

PVL infos

# TOTALE MAÎTRISE

**N°28 OCTOBRE 2007**

**CLUB POUPEL VOL LIBRE, SAINT THIÉBAUD**

**WWW.POUPET.FR - CONTACT@POUPET.FR**



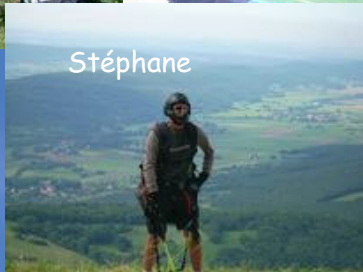
Etienne



Rodolphe



Yann Bertier



Stéphane



Loulou



Patrick



Que les cums soit avec toi ,Amen!



La navette du club

Voilà, j'ai un PVL à faire ( moi, est-ce bien sérieux). Ce n' est pas une mince affaire (d'ailleurs j'ai besoin de vous) alors n'hésitez pas : écrivez.

Comme l'écrivain devant la page blanche, je suis bien e...

Quoi mettre ? comment m'y prendre ? ( houps, galère) Je suis les conseils (précieux) de Marc... Il s'agit de ne pas écrire n'importe quoi (quoique !!!!) Je demande des articles aux (désignés) volontaires. Le PVL est l'affaire de tous, écrivez, vous êtes les bienvenus je trouverai une petite place pour vous imprimer.

Bon, je me lance, du moins je vais essayer (de toute façon vous devrez vous en contenter, vu que personne ne s'est proposé pour le faire ) Pascaline

## Rubrique

Les news :4

A. G : 11

Treuil:

La recette de Joséphine :13

L'épinglé: 14

Récit de Cross : 16

La revue de presse: 23

Autonomie: 32

Un site ailleurs: 30

Aérologie: 36

Etc, etc.....

Merci à tous ceux qui ont volontairement ou non participés a la rédaction de ce PVL.

**Grand merci à Marc pour ces 2 ans de travail au PVL**

Articles et photos à:  
contact@poupet.fr ou  
ppascaline.f@orange.fr

Le PVL'Infos est imprimé par :

**Pour tous vos travaux d'impression !**

cartes de visites, affiches, flyers,  
faire-parts, menus, invitations,  
autocollants, etc.

**Rapidité Qualité Service**

**PIKA PRINT'**

4 J. Chemin de Palente • 25000 Besançon  
Tél. 03 81 80 45 26 • Fax 03 81 47 22 87 • pikaprint@wanadoo.fr

**Imprimerie Offset Numérique**

*Qui nous offre la couverture couleur!*

# NEWS

## Envolé Max la menace

Envolé notre Max, pas au dessus du Poupet, mais pour les Pyrénées.

Max vient d'intégrer à Font-Romeu le pôle espoir du vol libre.

Où il devra concilier sport et études semaine et week-end compris

Le recrutement est national, les places très limitées avec tests de sélections à l'entrée.

Le pôle espoir est un dispositif de préparation et d'accession au sport de haut niveau, et s'il persévère, il peut à terme intégrer le collectif France.

Donc si notre Max Poupezien s'en donne les moyens (Charles Cazaux et William Markt l'ont bien fait) nous aurons bientôt un nouveau champion, et peut-être qu'arrivé au sommet il se souviendra de ses débuts au Poupet avec nostalgie.

N'anticipons pas. Si Max est un espoir, nous attendrons impatiemment qu'il se concrétise pour le couvrir des lauriers de la gloire.

Pour l'instant souhaitons lui bons vols (déjà, un plaf à 3200 le 8 septembre) et beaucoup de réussite car 10h de vols + 4 h de théorie + 4 h de préparation physique + les études (ben oui dans sport étude il y a étude et pas question de redoubler ou t'est viré) Mais pas de soucis, pour Max c'est comme **Clucy**,



## ça le fait

# Vandalisme

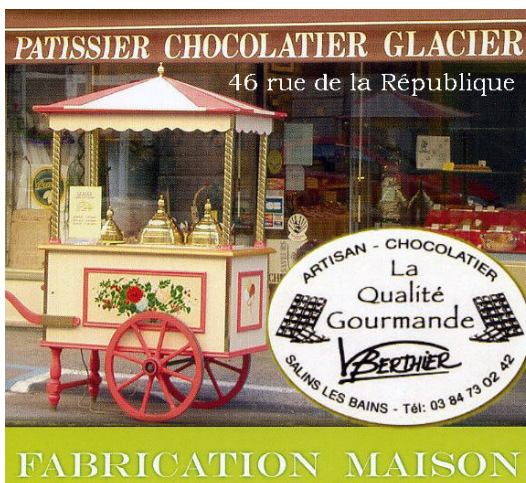
Stupeur, voila qui résume ce que nous avons pu ressentir en découvrant le décollage ouest. Stupeur et colère devant un acte aussi stupide.

Méchanceté gratuite? bêtise humaine? toujours est-il que le panneau a été détruit et la moquette arrachée le week-end du 18 août.

Une plainte a été déposée à la gendarmerie par le club et l'école.



Carnet rose



Joce est heureux de vous annoncer la naissance de son petit dernier.

# le mot du Président

Quand vous lirez ces lignes, l'été sera terminé

..... Ah parce qu'il y a eu un été ?

Enfin pas pour tout le monde, fallait être au bon endroit au bon moment !

Alors tournons vers l'avenir, et dans un avenir relativement proche il y a ..... l'AG !

C'est à l'AG que l'on fait le bilan de ce qui a été fait et surtout que l'on décide de la suite : décos, panneaux, balise, aile biplace, vols découverte, .....tout cela est contenu dans le rapport moral.

Et la colonne vertébrale de ces beaux projets, c'est le budget prévisionnel.

Vous avez la possibilité d'être force de proposition pour l'avenir du club en proposant au bureau vos idées, vite vite bien sûr car il faut avoir le temps de mettre en musique (et en chiffres) tous ces beaux projets.

Et si vous êtes (à peu près) satisfait de qui se fait, venez le manifester par votre présence et votre vote le samedi 1 décembre 2007.

Pour garder une unité de lieu avec l'activité, l'AG aura lieu à Salins ; vous savez, Salins, cette ville au pied du Mont Poupet !

Le club est l'affaire de tous, vivez le et faites le vivre !

Gilbert



Gilbert

**PÂTISSIER - CHOCOLATIER**  
**GLACIER - SALON DE THÉ**



**Guy SCHWEITZER**



16, rue de la République  
39110 SALINS LES BAINS  
**Tél. 03 84 73 14 82**

tel.com - 01 42 78 31 97



## REFONTE DES STATUTS!: DES PISTES DE TRAVAIL

Les pistes de travail de la commission Refonte des statuts et règlements ont été définies. La présentation de ce «!document martyre!» a pour objectif de recueillir avis et arguments en faveur ou en défaveur d'orientations identifiées, afin d'enrichir les propositions qui seront soumises au comité directeur. Ce dernier aura à choisir les évolutions à proposer à l'AG de la FFVL.

Ces propositions sont détaillées sur le site Internet de la FFVL à

!http://federation.ffvl.fr/node/1151 et ouvertes au débat. Les présidents de clubs, CDVL et ligues, et les directeurs techniques d'école

peuvent saisir leurs commentaires dans le chapitre Débattre du site federation.ffvl.fr.

### License

#### Régime libre

Chaque licencié est autonome et prend directement sa licence en ligne. Le club reçoit un courriel pour chaque prise de licence.

#### Régime contrôlé

L'association reçoit une série de «!clés-licences!» informatiques individuelles. Chacune de ces clés-licences permet de prendre une licence. L'association gère ses clés-licences comme elle l'entend. Elle peut communiquer au licencié une clé-licence et lui permettre de prendre directement sa licence en ligne. Elle peut conserver ses clés-licences et inscrire elle-même ses licenciés en ligne, en accord avec le pilote / rider concerné, par exemple lors de l'AG du club.

*Pour le licencié en «!régime libre!»*, la cotisation club est incluse dans le paiement à la FFVL. Prendre sa licence

sans payer cette cotisation est impossible. Le reversement de cette cotisation par la FFVL à l'association se fait régulièrement (périodicité non encore définie).

*Pour le licencié en «!régime contrôlé!»*, la cotisation est perçue séparément et directement par le club.

Licence papier ou licence en ligne, la licence au format carte de crédit sera téléchargeable comme en 2007. Chaque licencié ou à défaut son club recevra un courriel avec le lien nécessaire au téléchargement de cette carte.

# Parachute

Un engin peu utilisé mais qui retient toute notre attention.

Apprenons à l'entretenir. Sachons le plier et le replier les yeux fermés.

Notre vie en dépend.

**Yann Berthier** se propose de nous

apprendre comment faire

**Samedi 1 décembre 2007, salle du sivom à Salins**

Soit entre 8h30 et 10h30 soit entre 10h30 et 12h30

A vous de choisir votre heure et de me le faire savoir. A qui ? à moi ! Qui moi ?



## Conférence météo

Janvier verra revenir monsieur Voisin avec ses explications sur la météo. Une analyse des Conditions de vols sera faite d'après les émagrammes récupérés

par Gilles sur meilleures journées d'avril

The advertisement features a cartoon character in a red suit running while carrying a washing machine. To the right is the logo for 'PRO & Cie' with the tagline 'LES PROFESSIONNELS DE L'ELECTRONIQUE'. Below the cartoon is the name 'ROBARDET' and contact information for 'ARC ET SENANS'. To the right is the name 'le Service' and contact information for 'SALINS LES BAINS'.

**ROBARDET**  
ARC ET SENANS  
26 grande rue  
03 81 57 42 79

**PRO & Cie**  
LES PROFESSIONNELS DE L'ELECTRONIQUE  
*le Service*  
SALINS LES BAINS  
route de Champagnole  
03 84 73 00 26





# Assemblée Générale

## L' A.G. pourquoi?, pour qui?

Participer à l'assemblée générale du club c'est utiliser son droit de parole dans la vie du club. C'est la possibilité d'apporter des idées, élire le comité, en devenir membre, débattre sur les projets, trouver des solutions, etc... on peut aussi (si on ne peut pas venir) donner procuration.

Elle aura lieu cette année le **1 décembre** à la mairie de Salins les bains à 18h, salle du Poupet.

(passer derrière le bâtiment par la petite porte)

Elle sera suivie par un repas au restaurant le ranch ( derrière le superU, direction Champagnole) pour un prix de 15 € .

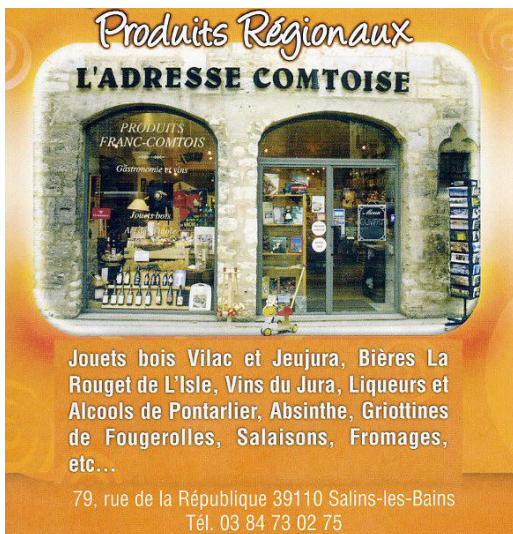
Si vous souhaitez partager ce repas, vous pouvez réserver .

Pascaline: 09 61 26 94 44 ou [ppascaline.f@orange.fr](mailto:ppascaline.f@orange.fr)

Jusqu'au 23 novembre SVP

Ou directement au ranch: 03 84 73 10 52

<http://restaurantleranch.com/>



**Produits Régionaux**  
**L'ADRESSE COMTOISE**

PRODUITS FRANCO-COMTOIS  
Gastronomie et Vins

Jouets bois  
Alcools

Jouets bois Vilac et Jeujura, Bières La Rouget de L'Isle, Vins du Jura, Liqueurs et Alcools de Pontarlier, Absinthe, Griottines de Fougerolles, Salaisons, Fromages, etc...

79, rue de la République 39110 Salins-les-Bains  
Tél. 03 84 73 02 75

## Sellette légère Altirando

Pensez à vérifier les sangles.

Les cuissardes peuvent être endommagées par frottement sur le plateau carbone.

Une protection de la planche serait la bienvenue.

## Entretien du matériel

Le club possède 2 lests (fabriqués par Nico C ) qui avaient bien souffert des manipulations, il est toujours navrant de devoir constater les dégradations juste au moment ou l'on a besoin du matériel. Les lests ont été confiés à Eric afin qu'il en effectue la réparation. Gageons que nos bi-placeurs sauront à l'avenir en prendre soin

## Entretien des sites

Les manches à air sont fatiguées, celle de l'atterro de la côte a été changée par l'école, Eric en fabrique d'autres qui seront installées au fur et à mesure des besoins.

## Entretien du local

Quelques ustensiles de nettoyage ont été fournis, il n'est pas interdit de les utiliser.

Il est rappelé que le club n'est pas le propriétaire du local et que donc les utilisateurs par respect pour celui-ci ne doivent pas attirer les souris avec des restes de repas, et par respect pour les autres, de laisser l'endroit propre et de débarrasser l'évier afin qu'il reste accessible et accueillant à tous.



**LE THERMAL**  
**BAR - BRASSERIE - PIZZERIA**  
Spécialités du Jura  
Pizzas à Emporter - Plats du Jour

1 place des Alliés - 39110 SALINS LES BAINS  
**03 84 73 02 55**

W.M. Com - 04 74 74 70 45 97

# Anniversaire

L'association dite Poupet Vol Libre à été créée

le 16 octobre 1978.

Elle fêtera donc ses 30 ans en 2008,

\_l'occasion d' un rassemblement?

Lorsque j'en parle, on me lance des idées, visiblement cela intéresse.

**Et vous? Vous avez des idées, parlons-en!**

Moi je rêve d'une belle rencontre *amicale et familiale*, avec plein de défis, de jeux, de chasse au trésor , de rires partagés entre **tous les volants** du poupet, quelque soit leur niveau ,avec en prime le soir un festin gaulois parapentesque (sans le druide qui chante).

Mais on n' arrive à rien tout seul, alors si le cœur vous en dit, créons aujourd'hui le programme de cette fête pour petits et grands

Parce que des idées tout le monde en a

Pascaline



# L'épinglé

## BI-BI et les arbres sauvages

- » Tu vois nous au club on a des BI dont on peut profiter gratuitement ce qui ne se voit pas partout

- » ho, c'est pour tous le monde alors ?

- » heu, oui, enfin non, il faut être bi...placeur je veut dire.

- » Ah bon être licencié au club n'est pas suffisant .

- » non si tu as la QBI tu prend le BI et tu voles, sauf que tu dois inscrire tes vols pour le suivi du matériel , il y a des fiches pour ça et puis aussi tu fait gaffe !

-ah , bon ? à quoi ?

- » ben tu vois des fois, tu décolles, cool , et là tu est lâchement agressé par un arbre sauvage, pas ceux domestiqués de nos décors, non, non, ceux-là on les connait ou plutôt c'est eux qui nous connaissent. Donc je disais l'attaque sournoise de l'arbre sauvage arrive par surprise. Il t'agrippe, t'attire dans ses branches tortueuses et la lutte doit être acharnée pour lui échapper. Après cette lutte héroïque ou tu lui dispute cm<sup>2</sup> de voile et mètre de suspente avec l'énergie du désespoir tu finis enfin ( après l'avoir fait) par le revoir???

- » Qui?

- » Ben, le soleil !!!, tu suis pas!

»Lorsque tu revois le soleil c'est que tu es sorti des arbres, logique, mais ... oui évidemment qu'il y a un "mais"



Mais disais-je, ça ne s'arrête pas là. Pour échapper à la poursuite de l'arbre délinquant (je suis sûre qu'il fume des feuilles, le dis pas mais c'est JC son Dil) tu fourres le BI plié sommairement, mais très sommairement, tu vois le vrai sommaire. Le sommaire de chez sommaire avec les suspentes en vrac dans le sac et tu cours, tu cours.....jusqu'au local ou enfin en sécurité tu savoures ce moment de répit, bien heureux de t'en être sorti. Laissant au suivant le soin de détricoter la pelote.

oui, mais bon, il a pas été attaqué par l'arbre sauvage, lui !!!!!!!!! !!

- »Et ça arrive souvent ?

- » Il y a pas très longtemps, au sud..... Dangereux, les arbres sauvages du sud.....

*Attention les arbres sauvages, cette année ont tendance à attaquer sur les déco sans crier gare, et ils ne font pas la différence entre BI et Solo*

## **Prise de terrain**

Vous connaissez tous, les incontournables prises de terrain nommés PTL, PTU, PTL, PTS, PT8

découvrez les petites dernières: PTV, PDTALC, PTI.

Définitions::

PTV : prise de terrain en vrac

PDTALC: prise de terrain à la con

PT i: sans virage, une ligne droite et un cratère

Quelques photos : <http://labandedupoupet.free.fr>

<http://picasaweb.google.fr/le.bandit.demasque/>

<http://decruy.free.fr>

[Www.volpoupet.skyblog.com](http://www.volpoupet.skyblog.com)

**A voir**



# Nicolas

Cross du 17 avril



La météo annonce un ciel de traîne avec 1/8<sup>ème</sup> de nuage, plafond à 2500.

Nous arrivons au déco Poupet nord, « Siffle dans les sapins... ça tient. » Dicton Poupésiens (Eric).

Je décolle le 1<sup>er</sup>. Je monte à 1300 sans faire un seul virage. Joce, Gilles, Pascal Delers et d'autre décollent à leur tour mais les ascendances ont du mal à nous faire dépasser les 1100. Les premiers nuages sont à Port Lesney, trop loin avec si peu de gain. 1 heure dans le bocal, Pascal se retrouve dans le décor après une série de sketches que j'ai loupé. Des nouvelles à la radio et un passage bas pour vérifier si tout va bien. Il y a déjà du monde qui s'occupe de lui. Plus de peur que de mal. Je continue mon vol lassant et fini par monter à 1500 à l'aplomb de la croix. Je file vers la côte où je rejoins Francis Champion dans un thermique de 2 km de large avec un beau +4 au noyau. 2100 nous partons direction Valempoulières, Francis me suit. Entre Pont d'Héry et la reculée des Planches nous retrouvons du +1, Francis le trouve à son tour mais beaucoup plus bas. Je galère pour trouver le +4 qui si cache et encourage Francis à la radio. Je me cogne au plafond à 2700. Francis s'arrête à 2500, il a peur du nuage mais absolument rien à craindre. Nous suivons la rue au dessus de la côte de L'heute puis direction Champagnole. Francis retrouve un +2 je reviens au vent pour en profiter. Je pars sous la rue qui débute de Champa, Francis ne me suit pas. Il a froid et va se poser. Je fais un point bas à 1800 avant de faire 25 tours dans du +0.5. Francis m'encourage à aller le plus loin possible.



. A 2100 je pars sous le gris et rejoins les 2300. Passage à 2000 au dessus du Pic de l'Aigle. Je suis toujours cette rue qui se désagrège en zéro- tant à 2100. Je distingue une ville au loin je fonce et reconnais Saint Claude. Pas vraiment accueillant pour se poser. Des HLM en coteaux et une rivière au fond de la vallée. Mais une bute me cache un stade et mieux ...l'atterro officiel de l'Essard où des delta sont en train de replier. Je pose à 18h30. Un deltiste m'emmène en ville. Je fais du stop jusqu'à St Laurent où je retrouve ma récup. Arrivé à Dole à 21h, on débouche le Champagne. 67 kms.

Merci les gars

Nico

# Poupet cross libre

Palmarès 2007

Les cross cette année ont été peu nombreux à être déclarés, au grand regret de Jocelyn qui les répertorie .

Le calcul s'effectue par le cumul de trois vols

- Le vainqueur 2007 avec un record de **120km** dont un vol de 67 km est **Nicolas Oudot**.

Suivit de très près par notre pôle espoir **Maxime Pinot** avec un cumul de **115 km** et **Gilles Lejeune** avec **56 km**

- Vainqueur en Biplace avec 21km: **Jocelyn Barbouillet**

La clôture de la coupe Poupet cross libre s'effectuera désormais le 31 Août .

L'annonce du vainqueur se fera lors de la soirée du club organisée début septembre, alors que les températures journalières nous permettent encore de nous réunir autour d'une table.

Déclarer vos vols 2008 de septembre à septembre.

Une boîte se trouve chez Cyril. Bon Cross

**Octobre 2007**



# soirée Couscous

Le 8 septembre le club a organisé une soirée Couscous. Dans une ambiance chaleureuse même si la nuit était fraîche. La soirée réunissait une trentaine de personnes et pas forcément les mêmes que lors de la soirée précédente, en effet ceux ayant raté la première tenaient à être présents cette fois. Le couscous de Luce était géant, tant par la quantité que par la saveur, et admirablement arrosé d'un petit vin Marocain (bien arrosé.....). C'était comme là-bas, dis!!!

Autour de la table ont circulé les plats, les histoires drôles de Gilbert, les sketches de Nicolas, ou les jeux attrape c.... De Nico et Ben. Ce qui a eu pour effet de mettre l'ambiance et déclencher quelques éclats de rires.



Bilan : pour une dizaine d'euros à peine, bonne bouffe, (merci Luce), bonne sangria (merci Joce), bonne soirée familiale et conviviale



La caisse montait et moi

Après le dessert Jocelyn a annoncé les résultats de la coupe Poupet cross libre.





. Le club vous convie a nous réunir une prochaine fois

PS: Luce on peut prendre une option couscous pour septembre 2008.

On s'est franchement régalé sauf Joce qui a déclaré: » je n'aime pas le couscous de Luce parce que je ne peut pas en manger plus de trois assiettes ! »

Pour ceux qui on raté ça, (bien fait, hi,hi,hi,) , Pensez à réserver pour la prochaine soirée du club.(à définir, surveillez le forum et le tableau à Sainr Thiébaub



**Dicton : Le désespoir de Cyril**

Restit du soir = Personne au comptoir

J'ai entendu:

Jolie définition

Mon aile c'est plus un parapente,  
c'est un delta mou



# TREUIL

Que faire une journée toute grise où vous êtes sûr que ça volera pas au Poupet et où il se pourrait bien que votre femme se prenne une envie soudaine de profiter des soldes pour vous emmener acheter un pantalon neuf, vu que tous les autres ont terminé leur existence sociale dans un atterrissage approximatif ...

Ben ... voler quand même, pardis !!!

Et oui, c'est possible. Mais à certaines conditions :

La première : traîner sur le forum du club pendant la semaine et tomber inopinément sur un message de Joséphine vous indiquant que Norbert sortira sa machine infernale le samedi suivant sur l'aérodrome d'Arbois.

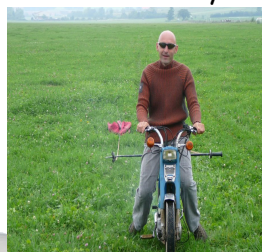
La seconde : prévenir Joséphine que vous êtes prêt à vous faire traîner au bout d'un câble de 800 m sans ski aux pieds, mais avec un parapente dans le dos en imaginant que ça suffit pour décoller. Le jour prévu, il suffit de se rendre à l'aérodrome, si possible du bon côté si vous ne voulez pas être obligé, comme moi, de le traverser dans les deux sens (c'est grand, un aérodrome ...), pour découvrir Norbert en train de regonfler une roue de mobylette (?...) et Joséphine en train de regonfler Norbert ...! (euh... excusez-moi ! c'est juste un effet de style, mais ça pourrait prêter à confusion ...)

Alors, la mobylette a toute son utilité dans une séance de treuil, vu que comme la machine se trouve à 800 m de vous, une fois que le câble est rembobiné, faut bien aller le rechercher ...

Joséphine a également toute son utilité dans une séance de treuil, vu que si vous n'accrochez rien au bout du câble, il va pas servir à grand chose ... et il ne sera alors pas nécessaire d'aller le rechercher avec une mobylette (nous venons donc de prouver de manière

élémentaire que l'existence de Joséphine est directement liée à celle de la mobylette ...

et inversement !)



Donc Norbert est en place, aux commandes de son engin immobile et Joséphine est accrochée au bout du câble à 800 m de là, séparés l'un de l'autre par un "largueur".

Qu'est-ce qu'un "largueur" ?

Un largueur, contrairement à ce que vous pensez, n'est pas un loueur d'engins motorisés à quatre roues, d'origine normande, qui passerait sa qualif bi-place pour guérir sa solitude dans d'illusoires rencontres sentimentales dont l'évidente superficialité l'obligerait à mettre un terme prématurément tout en conservant au plus profond de son cœur l'inébranlable espoir de voir surgir, un soir, du fond de la nuit, une audacieuse aventurière blonde en quête de sensations, prête à partager une cabane au fond des bois et à combler le déficit d'affection qu'un chat bicolore, aussi généreux et désintéressé soit-il, ne saurait lui apporter dans son existence sauvage...

Un largueur est (plus simplement ...) une espèce de sangle qui relie le câble aux deux maillons de votre sellette et qui est équipée d'un dispositif semblable à celui d'un secours, c'est à dire une poignée qui libère une aiguille qui libère un maillon qui libère le câble qui vous libère et vous permet de prendre votre envol ... ou d'entamer un énorme plouf.

Tout est donc en place et les radios vont permettre de communiquer les instructions nécessaires au bon déroulement des choses et au bon enroulement du câble.

Le moteur s'active, le gyrophare s'allume ... "pré-tension demandée", le câble se tend tout doucement, "Stop". Là, vous avez l'âme d'un pilote de chasse sur le pont d'un porte-avion,

parfaitement préparé à être catapulté à une vitesse vertigineuse au-dessus de l'abîme ... mais qui n'oublie pas de réajuster son masque et son tuba parce qu'on sait jamais trop ce qui peut se passer dans ce genre de situation ...



"Décollage demandé". Norbert enclenche la première et c'est parti. Un petit conseil : ne mettez pas trop de frein (voir pas du tout) sinon vous êtes parti pour une bonne partie de tir à la corde, sauf que c'est vous la corde, et que d'un côté, il y a un parapente qui veut pas avancer, et de l'autre, il y a un moteur de 38 tonnes qui demande qu'à exprimer sa part de féminité sous les doigts langoureux de Norbert qui manie l'embrayage avec une délicatesse toute savoyarde ...

Quand tout se passe bien, vous vous sentez alors décoller comme par magie, tout en douceur, légèrement basculé en arrière. Un poil de frein pour faire monter, en point de mire le treuil qui est votre unique objectif, un petit coup d'œil sur le match de rugby à vos pied, vous vous laissez aller et ça monte tout seul. Petit à petit, le câble s'incline, de plus en plus à la verticale jusqu'à ce que Norbert vous donne le signal : "Demi-tour" pour indiquer qu'il faut effectuer ... un demi-tour, justement.

Vous repartez alors en arrière en traînant derrière vous cet immense câble pour reprendre de l'élan et monter encore plus haut, toujours plus haut. En consommant un peu d'altitude, vous passez à la verticale du décollage, vous passez la ligne de chemin de fer ... vous vérifiez innocemment que le câble ne coupe pas le trajet au Strasbourg-Lyon de 11h50 ... vous passez la nationale ... euh, Norbert, faudrait peut-être faire demi-tour, là, non ? elle marche, ma radio ?



"Demi-tour" ...ouf, il était temps. Retour vers le treuil, Norbert remet la sauce, et c'est reparti, ça remonte immédiatement. Quelques secousses qu'il est inutile de vouloir contrer, deux ou trois allers-retours et les nuages se rapprochent ...

Vous avancez contre le vent à la manière d'un cerf-volant tout en vous éloignant du sol. Vous vous rappelez, quand vous étiez petit, vous rêviez de monter dans le cerf-volant ... ben là, vous y êtes. Norbert, lui, il rêvait d'accrocher son petit frère au cerf-volant (il a bien du essayer ...), ben là, il a trouvé des volontaires !

Arrivé au-dessus du treuil : "Largage". Il est temps de tirer sur la poignée ... jaune ! (attention, l'autre, c'est le secours ...)

Le câble retombe, freiné par son petit parachute pendant que Norbert rembobine à toute gomme pour éviter de faire des noeuds par terre.

Et vous voilà, libre, à 600 m d'altitude, alors que le Poupet est emprisonné dans les nuages, et que votre femme est engluée dans les étales. Avec bravoure, vous avez réussi à vous jouer de l'ignominieuse météo estivale et échapper à cette misérable société de consommation pour vous envoler dans les airs.

Sans grand espoir (ce jour-là) de trouver le moindre thermique, l'objectif à atteindre sera l'atterro personnel de Joséphine, à deux pas de sa maison où elle nous préparera un repas réconfortant. Un petit café avant d'attaquer aussi sec l'après-midi, avec le renfort de quelques nouveaux volontaires bravant la menace de nuages de plus en plus humides.

La journée se terminera autour d'une bonne bouteille de blanc avant d'abdiquer et rentrer dans le rang, c'est à dire à la maison !

Un grand merci à Norbert pour son dévouement et pour nous faire profiter de cette expérience, et à Joséphine pour l'organisation de cette journée.

Charles-Antoine



# Recette

Charlotte

au chocolat et aux

coings

Ingrédients pour 6 personnes

200g de chocolat, 6oeufs, 24 biscuits à la

cuillère, 250g de sucre en poudre, 3 coings,

1 gousse de vanille , sel

Technique

Dans une casserole, mélangez le sucre avec 3/4 de litre d'eau.

Ajoutez la gusse de vanille fendue en 2 et portez à ébullition.

Pelez les coings et coupez les en petits cubes.

Faites les pocher, 10 à 15 minutes selon leur degré de maturité, dans un sirop en ébullition puis égouttez les sur du papier absorbant et réservez-les au frais.

Préparez la mousse au chocolat avec les 200g de chocolat et les 6 œufs..



Tapissez

+



=



# Survol de la Presse

aérial

**Vol et glisse : Woopy chez les free rider**

Moins engagé que le Speed Riding, d'un maniement aisé, le Woopy semble être une solution très accessible pour évoluer entre air et neige...

aérial

**Attention les yeux !  
la protection :  
c'est tout "vue"**

aérial

Pour les fans de Léonard...

Deux ingénieurs canadiens ont réussi pour la première fois à faire voler un aéronef à ailes battantes.



« Croire que la teinte du verre est proportionnelle au filtrage UV est faux et dangereux ». Le médecin fédéral de l'équipe de France, donne quelques conseils...

Technique  
ORNITHOPTÈRE

**Le vol à ailes battantes,  
un vieux rêve  
devenu réalité**



# Survол de la Presse

Technique

PARAPENTE

ET MAINTENANT, ON PASSE À

PAS ENCORE ! IL Y A TELLEMENT DE CHOSSES À VOIR, COMPRENDRE, TRAVAILLER, AVANT. POUR COMMENCER : VOLER, GONFLER ET NE PAS SE PRESSER...

L'ACRO ?

SECOURS  
"1 KILO"



...voir détail  
page 28



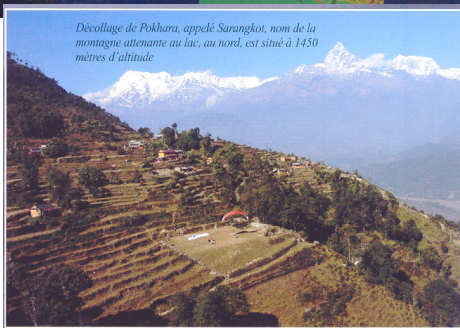
Récits

## 2 GRANDS SOLOS



Avec Luc Armant et Philippe Nodet, le cross devient une soif initiatique à travers le ciel himalayen. Ce qu'ils ont vécu, chacun de son côté, témoigne d'un engagement, d'une sensibilité et d'une humilité rares. Ils ont osé. Leurs récits magnifiques sont longs et font parfois froid dans le dos, mais là, posez-vous un instant et prenez le temps de lire !

Décollage de Pokhara, appelé Sarangkot, nom de la montagne attenante au lac, au nord, est situé à 1450 mètres d'altitude

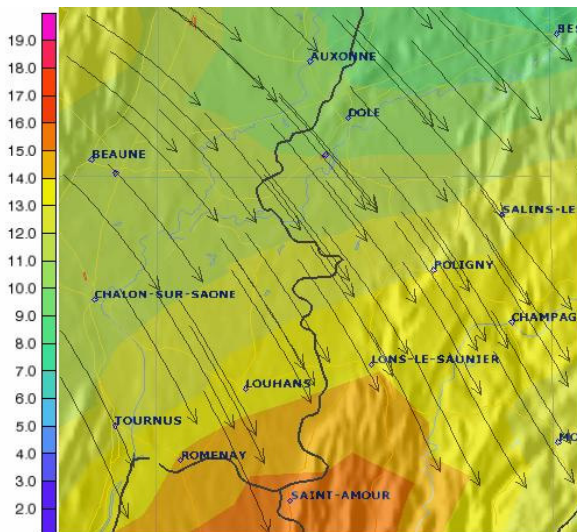


Vol au Népal (Aérial), et en Inde (PMag)

décidément ces contrées attirent de plus en plus de parapentistes!







Un site météo suisse ([meteoblue.com](http://meteoblue.com)) met à notre disposition des outils pour fabriquer nos propres cartes météo, prévisondages et météogrammes.

Aérial donne quelques pistes pour découvrir ce site.

J'obtiens encore des résultats bien surprenants, mais dès que j'aurais maîtrisé la bête je prépare un manuel pour le prochain PVL Infos...

**Pliage**  
PARAPENTE

**Nou' ailes**  
PARAPENTE

- Niviuk Icepeak XP disponible en série
- Ozone Buzz 2 plus perfo que la Buzz
- Gin Yéti 2 nouvelle voile montagne de Gin ( c'est une Boléro 3 light)

## Truc du mois

**DOMINIQUE LAVALLARD DE ST-OMER (62) NOUS ENVOIE SON "TRUC" POUR LE PLIAGE DE SA VOILE...**

Le pliage en accordéon, renfort sur renfort, est une très bonne solution pour nos voiles, mais il nécessite d'être deux. J'ai trouvé une méthode simple et efficace quand on est tout seul : n'étalez au sol qu'une demi aile, ramenez-la vers vous à l'aide des suspentes A et D (ou C pour moi qui n'ai que 3 élévateurs). Ainsi les caissons se superposent tout seuls les uns sur les autres. Dépliez ensuite la deuxième demi aile et procédez de la même façon. Ainsi les renforts de ma petite Trialp restent nickel.



# people

Maurice Thiney

Ce 9 septembre à Saint Thiébaud nous retrouvons Maurice Thyney membre de la société des explorateurs Français ,et parapentiste venu avec loulou nous dire un petit bonjour à défaut de voler puisque les vents nous sont contraire

Il a participé les 15 et 16 septembre aux journées de livres à Besançon ou il a présenté livres et CD relatant ses 30 ans de voyages avant de repartir pour l'antarctique en février prochain.



# Etranger



On le croyait au Kosovo (PVL 27) pour une Mission de stabilisation de la région. En réalité , nous avons découvert que cette mission était Une Couverture. Notre JM s'étant mis en tête De Voler sous une Epsilon, son AdjC lui a imposé Une mission de SDP ( stabilisation du parapente) Au vu de la dangerosité de l'individu et de ses

remarquables progrès, la mission est prolongée jusque début novembre.

Pour une interview en direct connectez-

vous sur **le forum** et envoyez vos

messages à ébouriffeur 24

Jusqu'au 15 novembre volez

Tranquille à Poupet, après !!!!!!!!



Nouvelle tenue de camouflage

# Terre de jeux

Lorsque Eric nous a aiguillé sur l'opération « Terre de jeux » lancée par le conseil général du Jura, nous ne nous attendions pas à une telle ampleur. L'engouement des jeunes pour le parapente ne se dément pas.

Elle est active depuis le premier septembre.

Le 10 septembre 65 jeunes s'étaient inscrits dans le cadre de cette opération cartes jeunes dont le but est de faire découvrir le parapente par le biais du Biplace.

Espérons pour le vol libre que cette opération suscitera des passions et fera des émules parmi ces jeunes explorateurs du ciel, en amenant de futurs élèves et donc de futurs pilotes. Qui sait?

Tous les bi-placeurs désirant s'inscrire dans l'optique de la promotion de notre sport sont les bienvenus.

Ils est demandé à ceux utilisant les bi-places du club de bien vouloir rejoindre les rangs des volontaires.

Pour cela contacter Jocelyn: 06 07 60 38 33.

## Breve

Du 24 au 27 septembre Agnès et Nico sont partis pour ?

Le BE, bien sûr. Conclusion de deux ans de travail et de d'investissement, avec réussite à la clef.

Bravo à tout les deux

( Eric vz en profiter pour voler)



# M a t o s

Le secours nouveau est arrivé

c'est comme le beau-jolais alors?

Oui, mais en plus light

**SECOURS  
"1 KILO"**

Le MCC small sur la balance.

**ON L'A ESSAYÉ :  
ÇA MARCHE !**

ON EN PARLAIT DEPUIS LONGTEMPS, ON L'ATTENDAIT IMPATIEMMENT, IL DEVENAIT L'ARLÉSIENNE, MAIS ÇA Y EST : LA NOUVELLE GÉNÉRATION DES PARACHUTES DE SECOURS ULTRA LÉGERS EST ENFIN LÀ, HOMOLOGUÉE, COMMERCIALISÉE.

Parapente

Conçus en Porcher Sport Skypex un nouveau tissu, homologués en taille S, M, L (80 à 110 kg) les micro secours ont été essayés à Montmin. Leur légèreté facilite le lancé, leur temps d'ouverture est rapide (environ 1 seconde) Ils descendent bien droit, sans oscillation avec un taux de chute de 5m/s.

Extrait de Parapente Mag n° 113

Souhaitons que ce nouveau tissu vieilliras bien





**Mcc** : le modèle **L** (le plus lourd) a été pesé à 1,423 kg (complet, avec son conteneur). Les **S** et **M** n'avaient pas été pesés dans leur conditionnement final au moment de notre bouclage, mais les poids seront sensiblement les mêmes que les Nervures.

Prix : 655€ (S), 695€ (M), 735€ (L).



**Nervures** : 1,125 kg (S) avec sa poche ventrale. Prix : 630€ le **S**, 690€ le **M**, 750€ le **L**. Le conteneur très compact, est en tissu fin et dispose de sangles de serrage à l'arrière, les élévateurs sont bien maintenus à l'intérieur de la poche par des scratches. Les élévateurs en V sont en sangle

plate de 1,3 cm, rouge et blanche. Prix du conteneur : 80€.



**Supair** : propose son Ultralight aux mêmes prix que Nervures : 630€ (S), 690€ (M) et 750€ (L) avec une poche ventrale de 80 g. Des élévateurs en dyneema très légers sont également disponibles. Supair ne pourra livrer ses secours qu'à partir d'octobre,

suite à une production de tissu très restreinte à l'heure actuelle. A noter, Supair équipe six pilotes pour la X-Alps avec ces parachutes ultralight.

# CONVOI

- Tu crois que c'est lui?

- Oui Altirando rouge et bermuda, c'est .....

Non !!!!!

- SI, SI , il a voulu essayer la sigma 6

- ah oui, c'est sur, ça le change du mauve



# Un site ailleurs

## La Maurienne

.J'avais envie, cette année, à l'occasion d'une semaine de congés mi-Août d'aller voler en Maurienne, belle et attirante vallée alpine. J'avais pris contact avec Philou Costanza, qui habite avec sa femme et sa fille près d'Aiguebelle où il a créé une école depuis près de cinq ans. Pour les tout récents parapentistes poupésiens qui ne le connaissent pas, il a été de longues années moniteur avec Eric et Pascal à St Thiéb. Cette semaine du 15 Août, je tombais bien puisque d'une, part il a fait beau temps, vent plutôt Sud, et Philou n'avait pratiquement que des biplaces à faire. J'ai donc pu profiter des navettes, ce qui sur des sites à 1000 m de dénivelé est très appréciable.

Sur les 3 jours j'ai pu faire plusieurs vols, dès bonne heure le matin, à la Chambre qui est une petite ville de la vallée de la Maurienne, proche de St Jean, où Philou a créé un décollage très facile, d'où on décolle de 1000 m au dessus de l'atterro qui lui également facile. Le vol au dessus de la vallée, le long du massif est superbe. Comme dans la plupart des vallées alpines encaissées, pas d'atterro après 12 h 30 - 13H. L'après-midi, Chamoux, en cette époque de l'été peut encore réserver des vols en thermique intéressants. Le jour suivant ce fut un départ de bonne heure pour la station de la Toussuire, très jolie station aux pieds des aiguilles d'Arve. Les décors au sommet des pistes entre 2000 et 2100 m, permettent de partir qu'elle que soit l'orientation du vent, dans la mesure où ce n'est pas trop fort.

Là encore, au pieds des aiguilles d'Arve le panorama est tout à fait exceptionnel, surtout lorsque dans une matinée il est possible de faire 2 à 4 vols. Je ne peux, donc, que vous conseiller cette escapade alpine en Maurienne, soit dans le cadre des différents stages que propose Philou Costanza, ( site : <http://www.parapenteairline.com/> ) ou en improvisant arrivé sur place, sachant qu'il y a plein de solutions d'hébergement possibles.

PATRICK MONTAGNE



# Ecologie

L'éditorial d'Aérial que je vous livre tel quel...

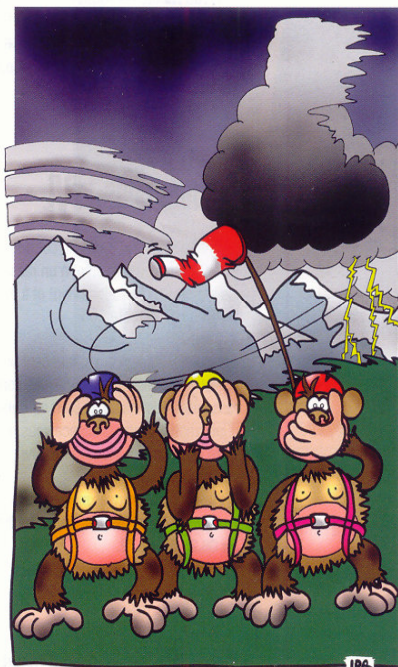
C

## L'enfer météorologique !

e mois-ci, pour détendre l'atmosphère grise d'une météo globalement mauvaise pour la saison, nous publions un reportage consacré à la météo via Internet. Combien sommes-nous à parcourir fébrilement les multiples sites de la toile, consacrés à la prévision du temps qu'il fera, pour accéder au plaisir de pouvoir préparer sereinement nos vols ? Question fondamentale pour une passion qui dépend étroitement des humeurs du ciel. Pour preuve, le milieu du vol léger a, en effet, subi de plein fouet cette météo fort capricieuse qui a considérablement diminué les potentiels créneaux de nos évasions, écoles et fabricants étant les premiers à en supporter les conséquences. Il reste à nous en remettre à la bienveillance des cieux et à espérer que le reste de la saison sera plus favorable...

Mais ne soyons pas dupe non plus. Le temps change, évolue dans une direction qui n'est pas la meilleure option pour un futur radieux. On nous parle de réchauffement climatique, de schémas catastrophe dans un avenir proche... Quel comportement adopter ? Instaurer des taxes sur le carburant, des écotaxes de récupération de déchets ? Bôf ! La solution ne serait-elle pas de traiter plutôt le mal à la source en soutenant avec énergie le développement de véhicules vraiment écologiques plutôt que d'augmenter une fois de plus les différents carburants ? Soyons clairvoyant : si la Floride est arrosée par trois fois plus de cyclones que la normale, que les perturbations se succèdent les unes derrière les autres, c'est que nous sommes effectivement face à un changement écologique sans précédent. J'ai eu l'occasion, comme beaucoup d'entre vous, de voir le film *Une vérité qui dérange* d'Al Gore. C'est édifiant ! Relayé par Yann Arthus-Bertrand dans son émission télévisée où merveilles, pas forcément si éternelles que cela, cotoyent futurs désastres, nous devons tenter de prendre nos problèmes à bras-le-corps. Il est forcément confortable de dénoncer et de jouer les moralisateurs mais je tenais juste à crier haut et fort que nous ne devons pas nous fermer les yeux !

Soyons écocitoyens !



# Autonomie

## Au Maroc

J'avais un peu surfé sur internet avant de partir au Maroc afin d'y pêcher les bons plans (les carnets de voyages amateurs sont les meilleurs indicateurs). "Parapente+Maroc" dans Google ® et hop ..., je tombe sur "uno-aventure", j'envoie un mail et dans la journée Michel (Didriche, un ancien de Mieussy) m'appelle : "-Tu me téléphoneras quand tu seras à Marrakech"...

J'avais programmé la journée de vols vers la fin de notre séjour Marocain pour finir notre périple en beauté et c'était bien la première fois que j'attendais la fin des vacances avec impatience.

On se donne rendez-vous à la terrasse de l'hôtel "Farouk" avenue Hassan II, Marrakech vers 9h00 et le soleil commençait à cogner sérieusement. Thé à la menthe, jus d'oranges et caouette ... à 10h30 on choppe les voiles et direction le Haut Atlas, au sud de Marrakech vers Tizit. Environ une heure de route et l'Atlas qui se dessine dans la brume bleutée, devant nous. J'écoute toute l'histoire de la naissance du parapente pendant le trajet.. Mieussy, les deltas, les paras et la pente... et hop ça marche !!! et tout le reste, les progrès technologiques, les voiles de plus en plus fines, les matériaux, les expérimentations... énorme !

"-Bon, l'été c'est pas trop la saison pour voler, on se fait exploser en l'air... mais aujourd'hui, ça devrait l' faire"

Moi, qui ai un tempérament téméraire, autant vous dire que ça m'a mis un brin la pression.

Arrivée au site, visite de l'atterro : caillasse, épineux et cactus. La biroute qu'a fait 10 tours autour de la perche plantée sur le toit d'une bâtisse de la couleur ocre du paysage et un vent chaud à décorner les boeux, genre "sèche cheveux géant".

Là haut, tout là haut, le déco, perché à 1300 en plein cagnard et entre les deux un superbe village berbère. On monte et on croise les paysans qui ont l'air de bien connaître le bonhomme Michel.

"Avant c'était une piste de caillasse et depuis qu'on a une route c'est Las Vegas !"

On passe vers le gîte "Aguergour" là où les parapentistes logent après un vol du soir jusqu'à la nuit tombante, un petit Riad planté à deux pas du déco,







mais en ce moment c'est l'été et personne ne vole, j'aurai tout le site pour ma pomme et celle de Michel qui fait un biplace pédagogique en compagnie d'un autre Franck qui fait une initiation (un jeune mec, patron du blus beau Riad de Mar-rakech).

Nous voilà sur le déco, un sommet bien érodé qui nous offre une pente douce plongeante sur une immense plaine au fond de laquelle on distingue une réserve d'eau turquoise, le barrage Cavagnac. C'est là qu'on ira manger un bon gros tajine bien gras !!!

J'aurais voulu préparer ma voile (une Mac Para Muse) mais l'assistant Marocain s'en occupe à ma place (ce qui me gêne un peu, mais c'est comme ça). On comprend que les voiles sont mises à rudes épreuves en remarquant quelques suspentes dégainées(!!!!) et quelques petits accros par-ci, par-là !!!!!

F : "-Heuh... j'ai pas de secours (gloups) ????"

M : "-Tu sais te servir d'un secours ?"

F : "-Heuh, nan"

M : "-Bon, ben c'est aussi bien que t'en ais pas, et puis, tu m'as dis que tu voles depuis deux ans je pense que tu devrais normalement pouvoir voler en autonomie mais je vais quand même te passer une radio pour le premier vol"

F : "..... (re gloups)"

Je tente un face voile, la voile monte comme une catapulte, part sur le côté façon cerf volant, même pas le temps de dire ouf ! je freine et couche la voile" ... On oublie le face voile ! Je repense au

sèche cheveux géant puisqu'il fait un peu plus de 40° et le vent souffle fort.

Dos voile, Michel tient les avants afin que je ne me retrouve pas en

"spi" direction Ouarzazate.

**Résidence hôtelière Charles SANDER**  
**26, r de la république 39110 SALINS LES BAINS**  
**03.84.73.36.40**  
**[www.residencesander.com](http://www.residencesander.com)**  
 email : [residencesander@wanadoo.fr](mailto:residencesander@wanadoo.fr)

*Chambre et studio à partir de 55€ la nuit (1*

Déco propre et ascendance très rapide, en un rien je me perche à 50, 60, 70...

La radio me dis "Droite 90°"  
Je vire plus rapidement que je pensais. Molo sur les commandes mon garçon et respire me dis-je.

Je lâche les freins, je me cale dans ma sellette et je relève les bras jusqu'à toucher les poulies de l'index.

Je regarde le paysage, c'est magnifique. De la roche ocre rouge orangé, d'une austérité lunaire, quelques moutons sous mes pieds, et Tigzit, ce magnifique petit village berbère dans les arganiers et les oliviers.

En vol je me surprends à me sentir plutôt détendu (et oui je suis plutôt un pétochard qu'un fou furieux) un vent relatif assez puissant mais sans mauvaises surprises (rafales, dégueulantes et bulles acidulées)

Je longe le relief, et approche d'un venturi, je me penche bien dans ma sellette et donne un peu de frein afin d'amorcer un demi tour 180° gauche. Je regarde Michel qui décolle avec son passager. Je m'écarte un peu du relief pour laisser la place au bi juste devant moi, et là je perds l'ascendance assez rapidement. Je recolle au relief, mais prudemment parce que là c'est du caillou, bien moins moelleux que le buis ou le chêne vert. Dommage je ne remonte pas, je n'essaie pas de tenter

de gratouiller car je ne connais pas le site, je prends donc le large pour préparer mon approche.

Radio "- C'est bien, continu mais ne dépasse pas trop la route sous tes pieds"



**La Providence, 8 r de la République**  
**39110 Salin Les Bains**  
**03 84 73 06 44**



**Restaurant - Pizzeria des Salines**  
**Place des Salines**  
RESTAURANT  
**Pizzas et plats cuisinés à emporter**  
**Pierrade - Fondue**  
Galerie du Théâtre - 39110 SALINS-LES-BAINS  
**Tél. 03 84 37 98 88**



Ehhh, je suis encore très haut effectivement, demi tour et je vais me promener au dessus du village à flanc de montagne où les arganes, les épices, les vêtements sèchent sur les terrasses. Je fais bonjour aux bergers qui me saluent en rigolant. C'est tip top.

Je reste un peu, le temps de descendre pépère en croisant quelques grosses bulles que j'essaie d'enrouler malgré mon peu d'expérience. Bon on verra plus tard. L'atterro approche doucement mais sûrement, alors je me prépare. Je fais un peu de yo-yo au dessus des champs et des bouquets d'arbres. Arrivé à basse altitude, peut être 50 mètres, c'est un peu plus corsé, toujours ces bulles qui s'amuse en me renvoyant en l'air. La biroute est un coup nord puis un peu ouest. Je passe au dessus de la bâtisse qui marque le début de l'atterro, mais toujours trop long. Je fais une boucle un peu serrée et arrive assez rapidement sur l'atterro.

Encore un peu de yo-yo... là c'est bon je suis trop long et j'ai du mal à trouver la bonne trajectoire. Je vais vite et pourtant la biroute pointe face à moi. Bizarre ce vent de cul. Je me relève dans ma sellette et dépasse largement la fin de l'atterro, mais je suis au dessus d'une plaine immense. Je me poserai donc un peu plus loin. Les caillasses défilent vite sous mes pieds. Debout, vent de face je relèvent



un peu les bras et à 1 ou 2 mètres je commence à freiner puis abaisse au cul. La voile ralentie et je m'apprête à poser les pieds en douceur et hop une petite rafale dans le dos et je me retrouve déséquilibré en avant. Posé un peu n'importe comment. La voile se couche doucement devant moi, quelques suspentes dans des épineux. Je sors ma sellette, je regarde le déco, enlève mon casque trempé et passe une bonne demi-heure à défaire les suspentes prises dans de minuscules buissons bien piquants. Un joli plouf ma foi. Michel se pose une demi heure après moi, en compagnie de son passager. On plie les voiles rapidement et nous voici repartis au déco. Un autre plouf un peu plus long puis vers 14 heures déjeuner au bord de l'eau (tajine... et oui) vers 16,17 heures on retourne pour encore deux vols un peu plus long car je commence à sentir un peu plus le site.

La journée se termine au sol à regarder le soleil se coucher et teinter de rose les pointes de ces magnifiques montagnes et à causer...causer...

Retour à Marakkech, la tête en l'air.

Monsieur Spaghetti (Franck)

**Octobre 2007**



# Aérologie

## Aérologie

### Stabilité de l'Air

La stabilité de l'air dans l'atmosphère dépend de la température de l'élévation de l'air relative à la température de l'air environnant stationnaire qu'elle traverse, qui change d'un endroit à l'autre et avec des conditions atmosphériques changeantes. La stabilité de l'air détermine si les nuages se forment quand l'air s'élève, et le type de nuage.

Quand un paquet d'air près de la surface de la Terre est chauffé il s'élève, étant plus léger que l'air environnant. Si ce paquet d'air continue à s'élever dépendra de la façon dont la température dans le ciel environnant change avec l'altitude. Le paquet d'air qui s'élève perdra de la chaleur parce qu'il augmente pendant que la pression atmosphérique tombe, et sa température baisse. Si la température de l'air environnant ne tombe pas aussi rapidement avec l'augmentation de l'altitude, le paquet d'air deviendra rapidement plus froid que l'air environnant, détruira sa flottabilité, et descendra de nouveau à sa position initiale. Dans ce cas-ci l'atmosphère est dite stable. Si la température de l'air environnant tombe plus rapidement avec l'augmentation de l'altitude, le paquet d'air continuera à s'élever. L'atmosphère dans cette circonstance est dite instable.



Pendant que l'air élevé se refroidit, il condense la vapeur excessive en un nuage. Plus l'atmosphère est instable plus le soulèvement est prolongé. Les petits cumulus sont une évidence d'une atmosphère assez stable. Les grands cumulonimbus sont une évidence d'une atmosphère fortement instable, favorisant la formation des orages. Dans des dépressions, la pression atmosphérique est basse et il y a un considérable soulèvement atmosphérique et refroidissement avec altitude, augmentant l'instabilité atmosphérique. Des systèmes à basse pression sont habituellement associés à une abondance de nuage et de précipitation. Dans les systèmes à haute pression ou les anticyclones, l'air peut descendre, comprimant et gagnant de l'énergie, telle que la température s'élève avec l'altitude, augmentant de ce fait la stabilité atmosphérique. Les anticyclones sont souvent associés avec un ciel sans nuages

voler a 100% c'est 29% de suspente, 18% d'aile , 53% de thermique.

## Pourquoi?

Ex: a = 1 + d = 3 + e = 5

z y x w v u t s  
 r b d o n m l k j  
 i h g f e d c b a  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Parce que c'est la somme de toutes les lettres.



Parc des Thermes - 39110 Salins-les-Bains - Tél./Fax 03 84 73 01 57  
 e-mail : restaurantlepetitblanc@wanadoo.fr  
 site internet : restaurantlepetitblanc.com



## Pensées spéciales

Nous souhaitons un très bon rétablissement à Eric Vincent, membre du club, qui s'est malencontreusement blessé à la colonne vertébrale cet été sur le beau site de la dune du Pyla.

Il semblerait qu'il soit sur la bonne voie de guérison afin de nous rejoindre pour voler à nouveau.

La coupe Icare est passée, le site de St Hilaire est plus calme, vous trouverez là toutes les infos utiles pour exploiter le site.



Bon, le ton est donné et ça l'a fait, d'apprentie volante je suis devenue apprentie rédactrice du PVL (c'est dangereux le parapente finalement). Mais je me suis bien amusée à remplir ces pages, venez vous amuser avec moi, pas besoin de savoir écrire, une idée, un bon mot, une petite phrase qui chante à vos oreilles ou un récit de 2 pages, sérieux ou délirant, chacun son style, chacun ses envies, dites moi ce que vous avez vu, ce que vous avez entendu, et si comme moi vous faites des fautes "dehors taux graf," c'est pas grave je balance à Charles qui se charge de l'hortocongram à la virgule près avant d'imprimer (heureux qui comme Charles se tape la correction...). Allez, soyez pas timide, puisque je vous dit que ... **ça le fait.**



Marc



Benoit



Jean-Claude



Laurent

Vautour Fauve  
au Poupet



Pie Jacasse et sa blonde



Retrouvez le PVL  
infos au format  
électronique et en  
couleur sur  
<http://pvl.poupet.fr>

