

# PVL infos



n°27, juillet 2007

Club Poupet Vol Libre, Saint Thiébaud

[www.poupet.fr](http://www.poupet.fr) - [contact@poupet.fr](mailto:contact@poupet.fr)





« La normale saisonnière ». Qu'est-ce donc? Hé bien c'est le temps qu'il devrait faire normalement en cette saison. Mais cela existe-t-il la « normalité » en météo?

Non, et on peut le vérifier tous les jours quand on vient voler: aucun jour ne se ressemble. Et la normale saisonnière est la moyenne sur plusieurs années du temps qu'il fait et des températures.

Alors espérons que Août va contrebalancer juillet pour avoir une normale saisonnière conforme cet été!

Quoi qu'il en soit nous avons eu une belle surprise en retrouvant Christian ce samedi 7 juillet, venu reprendre un peu d'air frais du Poupet. Nous te souhaitons de vite nous rejoindre dans les thermiques !

### SOMMAIRE

News .....	4
Chamoux 2007 .....	14
Compétition 2007 .....	16
Un parmi nous .....	20
Le thermique des Méauts .....	22
Survол de la presse .....	24
Vol sous l'orage.....	29
Récit de vol: quelle cloche ! .....	30
Sortie à Ceillac.....	35
Aubergines Moussaka.....	37
Sortie club: Ceillac.....	37
Géographique parapente système.....	38

Un grand merci à toute l'équipe de rédaction du PVL,  
Joséphine, Gilles, Gilbert,  
Benoît, Charles, Anne-Sylvie  
Merci à eux de nous faire  
partager leur expérience.  
Pour envoyer vos articles,  
vos photos, écrivez-nous:  
[contact@poupet.fr](mailto:contact@poupet.fr)

Retrouvez le PVL infos au format électronique et en couleur sur:

<http://pvl.poupet.fr>

Le PVL'Infos est imprimé par :

**Pour tous vos travaux d'impression !**

cartes de visites, affiches, flyers,  
faire-parts, menus, invitations,  
autocollants, etc.

**Rapidité Qualité Service**

**PIKA PRINT'**

4 J. Chemin de Palente • 25000 Besançon  
Tél. 03 81 80 45 26 • Fax 03 81 47 22 87 • [pikaprint@wanadoo.fr](mailto:pikaprint@wanadoo.fr)

**Imprimerie Offset Numérique**

*Qui nous offre la couverture couleur!*



laquelle le responsable régional de formation (Eric) évalue les capacités des élèves à pou-

La préformation qualification biplace a eu lieu les 9 et 10 juin derniers au Mont Poupet. Il s'agit de la 2ème session de formation biplace cette année qu'Agnès et Eric supervisent.

La préformation est une étape initiale à la formation du biplaceur pendant

voir participer au stage de qualification biplace. A l'issue des 2 jours, le RRF valide ou non la préfo. L'élève peut alors, dans les 18 mois qui suivent, engager la qualification. Pendant cette période il est autorisé (sous réserve d'être

licencié et assuré) d'emmener en biplace un autre licencié FFVL possédant au moins le brevet de pilote (majeur ou avec autorisation parentale).

Les 9 et 10 juin, 6 pilotes ont participé à la préfo dont 3 du club (Benoit, Cyril et Marc). Tous ont eu leur préfo validée. Prochaine étape le stage de qualification du 7 au 13 juillet 2007.



## Pas de licence cette année

La FFVL a décidé, pour des raisons de coût, de ne pas nous envoyer notre licence (support papier) cette année.

Il est à supposer qu'il en sera de même pour les années qui suivront puisque la FFVL veut mettre en place la prise de licences « en ligne ». Pour ceux qui ne savent pas ce que veut dire « en ligne », il s'agit d'internet. La FFVL a peut-être oublié que tout le monde n'a pas encore accès à internet...

Une consultation des écoles et clubs a été lancée pour recueillir l'avis de tous.



## Entretien des sites

Fin avril, les travaux prévus ont été réalisés:

Trèfle semé au sud et fixation d'une nouvelle moquette sur le tremplin du Nord Ouest.

Merci à Anne-Sylvie et ses enfants, à Pascal et aussi à Eric et ses élèves qui ont préféré nous aider plutôt que de voler (merci aux conditions médiales!)



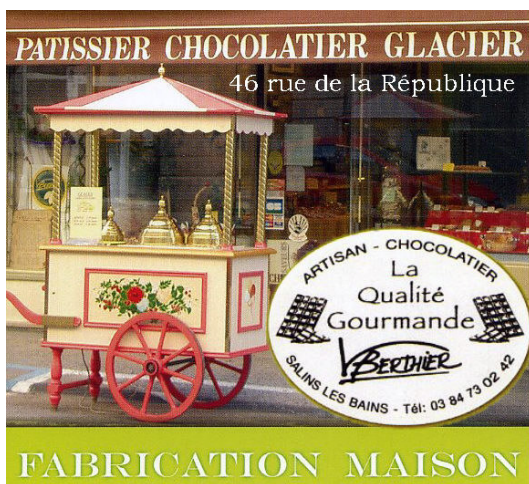
Après consultation au sommet (pas du G8, du Poupet), il faudrait envisager la pose de moquette au nord. Nous envisageons de mettre une à deux bandes de moquette à l'emplacement des voiles. Le système de fixation de la moquette reste à trouver.

## Sites squattés

A plusieurs reprises, en juin, nous avons retrouvé au matin le site de l'ouest jonché de bouteilles vides, de poubelles et de restes de feu: signes évidents que l'entretien que nous réalisons régulièrement de nos sites est apprécié bien au-delà de nos espérances.

Avant d'installer une caméra de surveillance, une main courante a été déposée par le club pour le signaler à la gendarmerie.

Merci en tout cas à tous ceux qui régulièrement remettent en état les lieux avant de voler.



**PATISSIER CHOCOLATIER GLACIER**  
46 rue de la République

ARTISAN - CHOCOLATIER  
La  
Qualité  
Gourmande  
**BERTHIER**  
SALINS LES BAINS - Tél: 03 84 73 02 82

**FABRICATION MAISON**

## Local club

Vous avez tous pu le constater: le local club ressemblait de plus en plus à une porcherie.

Détritus sur le sol, restes de nourriture dans l'évier, vaisselle sale, gazinière dégoûtante... Tous ceci faisant le bonheur des rats des champs et autres rongeurs fins gastronomes.

Mais heureusement, Mary Popins est passée par là et avec un coup de balai magique a rendu l'espace agréable et propre. Dans sa folie ménagère elle a aussi fait apparaître un beau buffet entièrement rempli de vaisselle!

Alors maintenant, gardons cet endroit propre.



### Petit rappel des consignes:

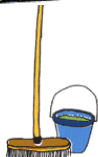


- Pas de poubelles dans le local: mettre les détritus directement dans les containers à côté de la cabine téléphonique.



- Nettoyez la vaisselle, dès que vous avez terminé, n'attendez pas

- Laissez toujours l'évier propre



- Si vous voyez que le sol mérite un petit coup de balai, n'hésitez pas.



- S'il manque du produit vaisselle, une éponge... signalez-le à une des personnes du bureau (ou par mail:

[contact@poupet.fr](mailto:contact@poupet.fr)).

**Merci à Pascaline qui a pris l'initiative de nettoyer et ranger le local et qui nous a mis à disposition le buffet et la vaisselle.**

**Merci à tous d'en prendre bien soin.**



## Le mot du Président

Après un hiver difficile tout le monde espérait un printemps fumant ... Reste à espérer un été d'enfer mais au moment où j'écris ces quelques lignes c'est plutôt mal parti !

Au niveau national, il semble que la FFVL a trouvé sa vitesse de croisière, ce qui ne peut qu'être bénéfique pour notre activité sur le long terme.

Au niveau de notre club, nous poursuivons notre coopération avec l'école : l'opération carte jeune redémarre le 1er septembre avec des vols biplace (merci à Eric pour le contact), et nous réfléchissons déjà à la saison prochaine (à partir du 1/09/08) puisque le Conseil Général veut mettre un coup de projecteur sur le parapente. Et la sortie Chamoux, grand moment d'échanges entre les élèves et les membres du club se profile à l'horizon d'octobre.

Nous avons aussi à réfléchir sur de nombreux projets (et à faire des choix bien sûr) : la balise, les panneaux d'information, la signalétique, le déco de la Cote, ... Le tout en utilisant au plus juste les subventions et les ressources du club.

C'est à la fois passionnant et un peu angoissant. Mais l'équipe est soudée et gardera le cap jusqu'à l'AG de décembre !

Bons vols à tous et toutes

Gilbert



Gilbert

## Forum du club

Le forum mis en place sur internet par Manu fonctionne bien. Nous sommes 99 inscrits à utiliser cet espace pour discuter de notre passion, proposer des sorties et partager nos vols.

Une nouvelle rubrique a été ajoutée: **Achat/Vente/échange...**

N'hésitez pas à l'utiliser si vous avez une annonce à passer.

**PÂTISSIER - CHOCOLATIER  
GLACIER - SALON DE THÉ**



**Guy SCHWEITZER**



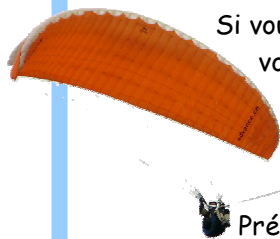
16, rue de la République  
39110 SALINS LES BAINS  
**Tél. 03 84 73 14 82**

tel: 03 84 73 14 82

## Journée treuil

Le 1er septembre, le club organise une journée treuil ! (report le 8 si mauvais temps.

Ca sera l'occasion d'expérimenter cette nouvelle façon de se mettre en l'air au bout d'un fil.



Si vous voulez devenir un cerf-volant piloté par Norbert, inscrivez-vous auprès de Joséphine: 06 75 93 56 95 . Attention, le nombre de place est limité à 8 pour assurer de bonnes conditions de vol. (priorité à ceux qui n'en n'ont jamais fait).

Prévoyez votre pique-nique.

## Des nouvelles du front

Il ne s'agit pas du front polaire mais du Kosovo.

Depuis plusieurs mois, Jean-Marie prend de nos nouvelles par le forum des copains du Poupet. Courage Jean-Marie, bientôt le retour en métropole et les grands airs du Poupet avec une nouvelle voile!

*Je me trouve dans la province du Kosovo à 200 Km au nord de la Grec, près de la ville de MITROVICIA. Arrivé début mai, je vous retrouverai tous fin septembre.*

*La situation du pays est très insta-*

*ble à la veille de la proclamation de son indépendance (statu final du Kosovo). Nous somme donc la bas pour aidée la population à mètre en place une démocratie équitale*



*Déchargement maritime des VHL au port grec*





*Intervention incendie avec les pompier de Paris*

*autant pour les serbes que pour les albanais (Force d'interposition et de stabilisation)*

*Ma fonction la bas est de mètre à disposition des moyen logistiques terrestre (transport carburant ,munition eau ,vivre,...)au profit de la force multinationale de L'OTAN. Pendant plus*

*de 4 mois, je suis a disposition H24, donc pas trop le temps de profiter des belles pentes de la bas.*

*Voili voilou un rapide aperçut d'une*



*Entraînement antiémeute*

*tranche de ma vie la bas.*

*Sachez que je suis avec intérêt les infos du Poupet grâce au forum et les sites de Marc et Charles .*

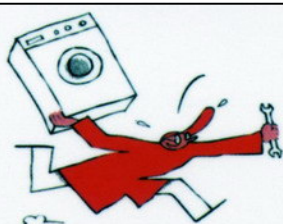
*Merci à vous tous et profitez un max de la chance de pouvoir voler ;)*



*livraison de conteneur pour les américains*

*un coucou a ROUDOUDOU qui doit bien bronzer sous le soleil d'Afrique.*

*Jean-Marie*



**ROBARDET**

**ARC ET SENANS**

26 grande rue  
03 81 57 42 79

**PRO  
&  
Gie**

LES PROFESSIONNELS DE L'ELECTRONIQUE

**le Service**

**SALINS LES BAINS**

route de Champagnole  
03 84 73 00 26





# Soirée paëlla au feu de Bois

Le 30 juin dernier une soirée paëlla à Saint Thiébaud a réuni 38 personnes du club et de l'école. Tout était au rendez-vous: ciel clément, bonne humeur,

bon vin et surtout une excellente paëlla confectionnée sur le feu de bois par Luce qui nous a vraiment gâtés.

Le repas s'est terminé par de multiples tartes et gâteaux faits « maison ».

*La paëlla au feu de bois, c'est un travail d'équipe.*



*Avant de passer à table, Jocelyn nous a proposé une séance de tir à l'arc avec tout son matériel.*

*A table !*

*Après 1:30 de préparation sur les braises, la paëlla est servie. Chacun a apparemment hâte d'avoir sa part!*



## Stage pilotage à Annecy

Je vous invite à vous inscrire à un stage de pilotage le 27 & 28 octobre avec Christophe & Maxence VALLER à Annecy.

Pourquoi faire un stage? pour moi c'est essentiel d'acquérir les bons gestes en cas d'incident de vol, et aussi voler avec sérénité lorsque les autres pilotes serrent les fesses ou vont se poser.

Savoir temporiser au bon moment une forte abattée, gérer une grosse fermeture voir un départ en auto-rotation, c'est aussi pouvoir se dégager de conditions trop fortes par une descente en 360 et en sortir sans catastrophe, et tout ceux-ci en toute sécurité au dessus du lac Annecy avec l'école k2 animée par de fin pédagogues.

Pour toute information, contactez  
Martial BASTILLE, 03 84 51 49  
12, [bmartial@laposte.net](mailto:bmartial@laposte.net)

# démenti

Tout au plus vous déchargerez votre portable mais l'œuf ne sera jamais cuit dur !!!

Ouaf ouaf ouaf c'était un poisson d'avril. Allez soyez bon joueur, dites moi si vous y avez cru et si vous avez essayé !!!!!!! Joséphyne.



**BOULANGERIE  
PATISSERIE  
DELIENNE**

61, rue Pasteur  
39110 SALINS-LES-BAINS  
Tél. 03 84 37 95 48

**SPÉCIALITÉ**  
**Le Salinois**

MJP SINIAS GRAPH - SALINS



# Licenciés 2007 au club PVL

Pour ceux qui n'ont pas accès à internet et n'ont pas pu vérifier si leur licence est bien effective (puisque'il nous ne la recevront pas), voici la liste des licenciés au 27 juin 2007. Si vous n'êtes pas dans la liste, appelez la FFVL: 04.97.03.82.82

ALFONSI Arnaud  
ANDRE Francis  
AUTHIER Ludovic  
BARBAUD Louis  
BARDOUILLET Jocelyn  
BARRAS Jean-michel  
BASTILLE Martial  
BAUDRILLART Pascal  
BAUDRILLART Dominique  
BAVEREL Charles-antoine  
BELLATON Dominique  
BERMOND Henri  
BERNIGAUD David  
BINETRUY Françoise  
BLANCKART Florent  
BOURDEAUX Yvon  
BOURQUE Yves  
BOUSSARD Claude  
BOUVIER David  
BOZON Christophe  
BRIAMONT Nicolas  
BROBBEL DORSMAN Raphael  
CAMELOT Jean-michel  
CANIS Gerard  
CASSAMANI Alain  
CAUQUIL Patrice  
CHAMPION Francis  
CHARBONNEAU Patrick  
CHAUVIN Eric  
CHAUVIN Agnes  
CHAUVIN Nicolas  
CHAUVIN Yann  
CHAUVIN Raphael  
CLAUDEPIERRE Agnes  
CLAUDEPIERRE Guillaume  
CUDEL Denis  
DE-JUNET Benoit  
DELERS Pascal  
DOLE Christian  
DUPLAND Gil

DURLET Marie  
FABRE Philippe  
FRANCESCHINI Francis  
FRANSOLET Philippe  
FUSTER Pascale  
GAGLIARDI Manuel  
GARTNER Simon  
GEORGEL Sebastien  
GOISSEAUD Boris  
GUILLAUME Roger  
HANNAERT Sebastien  
HELIARD Patrick  
HENRIOT Francis  
HERVIEUX Sophie  
HUMEAU Joseph  
HUTTEAU Thierry  
JEANNEY Fabrice  
JOBE Joel  
KRZYWIZNIAK Stephane  
LACROIX Bernard  
LANCON Anne-sylvie  
LEFILS Jean-claude  
LEGRAND Tony  
LEGRAND Cyril  
LEJEUNE Gilles  
LEMOINE Jacques  
LESCALIER Patrick  
LLORCA Yvon  
MAGNIN Pascal  
MALENFER Hugo  
MARAUX Philippe  
MARESCHAL Laurent  
MARPAUX Cedric  
MARTINON Yves  
MAUPETIT Bernard  
MENETRE Denis  
MERLE Laurent  
MILLION Alain  
MONTAGNE Patrick  
MOREAU Benoit

MORELLE Loic  
MORELLE Serge  
MOUGIN Alain  
NAVEAU Marc  
OORTS Wouter  
OUDOT Nicolas  
OURTH Frederic  
PAJARD Claude  
PARIS Bernard  
PASSARD Gilles  
PAUSET Roland  
PEILLON Sylvain  
PERROT Jean-michel  
PETETIN Rodolphe  
PINOT Jean-charles  
PINOT Maxime  
PRIGENT Jean  
RESELLI Jean-pierre  
ROBERT Bruno  
ROCTY Jean-marie  
ROIGNOT Veronique  
ROUSSEAU Gilbert  
SAUVONNET Luc  
SAVIO Pierre  
SEGAUD Daniel  
SIBON Benoit  
SODERO Robert  
SZABO Marc  
TRIBAudeau Philippe  
VALLET Stephane  
VELON Samuel  
VINCENT Eric  
VINCENT Pascal  
VUILLEMENOT Philippe  
WEBER Sylvie

# CHAMOUX 2007

- « *C'est quoi Chamoux ?* »

C'est le pèlerinage annuel de l'école et du club du Poupet .... bien sûr.

- « *C'est quand Chamoux ?* »

La date retenue est le week-end du 13 et 14 octobre 2007.

- « *C'est pour qui Chamoux ?* »

Le pilote type pour cette sortie est tout d'abord un pilote de bonne humeur ayant envie de passer du temps avec d'autres pilotes .... de bonne humeur. La sortie est destinée aux membres du club et aux élèves de l'école autonomes à l'atterrissage et au décollage, en accord avec Eric bien sûr.

- « *Comment on s'inscrit à Chamoux ?* »

Un petit peu de changement à ce niveau. Agnès a passé le flambeau cette année avec cette fichue formation qui lui prend tant de temps. (Courage Agnès ...). Les inscriptions sont nécessaires pour l'hébergement et le repas du samedi soir.

## Trois manières de s'inscrire pour la session 2007 :

- ⇒ sur la feuille d'inscription qui se trouve à St Thiébaud
- ⇒ sur internet en se rendant sur le site du club : [www.poupet.fr](http://www.poupet.fr). Vous trouverez une rubrique avec un formulaire d'inscription.
- ⇒ par téléphone en contactant **Benoît** au 06 15 73 57 34 ou **Jocelyn** au 06 07 60 38 33.

Inscrivez vous dès que possible pour faciliter l'organisation.

- « *Et s'il ne fait pas beau ???* »

Et alors.....

On passera quand même un week-end sympa. En tous cas, en raison des nombreux désistements de l'année dernière, il faudra régler tout ou partie du montant de l'hébergement en cas d'annulation.





## Compétition Poupet 3 juin 2007



**B**on, alors, que les choses soient dites : jamais il ne me serait venu à l'idée de faire un article sur la compétition du Poupet 2007 sans l'autoritaire injonction d'un insistant rédacteur en chef refoulant sur moi les nombreux doutes existentiels qui l'assaillent depuis quelques temps au sujet de l'action destructrice des gènes zygotiques sur le caractère prédominant du gène belgo-homéotique dans l'élaboration de l'ADN embryonnaire.

D'ailleurs, jamais il ne me serait venu à l'idée d'y être présent si Agnès ne m'avait ordonné (avant qu'un fonctionnaire mal intentionné ne m'en retire le droit ...) de conduire une voiture à une allure suffisamment modérée pour avoir le temps de ramasser au vol (et non pas en vol) quelques compétiteurs démoralisés de n'avoir su rejoindre l'objectif qu'un D.E hirsute leur avait proposé (c'est étonnant comme le mot "hirsute" convient parfaitement à la situation, non pas qu'il s'accorde harmonieusement à ces deux initiales incompréhensibles mais il semble miraculeusement avoir été inventé pour

l'unique désignation de la personne dont je parle, à savoir Boris, qui avait pour une fois accepté de se lever tôt pour remplir ce rôle).

Enfin, donc, Monsieur le juge ... pardon, monsieur le président, je n'y suis pour rien, c'est pas de ma faute !!! Mais bon, puisqu'elle a eu lieu, alors autant en faire profiter tout le monde et s'avouer honteusement que l'organisation d'une telle épreuve n'en est finalement pas une.

Effectivement, une certaine coupure dans la chaîne de transmission des compétences que constitue le club n'avait pas permis de trouver de téméraires volontaires pour organiser une manifestation dont tout le monde ignorait à peu près tout et où chacun n'y connaissait rien !

Agnès, qui en conservait les secrets, s'était donc lancée dans cette aventure afin de relancer cette coutume ancestrale et au passage tenter de récupérer quelques points nécessaires à l'obtention de son permis de gronder les jeunes parapentistes débutants.

Malheureusement, pour des raisons purement météorologiques, la manche du samedi avait dû être annulée et les nombreux doutes que continuait d'alimenter MétéoFrance sur la journée du dimanche n'eurent pas raison de la motivation de l'organisatrice en chef.

Donc, en ce dimanche matin furieusement ... matinal, nous voici donc arrivés



*11 h : montée au déco et ... première pause. Le parapente ? un sport de fainéant !*

de leur être proposées et les navettes s'organisent pour rejoindre le déco de... la Cote, bien évidemment, si vous avez suivi un minimum le début de ce monologue et si vous n'êtes déjà pas en train de

à Saint-Thiébaud où les premiers compétiteurs anonymes arpentent la petite place d'un regard méfiant, croyant deviner en nous de redoutables concurrents. Quelle naïveté, mais bon, les pauvres, ils peuvent pas savoir ...

P'tit d'èj offert pour tout le monde autour du chalet de Cyrille qui, toujours aux aguets, supporte avec une certaine désillusion le flot amer des regrets incessants continuellement alimenté par le rongement remord de n'avoir pensé à choisir une activité moins ... masculine !

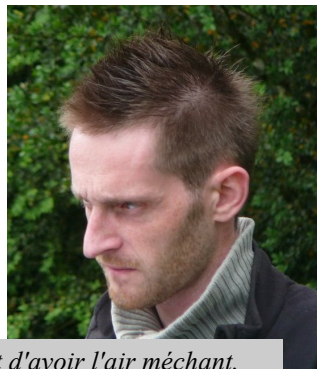
L'organisation se met en place pendant que les plus perspicaces commencent à s'apercevoir que le vent est en train de s'installer en Est. Ce n'est évidemment pas la meilleure des configurations au Poupet, mais on en a vu d'autres et de toute manière, on a pas assez de boules pour changer de discipline au dernier moment.

Si j'en crois mes modestes connaissances en nouvelles technologies, les compétiteurs qui n'ont pas pu le faire la veille sur internet chargent sur leur GPS la liste des balises susceptibles

ronfler !

Arrivé la-haut, la première chose que fait une troupe de parapentiste en compétition consiste à ... se vautrer dans l'herbe. Sans doute une sorte de relaxation collective destinée à calmer les esprits avant le décollage en moins de 5 minutes de 34 ailes sur un déco de 12m par 12m.

A partir de là, la description de l'organisation d'une manche de compétition s'avère ici totalement inutile, aussi bien pour ceux qui en connaissent déjà les principes et qui n'ont donc pas besoin qu'on les leur explique, que pour les autres qui, de toute manière, ne comprendront strictement rien à ce qui se passe (c'est d'ailleurs mon cas et vous conviendrez



*(j'vais faire semblant d'avoir l'air méchant, comme ça, ils vont pas me faire trop chier)*



avec moi que cela constitue une raison supplémentaire de ne pas le faire ...).

Enfin, bon, vu de l'extérieur, ça ressemble curieusement à une sorte de rassemblement de scouts. Le chef de camp (le D.E. sus-cité) réclame des volontaires avec un regard tellement méchant qu'il est obligé de les désigner lui-même, et tout ce petit monde s'agglutine alors autour d'une vieille carte routière pleine de trous pour essayer de déterminer à vue d'œil la route la plus courte jusqu'à une aire de pique-nique suffisamment grande pour accueillir toute la troupe (le pire, c'est qu'ils ont

tous un GPS dans la poche ...!). En parfaits égoïstes, ils s'arrangent pour trouver un endroit assez éloigné des

thermiques les plus évidents, et comme beaucoup d'entre eux seront évidemment incapables de le rejoindre, leur punition consistera à manger son panier-repas tout seul dans son coin en attendant qu'une navette vienne les chercher. Une sorte de bizutage, quoi ?!

Pour faire l'intelligent, le D.E. lance alors à la volée des chiffres incompréhensibles représentant certainement les mensurations de Miss Morteau

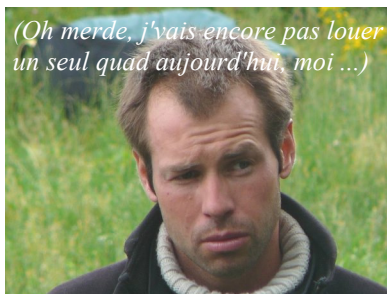


*Et ça marche : quatre filles sur un déco ... et pas une qui papote !!! Y'en a même une qui médite ...*

2007 ou les coordonnées du dernier arbrissage du planeur de Jocelyn, ou un truc comme ça ... et chacun se jette alors sur son GPS avec un regard éberlué laissant penser qu'une compétition de Donkey-Kong vient de démarrer. En fait, non, ce ne sont que des parapentistes et ils ont déjà du mal à démêler des suspentes, alors programmer un GPS ...

C'est alors qu'on me demande de me jeter idiotement en l'air pour voir si par hasard, il y aurait de quoi tenir. Pourquoi moi ? y'a encore personne en l'air ! Vous êtes sûrs, là ? En plus tout le monde va me regarder et avec ma timidité malade, je vais encore foirer mon déco, pourtant un de mes points forts ...

Je me prépare donc et attends judicieusement que le vent de travers se recentre dans l'axe du déco. Ma perspicacité est récompensée puisque mon aile, à qui j'avais donné le choix entre les buissons sous le déco et l'arbre à Gilbert (non pas qu'on puisse y cueillir des Gilberts à la bonne saison ... quoi-



*(Oh merde, j'avais encore pas loué un seul quad aujourd'hui, moi ...)*



que ...), décide de voler comme je lui ai si bien appris, c'est à dire toute seule et sans aucune assistance de ma part.

En l'air, c'est d'un calme étonnant pour un flux d'Est et ça pompe pour ainsi dire partout. J'en profite pour faire quelques photos du déco qui a rarement été aussi coloré et transmets mes impressions pour rassurer tout le monde (non pas sur mon déco, mais sur les conditions en vol ...!)

Je profite de cet instant rare de quiétude aérienne avant que les décollages ne s'enchaînent les uns après les autres. Le ciel se remplit, il est environ 13h15 et le start est donné à 13h30 au-dessus du Bégon.

A cet instant fatidique, tout le monde se rue en direction des Arsures puisque le but fixé se trouve à Lons-le-Saunier, où Benoît est allé baliser la ligne d'arrivée en étalant sa voiture dans un fossé sur une bouche d'égout un peu trop saillante, à moins qu'il n'ait voulu matérialiser la ligne d'arrivée avec son liquide de refroidissement, ou un truc dans le genre !

Péniblement je me lance à leur poursuite sans grand espoir d'en rattraper aucun, surtout que personnellement, je suis pas trop pressé. L'ensemble de la grappe enroule sous le premier thermique trouvé et seuls deux ou trois concurrents osent couper par l'arrière du Bégon. Les conditions ne sont pas évidentes à déchiffrer et une petite heure plus tard, hors de mon champ de vision (étonnamment ...), les atterrissages commencent à former un beau tir groupé entre Arbois et Poligny, que les meilleurs réussiront tout de même à dépasser malgré ces conditions délicates. Les navettes assurent un travail impeccable en ratissant impitoyablement les vignes environnantes malgré des radios capricieuses et des téléphones qui saturent (quelle idée de poser tous en même temps aussi !!!) et tout le monde est déchargé à Saint-Thiébaud pour ramener des balises (ou l'inverse ...)

Le classement final permettra à Nicolas Chauvin de grimper sur une table en imitant le cri du mammoth, 2e de la manche et même pas foutu d'être premier (oui, je sais, je l'ai déjà faite mais je ne m'en lasse pas !), et à Agnès de baisser enfin les bras et de décompresser, classée première femme ... puisqu'il n'y en avait pas d'autres ! Pour info, le grand gagnant officiel de cette année est Mathieu Schnebelen, juste derrière Eric qui a profité de sa non-inscription pour décoller après la meute et poser vers Château-Chalon. Certaine-

Retrouvez les photos de Charles sur <http://picasaweb.google.fr/le.bandit.demasque/>





ment une manière personnelle de marquer son territoire ... (et qui nous évite au moins des images dégradantes !!!)

Les trois premiers recevront chacun un diplôme personnalisé par notre dessinateur local (A. Bauer) avant que les navettes ne remontent les volontaires au déco pour un petit vol du soir.

Vous aurez compris que la compét du Poupet cette année, malgré une météo incertaine, aura quand même tenu toutes ses promesses avec des participants contents de l'organisation et une manche sans éclats mais qui aura permis à chacun de trouver ce qu'il était venu y chercher, la convivialité pour certains, la compétition pour d'autres, de l'expérience pour les organisateurs et les bénévoles ... et des points pour certaines !

Alors, maintenant que la pompe est amorcée, une compétition 2008 serait certainement une bonne idée. Une compét du club, une compét de l'école ? ben, en fait, on s'en bat l'œil, puisque

l'un et l'autre vont de pair ... ( ... ou ... devraient aller ... ou ... vont aller ...ou ... seraient allés ... merde, je savais que j'aurai pas du l'écrire, cet article, moi ...)

Merci aux navetteurs Benoît (les deux, bien que l'un fut plus remorqué que navetteur ...), Myriam, Bénédicte, Patrick, Pascaline, Yann, au D.E. (hirsute) Boris, au tavernier Cyrille, à l'omniscient Manu assisté de Max, à la persévérante Agnès, à d'autres si j'en oublie et à moi qui n'ai finalement rien foutu !



*Tu peux baiser les bras, Agnès, t'es posée, là !!! et t'as enfin tes premiers points !!!*

**I**l vient d'Amiens - Somme - Picardie

Cela fait 20 ans qu'il vole au Poupet.

Tout le monde l'a forcément croisé au moins une fois.

Il volait en delta.

A l'époque les deltas étaient vraiment plus sûr que les parapentistes.

Dans la Somme on fait du Delta remorqué par un ULM qui monte l'aile jusqu'au thermique, 1000m plus haut si besoin.

Il n'a malheureusement jamais gagné le pari de Mamours qui proposait : 'celui qui atterrira dans le champ de patate de Ginette, je lui paye le champagne'.

Il revient toujours dans le Jura pour évacuer son stress.

Ce stress de la vie de tous les jours qui vous pousse à toujours faire plus. 'Tu cours, tu cours, tu réfléchis moins et une erreur arrive vite'.

Il traverse la France 5 à 6 fois par an pour voler comme pour venir à la fête du vin jaune ou autre.

Même si les vols sont incertains, il vient pour le plaisir de s'aérer la tête. Depuis 3 ans il apprend le parapente avec une soul.

Tout le contraire de Jean-Marc Caron qui se met au delta. Peut être

pourriez-vous le voir planer au mont Myon ?



Son club de deltistes et non de deltacistes, (addition ne pas confondre) à Amiens a fermé ses portes fautes d'adhérents. Alors il a pris sa licence au Poupet Vol Libre.

Un club est important, dit-il, pour son ambiance, pour être bien, pour avoir un lien avec ce qu'il se passe dans le Jura.

Le PVL info est ce lien. Dans ce PVL info il trouve bien que le nom des gens sur les photos soit marqué. Cela lui permet d'identifier ceux qu'il a croisés lors de ses passages au Poupet et avec qui il a partagé une voiture.

Il aime ce co-voiturage car il peut discuter 'parapente', échanger ses impressions, des plans de vols, des blagues et des anecdotes.

Alors favorisons-le le plus possible. 😊

Sa plus grande frayeur fut d'avoir atterri dans toute petite parcelle à Pretin en delta. Sûr que depuis il ne se laisse plus décaler derrière La Côte.

Ah ! Le delta lui manque, mais ..... c'est encombrant. Dommage car la

**un parmi nous**



*il essaye de se cacher dans son sac pour ne pas que ses copains deltistes le reconnaissent et le voient en train de faire du parapente!*



vitesse n'est pas la même. Il va plus vite que le 'chiffon'.

Le parapente est plus léger et le delta 'plus sensuel'. Voler avec 'c'est faire l'amour à la bulle d'air'.

Il a plané jusqu'à Besançon en Delta et est revenu jusqu'au Poupet en moto, son casque intégral de deltiste sur la tête, avec toute une équipe de parapentistes motards. Une chance.

La nostalgie de ce temps va certainement le pousser à revoler avec son 'bel oiseau'.

Mais qui est cet homme volant ?

Une personne qui a perdu  
En chemin son carnet de vol.  
Qui a trouvé sa femme.  
Puis Pauline, Camille et Ulysse,  
Ses 3 enfants, apparurent.

Qui adore la lotte au poivre vert,  
Et les chaussures de quarante trois.  
Qui aime bien 'bien' boire et manger  
Avec des plantes aromatiques.

Son plus gros problème est de faire  
Pousser l'été son basilic  
Ainsi que de ne pas tondre  
La rhubarbe avec le gazon.

Qui pense qu'une vie bien remplie se  
Dispense de réincarnation.  
Ou bien éventuellement  
Se verrait en beau cep de vigne.

Sa grand-mère cuisinait pour lui  
De belles gaufrettes croustillantes.  
Qui saurait lui fabriquer celles  
Qu'il dégustait dans son enfance ?

Pour lui merci

Lui : **Jacques Lemoine** bien sûr!



# Le thermique de Méhaut

Cela faisait 20 minutes que je me faisais secouer par des thermiques plutôt mal organisés, des « pétards » comme on dit dans notre jargon.

Ce 21 avril, veille du 1er tour des présidentielles, c'est au Nord que tardivement les conditions se sont installées et que nous nous sommes retrouvés une quinzaine en vol vers 17h.

« Bon, j'arrive à rien, ça bouge beaucoup, bref, est-ce vraiment cela que je recherche en volant? » me dis-je en envisageant d'aller me poser.

« Non, ce n'est pas ça que je recherche, se sentir happé par une bulle puis sentir ses commandes toutes moles... ». Je décide donc d'aller me poser. Mais dans ma descente vers l'attéro, vu que je suis à 1000m d'altitude, j'envisage de faire un détour au dessus de Méhaut. « Allons voir s'il n'y a pas quelque chose par là, il paraît qu'il y a un beau thermique ».

C'est sans convictions que j'avance vers Méhaut car je n'y ai jamais rien trouvé, persuadé que ce thermique a été inventé pour écarter quelques pilotes quand la pompe ouest du Poupet faiblit.

La zone entre le nord et Méhaut est turbulente et descendante. Je me dis que ça doit être un bon signe, celui d'une prochaine ascendance... Je ne m'y suis pas trompé.

En quelques secondes je me retrouve dans un thermique large et tout aussi puissant que tranquille. J'enroule sur 700m à +4m/s avec quelques instants à

La côte de Méhaut vue du déco Nord Ouest

Saint Thiébaud





+5.

Je m'applique en me souvenant des conseils d'Eric: « *laisse voler ta voile, elle va se caller toute seule dans le thermique* ». C'est vrai que j'ai un peu tendance à trop la tenir du côté extérieur.

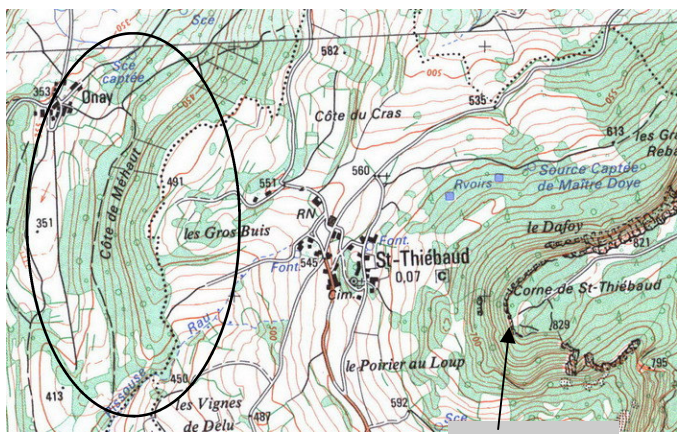
Et cela marche, j'enroule tranquille, sans turbulence, du +4. Quel bonheur! Je me retrouve donc vite très haut, plus haut que la plupart avec cette joie de voir rappliquer vers moi quelques pilotes qui m'ont vu monter comme une balle.

Le thermique des Méauts n'est donc pas une légende. Regardons de plus près.

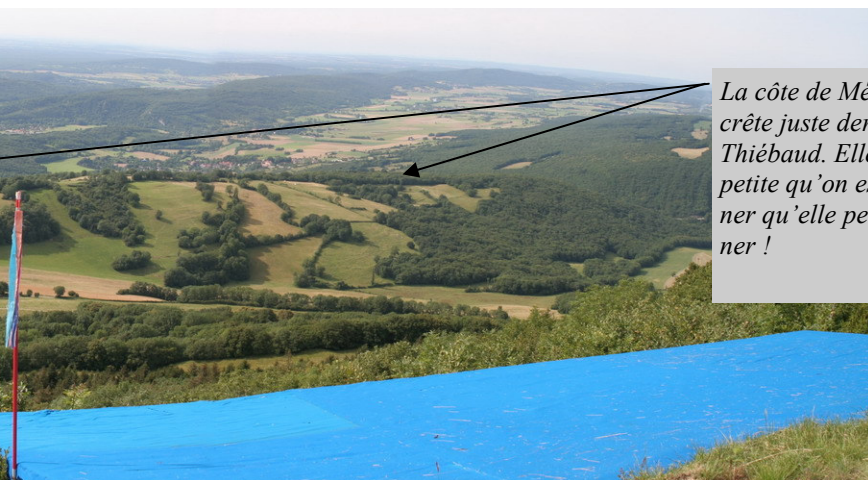
Pourquoi y-a-t-il un thermique sur Méhauts, cette toute petite crête?

Vraisemblablement car cette crête est orientée EST / OUEST. La face Est chauffe le matin et la face Ouest l'après midi. A 14:00, le soleil est au zénith: les 2 faces sont chauffées, il y a confluence.

En tout cas n'hésitez pas à vous éloigner du Poupet pour tester ce thermique souvent chapeauté par un nuage. Et en analysant les cycles de formation et déformation du nuage, vous pourrez juger du moment optimal pour vous jeter dessus!



Déco Ouest



La côte de Méhaut est la crête juste derrière Saint-Thiébaud. Elle semble si petite qu'on est loin d'imaginer qu'elle peut autant donner !

Marc



# Survvol de la Presse

Pour voler cet été

☰ Tour du lac d' Annecy  
mode d'emploi (par P.Bouilloux)

☰ Les sites de Haute Loire



autour du Mont  
Mezenc

☰ *Un spécial mer :*  
De Roquebrune à la  
dune du Pyla en  
passant par le Maroc  
et la Normandie. Les  
pièges à éviter !

Dépaysement

☒ Voler à 6000 m en Bolivie , Cross en  
Patagonie, Dôme du Goûter.



☒ Wagas africains au pays  
Touareg (Niger), Ghana festival.

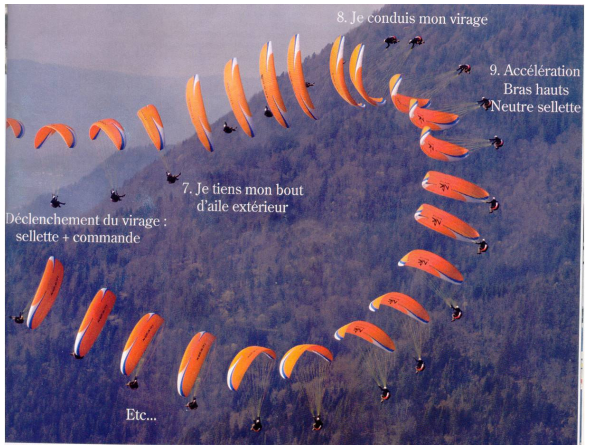


☒ Les Canaries et la Jordanie

# Technique

↳ Les Wing

Overes ne sont pas des figures anodines, ça se travaille. Suite des articles de Christophe Waller sur le pilotage.



↳ Comment ne pas cratérer au sommet ?

↳ Vitesse air ou sol ? Toutes les subtilités et les idées fausses.



# Essais

Un petit bug à la typo et quelques lettres s'effacent, la rédaction prie les pilotes concernés de l'en excuser !

Essais

PARAPENTE

PILOTES TRÈS CON ONLY!

ESSAI DE DEUX AILES DE SÉRIE TRÈS PERFORMANTES (ADVANCE OMEGA 7 ET G2NE MANTRA 2), ET DE QUELQUES PROTOTYPES ENCORE PLUS TYPÉS... QUE REPRÉSENTE LE PILOTAGE DE CES ENGINS EXTRÊMES?



Windtech Techno, Sky Praglider Brontes 2, SkyWalk Chili, et l'annonce de l'arrivée de nouvelles ailes :

Gin Rebel et Gradient Aspen2 Freestyle



Nouv'Ailes

reco

**GIN REBEL**  
Cette nouvelle Dhw 2 remplace à elle seule Gangster et Zoom dans la gamme du constructeur coréen. Elle est proposée en 5 tailles, allongement de 5,5.  
3395 € [www.dezair.com](http://www.dezair.com)

**GRADIENT ASPEN 2 FREESTYLE**  
Développée avec Antoine Montant, voici une aile pour les amoureux de volitage et de vol fun. Cette Aspen 2 spéciale bénéficie d'une structure renforcée qui lui permet de résister à 175l. Son suspenteage est non gainé, avec une protection UV de couleur pour la longévité. Existe en tailles 20 (19,24 m<sup>2</sup>) et 22 (22,15 m<sup>2</sup>).  
3230 €. Une seule couleur - silver/orange. [www.sky-dreams.com](http://www.sky-dreams.com)

People

PARAPENIE



... bientôt « Maxime, ENERVANT ! », mais en attendant lisez le portrait de J.M CARON fait par ses copains du Mont Myon.

Ecologie

L'avion **SolarImpulse** qui fera le tour du monde en 2011 de façon autonome, aura la même envergure que l'A380 !

aerial



Et le **Windream One**, mi bateau mi ballon, tentera une traversée de l'Atlantique en 2008 à la seule force d'énergies propres et alternatives : le soleil et le vent





en intégralité pour que chacun  
 puisse méditer le témoignage  
 professionnel !

# POUR VOLER LOIN ET VIEUX, CONSOLIDONS NOS BASES !



ENCORE un de ces stages qui ne passe pas par une case "pente école" pour procéder à une évaluation de ses participants... Peut être aurions nous pu y percevoir et corriger in extremis quelques défauts, démonter quelques convictions surannées, débusquer la fragilité derrière des comportements rituels ? J'ai le ventre noué. Prêt à décoller, mon stagiaire me fait face, là, en haut du décollage. J'ai peur comme un gardien avant les tirs au but. Je cherche les yeux qui ne mentent jamais. Qui est celui là ? Que m'a-t-il dit ? Que m'a-t-il caché ? Ses quinze ans de vol sont-ils quinze ans de miracles successifs ? Non, décidément, cet "élève", je ne le sens pas. Apparente aisance ou tension maîtrisée peuvent cacher des lacunes. J'ai peur pour lui, pour moi, ma responsabilité de moniteur me pèse. Bien sûr j'ai mes critères. Chaque battement de mon cœur qui s'emballa est tempéré par mon expérience technique, mon œil affûté par le nombre des années d'expérience : 1/10<sup>e</sup> de seconde pour voir le symptôme de l'arrivée d'un scénario catastrophe et une seconde pour stopper sans hésitation le maladroit. En fonction du vent, de la pente, de l'aile, je sais exactement ce que j'attends, attitude des mains, manière de faire le premier pas, engagement des épaules, le regard tourné vers le futur. Il n'y a pas mille manières de pratiquer le parapente et mes références accumulées me calment. Que de désastres ! Confondre gonflage et décollage, méconnaître l'effet pendulaire au sol (et même en vol), dévier de son cap

le regard aveugle rivé sur son aile, associer son schéma corporel à celui d'un pousseur de voiture... Que va-t-il me faire, lui, si sympathique par ailleurs ? Lui si bon vivant, patriarche dans sa famille, conducteur de travaux, traité ou informaticien ? Lors du contrôle de son harnachement, je l'ai trouvé ligoté dans sa sellette. Rien que le nouveau réglage que je lui propose, ventrate serrée mais épaules libres va bousculer ses références. Comment en est-il arrivé là ? Quelle est la part d'inconscience dans son comportement ? A-t-il

**“Si le courage existe, c’est accepter d’avoir le niveau qu’on a et cesser de vouloir ressembler à une icône...”**

librement choisi d'endosser la responsabilité de voler de manière si approximative, en passant outre les conseils de son moniteur ? Ou, plus grave, personnel n'a osé lui dire qu'il lui faudrait encore cultiver ses bases avant d'envoyer du vol thermique, des cross, ou du perfectionnement au pilotage en milieu sécurisé ? La grande question est : comment font-ils, se voulant autonomes, pour prendre du plaisir à voler en acceptant le flou au décollage et à l'atterrissage quand ce n'est pas le flou sur les trajectoires en vol ? En est-t-il, ici à me lire, qui puissent se reconnaître ? Aveuglés par la magie du vol, ils oublient la médiocrité de leur décollage et l'approximatif de leur approche et de leur atterrissage. Si le courage existe, il n'est pas dans la pratique du parapente. Trop de pilotes

cultivent une part d'inconscience sous le couvert d'un nombre de vols conséquent sans incident notoire. Le courage c'est la remise en question, c'est la sincérité, c'est accepter d'avoir peur, d'y faire face, et de trouver les solutions qui permettront au bout du compte de la réduire, de la contrôler, de s'en faire une amie qui vous préserve de l'inconscience. C'est accepter d'avoir le niveau qu'on a et cesser de vouloir ressembler à une icône. Le courage c'est aussi de faire un effort pour s'améliorer, prendre le temps de faire le bilan

de ses connaissances, confronter ses convictions à la pédagogie sans cesse actualisée de notre pratique. Il est dit et répété que la pente école est un lieu d'entraînement à consommer sans modération, dont on ne peut pas faire d'overdose... Le grand paradoxe c'est que si ce lieu de pratique est souvent reçu comme une épreuve pénible, c'est qu'on manque d'entraînement pour qu'elle soit une pratique du plaisir. De plus, peu d'écoles sont dotées d'une pente école d'accès facile et d'une aérologie prévisible. Il est donc parfois difficile de s'organiser pour la pratiquer. Allez dans les écoles, non seulement pour rechercher l'analyse avisée d'un moniteur, mais aussi sa capacité à vous démontrer le fonctionnement mécanique du vol. Enrichissez-vous, élargissez vos

connaissances parallèlement à la répétition de petits vols. Multipliez les décollages, les virages, les atterrissages jusqu'à vérifier votre aisance. N'oubliez pas le gonflage face à l'aile qui s'avère être la forme actuelle la plus sûre de s'assurer du bon déploiement de l'aile avant le décollage. Le passeport du vol libre de la FFVL est un outil actuel et utile pour situer sa progression. Chaque ligne de ses différentes étapes traduit d'une manière synthétique des points très précis et essentiels de notre pratique. Une réflexion doit être menée sur chacun des points qui y est inscrit, et si ce n'est pas un moniteur qui vous aide pour un jour vous le valider, faites le vous-même, en votre âme et conscience et en autodidacte éclairé (bien peu de monde, hélas, effectue cette démarche). Parmi les étapes n'oubliez pas de faire durer, jusqu'à y trouver une parfaite aisance, celle du Brevet Initial qui vous situe comme étant capable de voler seul, sur site connu de vous, avec un matériel qui vous est familier et... en conditions aérologiques calmes. Prendre ce temps ne signifie pas de ne plus voler sur de grands dénivelés. Sachez seulement que les qualités d'un pilote en terme de pilotage représentent seulement 50 % des compétences qui font un pilote de vol libre. L'autre moitié c'est l'analyse aérologique et la capacité à mettre les conditions de vol en adéquation avec son niveau. Ainsi quadruple le plaisir de voler, quand on sent qu'on en maîtrise graduellement, à son niveau, chaque étape. Et maintenant bons vols. ■



Paragliding TV,  
La chaîne internet entièrement dédiée vol libre.

Des reportage, des infos, des conseils, des découvertes de sites... rendez-vous sur [www.paraglidingtv.com](http://www.paraglidingtv.com)

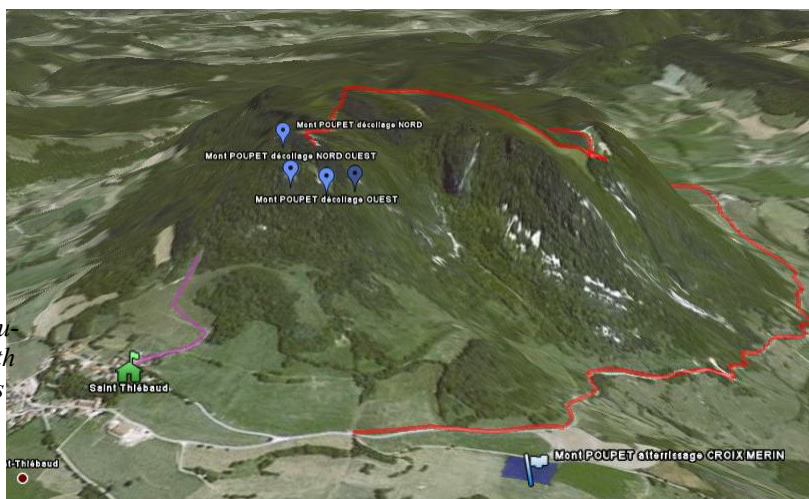


## Mise à jour du site web du club

Le site a été mis à jour:

- ajout de la localisation sur carte (google maps) des sites de vol du Poupet et alentours.
- Ajout information sur la zone militaire qui passe près du Poupet
- Infos générales:
- Sur la page principale, info sur la balise HS, sur les sortie/repas prévus.
- Design: Ajout de photos à gauche et à droite du texte

*Une vue du Mont Poupet sous Google Earth avec les localisations des déco/atterrés*



# Vol sous l'orage

Avec mon binôme (\*), en qualification biplace, nous avons vécu une aventure qui nous marquera longtemps je pense.

## *Le syndrome de l'élève*

Milieu d'après-midi, on décolle sous de gros nuages qui s'agglomèrent de plus en plus. La frénésie du stage, l'impatience de voler, les copains déjà partis... tout cela fait qu'on se met en l'air alors qu'il ne fallait pas y aller.

On n'a rien vu venir, faut dire qu'on n'a pas trop analysé. C'est de la radio qu'est venu l'alerte: « si vous ne voulez pas vous prendre la pluie il faut vite vous poser ». Effectivement, on lève les yeux pour découvrir un rideau de pluie sur le Bégon s'approchant dangereusement de nous.

Direction Croix Méridienne pour poser là où sont les autres. Zut, ça n'avance plus et ça monte tout seul. Moment d'angoisse face à cet orage très local qui arrive sur nous... On fait les oreilles avec le kit oreille du bi... Les bouts d'aile se plient à peine, pas du tout efficace. « Arrêtez de faire des oreilles de tap... » nous conseille Eric à la radio, « et allez vous poser à la pente école, vous gagnerez 150m de dénivelé et perdrez de l'altitude plus facilement dans l'accélération du vent. »

Demi tour donc vers la pente école. J'attrape les suspentes et tire franchement, les oreilles sont maintenant assez grandes et nous font perdre les précieux mètres qui nous séparent du sol. Attéro par fait, vite, voile en boule sous les arbres,



la pluie arrive et le front de rafales avec... Ouf nous sommes sauvés !

Merci Eric de ton précieux conseil, tu nous as sûrement sauvé la vie.

Promis, on recommencera plus.

*(\*) Mon binôme n'a pas souhaité que je dévoile son nom.*

Marc

## A quelle distance est l'orage?

Voici une question intéressante pour nous et qui a fait débat sur les décors.

On voit un éclair puis on entend le tonnerre... on sait bien qu'avec ces 2 trucs on peut savoir à quelle distance est l'orage, mais comment?

Multiplier, diviser?

C'est tout simple, comptez le nombre de secondes qui séparent l'éclair du tonnerre et divisez par 3. Vous aurez alors la distance en kilomètres.

Ceci est la conséquence de la vitesse de propagation du son qui est d'environ 300m/s. L'éclair que l'on voit produit aussi un son (le tonnerre) qui met un certain temps à nous parvenir.



## Quelle cloche !

Ah ces pieds nickelés (ndlr : Jos, Gilles, Gilbert)! A peine posés, ils me mettent déjà la pression pour écrire un article pour le pvl'infos de dans deux jours ! Parait qu'il reste des pages blanches...que le rédac en chef doit boucler dans les 48h...

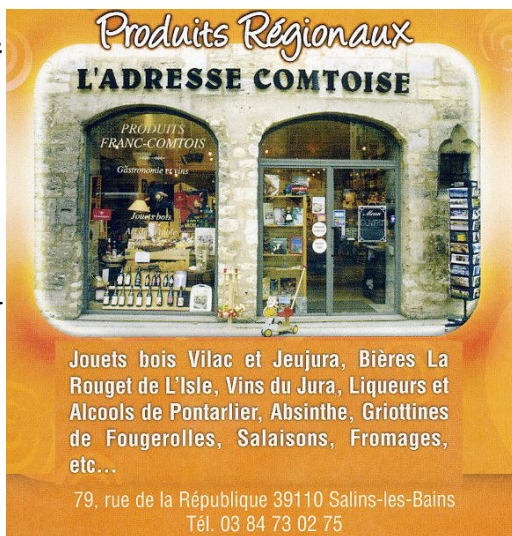
Je m'étais pourtant promis en l'air de ne pas écrire ou de ne pas trop en parler pour qu'on ne croit pas que je me la pète ou pour ne gaver personne avec mes histoires de parapente. C'est plus simple d'être discrète et de garder dans un coin de ma tête tous les beaux souvenirs que me procure cette satanée passion. Bon c'est peut-être égoïste aussi, c'est vrai de garder cela pour moi. Les « coins » de morilles ça ne se dévoilent pas mais les « coins » de thermiques sympas, ça peut se redire pour le bonheur de tous les copains volants... Et pi, c'est vrai aussi que j'adore lire les récits de vol sur Le Chant Du Vario (merci Max, Manu, Claire au passage...) alors, je peux rendre un peu l'ascenseur.

... Quelle longue intro pour argumenter le fait que c'est décidé, je vous relate mon vol du 07/04/07... Me v'la donc à écrire aussitôt car Alzheimer me guette.... et si je vous disais que ce récit je l'ai débuté au verso de mon carnet de chèque (c'est tout ce que j'avais sous la main à part une écorce d'arbre à graver et un abri de bus à graffiter à 200m à la ronde). Tout en écrivant je lève de temps en temps les yeux vers la N83 car mes chers parents, corvéables

à merci, me font la ré-cup aujourd'hui.

Bon faut que j'arrête de tout détailler car mon carnet de chèque ne suffira pas et Gilles m'a

parlé de 2 pages et non 2 tomes. Alors je fais vite, samedi matin : accueil Suzon la fille de son paparapentiste, pi accueil Philippe pote volant qui vient inaugurer le Poupet, pi repas (merci fin-dus), pi Tom tennis, pi Margot basket, pi courses, pi Suzon rendue à sa tâche de camerawoman, pi Philippe au déco, pi annulation bi avec Patrick (y'a plus de bi libre, tous pris par les pieds nickelés), pi p'ti pipi, pi GO ! DECO ! Ouf, un moment à moi dans le ciel ! J'adore !



**Produits Régionaux**  
**L'ADRESSE COMTOISE**

PRODUITS FRANC-COMTOIS  
Gastronomie et plus

Jouets bois Vilac et Jeujura, Bières La Rouget de L'Isle, Vins du Jura, Liqueurs et Alcools de Pontarlier, Absinthe, Griottines de Fougerolles, Salaisons, Fromages, etc...

79, rue de la République 39110 Salins-les-Bains  
Tél. 03 84 73 02 75

Me v'là dans la cohue (week-end de Pâques) et dans les thermiques chahuteurs de Poupet. Je surveille d'un œil Philippe, on se croise, on se parle un coup à la radio. Tout est ok. Ça y est, ça s'étage un peu. Ouf, un thermique sympa pour m'extraire du monde. On est trois dedans Yann et un inconnu. Yann se sauve en direction de Clucy, je décide de poursuivre dans le thermique et de le guetter à chaque tour. Pi go, je le suis, je prévien Philippe à la radio. Bon ça n'a pas l'air d'être top à Clucy. Rendement nul. Yann oblique sur Fort Belin. Je décide de faire  $\frac{1}{4}$  de tour au dessus du lycée direction Fort Saint-André et puis même sauve qui peut à la Côte... Waou, ça change, c'est calme ici ! Trop !!! Ça repose les nerfs mais zut, faut s'appliquer...P'tit coucou à Eric en bi, aux 2 « beaufs » (Francis et Steph K en sigma 6 patrouille de France) et à Yann les 4 rois du site à ce moment là... P'tit coup de radio à Philippe pour lui dire que la Côte est calme, qu'il y a personne que s'il en a marre du Poupet, de sa grappe et de ses thermiques toniques, il peut me rejoindre ici. Pas fini ma phrase que le site se remplit d'ailes et que c'est vite un beau bordel, ça enroule dans les 3 sens ! Je rêve de m'extraire mais n'y crois plus, je jette un oeil jaloux sur le Poupet. Ça marche trop bien là-bas ! Tiens mais là aussi, ça y est, ça se réveille. Merci Francis de me montrer un thermique sympa au dessus du déco et enfin plus organisé que les autres : Pretin puis Grange Perrey (environ 1200m). Tiens Francis doit avoir un p'tit boulot de fignolage de

maison, il rentre chez lui me laissant seule. Je transite jusqu'aux antennes de derrière la Côte (ça dégueule fort, les bips graves dont j'ai horreur se font entendre). J'envisage déjà un atterro secours à Vauxelle (trop connu pour moi, je l'ai usé celui-là car la traversée d'Arbois m'a toujours inquiétée à cause de sa sortie côté Pupillin peu engageante avec ses lignes et ses vignes). J'espère encore au thermique sauveur des antennes qui m'a déjà rendu de bons services. Ouf, ça marche ! Et plutôt bien ! Enfin ! Ça piaille aigu... Le bonheur +5.5 jusqu'à 1858m mais une dérive vers La Châtelaine... alors que j'ai envie de crosser le long de la crête facile Pupillin/Poligny (c'est la bonne époque). Je transite donc vers Pupillin en faisant des essais avec ou sans accélérateur (ce sera sans). P'tit coup de radio à Philippe qui me reçoit toujours sur sa fréquence stage aux Canaries. Il est toujours en l'air, je lui dis où j'en suis et que je continue. Rien de super sur Pupillin, je prends direction sud sur le relief, survole les noisetiers puis décide de tenter plus en plaine sur le village de Buvilly car y'a rien de bien bon sur la crête. Chouette, ça marche un thermique pris

## LE THERMAL

BAR - BRASSERIE - PIZZERIA

Spécialités du Jura  
Pizzas à Emporter - Plats du Jour




1 place des Alliés - 39110 SALINS LES BAINS

☎ 03 84 73 02 55

Wal.Com - 04 74 78 43 97

à 1000m me remonte à 1600 sans grande dérive. Tout en enroulant, je prévois un peu la suite, le passage de Poligny et surtout pour une fois une tentative pour rejoindre Saint-Lothain et sa crête qui mène à Lons plutôt que « mourir » à Miery (j'ai déjà donné) ou galérer sur le plateau... Je pense aux conseils d'Eric pour la route de Lons via la forêt percée, ravagée, vidée de quoi au fait, de son sel ? Je quitte le thermique de Builly à 1600m environ et passe Poligny en obliquant donc sur cette forêt à trou (forêt de Vaivres en fait). Ça dégueule fort. Je repère une zone qui pourrait générer un thermique, un grand ensemble style scierie aux alentours de Saint-Lothain avec si c'est raté vachage possible... Puis Bip ! Ouf sauvée ! Je prends le thermique à 800 pour le quitter à 1600 à l'aplomb de Miery !1600, je peux donc passer au dessus de la crête sans être obligée de la contourner via Saint-Lothain comme je l'envisageais. Waou, je suis heureuse, la route de Lons s'ouvre mais j'appréhende le passage Château-Chalon. Je tiens à contourner loin devant car je veux assurer la vache dans ce milieu hostile rempli de vignes et surtout de piquets de vigne ! J'ai en tête le fait que Pascal Péchoux avait eu du mal à trouver des atterros ou but pour organiser une compète par là, ça promet!!!. Je survole Ménétru dans l'optique d'assurer alors que je suis sûre que Château doit être une super usine à thermique, c'est frustrant...mais ça le fait, tonique +5.5! Je reprends fort et dérive à l'aplomb de Château. Quel spectacle (le cirque de la Doye, de Baume...) Je contemple la piscine encore bâchée des copains. Elle avait accueilli mes enfants lors de ma

récup au retour de mes grandes vacances sans parapente en août.

Bon, transition sur Voiteur (pourvu que le thermique de Voiteur soit là même s'il n'est que 17h40 et pas Voiteur). Vague souvenir de la zone. J'en profite alors pour jeter un œil sur Chalain que je vois pour la première fois dans cet axe et si gros. J'étudie un peu la suite car je vois comment ça se présente. Le relief qui s'éloigne de la 83. Je repère les falaises de Lavigny, le cul de sac à l'est de Lons. Je veux l'éviter car je me dis que ce serait trop un coup de bol si ça marchait à cette heure vers Perrigny pour espérer passer la grande marche et se tirer vers le Haut-Jura ... Je préfère passer Lons à l'ouest sur la plaine qui marche si bien aujourd'hui. Comme ça, je tenterai de suivre le relief qui continue en démarquant plaine et petite montagne après Lons. Je me rappelle alors qu'il y a sans doute du trafic aérien vers Lons à cause de Courlaoux. Je cherche des yeux puis je repère l'aérodrome et pense que ma position ne gêne pas( ?). Puis je décide de transiter et de m'approcher de Lons. P'tit coup de téléphone au Nono pour frimer (?), non pour lui annoncer que je suis en l'air vers Lons à 1200m et que je continuerais bien. S'il pouvait gérer les fins

**Résidence hôtelière Charles SANDER**  
26, r de la république 39110 SALINS LES  
BAINS

03.84.73.36.40

[www.residencesander.com](http://www.residencesander.com)

email : [residencesander@wanadoo.fr](mailto:residencesander@wanadoo.fr)





ho-

d'activité de nos enfants ce serait super !! Je m'approche de la ville prudemment en repérant des vaches possibles. Petites bouffées de chaleur : urbaine ou hormonale ?? Puis je m'amuse à prendre des repères urbains sur différents points connus : rond-point de l'entrée, deux stades derrière Géant, Juraparc, puis dernière vache possible vers cimetièrre et je vois que ça passe pour la vache suivante de l'autre côté vers Chantrans. Ouf, alors je survole la ville en touriste! Tiens la rue des manifs, tiens Juraparc vu de l'autre côté on dirait Ludo qui fait des gonflages (bord d'attaque rouge, toit bleu). Je me retrouve au dessus de ma vache possible en face de Chantrans et là, je patiente très longtemps, ça zérote, monte que de temps en temps et faiblement vers plateau de Montciel. J'ai le temps d'admirer le paysage avec c'est drôle une colline carrément grignotée derrière Chantrans. Finalement ça devient difficile, je rive un peu mes yeux sur le vario et sens que la convection semble quasi finie. Il est tard et un voile de cirrus commence à cacher le soleil formant un chouette halo arc en ciel. Fin donc des thermiques toniques, place à de petits

quets bien mous...Je décide alors de ne pas trop m'éloigner de la N83 pour que la récup ne soit pas trop galère. Alors je quitte cette zone en me laissant glisser un peu plus au sud. Je veux filer un peu plus loin en profitant du paysage sans être omnubilée par le pilotage. Tiens j'ai des collègues en l'air sur la gauche. Ah, ça doit être Grusse ou non Saint-Laurent-La-Roche, je vois la roche, je vois leur déco. Y'en a un qui tient mais au ras du déco...Je reste plus près de la N83 mais reste tentée par différentes options village/ côteau/gros bâtiment blanc. Ah chaque fois ces endroits ne font au mieux que zéroter. Non, j'exagère un peu mais c'est tellement mou, calme. La terre se rapproche, mais pas trop vite, c'est sympa, j'ai enfin le temps de faire du vrai tourisme sans réfléchir à trop d'hypothèses. Je « plane » un peu et me rappelle d'une nuit de dégustation extraordinaire passée juste en dessous dans la cave des Labbe. Je me dis que c'est dommage, ça aurait pu être marrant de finir au Montmyon (je délire un peu, ça doit être le manque d'O2 à seulement plus que 450m d'altitude !!). Je n'ose plus trop m'appuyer sur la côte boisée pour-

Bon allez, je conclus en remerciant : mes parents, tous les thermiques que j'ai eu la chance de croiser ce jour, Eric pour ses précieux conseils donnés il est vrai il y a quelque temps (il était temps que je les mette en pratique), ma voile, les pieds nickelés d'avoir pris tous les bis et donc Patrick (qui patiente toujours pour son baptême de l'air).

tant plus près cette fois de la nationale. Pourtant la restit y est peut-être bonne mais y'a aussi une big ferme et si je rate mon coup et que les fermiers sont pas cool (moins combative la mère !). Du coup, je redescends près du village et pose le plus près possible de la route dans une pâture. Game over !

Quelle cloche! J'ai un p'tit regret, en cette veille de Pâques j'aurai pu semer quelques œufs au dessus des quelques maisons de copains survolées. Pas grave pour une laïque...Pi j'essaierai de recommencer l'an prochain

Je ne sais pas où je suis mais j'ai la flème de déplier ma carte car dans 5 min, je saurai, la pancarte est tout près. « Beaufort ». Ah au fait, faites gaffe à l'occaf, y'a aussi une pancarte radar! Je tel au Nono que je vais rejoindre la famille au match de basket de Poligny, lui commande un jean et des godasses propres. Pi finalement, je décide d'embêter mes parents qui avaient aussi décidé d'aller au derby.

P.S : finalement j'ai raté le délai du rédac car il n'acceptait pas les manuscrits sur carnet de chèque et 354 998 596 467 489 797 456 478 789 744 caractères ça me prend quelques temps à taper avec un seul doigt!!!! Désolée

Petit texto à Jos comme d'hab pour donner des news et début des soucis car c'est à cause de ce texto que j'écris cet article. Les pieds nickelés m'ont rappelé aussitôt en insistant. (docile, je m'exécute sur mon carnet de chèque). Alors la prochaine fois que vous les croisez dites-leur qu'il ne faut plus jamais me laisser 2 pages de Pvl'infos que ça vous barbe ce genre de récit, qu'elle se la pète la mère Lançon et qu'il serait temps qu'elle apprenne à être concise !!!



## Sortie dans les Alpes du sud: Ceillac

Samedi arrivée à Ceillac, vent fort. je suis désigné fusible, faut assurer. ça va, montée au relief avec Nico à 2600, les autres suivront. dernier vario positif à 20H50, posé le dernier.

dimanche et lundi tourisme.

mardi Nico décolle, le temps que je me mette en l'air, changement de sens ça descend partout, ce sera le plouf pour tous le monde sauf pour Nico qui se retrouve à 3500 et qui rentrera au gîte à mont-Dauphin. notre chauffeur nous remonte et nous volerons plus d'une heure (3050 pour moi, nouveau record).

mercredi en haut du relief je suis François notre copain du coin pour la transition derrière. Nico nous rattrape, François abandonne, nous insistons, après avoir dérangé un chamois nous sommes à 3000 sur le sommet. je trouve la pompe et plaf à 3500, petit tour dans la vallée de Ceillac.

*Le sentier des marmottes vous permet de rencontrer ces petites bêtes.*

jeudi petit vol à 2050. on s'en contenterai souvent à Poupet mais ici avec le déco à 1850.....

vendredi .LE VOL. montée à plus de 3000 toujours avec Nico et suivi par Martial. pas moyen de sortir de la vallée par l'avant, le vent se renforce, tout le monde pose pour le casse croûte, quelques ailes coincées dans le venturi, Martial fait demi-tour et pose au fond d'une vallée et un autre dans les arbustes. nico et moi avons déjà mangé, nous guidons la navette pour la récup et transition derrière, 3500 et départ sur st Véran puis de crête en crête (pour les noms j'étais bien trop haut pour lire les panneaux et ici je ne connais pas). Nico est

devant, je suis de loin et très bas, il remonte sur la gauche de la vallée, je passe par la droite. le nuage forme au dessus. bon thermique (+10) qui nous monte à 3800 (nouveau record perso). retour vers la vallée de la Durance mais j'ai un gros problème faut que je pisse ou que je pose. dans la combi? non je profite de la transition pour faire un essai. ça va je suis presque pas mouillé. je retrouve Nico et là c'est moi qui est au dessus, je pars devant pendant qu'il bagarre pour remonter. j'arrive dans la vallée de la Durance et avec le vent de vallée et le peu d'altitude qu'il me reste je finis le vol à l'Argentière sur Bessé. Je pose sur des petits champs en terrasses en-



*Le club PVL et le club Creusot vol libre sur le déco*







trouvons Phil et Dédé nos nouveaux copains, il nous emmène sur un site du soir. dommage c'est fort et nuageux, l'autre moitié et reparti à Ceillac.

samedi petit vol au mont Colom-

tre les arbres. Nico qui a fini par remonter et fait bien malgré lui quelques figures de voltige se pose à coté de moi. le vario indique 5h de vol + 10 positif et -9 négatif (ici les fermetures on l'air d'être obligatoire). descente à pieds et là nous sommes accueillis par Phil de la yourte, un parapentiste qui nous paye une bière, sympa nous le reverrons le lendemain.

retour en stop Nico se met devant (il est plus beau) belle voiture, belle chauffeuse. elle nous pose au gîte merci. nous sommes les premiers, on a pensé à décoller sur le fort pour l'arrivée de la bande mais il ne nous laisse pas le temps.

samedi changement de site. Val-louise. Nico est fatigué je monte tous seul, plaf 3300 au nuage, deux crêtes plus loin je doit être à puy st Vincent, toujours au nuages 3500, retour au dessus du déco ou tous les autres font du soaring. je tente l'autre coté de la vallée, ça monte peu et fermeture je me sauve et vole un peu avec les copains (faut être un peu sociale de temps en temps). posé casse croûte. le soir nous re-

bis sur la route du retour.

très bonne semaine et encore merci à Henry notre chauffeur. je connaissais le marche et vol nous c'était bouffe et vol. Salut et à bientôt dans les basses couches du jura. JOCE

Ceillac est un site fort intéressant car on peut y monter à pied (250m de dénivelé) et pourtant il permet d'atteindre les 3000m sans trop de difficultés...

*Bistrot Le Petit Blanc*

Parc des Thermes - 39110 Salins-les-Bains - Tél./Fax 03 84 73 01 57  
 e-mail : restaurantlepetitblanc@wanadoo.fr  
 site internet : restaurantlepetitblanc.com

# Aubergines moussaka

Dans une casserole chauffer l'huile et y faire revenir l'oignon à feu moyen.

Ajouter ensuite le hachis et le faire sauter avec l'oignon pendant 10 minutes. Puis ajouter la tomate, l'ail le laurier, le sel, le poivre et laisser cuire pendant une heure environ.

## Pour 12 personnes

- 10 aubergines
- 1kg de hachis de veau ou agneau ou bœuf
- 6 tomates
- 2 tasses d'huile
- 2 gousses d'ail
- 4 oignons hachés
- 2 feuilles de laurier
- huile d'olive pour la friture des aubergines
- 1 tasse de fromage râpé

En attendant laver les aubergines, leur lever la peau et les couper en tranches. Les laisser reposer parsemées de gros sel pour qu'elles rendent leur goût amer. Ensuite les égoutter, les passer dans la frire et les faire frire dans de l'huile d'olive bien chauffée.

Dans un plat allant au four ou un pyrex disposer des tranches d'aubergines en formant une couche. Y ajouter du sel et du poivre et une couche de hachis égoutté » de son jus.

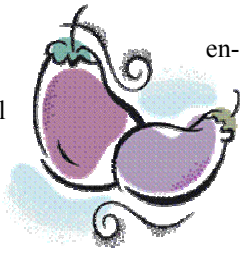
Puis former une seconde couche avec les mêmes ingrédients.

Napper-le tout avec la crème béchamel qui doit être moyennement épaisse.

Saupoudrer de parmesan et faire cuire à four vif ( 210°) pendant 20 à 25 minutes.

Servir la moussaka chaude coupée en morceaux carrés.

LA RECETTE DE JOSEPHYNE



Mais n'oubliez pas : l'AUBERGINE n'est pas n'importe quel légume. Elle s'appelait aussi la pomme de Sodome car elle était accusée de provoquer des crises d'épilepsie. Mais finalement elle a tellement de vertu ...pour vous messieurs vous pouvez en abuser car elle diminue le taux de cholestérol et pour vous les papis elle est antirhumatismale, pour tous ceux qui font des sorties et qui mangent n'importe quoi elle est digestive, pour nous tous après un beau vol et quelques sketches dans le ciel, n'hésitez pas elle est sédative.

Un conseil usez et abusez de l'aubergine.

## Sauce béchamel

- 1l de lait
  - 100g de farine
  - 80g de beurre
  - sel poivre noix de muscade.
- Dans une casserole faire fondre le beurre et ajouter farine. Remuer.
- Ajouter d'un seul coup le lait froid et remuer sur le feu jusqu'à la formation de l'empois d'amidon. Saler poivrer et muscader à la fin

# GPS Geographic Parapente System

Vous ne saviez pas ce qui se cachait derrière le sigle GPS, et bien n'en doutez plus il a été inventé pour les parapentistes, et pas seulement ceux qui volent avec un cockpit couvert d'appareils électroniques (les compétiteurs) mais aussi pour le routard parapentiste.

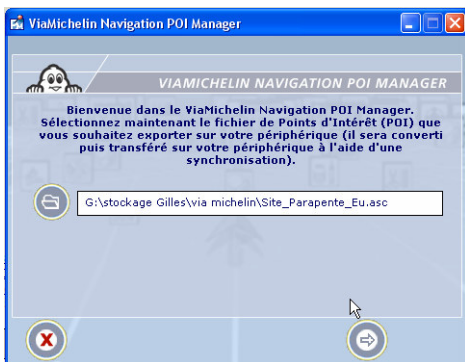


Imaginez, en lézardant sur une route touristique, vous apercevez quelques ailes en l'air, la vôtre attend sagement dans le coffre. Première chose trouver l'attéro pour faire un repérage puis une route qui monte au déco, pas facile... sauf si vous avez introduit une liste de sites dans votre GPS. Cette liste est disponible sur

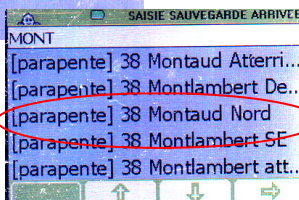
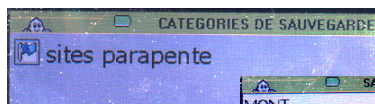
[http://www.gpspassion.com/forumsen/topic.asp?TOPIC\\_ID=70835](http://www.gpspassion.com/forumsen/topic.asp?TOPIC_ID=70835)

Elle a été créée par un nommé Franck et compte actuellement 159 points d'entrée (P.O.I.), mais ne demande qu'à être enrichie. Le fichier

(site\_parapente\_eu) que vous pouvez télécharger à cette adresse est disponible sous trois formats, .ov2 pour Tomtom, .asc pour bon nombre de GPS et .kml format Google Earth.

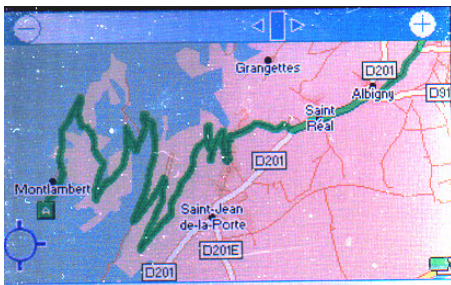


**Première solution**, la plus simple : vous utilisez le POI manager fourni avec votre GPS et vous chargez le

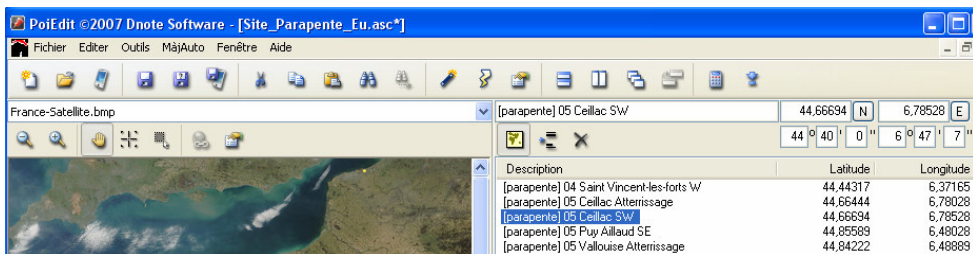


fichier adapté dans votre appareil. Et en trois temps

trois mouvements la voiture vous conduit au décollage. (ex Montlambert).





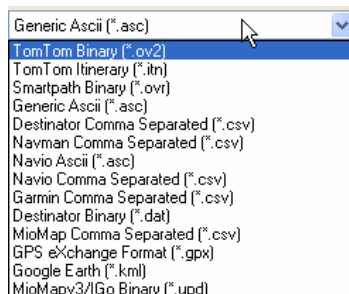


**Deuxième solution, le format proposé ne convient pas pour votre GPS :**

Télécharger le logiciel gratuit POIEDIT2007 sur internet.

Editer le fichier site\_parapente\_eu.asc →

Vous pourrez alors le sauvegarder sous un format reconnu par votre GPS



Mais ce n'est pas le seul intérêt de PoiEdit, vous pourrez :

- ajouter vous-même de nouveau site



- repérer un site sur une photo satellite ou une carte de France

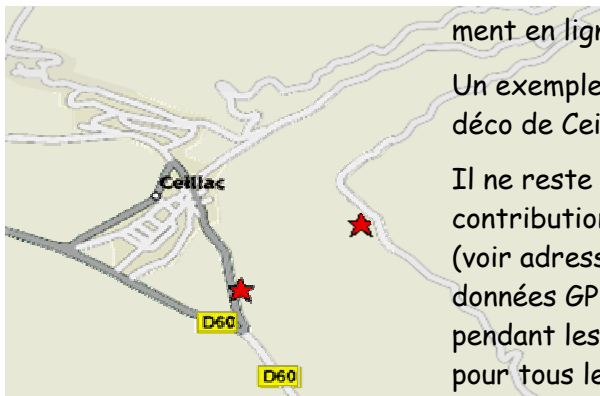
Printer-Friendly | E-Mail | Link to this Map

★ Latitude: 44.66444  
 Longitude: 6.78028  
 Revise | New Map

Online Offers

- Hotels
- Schools in
- Insurance
- Homes in

- ou trouver le chemin d'accès à un décollage directement en ligne (sur MapQuest )



Un exemple pris au hasard : l'attéro et le déco de Ceillac

Il ne reste plus qu'à apporter votre contribution en postant sur le forum (voir adresse citée plus haut) les coordonnées GPS des sites que vous visiterez pendant les vacances. Ceci est valable pour tous les sites d'Europe.

Gil-

les

