

# P V L infos

Atterro de Chamoux

n° 29. Janvier 2008

Club Poupet Vol Libre, Saint Thiébaud

Www.poupet.fr  contact@poupet.fr



Françoise



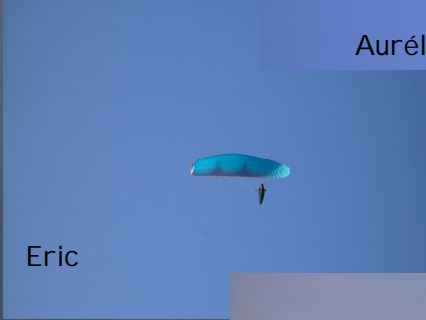
Les petits loups



Vol dans le brouillard



Aurélie et Cyril



Eric



Etienne



Ben



Adrien



Adrien et Patrick



Gérard

## Rédaction

*Un PVL c'est quoi,*

*C'est d'abord des textes que l'on met en page, jusque là, ça va. Après il faut envoyer les textes par mail à charlot pour qu'il les corrige, puis qu'il me les rendent, puis tout transférer à l'imprimeur et les ennuis commencent, il ne passe pas. Téléphone, serveur, retéléphone, deux semaines plus tard, toujours pareils (les nerfs) j'abandonne le serveur. J'utilise un site perso, ce qui nécessite l'intervention de Marc. Ensuite cela va très vite, il est imprimé, donc il faut prévenir Charlot qu'il peut aller le chercher. Il rappelle, (fidèle à lui même, au volant, en plein carrefour!!!) fort de l'adresse, il récupère les 140 exemplaires et les ramène à Poupet où Patrick prend le relais via la maison. Bon maintenant imprimer les enveloppes, (galère) l'imprimante zappe joco de la liste et au total il me manque des enveloppes (bizarres) fouille en règle de la voiture, un paquet est tombé dans la portière. Les PVL mis dedans il faut coller les timbres, vérifier la liste, il manque l'adresse de Boris, pour finalement jeter le tout à la poste avec un énorme soupir de soulagement. Qui a dit que le PVL était marrant à faire? Merci à ceux qui y participent par leurs écrits ou leurs interventions*

Le PVL Infos est imprimé par :

**Pour tous vos travaux d'impression !**

cartes de visites, affiches, flyers,  
faire-parts, menus, invitations,  
autocollants, etc.  
**Rapidité Qualité Service**

**PIKA PRINT'**

4 J. Chemin de Palente • 25000 Besançon  
Té debate. 03 81 80 45 26 • Fax 03 81 47 22 87 • pikaprint@wanadoo.fr

**Imprimerie Offset Numérique**

*Qui nous offre la couverture couleur!*



**Sommaire:**

*Pour le connaître  
tourner les pages*



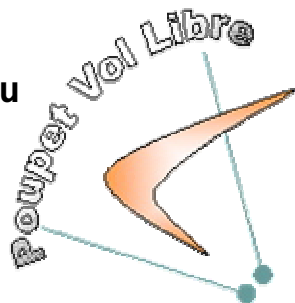
**Et lisez**



<photo: Gérard

# NEWS

Le logo du club



**QBI :** Eric offre une formation de remise à niveau Qbi , de 2 jours, (il suffit de se greffer sur une formation ) à ceux qui estiment que la sécurité c'est encore et toujours apprendre

## Moquettes

Les moquettes ont été posées au Nord et à l'Ouest.



Merci aux bénévoles

Qui n'ont pas ménagés leurs efforts surtout au nord, ou il a fallut creuser une tranchée pour fixer la moquette.



# Bonne Année 2008

sous des ailes bien gonflées

Que le vent vous emporte

Ou vous souhaitez



## Calendrier

2008 pour soutenir la section parapente du lycée Salinois

Renseignement: Anne-Sylvie

06 74 41 30 62

SECTION PARAPENTE  
 LES BAINS SALINS  
 LYCÉE VICTOR HUGO

20

**IPNS**

## Formation Accompagnateur

en alternance avec la ligue alsace lorraine donc organisée tous les 3 ans à poupet

200€ pour 5 jours. Niveau

pilote confirmé

Réalisé par Gérard Delacote

et Eric

Complément d' info auprès d'Eric

**PÂTISSIER CHOCOLATIER GLACIER**  
46 rue de la République

**FABRICATION MAISON**

# Initiation au pliage du parachute de secours

14 participants et notre instructeur Yann toujours présent avec son sourire et sa pédagogie.

Nous voilà parti : on lance son secours dans la salle. Il faut vraiment y aller franco sur la poignée et chercher où le lancer ?

A l'opposé de la voile pardi ou de l'obstacle.

Puis aérer son secours en le gonflant : pour cela courir à travers toute la salle pendant 5 minutes. Pour sûr, l'ami ça réchauffe !

Petit bout par petit bout on plie, étape par étape.

On l'étaie. On dispose les suspentes de part et d'autre.

On fait le sapin.

On rabat les côtés méticuleusement. On replie en accordéon. On obtient un cube de la grandeur du pod. On l'emmailote. On love les suspentes. On glisse les aiguilles dans les boucles. On vérifie. Et on réinstalle le tout sur la sellette. Pas de quoi fouetter un chat.

Oh ! Juste notre vie en dépend. Une séance de perfectionnement

s'est organisée sur Dole. Il faut bien tout ça. Comment savoir faire en une séance ?

Et vous avez remarqué la date ? Et oui, on a 'tiré les rois' et arrosé le tout de Crémant.

Il pleuvait des cordes ce jour -là. C'était bien une matinée à faire ça !

Alors le rendez-vous est pris pour l'année prochaine, va-t-on se rappeler de tout ?

Mais oui malin comme on est !

Merci encore Yann.



# le mot du président

L'AG 2007 a eu lieu ! Suivant que l'on est pessimiste ou optimiste, les commentaires ne seront pas les mêmes .... Il n'y avait pas beaucoup de monde à cette AG alors que le Club compte plus de 130 adhérents. A croire que personne n'utilise les décors, ni ne profite des biplaces, ni .....(voir compte-rendu) . Ce qui peut vouloir dire aussi que tout va bien, qu'il



n'y a pas de problème, que les rumeurs qui ont pu circuler ça et là n'étaient pas justifiées ( comme toutes les rumeurs !),.... Bref, chacune des personnes présente s'est fait son opinion. Pour ma part, j'ai maintenant une intime conviction : j'aurai beaucoup de mal à entendre des reproches de la part d'un membre du club qui n'était pas à l'AG.

Quelques membres du comité technique sont partis ( un merci tout particulier à Marc ), d'autres personnes nous ont rejoint ( merci ! ), ainsi se pérennise la vie d'une association. Il est vrai que nous sommes quelques uns à s'être investis dans des projets et qui aimerions bien les voir aboutir, sans pour autant oublier la règle du jeu..... ce qui impliquera un renouvellement ( partiel ) du comité en général et du président en particulier.

Quand faut-il faire une AG ? Le soir à 20H30 ? Au mois de septembre pour que la nouvelle équipe ai le temps de s'appropriier les dossiers ? ..... Le compte-rendu de l'AG fait apparaître les projets pour la nouvelle année ; ils sont ambitieux, mais chacun de nous n'est-il pas un peu fou pour se glisser sous ces drôles de machines volantes ?

A tous et toutes, beaucoup de patience et bons vols

Gilbert



**PÂTISSIER - CHOCOLATIER  
GLACIER - SALON DE THÉ**

**Guy SCHWEITZER**

16, rue de la République  
39110 SALINS LES BAINS  
**Tél. 03 84 73 14 82**

# MétéoBlue

Je vous ai parlé de ce site suisse dans le précédent PVL infos, j'ai testé, comparé, c'est pas mal du tout !!!

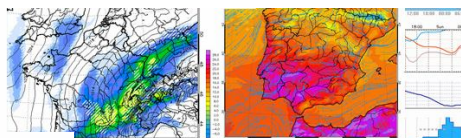
D'abord à quoi ça va bien nous servir ? Un site météo de plus, me direz-vous, « ...tous les mêmes, y se plantent tout le temps, et patati et patata... »

L'originalité du site c'est de permettre à l'utilisateur de créer ses propres cartes météo. J'en entends déjà se réjouir : « je veux un petit NW avec un ciel de traîne, je fais ma carte et je fonce au Poupet ». Désolé de décevoir ces doux rêveurs, on n'en est pas encore là. Par contre pour choisir un site de vol, et voir l'évolution du vent dans la journée, voire de la masse d'air c'est plutôt un outil sympa.

Alors mode d'emploi :

1. Depuis l'adresse <http://www.meteoblue.com>, entrez directement sur myMap-Server. (à moins que vous ne sachiez paramétrer correctement Firefox, moi je galère, je vous conseille d'utiliser l'exploré)

2. Il faut être identifié, commencez donc par le formulaire d'enregistrement.



Email:  Password:

NOTE: myMapServer requires the [JAVA plugin](#). [TEST IT here!](#)

... by you, this new account (including all personalized settings) will be **deleted after 30 days**.

Attention, ce site utilise JAVA plugin, vérifiez qu'il est installé ! : « TEST it here! »

Register as a new user:

First name:   
Last name:   
Email:  (receives account password)  
Country:  select country  
Company/Institution:

3. Dès que vous êtes loggés,

Une grille de dates et plages horaires vous est proposée, alors choisissez..:

[myArchive](#) TIP: save your map settings and access them using my maps

TIME (UTC):	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15
Wed 26 12															
Thu 27 12															
Fri 28 12															

4. Après avoir cliqué sur la carte, à l'aide de la souris tracez un rectangle définissant la zone qui vous intéresse.

Là, soit vous êtes un boss en géo (institut par exemple) ou un aborné de la ligne Paris-Genève en lowcoast (leurs avions volent moins haut pour économiser sur le carburant), dans ce cas vous n'aurez aucun mal à repérer le Poupet sur la carte d'Europe, soit vous faites 10000 essais, mais vous pouvez aussi pour votre première carte recopier les coordonnées ci-contre.



47.8219	
4.32206	6.302
46.5324	

Là je sens le papier qui se froisse, les pages qui brassent de l'air. Il y a ceux qui



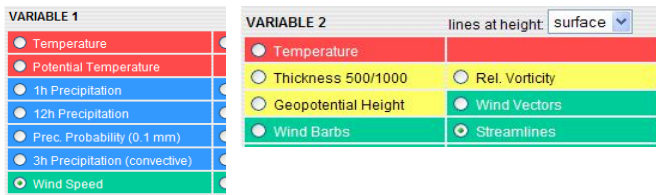
ont définitivement zappé et sont passés à l'article de Charles, histoire de rigoler un peu, et ceux qui résistent encore à la panique en s'accrochant d'une main au PVInfo et de l'autre à la souris sans fil flambant neuve que le père Noël leur a déposé sous le sapin !

Alors je rassure ces derniers, les réglages on ne les fera qu'une fois, les paramètres de la carte peuvent être sauvegardés et réutilisés d'un seul clic ! Ouf ! Revenons à la fabrication de cette carte.

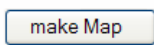
### 5. Vous pouvez afficher deux variables

(Winspeed et Streamline vous donnerons la

vitesse et la direction du vent par exemple)



### 6. Gardez les autres réglages par défaut et demandez la fabrication de la carte.

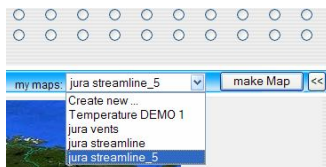


Vous avez alors une carte de prévision (qui s'avère pour l'instant très fiable) des flux sur la région, l'échelle de couleur donnant la vitesse du vent en km/h.

### 7. En cliquant sur Back en dessous de la carte, vous pourrez changer l'heure et voir l'évolution du vent sur la journée, mais mémorisez d'abord vos réglages : en bas de la page de saisie, donnez un nom à votre carte, puis « save ».



À votre prochaine connexion, il vous suffira de choisir une date, l'heure et une carte dans la liste... Pour les plus partageurs, vous pouvez copier la clé donnée sous la carte et l'envoyer à vos potes (ou la déposer sur le forum). Ils pourront alors la coller dans la zone de création de carte et visualiser exactement les mêmes informations que vous, histoire de discuter une demi heure au téléphone avant de prendre une décision.



Pour finir, attention, les indications sont données, par défaut, en surface, pour obtenir les flux à 500 m ou à 1000 m sélectionnez respectivement 950 mb ou 900 mb.

lines at height:	P(hPa)	z(m)
surface	600	3400
975 mb	700	2550
950 mb	800	1700
900 mb	870	1104
850 mb	980	170
800 mb	750 mb	1000
750 mb		
700 mb		

La prochaine fois je vous propose de créer un « prévisondage »... mais en attendant, vous pouvez vous jeter sur l'article de Charles vous l'avez bien mérité.

Gilles

# Recette

## *Mille feuilles de chocolat aux clémentines*

Préparation 1h

Cuisson 5mn

Un peu délicat

Pour 12 mille-feuille



1kg de chocolat noir

12 clémentines

20cl d'eau

100g de sucre

2cl de grenadine

Mousse de citron

10cl de jus de citron , 70g de sucre

Zeste de 3 citrons, 3 gros œufs entiers

50cl de crème liquide, 130g de beurre clarifié

60g de sucre, 1 c à soupe de poudre à flan

### Technique

#### Cœur de chocolat :

1. La veille, concasser le chocolat en morceaux. Les disposer dans une terrine, les faire fondre au bain-marie sans cesser de mélanger. Retirer le chocolat fondu du bain-marie. Laisser refroidir le chocolat en le mélangeant bien.

2. Disposer à nouveau le chocolat durci sur un bain-marie.

Le faire fondre une 2eme fois et le verser sur une plaque recouverte de papier film bien tendu. L'étaler à la spatule.

Recouvrir la surface de la plaque, en une mince pellicule. (3mm d'épaisseur)

3. Lorsque le chocolat fondu commence à durcir, tailler 36 cœurs à l'emporte-pièce. Les décoller le lendemain, lorsque le chocolat est complètement froid et bien ferme.

#### 4. mousse citron :

Le jour même, dans une casserole, verser jus de citron, zestes et 70g de sucre. Porter à ébullition. Dans une terrine, mélanger la poudre à flan, 60g de sucre et les 3 oeufs.

Incorporer le mélange jus zeste de citron chaud. Mélanger. Ajouter le beurre clarifié.

5. Verser-le tout dans une casserole. Faire cuire 1 à 2 mn sans cesser de mélanger jusqu'à la première ébullition. Laisser refroidir le mélange. Fouetter la crème liquide.

L'incorporer délicatement à la préparation au citron froide.

6. Peler les mandarines. Débarrasser les quartiers de filaments blancs. Réserver 6 quartiers par mille-feuilles.

Mixer le reste avec le sirop réaliser avec l'eau et le sucre porté préalablement à ébullition. Filtrer et réserver.

7. Plonger 3 mm le zeste des 6 mandarines dans l'eau bouillante. Les égoutter, les émincer et les faire confire dans la grenadine additionnée de la même quantité d'eau.

8. Monter les mille-feuilles. Poser un cœur en chocolat. Déposer 1 cuillère à café de crème au citron au milieu. Ajouter 3 quartiers de mandarine. Poser une noix de crème de citron. Chapeauter d'un 2eme cœur. Procéder de la même façon en terminant par un cœur. Servir

le mille-feuille avec une décoration, le coulis et les zestes de mandarines confits.

9. Juste avant de servir, saupoudrer le dessus de petits cœurs en chocolat de sucre glace.

Et devinez ce qu'avait mangé la championne de France 2007

Eiisa Hourdy

pendant toute sa saison de compétition

Et bien : plein plein de mille feuilles au chocolat.



# Y a du soleil et des.....

DUNE DU PYLA : Un décollage en parapente..... pour un atterrissage en hélico...

au SAMU de l'hôpital de la Teste de Buch (Arcachon)

Juillet, départ en vacances, destination le Périgord avec un détour programmé à la dune du Pyla. 24 juillet au soir, arrivée dans le secteur de la dune. Je repère le coin officiel du déco parapente, signalé par le panneau habituel de la fédé. Je lis les recommandations qui s'y trouvent (ça c'était plutôt un bon point car je n'ai aucune expérience des vols en bord de mer et de son aérologie). Rien de particulier toutefois n'est signalé si ce n'est de faire attention par vent fort de ne pas de se faire pousser au déco en arrière de la dune. Lendemain 25 juillet vers 16 h, j'arrive sur la plage (près des blockhaus lieu dit « Petit Nice » pour ceux qui connaissent) Le vent est assez soutenu, de nombreux pilotes sont en l'air, rasant la dune parfois jusqu'à la plage, avant de remonter en frôlant le sable de la main ou du pied. Le côté très joueur de ces vols, le faible dénivelé, l'ambiance de plage.....endorment ma méfiance et dans l'excitation du moment je vais vite récupérer ma voile dans ma voiture. J'effectue un gonflage sur la plage au niveau de la mer...Oups, un peu fort le vent..., je dois me mettre presque assis pour faire monter la voile afin d'avoir un peu de mou pour amortir l'effet spi (1<sup>ère</sup> alerte que j'ai zappé...) Pas de deuxième essai de gonflage qui m'aurait permis de bien intégrer la force du vent (ça c'est une connerie pour plus tard...), j'attaque la dune pour prendre quelques dizaines de mètres de hauteur (guère plus), la voile en boule à bout de bras. J'avance d'un mètre dans le sable, je recule de deux....les caissons avalent du sable...je me fatigue physiquement et surtout nerveusement pour effectuer cette petite grimpe... (les gens du coin remontent la pente avec la voile gonflée au dessus de la tête pour éviter cette galère

) -2<sup>ème</sup> alerte toujours zappée. J'arrive à mi-pente, j'étale ma voile, je vide le sable qui s'est invité, le vent me la replie, je la remets en place, se replie..... m'agace tout ça. Enfin j'arrive à la gonfler...vraiment costaud le vent...(3<sup>ième</sup> alerte encore zappée) Décollage, je longe la dune, je monte, je descends, je frôle, j'arrive au niveau de la crête, je redescends (c'est tout bon...sauf que, quand même, dans ma tête pas si serein que ça....bizarre cette aérologie (fort, faible, très fort...) Puis, avec le relief sur ma gauche, je vois un parapentiste arriver en face moi. Je dois lui laisser la priorité, donc virer à droite en direction de la mer. Et c'est là que tout c'est enchaîné très vite, beaucoup trop vite....ce sera la fin prématurée de mon premier vol sur la dune et de mes vacances. Pas si bien dans ma tête avec ces conditions et ce contexte que je ne maîtrise pas vraiment...Conséquences : Je n'évalue pas correctement ni sereinement la situation. Je vais entamer mon virage sur la droite mais, peut être à cause à des facéties de l'aérologie, j'ai le sentiment (à tort, j'en aurai la confirmation) que mon vis-à-vis entame un virage sur sa gauche. . Un trop plein de stress sans doute, je me dis que s'il déboîte aussi c'est le choc frontal, alors ça fuse dans ma tête, je veux absolument faire un demi-tour, et très vite, pour partir dans l'autre sens...J'envoie la patate à droite, le virage s'engage et ...pas le temps de contrôler quoi que ça, je me prends une grosse claque qui me précipite plein pot sur la dune... Le choc est rude malgré le sable.

La suite....vous la devinez, appel SAMU, arrivé de l'hélico, bloqué dans une coquille, descente en luge de la dune...arrivé aux urgences....radio, une vertèbre éclatée...une semaine d'hosto, rapatriement sanitaire en avion sur Besançon., 2 mois de corset, rééducation....Au final, je m'en sors très bien, a priori pas de séquelle en vue, encore deux mois de patience avant de reprendre des activités sportives...

J'ai eu le temps de réfléchir sur les circonstances de mon accident. J'ai cru sur le moment que ma manœuvre brutale avait déclenchée une demi-fermeture qui aurait entraînée un début d'autorotation trop près du relief. Je suis resté en contact mail avec le parapentiste qui volait face à moi et qui, bien involontairement, est à l'origine de cette tempête dans ma tête. Il est formel, je n'ai subi aucune fermeture.



Il est plus vraisemblable que la force du vent m'ait plaqué sur la dune. Les conditions nécessitaient un pilotage en douceur, sans jamais tourner le dos au vent si près du relief.

Si je raconte cette épisode finalement pas très glorieux dans mon palmarès, c'est que j'ai découvert au service traumatisme de l'hôpital d'Arcachon que ce sketch est malheureusement un très grand classique du coin. Le médecin m'a affirmé que l'hôpital d'Arcachon (avec celui de Bordeaux pour les cas les plus graves) récupère environ une quinzaine de parapentistes accidentés chaque été sur la dune.

J'ai d'ailleurs occupé un lit à l'hôpital laissé vacant la veille par un parapentiste hollandais (vertèbre éclatée aussi) Alors si cette dune est à l'évidence un formidable terrain de jeu, méfiance, elle est aussi très exigeante, ne l'aborder qu'avec une grande, très grande humilité.....Par ailleurs, comme on doit le faire dans tous les sports dits « à risque », il faut prendre en compte les cascades d'incidents ou d'alertes qui, prises individuellement ne semblent pas très conséquentes, mais qui additionnées conduisent inmanquablement au pépin qui peut très mal tourner.

Un conseil aussi, ne négligez pas une bonne assurance....merci au passage à la MAI F et à son inter mutuelle assistance pour la prise en charge dans d'excellentes conditions mon rapatriement (ambulances + avions soit prise en charge depuis mon lit d'hôpital jusqu'à mon lit perso chez moi à Besançon). Merci aussi aux deux parapentistes qui ont gérés les appels des secours, aux personnels soignants de l'hosto, et à toute la chaîne de solidarité (professionnelle, amicale, familiale, anonyme) qui s'est mise en place jusqu'à mon retour dans mon home sweet home.

Eric VINCENT

eric.vincentbourret@laposte.net



**Local: Un nouveau don a été fait au local**

Suite à leur déménagement, Patrick et Pascaline ont fait don d'un réfrigérateur pour le local. n'oubliez pas de le tenir propre.

**LE THERMAL**  
BAR - BRASSERIE - PIZZERIA  
Spécialités du Jura  
Pizzas à Emporter - Plats du Jour  
1 place des Alliés - 39110 SALINS LES BAINS  
**03 84 73 02 55**

# Un parmi nous

Il vole en oméga 7. Vous le connaissez.

Il vient de temps en temps au Poupet. Il a toujours le sourire. Il prête aussi bien un coup de main au déco qu'une polaire à celle qui est venue voler sans habit. Il parle, il raconte, il s'amuse de tout et de rien. Vous vous posez des questions sur les manchots, les otaries les éléphants de mer, les phoques ou les morses, enfin bref sur tous ses pinnipèdes marins, lui peut vous répondre. Etonnant comme ces animaux sont passionnants racontés par notre quidam.

Essayez peut être de le brancher sur les extra-terrestres ou l'usage des hanaps je suis sûre que vous apprendrez de lui, pleins de choses.

Mais ce n'est pas tout, le handball lui prend 20 week-ends par an.

Arbitre national qu'il est, Il se déplace partout en France pour jouer du sifflet. Et devinez ce que contient son coffre à chacun de ces déplacements?

Un groooooos sac ! De quoi ? De toile.

Pourquoi ? Pour voler pardEn 2004 Il fit un baptême en bi-place et hop le virus l'a atteint ! Il décida d'apprendre à voler dans les livres et sur la pente école de Savigny sous Malin.

Puis Il arriva dans le Jura pour se confronter à la réalité des élèves du Poupet, alors Il su qu'Il savait monter sa voile.

Le voilà parti dans les airs. Il change d'ailes tous les 6 mois pour être sûr de ne pas rester pèpère dessous. Toujours réapprendre à voler mieux, à progresser et à évoluer. Telle est sa devise.

Il filme ses vols, ses atterrissages, ses chauffeurs quand il fait du stop pour rentrer.

Il n'hésite pas à partir en cross autour de Dijon. Mais c'est une grande ville alors des fois les attéro se font sur les parkings de IKEA, Leclerc, Géant Casino ou autres. Il devient alors la terreur des 'pousses-caddy'.

Il atterrit dans les zones pavillonnaires où il se fait de 'petits copains' comme dans la cour du château de Commarin (21) devant 20 touristes allemands avides de photos insolites.



A son actif, Il est déjà retourné à sa voiture

- en péniche sur le canal de Bourgogne. Des américains la conduisait alors qu'il marchait tranquillement sur le chemin de hallage. Et voilà.

- en fourgon de gendarmes jusqu'au déco de Velars ! sans menottes bien sûr.

Mais le mieux : Il fut pris par un australien qui visitait le monde en passant par les petites de France. Il remontait à Dunkerque. Il prit le temps d'essayer la voile de notre ami, de faire des gonflages et de repartir avec plein de photos souvenirs. No problem, Il parle anglais couramment.

Son truc : faire du stop sans avoir replié sa voile, juste posée négligemment sur son dos, comme ça !

Sa plus grosse frayeur fut de visiter un nuage involontairement. Pour redescendre Il décroche sa voile, prend du - 10, ressort du nuage et rétablit sa voile. Ouf ! tout va bien.

De tout ça il pense qu'il faut rester humble face à ce sport.....par sécurité et pour la sécurité.



Youssef et son fan club à l'attéro

Mais qui est-il vraiment?

\* Un cœur à prendre, par

une parapentiste, de préférence, m'avoue-t-il.

\* Quelqu'un qui pense que voler c'est l'éternel rêve de l'homme, et voilà qu'avec le parapente il se réalise. La sensation est unique. On a une vision d'ensemble de la nature. On a envie de continuer à la préserver. 'On se fait notre Ushuaia à nous'. Les frontières et les différences n'existent plus.

Et qu'attends-tu d'un club ?

Une ambiance sympa, partir à plusieurs pour aller voler.

Vous avez trouvé ? C'est Youssef . . . . . Youssef Bourmani. Bons vents, Youssef, et peut être à bientôt pour une projection de tes minifilms accumulés, juste comme ça pour rire avec une bonne bouteille de jus de fruits bien sûr, restons sobres !



# INFORMATIONS

Les tendances ...voiles légères, sellettes cuissardes, ou simplement gain de performance, si vous envisagez de changer de matériel tenez-vous informés !

## Il est 8 VOILES LÉGÈRES À L'ESSAI

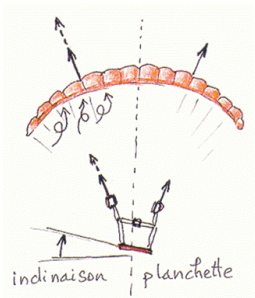


Parapente Mag (n°114) teste des voiles légères et détaille les avantages des sellettes à plateau.

## Sellette PLATEAU OU CUISSARDES?

UNE MAJORITÉ DE PARAPENTISTES NE CONNAISSENT QUE LA CLASSIQUE SELLETTE À PLATEAU. IL Y A POUTANT UNE EXCELLENTE ALTERNATIVE À LA BONNE VIEILLE PLANCHETTE : LES CUISSARDES. AVEC DE NOMBREUX AVANTAGES SOUVENT MÉCONNUS.

Initialement nous n'avons guère hésité par les sellettes à plateau. Parce que c'est avec ce type de sellette que nous avons appris à voler, il y a 20 ans.



Et pour bien comprendre, la fiche technique mécaVol de Vol Libre (n° de Décembre) : Les effets sellette

Beaucoup d'essais de voiles :

Niviuk PEAK :



Ozone GEO2



**+ ses atouts**

- Finesse et taux de chute.

**- ses moins**

- 360 serrés à domestiquer.
- Du mat pour descendre...

**+ ses atouts**

- Facile et progressive à basse vitesse.
- Très tolérante.
- Comprend tous usages.

**- ses moins**

- On l'aurait souhaitée plus légère.

“Une merveille de pilotage réservée à une poignée de pilotes haut niveau.”

“Une finesse intéressante pour une aile qui paraît si simple...”

## SOL SYNERGY 3 :



## ANTEA :



[ Comparatif ailes de niveau 3 Vol Libre, sport ]									
Marque	Modèle	« A »/« V »	Vz mini (m/s et km/h)	Finesse mesurée	V Bras hauts/accélération (km/h)	Label	Test complet VL	Prix (€) lors de l'essai	Avis Global de VL
Sky Paragliders	Brontes 2	« V »	1.15 à 33	8.74 à 38	38-51	Performance	****	371	3 130/3 330
Niviuk	Artik	« V »	1.13 à 33	8.65 à 37	37-50	DHV 2	****	373	3 600 (XP 3 600)
Swing	Astral 5 26	« AV »	1.09 à 30	8.65 à 37	37-49	DHV 2	****	376	3 398
Sol	Synergy 3 L	« V »	1.08 à 27 (!)	8.64 à 36	36-45	DHV 2	****	377	3 000
Sky Paragliders	Antea L	« V »	1.09 à 30	8.90 à 39	37-50	EN C	****	377	3 290-3 450

# Icare

La coupe Icare existe depuis 34 ans.

Le premier déguisement fut une baignoire remplie de mousse dans laquelle un suisse, Philippe Bernard vola tout nu.

La coupe Icare s'est aussi Antoine Montant et ses 122 saltos acrobatiques,

C'est Laurent pilote de bi et son passager Jacques qui font voler Sherkan l'aigle élevé en captivité qui n'avait jamais pris son envol.

Et plus proche de nous

Decouvr'air de Besançon qui dans le cadre de l'aide à l'enfance (enfants malades du cancer) participe déguisé en boules de billard (gonflées au ventilateur) avec Pascal (président de la ligue) deltiste ,déguisé en queue de billard

Poupet enverras peut-être un jour ses ambassadeurs à saint hilaire, pourquoi pas Charlot déguisé en mandarine, et Adrien déguisé en



	
<b>ROBARDET</b>	<small>LES PROFESSIONNELS DE L'ELECTRONIQUE</small>
<b>ARC ET SENANS</b>	<b>le Service</b>
26 grande rue	SALINS LES BAINS
<b>03 81 57 42 79</b>	route de Champagnole
	<b>03 84 73 00 26</b>



**Quelques petites infos sur « l'événement » de fin mai au Poupet...**

**Salins-Les-Bains et les sites de vol libre du secteur (Poupet, Clucy, La Côte etc...) vont accueillir la 12<sup>ème</sup> Coupe de France UNSS de parapente du 26 au 30 mai 2008.**

Il s'agit d'une compétition scolaire organisée sous l'autorité de l'Union Nationale du Sport Scolaire (UNSS) qui a lieu chaque année dans une région différente. Cette rencontre sportive décerne au bout de trois jours de compétition les titres de Champion et Championne de France scolaire en catégorie élite (pilote titulaire du brevet de pilote confirmé) et les titres de Champions de France scolaires par équipe de collège et de lycée (pilotes titulaires du brevet initial minimum)...

Cette année, c'est donc dans notre p'tit coin de paradis que l'UNSS en collaboration avec la FFVL, l'EPVL et la section parapente du Lycée Victor Considérant de Salins-Les-Bains va organiser la 12<sup>ème</sup> Coupe de France UNSS de parapente

Environ 70 jeunes seront donc invités à en découdre en l'air et au sol. En tout, ce sera une centaine de personnes (jeunes, jury, encadrement...) qui va investir les lieux dès le lundi 26 en fin d'après-midi pour l'accueil et jusqu'au vendredi 30 mai matin pour leur départ. Les journées de Mardi 27, Mercredi 28 et jeudi 29 mai seront donc consacrées aux épreuves sportives si l'aérologie est clémente.

Il s'agira pour toutes les catégories d'effectuer différentes manches classées A et B pour les épreuves de pente-école et C pour les grands vols.

Lors des épreuves A, nous pourrons voir des jeunes sous leurs ailes, pieds au sol nous démontrer leur capacité à manier leur aile dans un slalom, un gymkana ou autre parcours divers et variés.

Lors d'épreuve B, ces mêmes jeunes effectuerons des petits vols en pente-école où selon les conditions : préparation, décollage, atterrissage et ou « touch & go » seront évalués...

Les épreuves C enfin, seront l'occasion pour certains de montrer leur capacité à suivre un plan de vol, à préparer leur approche, à effectuer différentes manœuvres en l'air (oreilles, 360...) ou pour les plus confirmés de la catégorie élite à effectuer un vol de distance avec des balises.

Bref, plein d'occupations diverses en fonction du niveau des candidats et de l'aérologie...

Pour info, quelques « locaux » vont tenter de montrer qu'ils sont les maîtres chez eux : Max Pinot en élite, les collégiens de Champagnole et Salins-Les-Bains et les lycéens de Salins-Les-Bains qui ont la fâcheuse réputation d'être les Poulydor de cette coupe de France.

Cette compétition sera pour Max, l'occasion de montrer son terrain de jeu à tous ses collègues du pôle espoir du Lycée Pierre de Coubertin de Font Romeu.

Rappelons que cette compétition avait souri à Nicolas Chauvin qui l'avait brillamment remporté à Argelès-Gazost en 2002... Simon Gartner avait lui occupé la troisième place du podium à ses tous débuts pour l'édition 2004 qui avait déjà eu lieu sur nos « terres »

Cette édition 2004 avait été un vrai succès avec une météo idéale tout au long des trois jours de compétition (plaf à 2000m, manches jusqu'à Arc-sous-Cicon puis Miéry).

Si le spectacle vous intéresse, n'hésitez pas à venir rejoindre les jeunes et à les encourager dans leur programme.

Vous pouvez aussi aider à l'organisation de cette rencontre en effectuant au cours des trois jours d'épreuves, des biplaces pour différentes personnes organisatrices, en indiquant les us et coutumes des sites aux visiteurs et en les guidant (parking, chemin d'approche...), en vous portant volontaires pour faire « ouvreurs » des manches C des élites, en nous dégotant quelques lots et/ou bons plans divers...

A vos agendas !!!

(pour tout renseignement supplémentaire, tel Anne-Sylvie au 06.74.41.30.62)

The poster features a central image of a red parasail gliding over a lush green valley with rolling hills and a small town. The text is in blue and black. The top left shows the UNSS logo (a group of stylized figures) and the text 'UNSS Union Nationale du Sport Scolaire'. The top right contains the event title: 'COUPE DE FRANCE UNSS DE PARAPENTE ACADEMIE DE BESANCON SALINS-LES-BAINS - JURA' and the dates '26 au 30 mai 2008'. A blue logo for 'Salins LES BAINS' is in the bottom right. The bottom of the poster is a blue banner with several logos: 'Ecole de Parapente de Besançon', 'Mairie de Salins-les-Bains', 'CASAVAL', 'CASAL SPORT', 'MAIF', 'Coeur et Schwappes', 'Franche-Comté Conseil régional', 'Jura', and 'leprogres.fr'.

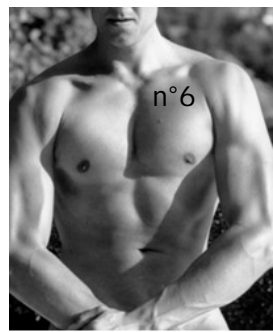
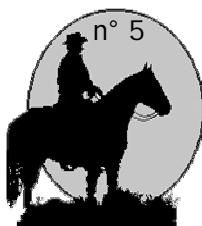
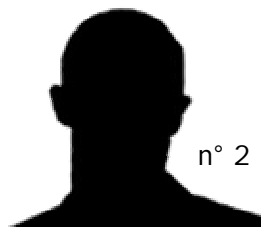
# Silhouette

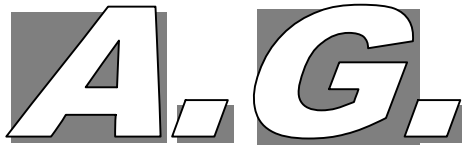
Un peut être parmi nous ?

Jeux des silhouettes : donner un nom à chaque silhouette, un nom parmi les membres du club.

Puis renvoyez-moi vos réponses à l'adresse suivante : [roignot.v@orange.fr](mailto:roignot.v@orange.fr)

Toutes les réponses seront affichées et publiées.





, voici le lien vers le bilan des actions réalisées par le comité pour l'année 2007

ici: <http://mszabo.free.fr/AG2007V02.doc>

L'Assemblée Générale c'est fait.

Comme chaque année elle nous raconte ce qui a été réalisé, les projets à venir. La vie du club en somme.

Mais cela intéresse t-il vraiment ? Probablement pas , vu le nombre de participants.

Bon d'accord les chiffres, les bilans, les prévisionnels ça barbe un peu.

et puis s'est l'hiver on hésite à sortir, et surtout on ne peut pas voler après. Bref il y a des tas de bonnes ou mauvaises raisons de ne pas venir. Et après?

Après on se retrouve sur les décors au printemps et là , c'est drôle on a soudain des tas de choses à dire.

A croire que la parole viens avec le soleil. Je ne savais pas que ce drôle d'animal qu'est le parapentiste entrain en hibernation.

Hé oui, c'est le jeu ma pauvre Lucette,

L'A G s'est quand même terminée par une bonne bouffe au Ranch,. Saluons le retour d'Anne-Sylvie et Nicolas et l'arrivée de Martial

#### Comité Directeur 2007/2008

Gilbert Rousseau : président	Anne-Sylvie Lançon
Nicolas Oudot : secrétaire	Yves Martinon
Gilles Lejeune : trésorier	Patrick Montagne
Jocelyn Bardouillet	Véronique Roignot
Pascaline Fuster	Benoit Sibon
Martial Bastille	



Exercice 2007 CLUB POUPEL VOL LIBRE au 30/11/07			
60. ACHATS		70 VENTES DE PRODUITS FINIS, PRESTATIONS DE SERVICES	
602. Achats stockés - Autres approvisionnements	0,00 €	701 Ventes de produits finis(bi occasion)	0,00 €
604. Achats d'études et prestations de services		706 Prestations de services (journées découverte)	0,00 €
6042. divers	0,00 €		
605. Achats de matériels, équipements et travaux	14 292,44 €		
6051 achats de matériels	2 720,00 €		
6052 équipements	0,00 €		
6053 travaux	11 572,44 €		
606. Achats non stockés de matières et fournitures			
6061. Fournitures non stockables ( eau, énergie...)	70,08 €		
6063. Fournitures d'entretien et de petit équipement	63,98 €	74 SUBVENTIONS D'EXPLOITATION	9 547,29 €
6068. Autres matières et fournitures	0,00 €	741 FNDS	0,00 €
607. Achats de marchandises	330,68 €	742 Conseil général	2 153,00 €
61/62. AUTRES CHARGES EXTERIEURS		743 conseil Régional	0,00 €
61. SERVICES EXTERIEURS		744 Office municipal des sports de Salins	0,00 €
613. Locations		745 Communauté de commune du pays de Salins	0,00 €
6132. Locations immobilières	0,00 €	746 Comité départemental de Vol Libre 39	1 630,00 €
6135. Locations mobilières	0,00 €	747 Ligue Bourgogne Franche-Comté	5 164,29 €
615. Entretien et réparations		748 FFVL	0,00 €
6156 Maintenance	61,00 €	749 Mairie	600,00 €
616. Primes d'assurance			
618. Divers	0,00 €		
6183. Documentation technique	0,00 €		
62. AUTRES SERVICES EXTERIEURS		75 AUTRES PRODUITS DE GESTION COURANTE	3 455,30 €
621. Personnel extérieur à l'association		754 Collecte licences FFVL pour tiers	670,00 €
6213. Intervant extérieur: moniteur, entraîneur...	0,00 €	756 Cotisations	2 611,50 €
6228. Divers	280,00 €	7571 Quote-part de subventions d'investissement (renouvelables) virée au compte de résultat	0,00 €
623. Publicité, publications, relations publiques		7585 à 7588 Contributions volontaires	0,00 €
6231. Annonces et insertions	0,00 €	768 Produits financier Intérêts placements	173,80 €
6234. Cadeaux	27,00 €	77 PRODUITS EXCEPTIONNELS	
6236. Catalogues et imprimés	0,00 €	778 Autres produits exceptionnels, partenariat	525,00 €
6237. Publications	1 115,25 €		
625 Déplacements, missions et réceptions			
6251. Voyages et déplacements	0,00 €		
6256. Missions	46,50 €		
626 Frais postaux et frais de télécommunications			
6261. Liaisons informatiques ou spécialisées	47,60 €		
6263. Affranchissements	37,47 €		
6265. Téléphone	0,00 €		
65. AUTRES CHARGES DE GESTION COURANTE		78 REPRISES SUR AMORTISSEMENTS ET PROVISIONS	
651. Redevances pour concessions....		7815 Reprises sur provisions pour risques et charges d'exploitation	0,00 €
6511. Redevances pour concessions	24,77 €	781 Reprises sur provisions (à inscrire dans les produits d'exploitation)	0,00 €
6512. ordures ménagères	156,97 €		
657. Subventions versées par l'organisme			
6571. Bourses accordées aux usagers	984,29 €		
658. Charges diverses de gestion courante			
6586. Cotisations ( liées à la vie statutaire)	82,00 €		
6587. Licences FFVL pour tiers	628,00 €		
68. DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS , PROVISIONS ET ENGAGEMENTS		87. Contributions volontaires en nature	504,00 €
689. Engagements à réaliser sur ressources affectées	0,00 €		
6894. Engagements à réaliser sur subventions attribuées	0,00 €		
		Bénévolat	
		Dons en nature	
<b>TOTAL</b>	<b>18 248,03 €</b>	<b>TOTAL</b>	<b>14 031,59 €</b>

Les sommes soulignées sont des sous-totaux des rubriques encadrées.

<b>Résultat exercice 2007</b>	<b>-4 216,44 €</b>		
Solde exercice antérieur			<b>14 160,10 €</b>
		livret compte épargne	9 319,76 €
		compte chèque	623,90 €
<b>Solde des comptes au 30/11/2007</b>			<b>9 943,66 €</b>

**BUDGET PREVISIONNEL 2008 CLUB POUPEL VOL LIBRE**

Les sommes soulignées sont des sous-totaux des rubriques encadrées.

<b>60. ACHATS</b>			
602. Achats stockés - Autres approvisionnements		<b>70 VENTES DE PRODUITS FINIS, PRESTATIONS DE SERVICES</b>	<b>2 300,00 €</b>
604. Achats d'études et prestations de services		701 Ventes de produits finis (bi occasion)	800,00 €
6041 inscriptions		706 Prestations de services	1 500,00 €
6042. divers			
<b>605. Achats de matériels, équipements et travaux</b>	<b>17 350,00 €</b>		
6051 achats de matériels (bi-place + casques)	3 350,00 €		
6052 équipements (panneaux, balise.)	8 000,00 €		
6053 travaux (déco la côte)	6 000,00 €		
<b>606. Achats non stockés de matières et fournitures</b>			
6061. Fournitures non stockables ( eau, énergie..)	30,00 €		
6063. Fournitures d'entretien et de petit équipement	110,00 €	<b>74 SUBVENTIONS D'EXPLOITATION</b>	<b>7 300,00 €</b>
6068. Autres matières et fournitures	40,00 €	741 CND	800,00 €
607. Achats de marchandises	350,00 €	742 Conseil général	1 200,00 €
<b>61/62. AUTRES CHARGES EXTERNES</b>		743 conseil Régional	
<b>61. SERVICES EXTERIEURS</b>		744 Office municipal des sports de Salins	600,00 €
<b>613. Locations</b>		745 Communauté de commune du pays de Salins	
6132. Locations immobilières		746 Comité départemental de Vol Libre 39	1 500,00 €
6135. Locations mobilières		747 Ligue Bourgogne Franche-Comté	2 500,00 €
<b>615. Entretien et réparations</b>	20,00 €	748 Mairie	700,00 €
6156. Maintenance		749 autre ( FSE)	
<b>616. Primes d'assurance</b>	200,00 €		
<b>618. Divers</b>			
6183. Documentation technique			
<b>62. AUTRES SERVICES EXTERIEURS</b>		<b>75 AUTRES PRODUITS DE GESTION COURANTE</b>	<b>2 700,00 €</b>
<b>621. Personnel extérieur à l'association</b>		756 Cotisations	2 600,00 €
6213. Intervent extérieur: moniteur, entraineur...	30,00 €	7571 Quote-part de subventions d'investissement (renouvelables) virée au compte de résultat	
6228. Divers		7585 à 7588 Contributions volontaires	100,00 €
<b>623. Publicité, publications, relations publiques</b>			
6231. Annonces et insertions	20,00 €	<b>77 PRODUITS EXCEPTIONNELS</b>	
6234. Cadeaux	30,00 €	778 Autres produits exceptionnels: partenariat	560,00 €
6236. Catalogues et imprimés			
6237. Publications	1 200,00 €		
<b>625 Déplacements, missions et réceptions</b>			
6251. Voyages et déplacements	20,00 €		
6256. Missions	50,00 €		
<b>626 Frais postaux et frais de télécommunications</b>			
6261. Liaisons informatiques ou spécialisées	50,00 €		
6263. Affranchissements	40,00 €		
6265. Téléphone			
<b>65. AUTRES CHARGES DE GESTION COURANTE</b>		<b>78 REPRISES SUR AMORTISSEMENTS ET PROVISIONS</b>	<b>7 195,00 €</b>
<b>651. Redevances pour concessions...</b>			
6511. Redevances pour concessions	40,00 €		
6512. ordures ménagères	75,00 €		
<b>657. Subventions versées par l'organisme</b>			
6571. Bourses accordées aux usagers	300,00 €		
<b>658. Charges diverses de gestion courante</b>		7815 Reprises sur provisions pour risques et charges d'exploitation	
6586. Cotisations ( liées à la vie statutaire)	100,00 €	781 Reprises sur provisions (à inscrire dans les produits d'exploitation)	6 845,00 €
<b>68. DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS , PROVISIONS ET ENGAGEMENTS</b>		87. Contributions volontaires en nature	350,00 €
688. Engagements à réaliser sur ressources affectées			
6884. Engagements à réaliser sur subventions attribuées			
<b>TOTAL</b>	<b>20 055,00 €</b>	<b>TOTAL</b>	<b>20 055,00 €</b>

# Forum

Pour ceux qui n'ont pas le net, ceci est un extrait du forum choisis entre de nombreuses discussions et informations.

## [Le bandit démasqué !](#)

### **Membres du forum**

#### **13 janvier au Poupet**

Devinez ce qu'il se passe quand Flaty et Ebouriffeur sont pas là ...

Non seulement ça vole, mais en plus il fait beau !!!

C'est pas merveilleux, ça ? (merci de vous dévouer, les gars)

Une bonne journée d'hiver, bien thermique, et pour ceux qui avaient eu la patience de foirer douze décos au sud (avant d'aller décoller à l'ouest...) et qui s'étaient pas jeté direct sur la croix, y'avait même moyen d'aller dire bonjour au nuage au-dessus du nord-ouest.

Une petite repose pour rassurer La Relève sur la température (il devait être gelé, le pauvre, pour pas décoller et porter un bonnet de tarlouze comme ça, y'a pas d'autre explication ...).

Ah, si, il a décollé ... juste avant d'atterrir !!! ... sur le terrain !!!

Quelle journée, on s'en souviendra longtemps !

Quelques photos (vu la grosseur des thermiques, j'ai pas vraiment pu lâcher les commandes) : [http://picasaweb.google.fr/le.bandit.de ... 1436646898](http://picasaweb.google.fr/le.bandit.de...1436646898)

(et mes excuses à Pascal pour cette promiscuité aérienne un peu trop excessive à son goût)

## ebouriffeur24

### Membres du forum

**Re: 13 janvier au Poupet**

Tu parles !!

Chuis parti pendant 5 mois, est vous n'avez même pas eu de beau temps !!!  
et vu les photos, c'est sans regret ! hihhi

## La ReLeVe

### Membres du forum

**Re: 13 janvier au Poupet**

2 mois sans le voir c'était bien, en revenant j'espérais qu'il aurait arrêté le parapente en voyant des vidéo de lui, mais non, il c'est tjr pas rendu compte de son niveau déplorable!!!! hé oui tjr planté la au pied du poupet  
Au faite quant est ce que tu change ton torchon ou passe lui au moins un coup de carcher on en a marre de se prendre des kilo de terre sur la tête au déco. et la tu va me dire "c normal tu passe ton temps au déco" mais c'est un truc que tu ne peut pas comprendre les analyse météorologique c'est trop compliquer pour toi 😊😊😊😊😊

[www.paraglidingtv.com](http://www.paraglidingtv.com) enfin une chaîne tv on-line qui passe que du parapente  
mon site: [www.volpoupet.skyblog.com](http://www.volpoupet.skyblog.com)

## Le bandit démasqué !

### Membres du forum

**Re: 13 janvier au Poupet**

Karcher ... ? karcher ...

Le dernier qui en a parlé ... il s'est tapé Carla Bruni !!!

Ah, en fait, c'est le bonnet de Carla Bruni que t'a piqué, non ?

"et là, tu vas me dire : tu passes ton temps au déco" ... ben non ! tu l'as déjà dit !!!

Analyse météorologique de Dimanche :

température : bonnet de tarlouze au déco

vent : trop fort pour les petits jeunes

humidité : là-haut, ça condensait ...

## [ebouriffeur24](#)

### Membres du forum

#### Re: 13 janvier au Poupet

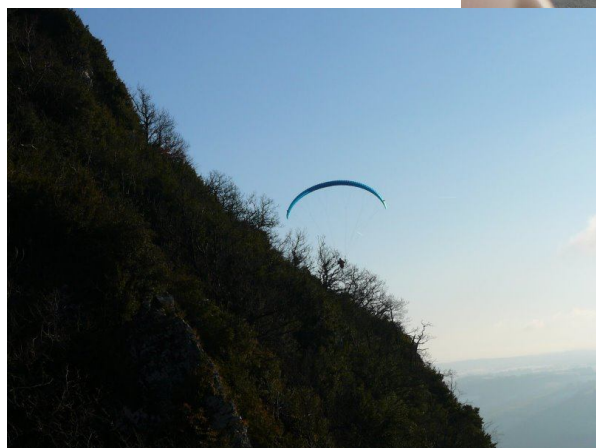
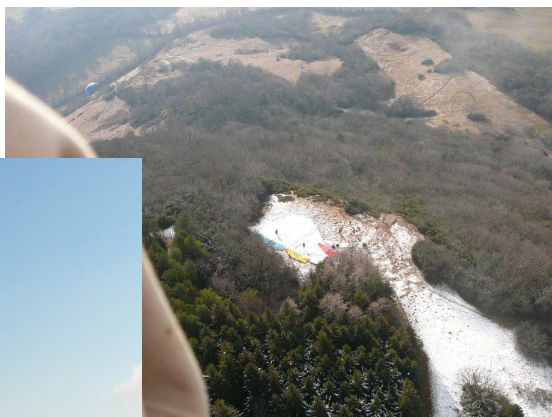
Un temps très humide convient parfaitement pour ta voile bandit !!  
En effet l'humidité permet de la rendre moins poreuse, par contre ça ne marche pas avec les bonnets ridicules, même humide ça laisse s'envoler l'intelligence !!!!

## [mamie cascade](#)

### Membres du forum

#### Re: 13 janvier au Poupet

Il s'en passe à Poupet  
Faudrait prévenir pour le PVL  
Y aurait pas une petite photo du bonnet?



Photos: Charles-Antoine Baverel

L'article sur Chamoux ayant subi un incident ( Patrick à eu l'idée lumineuse de couper le courant pendant que je le tapais) paraîtras (peut-être) la prochaine fois.

# Stage pilotage

**Parapente, Bouffe et**

**...AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAHHHHHHHHH**

Benoît

Vendredi 14 septembre

C'est le jour du rendez vous. Suite à je ne sais quelle initiative, Seb (notre contrôleur de ligne favori), Yves (notre prof de maths favori), Charles (notre pilote de rallye favori) et ma pomme avons décidé de faire un stage pilotage à l'école K2PARAPENTE, de Christophe et Maxence WALLER.

Nous y sommes. Arrivés à Plan de Montmin au dessus d'Annecy, Christophe et Maxence procèdent à la vérification du matos : les sellettes, les secours, les radios, les casques. Tout y passe, et tout semble au point. Quelques petites consignes du genre : « Comment on fait secours ??? ».... « Si jamais on tombe dans le lac » ..... Bref de quoi finir de faire monter la pression interne.

Fin de l'activité parapente pour aujourd'hui. Passons à la logistique de base : Où est ce qu'on dort ?

Charles nous a arrangé ce point en réservant le gîte attenant au local de l'école. Le top : d'immenses chambres spacieuses, propres et confortables.

Une fois installés, il nous semble indispensable de passer à notre deuxième activité du week-end. Nous partons donc nous faire un bon petit resto, avec quelques spécialités du coin. Le moment est venu de se coucher pour être fin prêt pour le lendemain. Les réveils sont réglés, bonne nuit tout le monde.

Tiens, je me réveille avant la sonnerie. J'ai bien dormi, allez il faut certainement se lever pour aller faire tout ce que j'ai lu dans les Parapentes - mags avant de me coucher. Un coup d'œil sur l'heure..... Mais il n'est que 2H30. Ma pression interne se transforme en impatience..... Cette nuit risque d'être longue. Rebelotte à 06H15. Et enfin le réveil à 07H15.

## Samedi 15 septembre

Petit-déj copieux (n'oublions pas de manger) dans la salle attenante à la salle de briefing. Avec cette proximité, on est déjà dans l'ambiance.

Arrivée de Maxence, Christophe et Manu, toute l'équipe qui va nous gérer (nous = les pilotes + le matos + le stress).

Briefing : le menu est fixé. Nous commencerons par le tangage, puis la gestion des fermetures. Tous nous est expliqué, réexpliqué. Ca y est : on est prêt, enfin peut être... départ pour le déco.

On se prépare, on déballe nos ailes, on hésite... « T'y vas ? » - « Attends, c'est moi qui y vais »... Bref, Charles avec sa retenue habituelle se propose d'y aller. Je le suivrai. De toute façon, j'ai hâte d'y aller. Plus j'attends, plus je pense. Donc, il faut que j'y aille très vite pour démystifier tout cela.

Des évènements malencontreux que j'ai vécu lors de décollages au sud et à la côte au mois de décembre m'interdisent de commenter le premier décollage de Charles, ou du moins la tentative de décollage.

Passons directement à mon premier vol. Le plus dur est certainement la transition jusqu'au dessus du lac. C'est tout droit, il n'y a rien à faire si ce n'est attendre les premières instructions.

Et c'est parti pour du tangage. Alors, il existe deux types de tangages.

1/ Le tangage qu'on a tous fait un jour dans nos formations sur site. Avec ce tangage, certainement réalisé un jour où ça pompait à la côte, on avait l'impression d'avoir fait quelque chose d'incroyable. 2/ Et il y a LE tangage. Pas grand chose à voir. Disons que le premier est un embryon de tangage et que ce qu'on réalise en stage c'est un beau gros bébé de 6 mois. Ce tangage là correspond vraiment à ce qu'on peut voir dans les manuels. Pour être franc, dans l'action, c'est pas tellement flippant. C'est impressionnant. Ce qui est plus incroyable, c'est la facilité avec laquelle on peut arrêter le mouvement en plaçant la tempo. au bon moment. Puis, sur les vols suivant on passe aux fermetures. Fermeture d'une suspente. Fastoche, c'est comme les oreilles. Puis deux suspentes. Fastoche, ça fait penser aux grandes oreilles. Puis tout l'élévateur. Euh, moins fastoche. L'idée étant toujours de garder son cap. Enfin, on se penche du côté fermé. Nous attaquons ici la troisième thématique du week-end, le « AAAAAAAAAAAAAAHHHH ».

Surtout lorsqu'on passe à l'autorot, qui n'était pas prévue au programme. Ici, on arrive, pour ma part, dans le registre du flippant. Mais une fois de plus, on voit que l'on peut s'en sortir sans trop de problème.

Trois vols. Ca semble peu. Mais ces trois vols là furent éreintants.

Mésaventure de notre Seb qui doit nous servir de leçon. Sur un des trois vols, on le voit commencer les exercices, puis ne plus suivre les consignes données en radio par Christophe. Quoi ??? Notre Seb, un dégonflé ? Impossible !!! Et à la vue de sa tête une fois au sol, il devait s'agir d'autre chose. Effectivement, sa radio (Kenwood) a une fonction « auto-off ». Elle s'est donc tout simplement coupée pendant le vol. Ca, ce n'est pas de bol de chez pas de bol. En plus, elle était rangée au fond de sa sellette. Du coup, cela devenait plus qu'acrobatique de la rallumer..... Moralité : En stage pilotage, enlève cette fonction, c'est plus sage !!!

Débriefing de la journée, avec le support vidéo qui ne pardonne rien.

Il est tôt. Nous enchaînons avec un petit vol du soir très sympa en petites conditions toutes aussi sympas .Et le petit resto au fin fond des montagnes pour clore cette belle journée.

Nuit sans stress, cette première journée ayant bien dédramatisée la chose, tout comme le petit vin de Savoie accompagnant le sommeil.

### Dimanche 16 septembre

Comme la veille, le petit déj se finit dans la pièce d'à côté pour le briefing. Au menu : la spirale. Dans la théorie rien de complexe. Il reste à faire ça correctement.

1<sup>er</sup> vol, c'est parti. On commence par des tangages avec des virages dynamiques. Puis c'est le moment des 360. Comme le tangage, je croyais que j'en avais déjà fait. Pas du tout. Encore que des embryons de 360. Sur le dernier de la série, Christophe me dit d'insister plus, et là j'attends le bord d'attaque face au sol et me dit que je suis allé au bout. Au sol, Christophe nous propose d'aller encore plus loin dans la spirale. Comment ? Il y a plus loin ? En le questionnant, l'air de rien, il me dit qu'on était à peu près à 40 % de la vitesse max. Gloups... Et bien c'est parti.

Au deuxième vol, nous allons effectivement encore plus loin. C'est impressionnant et ça secoue. Ca remet également les choses au clair. C'est une technique de descente rapide intenable sur un temps trop long.



Au troisième vol, nous pouvons choisir. J'ai toujours en tête le vieux démon d'une frontale que j'avais fait. Je demande donc à en faire une sur un tangage poussé. Là encore, les tangages de la veille paraissent dérisoires. Pendant les mouvements, j'entend à la radio : « Attention sur la prochaine.... ». Et ça ne ferme pas. Nouveau mouvement et j'entends : « Et papier cadeau... ». Mais, ça ne ferme toujours pas. Du coup, je commence à trouver le temps sous mon aile relativement long. Le comble, j'attends impatientement la frontale. Finalement, je n'ai qu'une demi aile qui ferme.

Pendant un court instant, je me penche du mauvais côté ce qui entraîne une rotation, que j'arrive à contrer assez rapidement en me penchant ce coup là du bon côté. Aïe. Ca se mélange.

Une nouvelle spirale, un ou deux contres sellettes. Je suis naze. C'est le moment d'arrêter.

### Epilogue

Ce week - end n'a été que du bonheur. Super bonne ambiance. Christophe et Maxence ont été rassurants et hyper pros. On se sent pris en compte de manière individuelle. Mais surtout on découvre un nouveau domaine. Bref un réel apprentissage qui est plus que nécessaire et qui doit intervenir au bon moment.

Côté bouffe, ce ne fut pas un apprentissage mais une véritable révision que l'on a su mener de main de maître.

Bref, je conseille ce stage à tous et ce printemps, sûr, j'y retourne pour continuer la progression....

AAAAAAAAAAAAHHHHHHH

Infos : <http://www.k2parapente.com/>



**Produits Régionaux**  
**L'ADRESSE COMTOISE**

PRODUITS FRANC-COMTOIS  
Gastronomie et plus

Jouets bois Vilac et Jeujura, Bières La Rouget de L'Isle, Vins du Jura, Liqueurs et Alcools de Pontarlier, Absinthe, Griottines de Fougerolles, Salaisons, Fromages, etc...

79, rue de la République 39110 Salins-les-Bains  
Tél. 03 84 73 02 75

# Licences 2008

Bientôt les licences pourront être prises en ligne sur le site de la FFVL, mais cela va se faire progressivement.

Donc si vous pensez voler dès le début de l'année, deux solutions :

- Télécharger le formulaire sur le site du club
- ou récupérer un formulaire papier à l'école (Attention, ils sont en nombre restreint).

Envoyez votre règlement de la licence à la FFVL en joignant un chèque (à l'ordre de la FFVL) avec le premier volet de la licence (exemplaire blanc)  
Adresse : 4 rue de Suisse , 06000 NICE

Votre cotisation club (26 euros) et le volet de la licence destiné au club (exemplaire vert) peuvent-être déposés à l'école ou adressés par courrier au trésorier :  
Gilles Lejeune  
9, rue de l'Ognon  
39290 Mutigney

Conservez l'exemplaire bleu.

A partir de début Février : Vous pourrez prendre directement votre licence par Internet sur le site <http://www.ffvl.fr/> avec règlement direct par carte bancaire de la licence plus la cotisation club. (Celle-ci sera reversée au club par la FFVL)



# Demande de Licence Fédérale et Assurance

Fédération Française de Vol Libre (FFVL)

4 rue de Suisse - 06000 Nice

Téléphone : 04 97 03 82 88  
secretariat.ffvl.fr

**Parapente  
Delta  
Année  
2008**



Date d'effet de la li-

www.ffvl.fr

### Souscription Licence

Date de prise de licence : / /

Nom de l'école  
 Nom du club  
 Cotisation Club :

N° :  Sexe :  M.  F.  
 Prénom :

Nom :  Date de naissance :  Nationalité :

Adresse :

C.P. :  Ville :  Pays :

Tél. :  Port. :  Profession :

Email :

Je ne désire pas que mon adresse soit communiquée par la FFVL (loi 78-17 du 6/1/1978, art. 27).

Première licence  
 Renouvellement  
 Complément

Licencié FFVL depuis :  Indiquez votre dernier N° de licencié :

(7 chiffres + 1 lettre)

Estimation de vos heures de pratique en 2007 :

Je déclare être en possession d'un certificat médical attestant l'absence de contre-indication à la pratique de l'activité choisie, délivré par :

le / / (Nom ou tampon de médecin)

certificat de moins d'un an pour les compétiteurs.

Trèèès important pour

Validité du certificat médical : 3ans pour les moins de 40 ans, 2 ans au-delà. Et moins de 3 mois pour une

### Cotisations fédérales

Vous êtes :

<input type="checkbox"/> Non pratiquant	11 €
<input type="checkbox"/> Elève 7 jours (pratique encadrée)	24 €
<input type="checkbox"/> Elève année (pratique encadrée)	34 €
<input type="checkbox"/> Jeune Volant (14 à 21 ans)	32 €
<input type="checkbox"/> Groupe Jeune (voir secrétariat)	14 €
<input type="checkbox"/> Volant	55 €
<hr/>	
<input type="checkbox"/> Volant professionnel : Moniteur, élève moniteur Biplacteur	> 55 €
<input type="checkbox"/> Compétiteur Delta / Parapente	+7 €
<input type="checkbox"/> Je ne souhaite pas recevoir Vol Passion	-4 €

**sous Total =**

À déduire si la case est co-

Ecrire en majuscules et au stylo-bille

A retourner à la FFVL - 4 rue de

**Ecrire en MAJUSCULES et au stylo-bille**

Date d'effet: Date d'envoi de licence (achat de la poste faisant foi) ou date visée par le responsable d'un club.  
Date d'expiration 31/12/2008. L'IA est vivement conseillée.  
Voir notices d'information au dos du document.

**Souscription Assurance** Multiactivités : Vous pratiquez la cart-volant, le kite, contactez le secrétariat.



RC - RESPONSABILITÉ CIVILE. La RC couvre les dommages que vous pourriez causer aux tiers.  
 IA - INDIVIDUELLE ACCIDENT. L'IA pilote couvre VOS dommages corporels, L'IA passager ceux de votre passager.  
 AR pilote - ASSISTANCE RAPATRIEMENT pilote. Vous assistez dans le monde entier (frais de recherche et de secours inclus).

#### Responsabilité Civile y compris assistance, Individuelle Accident

<input type="checkbox"/> RC élève 7 jours et AR (pratique encadrée en école FFVL)	9,50 €
<input type="checkbox"/> RC élève année et AR (pratique encadrée en école FFVL)	14,50 €
<input type="checkbox"/> RC groupe jeune et AR (pratique encadrée en école FFVL)	9,50 €
<input type="checkbox"/> RC volant et AR	24,50 €
<input type="checkbox"/> RC volant et biplace Associatif et AR pilote	59,50 €
<input type="checkbox"/> RC volant professionnel, élève moniteur, biplaceur et AR	379,50 €
<input checked="" type="checkbox"/> IA - Individuelle Accident Pilote: Pour couvrir VOS propres dommages corporels	+30,00 €
<input checked="" type="checkbox"/> IA - Individuelle Accident Passager: Pour couvrir les dommages corporels du passager	+30,00 €
<input type="checkbox"/> Je refuse l'assistance rapatriement (AR) et je déduis 4,5 €	-4,50 €

**Vous ne pouvez cocher ces options que si vous avez souscrit la RC Volant.**

RC encadrant bénévole (pilote qualifié : moniteur, animateur, accompagnateur, treuilleur) 0,0 €  
 Extension delta à motorisation auxiliaire, paramoteur, pendulaire monoplace 40,00 €  
\*Extension delta à motorisation auxiliaire, paramoteur et/ou pendulaire biplace contacter le secrétariat.

Nom et prénom du bénéficiaire en cas de décès (si différent des ayants droit) :

**sous Total =**

#### Assurance de votre matériel

<small>Contrat HELIETHA n° 7861E</small>	
Valeur Maxi. assurée =	
<input type="checkbox"/> FORMULE A : Dommages accidentels seuls	1000 € 20,00 €
<input type="checkbox"/> FORMULE A : Dommages accidentels seuls	2000 € 40,00 €
<input type="checkbox"/> FORMULE A : Dommages accidentels seuls	3000 € 80,00 €
<input type="checkbox"/> FORMULE B : FORMULE A + Vol et perte	1000 € 40,00 €
<input type="checkbox"/> FORMULE B : FORMULE A + Vol et perte	2000 € 80,00 €
<input type="checkbox"/> FORMULE B : FORMULE A + Vol et perte	3000 € 120,00 €

**Déclaration obligatoire du matériel à assurer sur le formulaire joint**

**sous Total =**

#### TOTAL GÉNÉRAL

**Total = A + b + c**  
 (Total cotisation & Assurance)  
 \_\_\_\_\_ Euros

En et approuvé (impression à recevoir)  
 Signature de l'adhérent  
 (ou de responsable légal pour les mineurs)

Si vous ne désirez pas souscrire le rapatriement cochez la case « je ne souhaite pas souscrire l'assistance rapatriement et décompter les 4,50 € du montant



# Aérologie

## Le Brouillard

Quand de l'air est refroidi la quantité de vapeur d'eau qu'il peut stocker diminue. À la température du point de rosée, l'air est saturé. Une baisse supplémentaire de la température aura comme conséquence la condensation de la vapeur d'eau en excès sous forme de gouttelettes d'eau. Si une couche d'air suffisamment épaisse est moite, la condensation peut se produire partout provoquant le brouillard. La visibilité est habituellement inférieure à 1000 mètres.

Sans aucun vent, le brouillard se formera d'abord près du sol. Habituellement, il y a un petit vent dominant qui répand le brouillard uniformément entre cent ou deux cent mètres du sol. Plus l'air est moite, plus la formation du brouillard est probable sous un ciel clair la nuit lorsque le refroidissement par rayonnement est le plus grand. Comme avec la rosée et le gel, la formation du brouillard est plus susceptible dans les endroits à basse altitude et dans les cavités où un air plus froid descend, et il est donc moins susceptible sur le sommet des collines.

Les brouillards d'advection, en revanche, forme quand l'air humide et chaud de différentes sources passe au-dessus d'une surface beaucoup plus froide causant une condensation. Le brouillard de mer, dans les zones côtières, est une forme de brouillard d'advection, formée quand un air venant de la mer (air marin) plus chaud passe au-dessus d'un sol plus froid.

# Point de Rosée

Tout air contient de la vapeur d'eau avec des quantités variables. Le point de rosée indique la quantité d'humidité dans l'air. Plus le point de rosée est haut, plus la teneur en humidité de l'air à une température donnée est élevée. Réciproquement, le point de rosée de l'air humide sera plus haut que le point de rosée de l'air sec.

La température du point de rosée est définie comme la température à laquelle l'air devrait se refroidir (à la pression constante et au contenu constant de vapeur d'eau) afin d'atteindre saturation. Un état de saturation existe quand l'air contient la quantité maximum de vapeur d'eau possible à la température et pression existantes.

La condensation de la vapeur d'eau commence quand la température de l'air est abaissée à son point de rosée et plus. Le point de rosée, comme d'autres mesures d'humidité, peut être calculé à partir des lectures prises par un aréomètre.

**Résidence hôtelière Charles SANDER**  
**26, r de la république 39110 SALINS LES**  
**BAINS**

**03.84.73.36.40**

**[www.residencesander.com](http://www.residencesander.com)**

email : [residencesander@wanadoo.fr](mailto:residencesander@wanadoo.fr)

Chambre et studio à partir de 55€ la nuit (1 ou 2 personnes), semaine à partir de 345€.

Carnet rose

Julien est né  
le 3 octobre  
2007

Félicitations à  
Sylvie et Marc





Decouv'air Besançon



Sherkan



Photos

De la coupe I care 2007



Saint Hilaire