?

A cet instant précis, alors que les éclairs continuaient de zébrer autour d'Aile, Elle pensait que vraiment « il dit n'importe quoi ce mec là » !

Mais, après avoir atterri, une fois dans un bon bain chaud et bouillonnant..... Oui finalement il n'a pas



tord.

Elle, c'est Ewa Wisniera, 35 ans, allemande. Cette aventure lui est arrivée le 18 février 07 au nord de la Nouvelle-Galles-du-sud en Australie, pendant une préparation à une compétition, alors qu'une tempête était annoncée. Elle pensait pouvoir voler hors de portée de ce gros cu-nimb.



Son ami chinois, qui volait avec elle, fut projeté au sol, normal, il ne croyait pas aux anges.

Joséphyne

Un parmi nous

Un belge parmi nous. Un flamand parmi nous.

Il avait à choisir pour se fixer en France entre Paris et Marseille. Il a atterri à Plasne. Comme quoi tout est possible !

Et qui connaît Plasne ? (Avec l'accent du Jura ça fait : Plaasne, bien gras, bien grave.) Juste au-dessus de Poligny, sur le plateau. Si vous chercher sa maison ? pas de problème. Sa voiture, immatriculée en Belgique, est garée devant ... Pas dur !!!!

Il n'est pas venu tout seul, mais avec sa femme Isle, ses 2 filles Hanne et Jytte.

Petites il les faisait s'envoler avec son Epsilon 3, accrochées à sa sellette.

Et depuis quand cette famille a construit son nid à Plaasne ? Oh ! Août 2006.

Et qu'est-ce qu'on fait à Plaasne ? Du VTT, du handball et en allant à peine plus loin, du parapente.

Notre ami belge a appris en Belgique, le parapente.

Très fort le gars, vous ne trouvez pas ? Si j'en crois Jacques Brel, je crois bien que c'est un plat pays qui est le sien.

Pour avoir de la hauteur, il montait sur tout ce qu'il y a de haut dans ce

pays, taupinières comprises. Ses préférées car il pouvait vraiment voir venir en grim pant dessus. J !

Mais non, pardon, ce sont sur des terrils qu'il montait. Cela lui permettait de décoller, de prendre des thermiques puis partir en cross 100, 150 voire même 200km.

Pour la météo pas de soucis, c'est toujours un vent météo car pas de relief.

Qu'annonce là-bas un vent du nord, nord-est : du froid

Un vent du sud-est : un temps chaud et sec

Et un vent d'ouest : le mauvais temps

Et devinez ? Les ORAGES viennent toujours de la France, me dit-il sans plaisanter.

Ah! La France, il y a fait son plus long cross, 35km, dans les Ardennes. Y'a pas que des arbres sur ces montagnes ?

Et non, de la neige aussi.

Il a essayé de ski-vol ! Pas convaincu.

Imaginez :

pour faire du vol à ski, il faut étaler sa voile dans la neige. Dans la pente. Donc elle glisse, pour peu que le vent soit un peu de travers. Vous saisissez !

C'est le début de la misère.



	
ROBARDET	<small>LES PROFESSIONNELS DE L'ELECTRONIQUE</small>
ARC ET SENANS	le Service
26 grande rue	SALINS LES BAINS
03 81 57 42 79	route de Champagnele
	03 84 73 00 26

Pour remettre sa voile il faut remonter avec les skis. La voile s'accroche alors à la chaussure.

Misère misère.

Enfin prêt, le vent change et devient de 'cul'.

Ça continu,

Tout réinstaller en faisant très attention à ce que les quarts des skis ne coupent aucune suspente.

Aïe! Aïe! Aïe!

Puis se dépêcher car le dernier télécabine va fermer pour rejoindre la station.

Vraiment galère.

« Plus jamais du parapente avec des skis, trop de blagues », me confit-il.

Un parapentiste chanceux ou prudent car aucun sketch à son actif depuis 10 ans qu'il vole.

Il envisage de passer sa' klif - bi'en juillet car pas le temps avant.

Pour lui être au club permet de rencontrer d'autres 'volants', de faire des sorties, des week-end même, de voler et de s'amuser ensemble .

Son jour de liberté pour voler est surtout le lundi, ... Qu'on se le dise !!!!!!!

Pour finir, je lui ai demandé quel aspect de la France lui pesait le plus. Il m'a dit : « le plus difficile en France est que la bureaucratie y est bien développée. » Puis après un temps d'arrêt ... « les autorités ne croient plus dans leurs travailleurs. » ah oui ?

Mais notre homme est proche de la nature et des produits naturels. Il fait son pain depuis des années. A la main au début mais voilà maintenant il utilise une machine. Sniff !

Il : s'appelle **Wouter**.

Aussi Wouter, nous allons organiser en ton honneur une chasse au dahu dans le haut Jura. L'utilisation du parapente pour repérer l'animal est autorisée. Mais après il faut atterrir vite, pour ne pas le perdre.

Alors entraîne-toi bien et bons vents.

Joséphyne



Vol en ascendance
et rattrapage
vertical :
le plus haut laisse
la priorité



Le club en actions, *le travail du comité*

Certains se posent la question sur le comité: mais que faites vous?

Vous pourrez vérifier que depuis début 2006, dans chaque PVL infos, il y a une communication sur les

actions engagées par le comité et leur avancement...

Voici donc le point d'avancement des actions de cette année 2007.

Aussi, vous trouverez l'ensemble des comptes-rendus des réunions ainsi que la totalité et le suivi des activités du comité à l'adresse suivante :

<http://www.poupet.fr/comite>

Voici la répartition des rôles et l'avancement des actions décidées lors de la dernière assemblée générale :

Fonctionnement du comité :

Réunions

Cette année, en janvier, le comité a décidé de se réunir à une fréquence plus élevée que l'année passée, notamment pour les 2 premiers

trimestres. En effet c'est pendant cette période (propice à la réflexion puisque moins volable) que toutes les actions doivent être lancées et que les demandes de subventions doivent être bouclées.

Ainsi, le comité s'est réuni 3 fois depuis janvier : le 20/01, le 16/02 et le 07/04.

Frais

Les membres du comité ont décidé de ne pas se faire rembourser leurs frais par le club. Les frais seront déclarés comme « dons aux



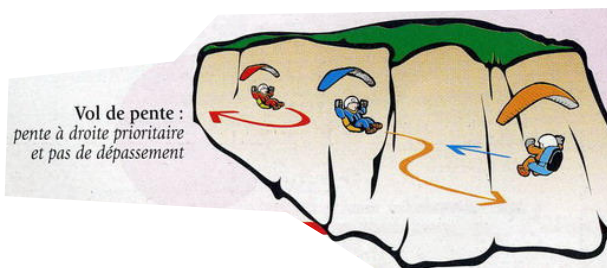
associations » dans les déclarations de revenus pour en être déduits.

Les frais en question sont les déplacements pour se rendre aux réunions et les repas.

Subventions :

Objet : Recherche et obtention de subventions

- Gilbert
- Gilles
- Pascaline
- Sylvie (recherche de sponsors)



Toutes les demandes de subventions ont été faites dans les temps aux instances suivantes :

- * Ligue FFVL Bourgogne Franche-Comté
- * Comité Départementale du Vol Libre 39 (CDVL39)
- * OMS, CNDS, communauté de commune

Précisons que les demandes de subventions représentent un travail aussi fastidieux que technique.

De plus, comme chaque année, nous avons recherché des sponsors parmi les commerçants de Salins : 12 ont choisi de nous faire confiance. Ce sont déjà 525 euros récoltés.

Vous trouverez ci-dessous les projets concernés par ces demandes.

Prévention/sécurité

Objet : plan de prévention, trousse de secours

- Etienne

Le plan de prévention est maintenu et tous les intervenants vont être contactés pour s'en assurer. Un dossier complémentaire spécifique aux interventions avec présentation de notre matériel (para, delta, secours, casque, radio...) va leur être remis.

Panneaux sites

Objet : Mise en place / remplacement des panneaux d'information

- Benoît
- Marc

Le besoin a été défini. 12 panneaux seront nécessaires pour :

- Informer (sécurité, accès, sites, communication club)
- Promouvoir le vol libre

Les sites concernés sont :

Le Poupet

Atterrissages

Croix Merin
La Chapelle sur Furieuse

Décollages

Ouest
Nord Ouest
Sud
Nord
Parking du Poupet

La côte

Décollage
Atterrissage

Clucy

Décollage
Atterrissage

Saint Thiébaud

Une réunion avec la communauté de commune a eu lieu le 1^{er} mars 2007 pour présenter notre projet et voir dans quelle mesure elle peut nous aider. Une aide financière conjointe avec le conseil général est possible. Un dossier de demande d'aide est donc en cours de rédaction à destination de la communauté de commune et du département jeunesse-sport du conseil général.

Les demandes seront envoyées mi avril 2007.

A noter qu'Agnès a réalisé un dossier pour la mise en place d'une signalétique routière indiquant les accès aux sites de vol ainsi qu'à l'école.

Aménagement et entretien des sites de vol

Objet : Entretien régulier de nos sites, fin des aménagements, balise

- Jocelyn
- Gilles
- Yves

Au nord: on ne fait rien en attendant de voir comment se

comporte le revêtement. Recherche de solution pour barrer efficacement l'accès aux véhicules.

Au sud, plantation prochaine de trèfle.

Au Nord Ouest, remise en état du tremplin fin avril.

La côte: Pour sécuriser le déco on a fermé l'ouverture sous le tremplin (voir p8)

En cours d'étude les travaux pour modification de la pente du décollage (comme au sud au Poupet)

Découverte du vol libre

Objet : Organiser les journées biplace

- Joséphyne
- Pascaline

Notre club a dans ses objectifs de faire découvrir le vol libre. Ceci passe par l'organisation de journées découvertes (baptêmes biplaces) qui se feront les 16 et 17 juin.

Compétition

Objet : Organisation de la compétition du Poupet et aide au compétiteurs

- Simon

Le comité n'a pas su trouver à temps une personne compétente pour organiser une compétition cette année. Mais nous venons d'apprendre que l'école organise une compétition. Il y aura donc une compétition cette année, les 2 & 3 juin

Matériel et équipements

Objet : entretien, suivi du matériel du club (biplaces, débroussailleuse, outils...)

- Jocelyn

Renouvellement Biplace: Achat d'un Bi beta 3 en avril.

Il manque un système d'affalement de la voile en cas de secours qu'il faut acheter.

Balise du Poupet

- Jocelyn
- Gilles
- Yves

Nous sommes toujours à la recherche du bon interlocuteur pour récupérer la balise pour peut-être la réparer.

Dans le même temps nous étudions l'achat d'une nouvelle balise qui permettrait de consulter les infos via internet et téléphone.

Nous recherchons aussi un nouvel emplacement qui soit plus facilement accessible que les antennes du Poupet.

Formation

Objet : Toute action de formation liée à notre pratique (pliage secours, stages, pente école...)

- Joséphyne
- Gilles

- Pascaline

La conférence météo a eu lieu. La matinée pente école a été annulée pour cause de mauvais temps, La formation pliage secours aura lieu en novembre.

Communication

Objet : toute action de communication du club vers ses membres et le reste du monde (PVL' infos, site et forum internet, listes de diffusions...)

- Marc
- Pascaline
- Patrick
- Yves

Le PVL'infos, le site web et le forum sont maintenus. Le site web va être mis à jour: fin des fiches sites, plan d'accès...

Un article sur l'aménagement des décors a été envoyé au CROS.

Sorties et évènements

Objet : Organiser des sorties (Chamoux, autres), coupe de distance

- Benoît
- Jocelyn
- Yves
- Pascaline

Nous sommes à la recherche d'un accompagnateur de club pour pouvoir organiser des sorties 'club' (obligatoire si les volants n'ont un niveau d'autonomie

suffisant, niveau vert).

Chamoux est toujours d'actualité, vous aurez plus d'infos dans le prochain PVL infos

Coupe de distance : Une fiche de déclaration est disponible sur le chalet de Cyril.

Treuil

Objet : Promotion, mise en place de l'activité treuil dans le club

- Joséphine

La mise en place de cette activité nécessite de suivre quelques règles spécifiées dans le dossier « treuil » de la FFVL. Nous étudions ce dossier et mettrons en place les actions nécessaires pour proposer le treuil en respectant tout ce qui doit l'être.

http://www.ffvl.fr/Espace_pratique/Telechargement/2004/2004DossierTreuil.pdf



LE THERMAL
BAR - BRASSERIE - PIZZERIA
 Spécialités du Jura
 Pizzas à Emporter - Plats du Jour




1 place des Alliés - 39110 SALINS LES BAINS
 ☎ **03 84 73 02 55**

Survol de la Presse

Même si quelques accros ne cessent de voler tout l'hiver, pour la plus part d'entre nous, c'est le mois de mars qui réveillent nos sens aériens, et la presse est là pour nous rappeler que l'aventure est à notre porte, adaptée aux ambitions de chacun ...

Un amateur de vol rando/bivouac raconte sont périple entre la Meije et les écrins.

Un autre un vol plus engagé dans le même massif (vol libre de Mars).

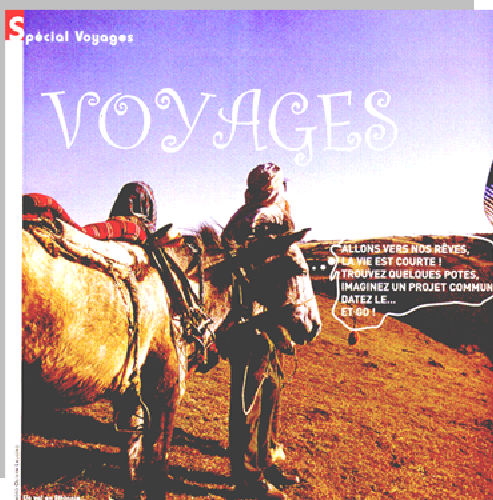


Trois pilotes du Pole espoir de Font Romeu raconte leur traversée des Pyrénées. (ParapenteMag Février Mars)



Les amateurs d'adrénaline recherche des situations plus insolites : Sauter dans le vide à bicyclette, ouvrir le parachute, se poser sur les roues, larguer le parachute et continuer... (Vol libre)

Avec de nombreux récits de voyage entre l'Ethiopie, l'Algérie, et Israël vous trouverez une foule de conseils pour organiser votre propre projet dans le Spécial Voyage de ParapenteMag.



LICENCIÉS FFVL 2006 : LES CHIFFRES

En 2005, il y avait 69 % de parapentistes déclarés (20 884) et 2 % de pilotes pratiquant uniquement le delta. Le reste kite et cerf-volant.

En 2006, la FFVL compte 31 113 licenciés toutes disciplines confondues alors que notre fédération annonce 35 000 licenciés sur son site web !

Nous étions en tout 30 267 en 2005 et 29 120 en 2001, donc hausse globale de 2.8 % sur 2005-2006 et hausse de 6.4 % sur les 6 derniers exercices.

En 2006, non précisé dans ce document, il y a 1 131 deltistes déclarés en pratique « principale » (mais faisant aussi du parapente pour beaucoup) et 20 099 parapentistes, en baisse de 3.7 % par rapport à 2005.

Les « volants » parapente/delta sont à 12 186 en 2006 contre 11 692 en 2005, 12 430 en 2004, 13 632 en 2003, 12 484 en 2002, 11 827 en 2001.

L'année 2006 est donc en dessous de la moyenne annuelle de 12 360 volants établie sur les 6 derniers exercices.

Kite, cerf-volant et acro kite sont toujours en hausse en 2006.

Les élèves année (essentiellement parapente) sont en très nette baisse en 2006 comparé à 2005 passant de 5 283 à 4 878 (- 8 %) et les élèves 8 jours aussi passant de 3 478 à 2 954 (- 5 %). Pas très bon ça. Ce sont autant de volants en moins demain.

Le printemps arrive, c'est le temps des préparatifs pour la saison à venir mais c'est aussi le temps des bilans (diffusés par « Vol Libre »)

Bilan complet et détaillé dans "Vol libre"

.... et celui de penser sécurité : Communiqué Sécurité Sellettes

■ **Concerne les sellettes Sup'Air 02, Sup'Air Randonneuse XC, Sup'Air 06.** Il a été constaté l'usure par abrasion d'une sangle de cuisse par la tranche de l'arrière du plateau en carbone. Donc il convient de vérifier l'état de la sangle avant les prochains vols. Si la sangle est endommagée : faire réparer ! Si elle ne l'est pas, se procurer une protection à placer sur le plateau pour empêcher le phénomène. Contactez votre revendeur. Détails sur : http://www.ffvl.fr/FFVL/Commission_securite/documents/?doc=602

LICENCIÉS		31 113	
Volants	12 186		
Volants jeunes	511		
Elèves groupe jeunes volants	721		
Non pratiquants	300		
Elèves année	4 878		28 159
Cerf-volant	527		
Kite	5 104		
Elèves année kite	3 852		
Acrokite	80		
Elèves 8 jours	2 954		
PRATIQUES			
Pratiquants	28 159		
Pratiques déclarées	38 804		
COMPÉTITEURS			
Compétiteurs	1 390		
Cerf-volant	75		
Delta	160		
Parapente	1 155		
QUALIFICATIONS			
Moniteur fédéral delta	243		
Moniteur fédéral parapente	435		972
Moniteur fédéral de cerf-volant	27		
Moniteur fédéral de kite	267		
Brevet d'Etat delta	107		
Brevet d'Etat parapente	862		1 124
BPJEPS	155		
ÉCOLES			
Ecoles de delta/parapente/cerf-volant	185	270 dont	
Ecoles de kite	85	45 de clubs	
ÉCOLES Education Nationale (collège, université)		12	
CLUBS			
Total clubs	633		
dont clubs actifs	597		
CDVL		53	
LIGUES		23	
SITES HOMOLOGUÉS		706	

31 113 licenciés ont souscrit 31 679 licences ou compléments.

Le ratio décédé en parapente 2006 est de 0,039 % soit 0,39 pour mille ce qui est socialement admis dans les sports à risques mais jamais acceptable pour autant.

Ce qui permet de limiter la casse :

MATÉRIEL : aucune aile de sport ou de course n'est impliquée. Sur 6 pilotes dont on a relevé qu'ils portaient un secours (3 en ventral, 1 sous l'assise, 2 en latéral) aucun ne l'a utilisé.

10 sur 11 (91 %) portaient un casque. Un item non renseigné (NR) pour un deltiste. 7 (64 %) portaient des chaussures montantes.

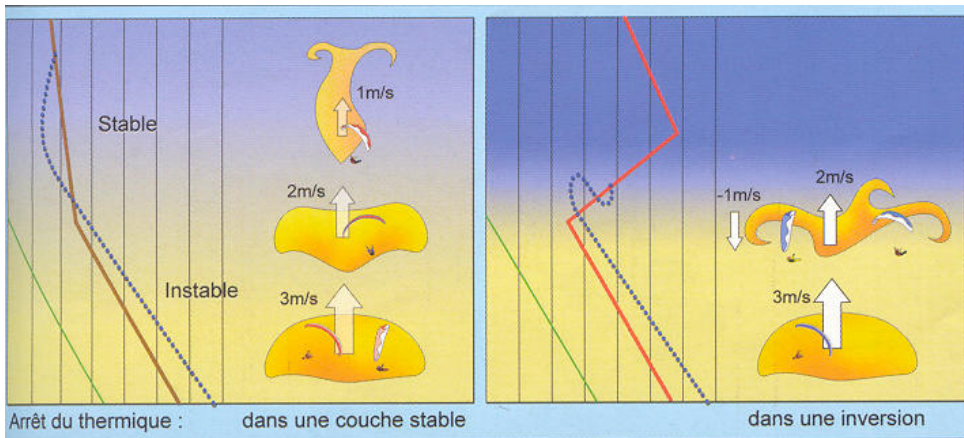
AÉROLOGIE MÉTÉO : 5 décédés en conditions dites calmes, 4 en vent variable, 2 en thermiques forts/turbulences, 1 sous le vent. Aucun par vent fort, foehn, orage ou pluie.

PHASE DE VOL ET PRATIQUE : 3 en approche, 2 au poser (donc 45 % en séquence atterrissage), 2 en soaring, 1 en manipulation au sol. Les autres NR sur cet item.

2 décès se sont produits en spirale engagée et 3 suite à fermeture asymétrique. Les autres sont NR.

9 des 11 (82 %) avaient une pratique régulière quotidienne ou WE et 2 une pratique plus diluée.

Météo : Si vous avez assisté à toutes le conférence Météo de Jean Marie Voisin et que vous n'avez toujours pas compris ce qu'est une inversion, Aériel fait le point sur ce phénomène météo mal aimé des pilote de vol libre.



Le site de décollage parapente du mont Poupet entièrement refait

C'est l'hiver, les oiseaux colorés et synthétiques qui égalaient à la belle saison le Mont Poupet, se font rares. Mais le Club poupet vol libre n'est pas pour autant endormi et profite de la saison morte pour améliorer les sites de décollage.

En effet grâce aux diverses subventions émanant de la ville de Salins, de l'OMS, du Conseil général, de la Ligue Bourgogne-Franche Comté, et du Comité départemental de vol libre, grâce également aux cotisations des 130 adhérents, le club a, sous l'impulsion de son président Nicolas Oudot, pu entreprendre d'importants travaux d'aménagement du site : 60 m³ de tout venant, 200m³ de pierre et 30 m³ de terre ont



Dans l'Est Républicain

Les lourdes machines ont remplacé, l'espace de quelques jours, les hommes volants
/ Photo Frédéric Meyer

été nécessaires pour façonner le décollage Sud, lisser le décollage Nord et aménager un petit parking. Ces travaux

effectués en deux jours au début de l'hiver, concourent à l'amélioration des conditions de sécurité de la pratique

du parapente ainsi que celle des nombreux touristes que cette activité attire sur le Mont Poupet.

Coté Technique, ParapenteMag, décortique le décrochage et l'autorotation. Et tout le monde s'intéresse au « Vol et Ski » et plus particulièrement à la discipline qui explose cette année le Speed Riding, Vol libre se penche sur la mécanique de vol propre à ces



bolides, et au spot de Punta Bagna à Valfréjus.

Et pour les vacances quand le mois d'août est pluvieux en France, ParapenteMag nous propose (avec 7 mois de retard pour certains) une description de tous les sites de vol entre Barcelonne et Perpignan (entre mer et montagne)

Pour Aériel c'est plutôt le SnowKite qui est à l'honneur avec le récit d'une journée de randonnée au col du Lautaret. Et quelques pages plus loin, on découvre qu'on peut tout faire avec une aile de Kite même tirer un Paquebot ou produire de l'électricité!



Prendre sa licence à la



Pourquoi prendre sa licence à la FFVL?

Certain d'entre vous doivent se dire à ce moment: "*mais que raconte-t-il? On a pas le choix, pour voler il faut prendre sa licence à la FFVL!*"

En septembre dernier, sur le déco Ouest du Poupet, je discute avec un parapentiste que je n'avais jamais encore vu sur nos sites. Il me dit qu'il fait son premier vol de 2006 suite à des événements familiaux qui l'ont empêché de voler. Je lui demande s'il est au club. A cela il me répond que non et qu'il n'est pas licencié FFVL. Il a pris sa licence dans une autre fédération qui pour moins cher l'assure d'une part pour la pratique du vol libre mais aussi pour la randonnée.

Il me fait comprendre que c'est une belle affaire...

Sur le coup je ne réagis pas. Je pense même à me renseigner pour pouvoir aussi gratter un peu d'argent.

Et puis le temps passe, j'oublie de me renseigner et prends ma licence en début d'année à la FFVL. Zut, comme un bon pigeon, j'ai pas fait jouer la concurrence!

Je m'en veux...

Jusqu'au jour où je suis allé à l'assemblée Générale de la ligue FFVL bourgogne/Franche Comté, le 20 janvier 2007, à Quingey, pour représenter notre club.

La ligue s'occupe des actions suivantes:





- Promotion de la compétition
- Formation des cadres
- Aménagement, création des sites
- Promotion de l'activité
- Subventions aux clubs

C'est à cette assemblée que j'ai réalisé le rôle de la ligue et le travail des bénévoles de son comité. C'est alors que

j'ai réalisé pourquoi il est important de se licencier à la FFVL.

Car sans la ligue nous n'aurions pas pu améliorer les décollages nord et sud. Elle nous a subventionné à hauteur de 2150 EUR.

Mais au delà des subventions, c'est le nombre qui fait la force.

La FFVL est LA fédération du vol libre en France, reconnue par les institutions, sous la tutelle du ministère de la jeunesse et sports. C'est elle qui structure notre activité, organise et subventionne la formation (des moniteurs, des biplaceurs, ...)

Comment la FFVL pourrait avoir un poids suffisant auprès des institutions pour défendre nos intérêts sans un nombre important de licenciés?

Comment conserver cette liberté de pratique propre à la France sans être nombreux, unis et correctement représentés?

Le fonctionnement des collectivités et institutions est simple: elles soutiennent à hauteur du nombre de personnes à qui ça profite. Et aujourd'hui **le nombre de volants est celui du nombre de licenciés FFVL.**

Se licencier dans d'autres fédérations c'est bien à court terme ... pour soi, pour gratter 10 euros... et utiliser les sites financés par la FFVL!

N'oublions pas que notre activité, bien qu'elle se pratique en solo, dépend de tous. Et aujourd'hui, les subventions ne proviennent pas de fédérations exotiques...

Marc

Quoi boire Au choix :

- un vin de noix ?
- un vin de pamplemousse ?
- ou vin de larmes ?

Un vin de noix

- 5 litres de vin rouge 12°
- 20 noix de la St Jean (elles doivent être cueillies à la St Jean, laiteuse à l'intérieur)
- 1 kg de sucre
- 1l d'eau de vie à 50°



Ajouter le sucre, le vin, l'eau de vie.

Laisser macérer 3 mois en remuant de temps en temps.

Filter et mettre en bouteille.

Technique :

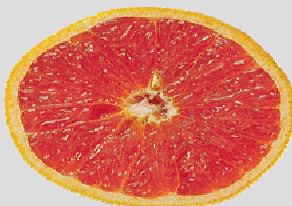
Couper les noix en quatre.

Variantes:

gingembre, coriandre, cardamome

Un vin de pamplemousse

- 2 zestes de pamplemousse
- 35 morceaux de sucre
- 1 litre de vin blanc sec
- 1 cuillère à café de chicorée
- 1 verre à liqueur d'eau de vie



pamplemousse, uniquement.

Ajouter le sucre, le vin blanc, la chicorée et l'eau de vie.

Laisser macérer 15 jours couvert, mais pas fermé hermétiquement.

Filter et laisser reposer 15 jours. Déguster frais.

Technique

Bien laver les pamplemousse.

Prélever la première peau du

Vin de larmes

Prendre la porte, laisser ses doigts dedans.

Récolter les larmes.

Déguster salé.

Avec quoi arroser son brevet ?

Joséphine

Mont MYON, Journée démo

sur le site du mt Myon (01) le dimanche 22 avril 2007.



Pour cette occasion, le Champion du Monde de voltige, **RAOUL RODRIGUEZ** sera présent accompagné de l'ensemble des pilotes du team factoty et du staff Niviuk.

Présence bien entendu du pilote local **JEAN MARC CARON** Vice Champion du monde 2007 en Australie sous les couleurs de NIVIUK

Séance dédicace, discussions avec des pilotes de haut niveau, tous les conseils et toutes les réponses à vos questions concernant la marque NIVIUK

Pour cet évènement, le club **AIN PULSION** en partenariat avec la Boutique **REV' AIR MONT PARAPENTE** seront heureux de vous accueillir sur le site du Mont Myon et de partager avec vous cette journée NIVIUK,

Disponible à l'essai sur la journée toute le gamme, de la NK1 à l'**ICEPEAK** en passant par la **HOOK** et l'**ARTIC**, le biplace **TAKOO**

Infos:

REV' Air Mont
Parapente
Route du mont Myon
01370 PRESSIAT
04 74 51 58 67
www.revairmont-parapente.com

Un brevet? Pour quoi faire?

Dans notre pratique (delta, parapente), il existe 3 brevets qui correspondent à 3 niveaux. C'est dans votre passeport de vol libre que seront validés ces niveaux.

- **Brevet Initial.** Il atteste d'une autonomie sur site connu. Il est validé par le DTE sans formalisme particulier.

- **Brevet de Pilote:** autonomie / sécurité en toutes circonstances et en tous lieux. Validé par une partie théorique (QCM de 60 questions) et une partie pratique (mise en situation choisie par un moniteur)

- **Brevet de Pilote Confirmé:** il atteste les connaissances aérologiques, de pilotage, d'analyse, de respect des règles et d'état d'esprit.

Ce brevet est obligatoire pour pratiquer en compétition et d'accéder aux qualifications fédérales (qualification biplace, monitorat, accompagnateur).

Retrouvez les infos sur les brevets sur le site de la FFVL:

http://www.ffvl.fr/Apprendre/Passeport_et_brevets.html

Pour passer un brevet, contactez Eric:

info.ecole@poupetvol libre.com ou 03 84 73 04 56

Chapeau m'dame Agnès

Après un travail de longue haleine pour obtenir le brevet d'état, Agnès est cette année dans la dernière ligne droite et s'investi maintenant à part entière au sein de l'école Poupet Vol Libre.

Elle participe avec Eric à la formation pratique et théorique des élèves ainsi qu'au développement de l'école.

Une monitrice de choix puisque lors du dernier passage du brevet de pilote

confirmé, les candidats ont pu bénéficier d'une correction

personnalisée à leurs réponses. Un privilège qu'on ne voit guère ailleurs!

C'est avec beaucoup d'idées nouvelles qu'elle démarre cette saison. Notons à ce titre l'édition d'une lettre d'information, **Flying mag**, à destination des élèves de l'école, dont le numéro 1 est sorti à l'occasion des 20 ans de l'école.



**BOULANGERIE
PATISSERIE
DELIENNE**

61, rue Pasteur
39110 SALINS-LES-BAINS
Tél. 03 84 37 95 48

SPÉCIALITÉ
Le Salinois

M.P. SINGAZ GRAPH - SALINS

Flying mag LE MAGAZINE DE L'ÉCOLE

Le n° 1

EDITO ▶ **Flying mag** est un tout nouveau point info diffusé par le net à destination des élèves de l'école Poupet Vol Libre. Il a pour but de maintenir un lien, de vous tenir au courant de l'actualité de l'école, et de vous faciliter l'accès à l'information. Ce premier numéro vous est parvenu par mail. J'espère à l'avenir créer un lien d'accès sur le site de l'école www.poupetvolibre.com. En attendant bonne lecture et si vous souhaitez apporter votre contribution, vos émotions n'hésitez pas à me faire parvenir vos textes à info.ecole@poupetvolibre.com.

L'école à 20 ans ▶ 1987-2007 l'école fête ses vingt ans. Et pour cette occasion, nous vous proposons de nouveaux produits.

- Une école version famille, avec Agnès et Nico dans l'équipe pédagogique.
- Deux camions tout neuf à l'effigie de l'école, une nouvelle enseigne.
- Un projet innovant de stage initiation, avec un accompagnement ludique à la formation théorique.
- Des t-shirts sympa pour cette occasion. Prix de vente 15 euros, offert pour toutes réservations de stage 5 jours complètes.
- Création d'un outil théorique développé sur un approfondissement du perfectionnement.

Saison 2007 et c'est parti ▶ La saison douce de cet hiver a permis à l'école de reprendre l'activité. De nouveau, vous pouvez nous contacter à l'école 03 84 73 04 56 ou sur le portable au 06 32 90 84 91. Les stages initiations, perfectionnement ont repris, mais également les biplaces. Vous pouvez retrouver le calendrier des formations sur <http://www.poupetvolibre.com/stages/calendrier.php>. Ainsi que nos tarifs 2007. Si vos ailes vous démangent alors n'hésitez pas à nous retrouver au Poupet.

Licence 2007 ▶ Après un départ chaotique, la fédération française de vol libre vous propose en 2007, un produit licence/assurance entièrement repensé sous la forme d'un formulaire plus clair/plus coloré. La licence assurance cotisation fédérale a baissé 79,50 euros contre 82 euros en 2006. Ce tarif comprend la couverture complète, dont la protection individuelle accident qui n'est pas obligatoire (mais fortement conseillée) de 30 euros et l'abonnement à vol passion de 4 euros en option également.

RAPPEL de VALIDITE des CERTIFICATS MEDICAUX

- Pour une première prise de licence: 3 mois
- Pour un renouvellement:
 - 1 an pour les moins de 14 ans.
 - 3 ans pour les moins de 40 ans.
 - 2 ans pour les plus de 40 ans.

Votre certificat médical d'attestation de pratique du vol libre peut être délivré par votre médecin généraliste.

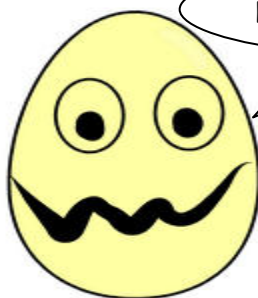
Oeuf cuit au portable

Vous partez pour la journée voler au Poupet.

Oh ! Zut ! Le réveil n'a pas sonné. Il fait une météo idéale pour le cross du siècle. Donc pas le temps de faire cuire ces super œufs durs qui au moins calent l'estomac au moment du repas.

LA RECETTE
DE
JOSEPHYNE

Comment faire les autres vont arriver ?



Dur, mollet ou à la coque ?

Pas dur, comme l'œuf, dans la voiture vous demandez le portable d'un copain + le vôtre. Vous coincez délicatement votre œuf entre les 2 portables. (Voir photo).

Vous les allumez.

Vous maintenez le tout pendant 30 minutes, le temps du trajet. Vous arrivez au déco l'œuf est cuit.

Essayez comme ces 2 journalistes russes. Vous verrez !

«Deux journalistes russes réussissent à cuire un oeuf avec des téléphones portables.»

Cette phrase se trouve dans un courriel qui circule (essentiellement en langue anglaise), provenant de la traduction fidèle de l'article russe du "journal" Komsomolskaya Pravda, septembre 2006.

Que ferions-nous sans portable ?



Premiers cross du Poupet

La neige encombre la route du Poupet, marche d'approche depuis les antennes (c'est presque du vol rando). La météo annonce une belle instabilité (-1,1° /100 m), le ciel est bleu, le vent faible.

La moquette du déco Ouest est pleine de neige, ça glisse! C'est cyclique mais les bouffes WSW sont franches. Premier vol thermiques teigneux, voir très teigneux au dessus du déco sud de quoi vous fermer une bonne demi aile (merci le stage SIV) pour les plus chanceux ça tient un moment vers la croix puis plus rien, tout le monde en bas ou presque (Charles Antoine nous nargue très haut au dessus du Poupet).

Qu'a cela ne tienne Joséphine tombe à pic, on remonte et remarque dans la neige, au déco Ouest plus rien! Eric attend la bouffe pour décoller en bi. C'est tout petit Eric se bagarre, Jocelyn décolle, puis les voilà qui attrapent LE thermique, je les rejoins suivi de Joséphine et nous voilà propulsé dans du +4 jusqu'à (je sais pas j'ai pas regardé à ce moment là) bon qu'est ce qu'on fait, Jocelyn me demande à la radio "tu veux aller à Besançon?",

Il est 17H je propose plutôt de prendre le chemin du retour, direction Dole, Nicolas qui est arrivé au déco me demande si les clés sont sur la voiture (je prend ça pour un accord). Joséphine

en profite plus bas pour filer vers Port Lesney... puis Cramans.

Nous voilà donc partis, Jocelyn assure le plafond à 1900, je quitte l'ascendance un plus tôt (1650) car un autre cum forme vers la plaine, je

r e t r o u v e l'ascendance je la quitte de nouveau à l'accélérateur pour mieux pénétrer, le vent météo semble plus sensible et nous contre (pendant ce

temps là ça rentre sud au Poupet, Nico à mis son aile aux arbres!)

Joce à perdu ce qu'il avait gagné en faisant le plafond, je continue à courrir sous les cums qui forme au fur et à mesure que j'avance au dessus des méandres de la Loue (c'est superbe). Joce me rattrape, nous continuons un bout de chemin, le vent météo de sud devient de plus en plus sensible et les ascendances de plus en plus rares.

On perd de l'altitude, orientés face au sud, on avance plus beaucoup et on pose à la limite de la marche arrière, faut courrir un peu pour affaler! Le vol se termine entre Ounans et Mont sous Vaudrey (19 km quasiment face au vent on est content!)



Gilles, le 28 mars 2007

Jean-Marc Caron rend visite au Poupet

Jean-Marc est venu flirter à la Côte avec les thermiques jurassiens le 1er avril dernier.

Les thermiques lui ont réussi ainsi qu'aux volants du club présents: ça volait de partout.

C'est avec beaucoup de simplicité et de sympathie que le vice champion du monde 2007 a partagé son expérience avec nous à l'attéro et s'est même prêté à quelques photos.

Jean-Marc Caron

Agent SNCF

"Pourquoi j'aime le parapente? La psychologue de l'équipe m'a posé la même question!?"

Autant demander à un fumeur pourquoi continue t-il à fumer? A la différence tout de même que l'on ne chope pas le cancer avec le parapente!

La compétition? C'est repousser ses limites! C'est apprendre au contact des + forts! C'est voler avec les meilleurs pour être un jour le meilleur! C'est les enfumer tous...!?"

- Vice-champion du monde 2007 en individuel en Australie
- Vice-champion du monde 2007 par équipe en Australie
- 2e de la Coupe du Monde 2001
- 3e de la Coupe du Monde 2002
- Vainqueur de la Coupe de France 1999, 2000, 2005
- Champion de France 2000, 2003
- Vice-champion de France 2005

Jean-Marc et Max à l'attéro de la Côte, photo Charles



La galerie de photos de Charles: <http://picasaweb.google.fr/le.bandit.demasque>

Loulou recherche nouveaux maîtres

Vous avez connu le petit loulou noir de Poupette. Une petite boule de poil noir très mignon. Loulou avait trouvé chaussure à son pied et des maîtres aimants en janv 2006. Mais 1 an après la vie a changé, ces maîtres aimants ont quelques gros soucis, et malheureusement ils ne peuvent plus garder le Loulou. L'histoire semble s'aggravée, et il devient urgent de trouver à notre Loulou de nouveaux maîtres aimants et fidèles à ce chien plein de vie (comme Poupette) Aidez le à lui donner une seconde vie, une seconde chance. Si vous souhaitez l'adopter, téléphonez à Agnès: 06.32.90.84.91

Voler à Chamonix

Voilà près de 10 ans que je travaille tous les étés à Chamonix et que je vois passer des dizaines et des dizaines de parapentes au dessus de ma tête.

Eté 2006, après des mois d'espérance, ça y est, j'ai enfin mon propre matériel et je me sens enfin prêt à me lancer pour un petit vol dans ce massif.



Jour J. Allez.... Journée très calme, je monte tôt (9h) pour faire un premier vol ultra tranquille. Direction le Brévent pour un petit vol face au Mont Blanc, à l'aiguille du midi, et aux aiguilles de Chamonix. Mais surtout face aux mythiques Drus et à la verte.

Et là, premières appréhensions. Bizarre d'aller voler seul sur un site inconnu... Sans notre Poupet, sans notre St Thieb, sans entendre une petite voix Ericesque nous guider en cas de doute, sans connaître qui que ce soit. Bref.....

« Allez, la choupine, un peu de courage ». En plus, il est tôt. Pas de soucis.



Arrivé sur place le vent est idéal. Je m'installe sur le déco énorme.

Euh, en fait pas tant que ça. Apparemment, il doit y avoir des emplacements quasi réservés aux biplaceurs du coin. Un gars avec son client manque d'étaler son bi sur mon aile et de marcher dessus. J'ai pas du comprendre une astuce. Qu'importe.....

Bon, ça y est je suis en place, c'est parti. Décollage nickel. Faut dire que c'est pas comme nos décors, là t'as une pente école de décollage pour te

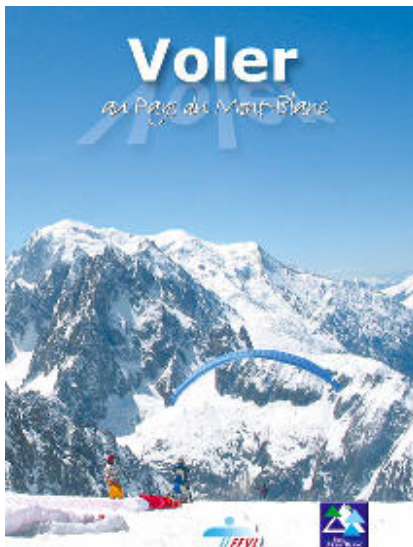
recentrer, rattraper ton aile Me voilà en vol. Top. Top. Top.

Oh !!! Ca à l'air de tenir un peu le long du relief à droite. J'y repère le biplaceur de tout à l'heure. Je vais aller tourner un peu avec lui. Après un aller retour le long du relief, changement de plan. Apparemment, la pompe aussi lui appartient, ou alors le système de priorité n'est pas le même. Allez, direction l'atterro. L'objectif est de faire un petit 20 minutes pour dévorer le panorama.

Un posé propre. Ca y est je l'ai fait mon vol.

J'y ai forcément pris goût et j'en ai enchaîné d'autres. L'avantage, c'est qu'en venant de notre cher Jura, moi j'enroulais bêtement tout ce qui montait. Apparemment, et certainement à juste titre, là bas si ça ne monte pas fort, ils n'enroulent pas. Néanmoins, en bon parapentiste franc comtois, j'étais souvent tranquille dans des « petits » +1 qui vont bien.

Lors d'un de mes vols, un de ces petits +1 dénigrés par nos confrères chamoniards m'a monté à 2600 (c'est que 600 au dessus du déco....) et m'a permis de voir l'autre côté de l'arrête. Magnifique cette impression de hauteur. Et surtout cette « gentille » ascendance m'a permis de me balader une petite heure



tranquille. Bon pas plus, car je commençais à me demander si la brise n'avait pas grossi dans la vallée, donc retour atterro.

Alors pas de vols extraordinaires à vous raconter, si ce n'est par



l'ambiance qui m'était inconnue et par le panorama.

Voilà, quelques impressions de ces vols à Chamonix.

Bon, juste un truc entre nous, ce n'est quand même pas tout à fait la même dans les Alpes. Les + 5 à 10 heures du mat, les brises de vallée hyper fortes à 11h30, ce n'est pas top rassurant. On est parfois plus au clame au Poupet !!!!

En plus c'est pas des sites pécutiairement les + abordables. La moindre remontée c'est au moins 10 euros, et les formules intéressantes pour les parapentistes, ils connaissent pas vraiment.

Mais, je fais la fine bouche car j'attends d'y retourner.

Info pratique, si vos ailes vous mènent dans la région, les clubs du coin ont édité une petite brochure vraiment top. Elle est disponible à l'office du tourisme et sur internet sur

http://www.parapente.alpes74.org/docs/brochure_voleraupmb_fr05.pdf.

Il est vraiment bien fait. Très clair, très précis. Vraiment sérieux ceux qui ont fait ça. Je peux vous dire que je l'ai potassé et qu'il donne 2 - 3 infos bien utiles.

Enfin, il me reste un petit rêve à réaliser à chamonix. Le vol que j'ai en tête est le décollage sud de l'aiguille du midi. Je vous envoie vers une vidéo trouvée sur le net sur le site de faucigny parapente

<http://faucignyvideo.free.fr/>

La vidéo est la suivante :

http://faucignyvideo.free.fr/videos/le_paradis_blanc.wmv

Alors si certains connaissent ce vol et se sentent d'y faire une virée je suis tout de suite partant.



Règles générales pour faire un bon pilote

1. Chaque décollage est optionnel. Chaque atterrissage est obligatoire. Tentez de toujours garder le nombre d'atterrissages que vous faites, égal au nombre de décollages.

2. Si vous poussez le manche à balai vers l'avant, les maisons deviennent plus grosses. Si vous tirez sur le manche à balai, elles deviennent plus petites. Une seule exception : si vous continuez de toujours tirer le manche à balai vers l'arrière, les maisons recommencent à devenir grosses.

3. Voler n'est pas dangereux. S'écraser est dangereux.

4. Il est toujours préférable d'être en bas et souhaiter être en haut que d'être en haut et souhaiter être en bas.

5. Le SEUL moment où vous avez trop de carburant est quand l'avion est en feu

6. L'hélice devant l'avion est un gros ventilateur conçu pour garder le pilote au frais. Lorsqu'il s'arrête, vous commencerez à avoir chaud...
Il est donc important de le faire fonctionner en permanence durant le vol.

7. En cas de doute, maintenez votre altitude ou montez. Aucun avion n'est jamais entré en collision avec le ciel. Plusieurs sont cependant déjà entrés en collision avec le sol.

8. On peut définir un bon atterrissage par le fait que vous pouvez sortir de l'avion à pied sans blessures. On peut définir un excellent atterrissage par le fait que l'avion peut être réutilisé par la suite.

9. Apprenez par les erreurs

Piloter un avion nécessite aussi de suivre quelques règles...

phildar

La Providence, 8 r de la République
39110 Salin Les Bains
03 84 73 06 44

des autres. Vous ne vivrez pas assez longtemps pour toutes les faire vous-même.

10. Si vous avez atterri et que vous devez mettre plein gaz pour avancer jusqu'au terminal, c'est que vous avez oublié de sortir le train d'atterrissage.



11. Les chances de survivre à un atterrissage sont inversement proportionnelles à l'angle d'atterrissage. Plus l'angle d'atterrissage est élevé, moins grandes sont les chances d'y survivre, et vice versa.

12. Restez à l'extérieur des nuages. Les reflets argentés qu'on voit dans les nuages peuvent être d'autres avions. Les montagnes sont aussi réputées pour se cacher dans les nuages.

13. Dans la bataille opposant les avions de métal filant à plusieurs centaines de kilomètres à l'heure et le sol qui est immobile, aucun cas n'a été rapporté où le sol a perdu.

14. Règle générale : afin d'avoir un vol stable, il faut pointer l'avant de l'avion dans la direction où on veut

aller.

15. Il y a des vieux pilotes et il y a des pilotes audacieux. Cependant, il n'y a pas de vieux pilotes audacieux.

16. Si vous avez un problème, apprenez que tomber de plusieurs milliers de pieds de haut n'a jamais tué personne. En revanche, le contact avec le sol est dans ce cas souvent mortel...

Y a pas que les cloches qui volent à Pâques

Pas facile ce lundi de Pâques à Poupet de viser les bons cycles, il parait que certains ont enchaîné les plombs ! En tout cas il y avait foule sur le déco, quelques ailes bien haut, le reste en dessous.

J'ai attendu mon tour, tient un cycle, des ailes commencent à enrouler quelque chose devant, c'est le moment. Le thermique est là, nous décalons au dessus du déco Sud, quelque cent ou deux cents mètres au dessus, puis plus rien, je cherche vers les falaises en direction de la croix, bof... retour vers l'ouest, zut zut, ça plombe je vais finir à Croix Mérin... non, Yann commence à enrouler à la patte d'oie, je fonce vers lui et prend le thermique à 200 m sol (merci Yann).



Et voilà il nous remonte au dessus du Poupet (1600m) et puis ça ralentit, j'insiste avec une ou deux autres ailes, nous grattons péniblement encore, dizaines de mètres par dizaines

de mètres à gauche, à droite, puis vers 1700 m, c'est reparti pour un plaf à 2100 m, en quelques tours, les barbules. Il y a quelques cum direction Nans s/s St Anne, qui permettent de conserver ce gain, puis point bas (1500 vers Eternoz) je suis de nouveau à la mine comme dirait Serge. Une demi-heure à bagarrer puis un coté du cum s'active plus au sud, c'est reparti plaf à 2160 m un peu avant Levier.



Gilles au décollage, juste avant son cross

Après c'est le ciel bleu, glissade, repérage d'attéros... et non encore un petit truc, puis un autre qui me permettront d'atteindre Pontarlier. Bon à coté du vol effectué par Anne-Sylvie deux jours avant, on peut dire que c'est un classique du Poupet mais qui se mérite!

Gilles

Il y avait foule ce lundi de Pâques

Lundi de Paques



Gilbert



Charles



Jean-Claude



Yann